ایـــام سوگواری سالار شهیدان
امـــام حسیـــن (ع) تسلیت بـــاد
فروش اقساطی واحدهای مسکونی و تجاری
۰۵۱ - ۳۸۰۸۳
شرکت سرمایه‌گذاری مسکن شمال شرق
(سهامی عام)
شماره ثبت : ۲۶۷۱۵

روزنامه صبح ایران
دنیای اقتصاد
دوشنبه ۲۷ مهر ماه ۱۳۹۴
۵ محرم ۱۴۳۶
۱۹ اکتبر ۲۰۱۵
شماره ۳۶۰۸
۱۲ صفحه
ضمیمه هفتگی استان های خراسان ۱۰۹

«دنیای اقتصاد» راهکارهای پرداخت بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان را بررسی می کند؛

تحریک تقاضا

صفحه ۶ و ۷

گزارش «دنیای اقتصاد» از جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی با حضور ابتکار؛

قانون عوارض صنایع آلاینده اصلاح می‌شود

صفحه ۱۱

سرمقاله

«اثر آزبورن» صنعت خودرو سازی

امیر شهلا

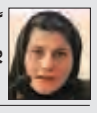
طی دوهفته گذشته، قطعه‌سازان کشور اعلام کرده‌اند بیش از هزار نفر از نیروی انسانی‌شان را به‌دلیل کاهش تیراژ تولید تعدیل کرده‌اند. اگر سریع‌تر فکری برای تحرک‌بخشی به صنعت کشور نشود، این آمار فزونی خواهد یافت. فعلا خودروسازان، وارد مرحله تعدیل نیرو نشده‌اند، اما با رکودی که در بازار حاکم است، دیر یا زود آن‌ها هم باید برای جبران کسری نقدینگی‌شان، شیوه‌های انقباضی را درپیش بگیرند.

موضوع تنها به کیفیت خودروهای داخلی بازنمی‌گردد. چراکه اگر دلیل اصلی این بی‌تحرکی در بازار، کیفیت خودروهای وطنی بود، سایر بازارها باید از رونق و پویایی برخوردار بود. حال آن‌که وضع در همه حوزه ها، به همین منوال است. پس باید به دنبال دلایل دیگر این لختی اقتصاد بود.

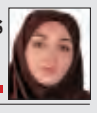
در اقتصاد آمریکا پدیده‌ای پیش‌آمد که به «اثر آزبورن» معروف شد.

...ادامه در صفحه ۷

یادداشت



گفت‌وگوی دین و هنر لازمه تبدیل لامکان‌ها به مکانی برای زیست مشترک شهری
دکتر سارا شریعتی — صفحه ۲



نقش اقامتگاه در اکوتوریسم
مژگان ثابت تیموری — صفحه ۵

درحاشیه اصلاح قانون تعداد اعضای شوراهای شهر در مجلس
دکتر محمدرحیم رهنما — صفحه ۶

گفت‌وگو با غلامرضا انصاری، نماینده اسبق مشهد درمجلس:

مشارکت مردمی، بهره‌وری اقتصادی را افزایش می‌دهد

صفحه ۳

«دنیای اقتصاد» با سریع‌ترین مرد ایران گفت و گو می کند:

آقای وزیر، پیست تارتان لطفا!

صفحه ۹

«دنیای اقتصاد» به بهانه کارتی شدن آب در خراسان رضوی بررسی می کند:

عابربانک یا آبـــربانک؟!

صفحه ۸

در گفت‌وگو با یک کارشناس تئاتر کودک و نوجوان مطرح شد:

از کشف نشدن استعداد کودک در مدرسه تا بزهکاری در جامعه

صفحه ۴

NIKANDAM.com
سپیدبال®
SEPID BAL
Cargo & Courier
شرکت خدمات بار هوایی
شماره ثبت: ۱۶۵۳۷
۳ ۸۴۶ ۱۰۰۱
www.sepidbal.com
ISO 10002:2004 ISO 9001:2008 ISO/TS 10004:2010
مطمئن و آشـــنا
در ارسال کالای شما
بـــرند برتر سال ۹۴-۹۳
در همایش برند ینگ استان
با رویکرد رفتار مصرف کننده

فرش مشهد
فرش مشهد، فرش برتر
www.MASHADCARPET.com

یادداشت

صادرات کلید پیشرفت اقتصادی- بخش اول

مصطفی سلیمی‌فر*

از منظر اقتصاد کلان، صادرات یکی از اجزای تضاضای کل می‌باشد که سه جزء آن: مصرف خصوصی، مخارج دولت و تشکیل سرمایه ثابت ناخالص داخلی است. گرچه هر یک از این اجزاء نقش مهمی را در تحریک تقاضا و استمرار رونق اقتصادی می‌توانند داشته باشند اما در این میان نقش صادرات در این مجموعه به دلایلی که ذکر می‌شود، بی‌بدیل است: ۱- میزان صادرات یک کشور مبین قدرت رقابت‌پذیری کالاهای صادراتی آن کشور در عرصه بین‌المللی است، به این معنی که کالاهای کشور از جهت کیفیت و قیمت توانسته‌اند در رقابت با بازار رقابتی خارجی، گوی سبقت را از آن خود کرده و توسط مشتریان انتخاب شوند.۲- صادرات به معنی گسترش بازار هدف کشور بوده و مقیاس تولید را متاثر می‌کند که این امر به نوبه خود بر هزینه تولید تاثیر گذاشته و افزایش قدرت رقابت‌پذیری را به ارمغان می‌آورد لذا می‌توان انتظار داشت که موجب بهبود مستمر جایگاه کشور در آن حوزه شود.۳- صادرات به معنی تحصیل ارز خارجی می‌باشد که می‌تواند راه‌گشای نیازهای ارزی کشور به منظور سرمایه‌گذاری در ایجاد ظرفیت‌های جدید اقتصادی و دست‌یابی به تکنولوژی‌های پیشرفته‌تر باشد. این توفیق نیز می‌تواند قدرت رقابتی کشور را افزایش داده و صادرات بیشتر را در آینده نوید دهد. ۴- همانطور که گفته شد صادرات بیشتر به معنی تقاضای بیشتر برای تولیدات داخلی، رونق اقتصادی، ظرفیت‌سازی‌های جدید و ایجاد فرصت‌های اشتغال بیشتر در داخل کشور می‌باشد.۵- افزایش صادرات مستلزم برخورداری از دانش و فناوری روز دنیا بوده که این امر لاجرم کشور را در مسیر نوآوری و پیشرفت تکنولوژی قرار می‌دهد. اقتصادهای پررونق دنیا اقتصادهای مبتنی بر صادرات‌اند. توجه بر عملکرد کشورهایی مانند چین، مالزی، ترکیه، کره‌جنوبی و سایر کشورهای شرق آسیا و برخی از کشورهای امریکای لاتین نشان از آن دارد که صادرات «موتور رشد اقتصادی» این کشورها بوده است.

۶- گرچه صادرات در کلیت خود آثار مثبت فراوانی در فرآیند پیشرفت اقتصادی یک کشور دارد، اما تنوع و ترکیب صادرات یک کشور اهمیتی بیش از کمیت صادرات آن دارد. اینکه کشور صادرکننده موادخام طبیعی باشد یا کالاهای صنعتی، صادرکننده کالاهای اولیه با فرآوری پایین از قبیل کالاهای کشاورزی، دامداری و برخی از صنایع دستی باشد یا صادرکننده خدمات تخصصی بسیار متفاوت است چراکه صادرات موادخام و کالاهای اولیه مراحل فرآوری را طی کرده و از ارزش افزوده نسبی پایینی برخوردارند، در حالی‌که کالاهای صنعتی از فرآوری بالا و ارزش افزوده به مراتب بالاتری برخوردارند.

***عضو هیات علمی دانشگاه فردوسی مشهد**

ابتکار در مراسم کلنگ‌زنی نخستین هنرستان محیط‌زیستی کشور در مشهد مطرح کرد:

تشدید بحران‌های زیست‌محیطی حاصل سیاست‌های غلط گذشته

رئیس جمهور به درستی تشخیص دادند که یکی از نقاط جدی آسیب‌پذیری ما در وضعیت کنونی بحران‌های زیست‌محیطی است که به دلیل دوره‌ای از بی‌توجهی، جهت‌گیری‌ها و اعمال سیاست‌های نادرست در حال حاضر تشدید شده است

دنیای اقتصاد، فاطمه رافع- **کلنگ‌زنی نخستین هنرستان محیط‌زیستی کشور بهانه‌ای بود تا معصومه ابتکار، بانوی سبزپوش کابینه دولت یازدهم را به مشهد بکشاند و با برگزاری مراسمی که به همین مناسبت و با حضور شخصیت‌های بلندپایه خراسان رضوی در پردیس شهید هاشمی‌نژاد دانشگاه فرهنگیان برگزار شد، عملیات اجرایی احداث این هنرستان به صورت رسمی آغاز شود.**

زمین این هنرستان به مساحت پنج هکتار توسط خانم برزگر، بانوی خیر و نیک‌اندیشی که مادر ابتکار نیز هست، در یکی از مناطق کم‌برخوردار شهر مشهد واقع در بلوار میامی اهدا شده و قرار است این هنرستان ظرف ۱۸ ماه آینده به بهره‌برداری برسد.

معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور در این مراسم به تفاهم‌نامه سازمان محیط‌زیست با وزارت آموزش‌وپرورش مبنی بر احداث مدارس محیط‌زیستی در کشور اشاره کرد و گفت: ۱۸ ماه پیش با انعقاد این تفاهم‌نامه عهد بستیم که این تفاهم روی کاغذ باقی نماند و عملی شود.

رئیس‌جمهور در کنار تمام محورهای اقتصادی و اجتماعی تأکید ویژه‌ای بر حفظ محیط‌زیست داشته‌اند

■ بحران‌های زیست‌محیطی، نقطه جدی آسیب‌پذیری ماست

ابتکار تصریح کرد: رئیس‌جمهور با توجه به اهمیت حفظ محیط‌زیست، از ابتدای برنامه‌های دولت یازدهم این مهم را از اولویت‌های دولت برشمرده است؛ ظرف دو سال گذشته رئیس‌جمهور در کنار تمام محورهای اقتصادی و اجتماعی تأکید ویژه‌ای بر حفظ محیط‌زیست داشته‌اند و بارها اعلام کرده‌اند که دولت من دولت محیط‌زیست است؛ ایشان به درستی تشخیص دادند که یکی از نقاط جدی آسیب‌پذیری ما در وضعیت کنونی بحران‌های زیست‌محیطی است که به دلیل دوره‌ای از بی‌توجهی، جهت‌گیری‌ها و اعمال سیاست‌های نادرست در حال حاضر تشدید شده است.

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست با بیان اینکه اهداف توسعه پایدار امروزه در دستور کار جامعه جهانی است، اظهار کرد: ما نیز باید تلاش کنیم در ابعاد مختلف این توسعه پایدار گام برداریم که یکی از ابعاد آن آموزش و جلب مشارکت‌های اجتماعی تمام اقشار است.

ابتکار خراسان رضوی را در شکل‌گیری دبیرخانه‌های مشترک محیط‌زیست و آموزش‌وپرورش در مدارس، احداث مدارس محیط‌زیست و ... پیشگام دانست و ضمن قدردانی از این اقدامات، افزود: از استانی که با نام ضامن آهو مزین شده است، انتظار می‌رود پیشگام باشد که همین‌گونه است و امیدواریم این روند استمرار داشته باشد.

■ برگزاری دوباره جشنواره «فیلم سبز» بعد از ۱۰ سال خاموشی

معاون رئیس‌جمهور با بیان اینکه رویکرد فرهنگی سازمان حفاظت محیط‌زیست محدود به آموزش‌وپرورش نیست، عنوان کرد: کار خوبی را با سینماگران کشور آغاز کرده‌ایم و جشنواره «فیلم سبز» بعد از ۱۰ سال خاموشی سال آینده بار دیگر کلید خواهد خورد.

ابتکار با اشاره به اینکه از زوایا و ابعاد مختلف به حفظ محیط‌زیست می‌پردازیم، گفت: پشتوانه ما در این حرکت، یک جریان اجتماعی است که به عنوان دیده‌بان اقدامات ما را رصد می‌کند؛ فضای دولت یازدهم فضای گفت‌وگو و نقد است و از مردم و تشکل‌های مختلف می‌خواهیم نواقص را به ما تذکر دهند.

وی همچنین در حاشیه این مراسم در جمع خبرنگاران گفت: مدارس جامع محیط‌زیست مدارسی است که در آن ضوابط، مقررات و فرهنگ حفظ محیط‌زیست برای دانش‌آموزان اجرا می‌شود. وی در خصوص تعداد مدارس محیط‌زیستی در کشور خاطرنشان کرد: تلاش ما این است که تمام مدارس به مدارس محیط‌زیستی تبدیل شوند.

نشست علمی با عنوان «دین در شهر» در محل پژوهشکده نوین شهر معنوی ثامن

گفت‌وگوی دین و هنر لازمه تبدیل لامکان‌ها به مکانی برای زیست مشترک شهری

دکتر سارا شریعتی*

البته من بر روی شهر کار نکرده‌ام و به دنبال مسائل خودم هستم و از این میان نسبتی با شهر برقرار می‌کنم. درواقع شهر از طریق مفهوم مکان وارد مطالعات جامعه‌شناسی می‌شود. در مقابل مکان مفهوم لامکان یا ناکجاآباد را داریم که به تمام نقاط از مکان‌ها و نقاط شهر می‌گویند که تنها محل عبور ماست چه این عبور خیابان‌ها باشد و چه راهروی خانه‌ها. بحثی داریم به نام مکان‌های حافظه در جریان. در واقع در غرب و فرانسه که من سال‌ها زندگی کردم جای جای کنار جاده‌ها و خیابان‌های شهر ابژه‌های حافظه وجود دارند که حافظه تاریخی آن شهرند. میله‌هائی در بخش بخش پاریس نصب شده که در نقطه‌ای است که یک فرانسوی شهید شده و در کنارش یک دسته گل گذاشته شده به یادبود آن شهید، تا شهر به یک مکان حافظه تبدیل شود. آنچه در مورد شهر مهم است، اینست که چگونه می‌شود مکان‌ها را قابل زیست کنیم؟ در پاسخ باید گفت باید به سراغ ابژه‌ها و المان‌هائی رفت تا باعث شوند که لامکان‌ها را در شهرها قابل‌زیست کنیم.

مثلا متروی تهران یا راه‌آهن‌های ما لامکان هستند چون ما آنجا متوقف نمی‌شویم و درحال گذر هستیم و خود آن مکان برایمان موضوعیت ندارد. البته می‌توان این لامکان‌ها را تبدیل به مکان زیست کرد و از لامکان درآورد.

آنچه آندره مالرو، نویسنده منتقد ادبی و وزیر فرهنگ دوگل در رابطه با شهر مطرح کرد دموکراتیزاسیون فرهنگ در شهر بود. به این معنا که باید تمام شهر را به نحوی فرهنگی کرد تا آن کسی که حتی در خانواده فرهنگی به‌دنیا نیامده با این فرآیند به فرهنگ رو بیاورد. ما در شهرهایمان باید همین سیاست را در پیش بگیریم.

حالا بحث در اینجاست که نقش هنر و دین در تبدیل این لامکان‌ها در شهر به مکانی برای زیست شهری چه می‌تواند باشد؟

تازمانی‌که بین هنر و دین در کشور ما رد متقابل است راه به جائی نمی‌بریم. من در کارهای مطالعاتی جامعه‌شناسی تشیع که از پروژه‌های مطالعاتی من است بسیار به قم سفر می‌کنم و به مدارس علمیه رفت‌وآمد و با طلاب و حوزویان ارتباط دارم. اساسا وقتی شما به مدرسه فیضیه می‌روید یک جهان می‌بینید و وقتی به یک کافی شاپ بسیار مدرن در بالای تهران می‌روید به جهان دیگری می‌روید که این دو جهان هیچ نسبتی نتوانستند با هم برقرار کنند. تا زمانی‌که این دو زیست جهان در ایران نتوانند با هم گفت‌وگو کنند ما قادر نیستیم لامکان‌ها را به مکانی برای زیست مشترک تبدیل کنیم.

اینکه مثلا تمام مشهد را حریم حرم کنند، اتفاقا زیر سوال بردن قدسی بودن حرم است. چون حریم قدسی یعنی نقطه‌ای که تقدس و امر مقدس در آن به تعبیر میرچا الیاده کشف می‌شود نه اینکه امر مقدس را بشود احداث کرد و ساخت و به کل یک شهر تعمیم داد. ببینید باید بین فضاهای زندگی معنوی و قدسی و زندگی روزمره و به تعبیر دورکیم زندگی استثنائی یک تضاد و کنتراستی باشد. وقتی همه‌جا را مقدس کنیم دیگر هیچ جا مقدس نیست و حریم‌ها از بین می‌رود و مرز این تقدس و حریم آن نامعلوم می‌شود. در نتیجه دین و غیردین غیرقابل تشخیص می‌شود.

***جامعه‌شناس دین و هنر**
عضو هیأت علمی گروه علوم اجتماعی دانشگاه تهران

مدیر کل حمل ونقل وپایانه‌های استان خراسان رضوی:

برای کاهش تلفات رانندگی بهترین استراتژی‌ها هم بدون فرهنگ، به بار نمی‌نشیند

اعضای هیأت اجرایی جمعیت طرفداران ایمنی راه‌های خراسان رضوی با مدیر کل حمل ونقل و پایانه‌های استان خراسان رضوی دیدار کردند.

به گزارش روابط عمومی اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های خراسان رضوی، جواد وحدتی‌فرد، مدیرکل حمل ونقل وپایانه‌های خراسان رضوی با اشاره به این که ۹۰ درصد حمل و نقل مسافر و بار در کشور از طریق جاده‌ها انجام می‌گیرد، افزود: این حجم وسیع تردد موجب شده تا میزان تصادفات و سوانح رانندگی به‌ویژه در سال‌های گذشته افزایش چشمگیری داشته باشد و در نتیجه آمار قربانیان، مصدومان، مجروحان وخسارت‌های مالی ناشی از تصادفات به شدت افزایش یابد، به‌طوری‌که در سال ۸۵ بیش از ۲۷ هزار نفر کشته و صدها هزار مصدوم و مجروح و هزاران میلیارد تومان خسارت ناشی از تصادفات در کشور برجا ماند.

جواد وحدتی‌فرد اضافه کرد: معضل اساسی و نگران‌کننده تصادفات جاده‌ای ذهن مسئولان کشور را در چند سال اخیر بیش از پیش به خود معطوف کرده که چگونه با این موضوع مهم مقابله کنیم و اقداماتی با هدف کاهش آمار تصادفات آغاز که تا حدودی مؤثر واقع شد؛ به‌گونه‌ای که در سال ۹۳ میزان قربانیان حوادث جاده‌ای به ۱۷ هزار نفر کاهش یافت و چنانچه این حساسیت ایجاد نمی‌شد با توجه به رشد فوق‌العاده تعداد خودروها طی سال‌های اخیر در کشور و افزایش سفرهای درون وبرون‌شهری، قربانیان ۲۷ هزار نفری ناشی از تصادفات رانندگی در سال ۸۵ به بیش از ۶۰ هزار نفر در سال ۹۳ می‌رسید.

کاهش آمار قربانیان حوادث جاده‌ای نشان داد چنانچه این عزم ملی در همه سطوح جامعه فراگیر شود وخود مردم در این امر مهم وضروری حضور فعالانه‌ای داشته باشند، کاهش آمار تصادفات و قربانیان امکان‌پذیر است

مدیرکل حمل ونقل وپایانه‌های خراسان رضوی خاطرنشان کرد: بنابراین کاهش آمار قربانیان حوادث جاده‌ای نشان داد چنانچه این عزم ملی در همه سطوح جامعه فراگیر شود وخود مردم در این امر مهم وضروری حضور فعالانه‌ای داشته باشند، کاهش آمار تصادفات و قربانیان امکان‌پذیر است. وی افزود: متاسفانه به استناد گزارشات و آمارهای منتشره طی سال‌های اخیر، ایران بین ۱۸۰کشور جهان رتبه ۱۷۷ را از نظر حجم وسیع تصادفات رانندگی و میزان کشته‌ها، مجروحان و خسارت‌های سنگین مادی به خود اختصاص داده است.

وحدتی‌فرد در ادامه گفت: به استناد گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، خسارت‌ها و هزینه‌های ناشی از تصادفات رانندگی در کشور، فقط در سال ۹۱ حدود ۵۲ هزار میلیارد تومان برآورد شده که معادل حدود هشت درصد تولید ناخالص داخلی کشور بوده و طی ۱۰سال گذشته بیش از ۲۴۰ هزار نفر در تصادفات رانندگی در کشور کشته شده‌اند، چندمیلیون نفر نیز مجروح ومصدوم، هزاران نفر معلول و هزاران میلیارد تومان خسارت‌های مادی به کشور تحمیل شده است. وی با بیان اینکه به‌طور میانگین روزانه ۵۰ تا ۶۰ نفر بر اثر تصادفات رانندگی در کشور کشته می‌شوند، ادامه داد: یعنی هر ۲۵ دقیقه حداقل یک نفر در تصادفات کشته می‌شود.

وحدتی‌فرد با اشاره به اینکه هر ساله بخش وسیعی از درآمدهای کشور را تصادفات رانندگی می‌بلعد، خاطرنشان کرد: متاسفانه ایران با داشتن یک‌درصد جمعیت جهان، حدود دو درصد تلفات ناشی از سوانح رانندگی در جهان را به خود اختصاص داده است.

مدیرکل حمل ونقل و پایانه‌های خراسان رضوی تصریح کرد: راهی جز این نیست که در کنار ارتقاء روزافزون وضع جاده‌ها وخودروها، به عامل انسانی توجه بیشتری شود. وی افزود: عزم ملی باید از سازمان‌ها و ارگان‌های ذی‌ربط به سطح تک تک افراد جامعه تسری یابد و مردم به‌ویژه جوانان ضمن احترام و رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی «خوب رانندگی کردن» را به‌عنوان یک ارزش و شعار ملی قرار دهند و رفتارهای مضر در رانندگی را به عنوان رفتارهای ضد ارزشی در جامعه معرفی کنند.

وحدتی‌فرد: متاسفانه ایران با داشتن یک‌درصد جمعیت جهان، حدود دو درصد تلفات ناشی از سوانح رانندگی در جهان را به خود اختصاص داده است.

■ تغییر و ارتقاء فرهنگ ترافیک، توجه خاص به آموزش را می‌طلبد

محمد مقدوری معاون هماهنگی امورعمرانی استانداری خراسان‌رضوی نیز با تاکید بر اهمیت و نقش صنعت حمل ونقل در جابه‌جایی مسافر و کالا عنوان کرد: بحث ایمنی حمل‌ونقل همیشه به عنوان یک اولویت اساسی در این بخش مطرح است. وی از عوامل اثرگذار در سوانح رانندگی، به مثلث وسیله نقلیه، راننده و جاده اشاره و اذغان کرد: در بسیاری از سوانح رانندگی، نقش منحصربه‌فرد انسان به عنوان عامل اصلی درسوانح است و اثر رفتارهای انسانی در قالب راننده یا سرنشین عابرپیاده، غیرقابل‌انکار است؛ در این راستا توجه خاص به آموزش برای تغییر و ارتقاء فرهنگ ترافیک ضروری است.

مقدوری در ادامه تأکید کرد: بهبود ایمنی راه‌ها مستلزم انجام فعالیت‌های مستمر، یکپارچه و نظام‌مند در زمینه‌های مختلف همچون مدیریت و هماهنگی ایمنی، سیستم مناسب جمع‌آوری و پردازش اطلاعات، طراحی و ساخت راه‌های ایمن، بهبود و رفع نقاط حادثه‌خیز، تبلیغات، تأمین استاندارد ایمنی وسایل نقلیه، وضع مقررات و قوانین ترافیکی و اعمال آن‌ها، ارتقاء عملیات نجات و فوریت‌های پزشکی و ... می‌باشد که به منظور سنجش وضعیت هریک، تعیین شاخص‌های اصلی که حصول آن‌ها شرط لازم در دستیابی به بهبود مستمر و پایدار ایمنی راه‌ها باشد، ضروری است.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری خراسان رضوی از تلاش و همکاری دستگاه‌های خدمات‌رسان به ترددکنندگان در طول جاده‌های استان تقدیر و هر یک از دستگاه‌ها را موظف به داشتن برنامه برای ارتقاء خدمات به مسافران ملزم کرد.

مقدوری: بهبود ایمنی راه‌ها مستلزم انجام فعالیت‌های مستمر، یکپارچه و نظام‌مند در زمینه‌های مختلف همچون مدیریت و هماهنگی ایمنی، سیستم مناسب جمع آوری و پردازش اطلاعات، طراحی و ساخت راه‌های ایمن، بهبود و رفع نقاط حادثه‌خیز، تبلیغات، تأمین استاندارد ایمنی وسایل نقلیه، وضع مقررات و قوانین ترافیکی و اعمال آن‌ها، ارتقاء عملیات نجات و فوریت‌های پزشکی و ... می‌باشد

■ شعار «حتی یک تصادف هم زیاد است» باید در جامعه همگانی شود

شریعتی کوهبنانی مدیرعامل جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها در خراسان رضوی نیز در ادامه جلسه با تاکید بر این که باید شعار «حتی یک تصادف هم زیاد است» در جامعه همگانی شود، ادامه داد: جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها که مجموعه‌ای مردم‌نهاد، داوطلبانه، غیرانتفاعی، غیردولتی و غیرسیاسی است، برای ارتقاء فرهنگ ترافیکی و ایمنی در راه‌ها، با رعایت جمیع ملاحظات اجتماعی و مستندات قانونی تشکیل و در همه حوزه‌های مرتبط برای ارتقاء ایمنی حمل و نقل به‌ویژه حوزه فرهنگی عزم فعالیت دارد. وی گفت: به واسطه احساس مسئولیت عمیق ملی و رسالت مذهبی به عنوان بخشی از پیکر جامعه‌ای که دستخوش بلای خانمان‌سوز و دشمن خاموش تصادفات است، پیگیر بهبود وضع ایمنی تردد در راه‌های درون و برون‌شهری استان خراسان رضوی و تحقق هدف آرمانی ارتقاء فرهنگ ترافیکی و ایمنی و در نتیجه کاهش قربانیان و جراحات و خسارات سنگین تصادفات ناشی از سوانح رانندگی در استان و مشهد مقدس از طریق انجام فعالیت‌های فرهنگی هستیم.

مدیرعامل جمعیت طرفداران ایمنی راه‌های خراسان رضوی با اشاره به تاسیس این جمعیت در ۳۱ شهریورماه سال ۱۳۹۲، افزود: با استفاده از تجربه و دانش اعضای خود و در راستای نیل به جامعه توسعه‌یافته و همسو با دیگر نهادها و سازمان‌های ذی‌ربط اجتماعی که دارای این هدف آرمانی هستند، همچنین با بهره‌گیری از جمیع آموزه‌های دینی و ملی و با دعوت و درخواست مشارکت عموم مردم با هدف کمک به نهادهای دولتی به‌طور اعم و تلاش به منظور افزایش آگاهی عمومی به‌طور اخص، دفتر جمعیت در اولین روز دهه مبارکه فجر سال ۹۲ افتتاح شد و به‌طوررسمی شروع به فعالیت کرد.

گفتنی است در این دیدار، اعضای هیأت اجرایی جمعیت نسبت به ارائه پیشنهادات و برنامه‌های فرهنگی جهت ترغیب مردم به رعایت قوانین ایمنی و ترافیکی اقدام نمودند.

گفت‌وگو با غلامرضا انصاری، نماینده اسبق مشهد در مجلس:

مشارکت مردمی، بهره‌وری اقتصادی را افزایش می‌دهد

عکس: دنیای اقتصاد / حسین حسین زاده

متاسفانه از آن جایی که در کشورمان، کارها قائم به شخص است و قائم به نهاد و سازمان نیست و با جابه‌جایی مدیریت‌ها شیرازه این طرح از هم پاشید و متوقف شد

دنیای اقتصاد، سیدمهرداد امیرکلالی- در طول ادوار مجلس شورای اسلامی همواره شاهد بوده‌ایم که اغلب نمایندگان مردم در حوزه‌های انتخابیه مختلف پس از اتمام مدت نمایندگی در تهران مقیم و در بخش‌های دولتی و یا خصوصی مشغول به‌کارمی‌شوند. از این موارد در استان خراسان رضوی کم نداشته‌ایم که بعد از دوره نمایندگی مجلس در تهران مستقر و بعضا در دولت نیز مشغول به‌کار شده‌اند و بعد از طی چندین سال در سمت‌های مختلف تبدیل به شخصیت‌های ملی شده‌اند که یکی از آن‌ها غلامرضا انصاری است. او در دوره چهارم مجلس شورای اسلامی، مستقلا کاندیدا شد و با کسب ۳۴۰ هزار رای بر کرسی مجلس نشست. انصاری بعد از دوران نمایندگی در دولت اصلاحات، سمت‌های گوناگونی داشته است، از ریاست سازمان بهزیستی گرفته تا استانداری مازندران و سفارت ایران در ترکمنستان. وی درحال حاضر عضو شورای شهر تهران و قائم‌مقام حزب تازه تاسیس اتحاد ملت است. با او در هتل همای مشهد به گفت‌وگو نشستیم تا از اقداماتش در دوران ریاست سازمان بهزیستی بخصوص طرح ارمغان بهزیستی و دوران مسئولیتش در سفارت ایران در ترکمنستان و مسائل پیرامون صادرات و مناطق مرزی بگوید. انصاری طرح ارمغان بهزیستی را یکی از پروژه‌های ارزشمندی می‌داند که مشارکت مردمی را در جهت کار خیر افزایش داد و باعث افزایش بهره‌وری اقتصادی برای افراد تحت‌پوشش سازمان بهزیستی شد. انصاری این طرح را مطابق موازین دینی می‌داند و ادعا دارد که شورای فقهی در این زمینه تشکیل شده بود که نظارت بر این طرح را برعهده داشت. در مورد مصوبه اخیر مجلس در مورد کاهش تعداد اعضای شورای کلان‌شهرها بسیار نقد دارد و این مصوبه را صحیح نمی‌داند. او که در دولت هشتم، سفیر ایران در ترکمنستان بوده به گفته خودش به‌دلیل بحث سد دوستی و افتتاح آن به این کشور مامور شده بوده، همچنین در مورد پروژه‌های اقتصادی و درآمدزا برای ایران، طرح‌های متفاوتی در دست اجرا داشته که با شروع کار دولت نهم این اقدامات متوقف می‌شود. مشروح این گفت‌وگو را می‌خوانید.

لطفا از طرح ارمغان بهزیستی که در دوران مسئولیت شما در سازمان بهزیستی اجرا می شد، بگویید.

حوزه رفاه اجتماعی یکی از حوزه‌هایی است که بخش قابل‌توجهی از منابع آن را باید از مشارکت مردم تامین کرد و در همه دنیا به این صورت است که دولت‌ها نظارت و هدایت را برعهده دارند و تجمیع منابع و تشویق مردم به کارهای خیرخواهانه یکی از نکاتی است که به‌صورت جدی مدنظر برنامه‌ریزان است. از طرفی در هر دوره‌ای درخشش، تبلور و برجستگی تمدن ملی و اسلامی داشته‌ایم، مشارکت مردم بسیار وسیع بوده است و مشارکت گروه‌های مردم‌نهاد به انواع و اقسام مختلف شکل گرفته است. یکی از افتخارات مکتب شیعه در طول تاریخ این بوده که حوزه دین و فرهنگ مردم کاملا از حکومت‌ها جدا بوده است و تمام هزینه‌ها اعم از ساخت مساجد و حوزه‌های علمیه را مردم متقبل می‌شده‌اند. طرح ارمغان بهزیستی با توجه به همین شیوه اجرایی شد و تلاشمان این بود که بستر مشارکت مردم مهیا شود. در قالب مسابقات و سوالاتی که طراحی می‌شد قصد داشتیم یک‌سری آموزش‌های اجتماعی را به‌صورت غیرمستقیم ارائه دهیم و این طرح کاملا شرعی و ارزنده بود. بدون سرمایه‌گذاری دولتی حجم ۳۰۰ هزار شغل را به‌وجود آورده بود و اکثر گروه‌های تحت‌پوشش بهزیستی از لحاظ درآمدی وضعیت بهتری داشتند.

گفته می‌شود این طرح با لاتاری شباهت‌های زیادی داشته است.

جنبه‌های شرعی را مدنظر داشتیم و استعلامی از همه مراجع معظم تقلید گرفتیم. این طرح در قالب مسابقاتی طراحی شد و زمینه و بستر مشارکت مردم را برای کمک‌های اجتماعی مهیا کردیم. شورای فقهی داشتیم که نمایندگان اکثر مراجع تقلید در آن حضور داشتند و نظارت بر شیوه عملکرد این طرح را برعهده داشتند.

چرا اجرای این طرح متوقف شد؟

برنامه‌ای که در آن زمان درنظر داشتیم بر این مبنا بود که بستر تداوم کار را مهیا کنیم و در برنامه پنج ساله، بخش قابل‌توجهی از هزینه‌های بهزیستی را از این طریق تامین کنیم و در یک برنامه ۱۰ ساله، آموزش رایگان در مدارس و مناطق محروم و چاپ کتب درسی را داشته باشیم. متاسفانه از آن جایی که در کشورمان، کارها قائم به شخص است و قائم به نهاد و سازمان نیست و با جابه‌جایی مدیریت‌ها شیرازه این طرح از هم پاشید و متوقف شد.

باتوجه به مصوبه اخیر مجلسشورای اسلامی مبنی بر کاهش تعداد اعضای شورای شهر و عضویت شما در شورای شهر تهران، این مصوبه را چطور ارزیابی می کنید؟

فلسفه کار شورا در قانون اساسی بر این مبناست که کار مردم به خودشان واگذار شود و تاکیدی که قانون اساسی داشته و لایحه عملیاتی شورا که در دولت اصلاحات شکل گرفت به این دلیل بود که کار مردم به خودشان واگذار شود. اصول قانون اساسی و بخصوص اصول مربوط به شوراها و اصل ۴۴ قانون اساسی با این نگاه مردمی است. در تمام دنیا هم به این به‌صورت است که خدمات مدیریت شهری به مردم واگذار شود. هزینه‌های شهری هم براساس درآمدهای پایدار و عوارض پایدار تامین می‌شود. شورای شهر نقش پارلمان محلی و شهرداری نقش دولت محلی را ایفا می‌کند و منظور این است که نقش مهمی را در کشور دارند، به عنوان مثال در فرانسه، شهردار پاریس در رده سوم کشور جای دارد و آلترناتیو ریاست جمهوری فرانسه از شهرداری پاریس است. وقتی پارلمان محلی تشکیل می‌شود و قرار است کار تقنینی و نظارتی انجام دهد نیاز به ابزارهایی دارد و این ابزارها در لایحه اجرایی آن زمان که تصویب شد، آنچنان دیده نشد. شورای کارآمد، شورایی است که با توجه به حوزه‌های کاری خود، کمیسیون‌های مختلف داشته باشد و یک کمیسیون تخصصی باید بین ۷ الی ۹ نفر عضو داشته باشد. در ۴ سال گذشته، چندبار این قانون توسط مجلس سابق و فعلی مورد بازنگری قرار گرفته است و تصمیم گرفته‌اند که تعداد اعضای شورای شهر را افزایش دهند و دوباره کاهش تعداد اعضا شورای شهر را تصویب کردند.

برخی نمایندگان مجلس در این رابطه گفته‌اند که این تعداد اعضای شورای شهر و اختلاف نظرات زیادی که به وجود می‌آید باعث کندی کار و فعالیت شوراها می‌شود.

اختلاف‌نظر در دو نفر و ۱۵ نفر هم وجود دارد و من از نظرات نمایندگان مجلس تعجب می‌کنم، حداقل نظر چند کارشناس را در این رابطه جویا می‌شدند. اگر اختلاف‌نظر بد محسوب می‌شود باید تعداد نمایندگان مجلس را کاهش دهند. این مصوبه اصلا مبنای صحیحی ندارد و از طرفی یک کمیسیون در داخل دولت افزوده شد که کمیسیون کلان‌شهرهای ایران است و در حال بررسی و تدوین لایحه مدیریت یکپارچه شهری هستند که شش ماه دیگر به مجلس ارائه می‌شود؛ مجلس قرار است قانونی را تصویب کند که با این طرحی که اخیرا تصویب کردند در تضاد است و باید مصوبه مجلس اصلاح شود چون دولت دوسال بر روی این طرح کار کرده است. کاری که نمایندگان مجلس انجام دادند فقط دست و پای شورای شهر را بیش از پیش می‌بندد. امیدوارم که این مصوبه را شورای نگهبان تایید نکند و یا شش ماه مسکوت نگه دارند تا عمر این دوره مجلس تمام شود.

از ترکیب شورای شهر مشهد اطلاع دارید؟

در جایی‌که مردم‌سالاری وجود دارد، انتخاب کردن حق مردم است و هنگامی که مردم از رای دادن دلسرد شدند ضرر کرده‌اند. در مشهد به دلیل عدم‌حضور جدی مردم در انتخابات شورای شهر و جدی نگرفتن فعالان و نخبگان سیاسی اجتماعی این اتفاقات رخ می‌دهد. هنگامی‌که مردم پای صندوق‌های رای بیایند، دلواپسان هم رای جدی نخواهند داشت.

باتوجه به اینکه جناب‌عالی سفیر ایران در ترکمنستان بوده و در جریان بهره‌برداری و افتتاح سد دوستی و انتقال آب به خراسان قرار داشتید، چرا سهم ایران را کمتر می‌دهند و حتی جلوتر از این سد در ترکمنستان سد دیگری احداث کرده‌اند.

زمان احداث سد دوستی، نماینده مشهد در مجلس بودم و بیشترین تلاش را برای ایجاد این سد انجام دادم و با ارتباطات بسیار خوبی که آقای هاشمی رفسنجانی با کشورهای منطقه به‌خصوص ترکمنستان داشتند این تفاهم انجام و این سد احداث شد، در همان زمان آمریکایی‌ها درنظرداشتند در سرچشمه‌های سد دوستی در افغانستان، سه سد احداث کنند. تا زمان دولت اصلاحات بیشتر دیپلماسی ایران براساس دیپلماسی سیاسی و اعتقادی بود؛ دیپلماسی اقتصادی کمتر مدنظر قرار داشت و به‌دلیل اقدامات فرهنگی که برای کشورهای دیگر حساسیت‌زا بود و همچنین عدم نظارت در پروژه‌های اقتصادی باعث شد که بسیاری از کارها را ایران انجام دهد و تُرک‌ها استفاده‌های لازم را ببرند. در هر صورت سد دوستی ساخته شد و در بهره‌برداری آن دچار مشکل شدیم و به‌دلیل فشارهای آمریکا و برخی کشورهای رقیب در منطقه امکان افتتاح سد وجود نداشت. یکی از دلایلی که به ترکمنستان مامور شدم همین سد دوستی بود که با ارتباطاتی که در زمان نمایندگی مجلس داشتم و اقداماتی که انجام شد در کوتاه‌ترین مدت سد افتتاح شد. متاسفانه سدهای بالادستی ساخته شد و همچنین خشکسالی و بارندگی پایین باعث شد که آنچنان از سد دوستی استفاده‌ای صورت نگیرد.

در طرح ارمغان بهزیستی جنبه‌های شرعی را مدنظر داشتیم و استعلامی از همه مراجع معظم تقلید گرفتیم. این طرح در قالب مسابقاتی طراحی شد و زمینه و بستر مشارکت مردم را برای کمک‌های اجتماعی مهیا کردیم. شورای فقهی داشتیم که نمایندگان اکثر مراجع تقلید در آن حضور داشتند و نظارت بر شیوه عملکرد این طرح را برعهده داشتند

زمان احداث سد دوستی، نماینده مشهد در مجلس بودم و بیشترین تلاش را برای ایجاد این سد انجام دادم و با ارتباطات بسیار خوبی که آقای هاشمی رفسنجانی با کشورهای منطقه به‌خصوص ترکمنستان داشتند این تفاهم انجام و این سد احداث شد

چرا از پتانسیل‌های مرز ترکمنستان استفاده نمی‌شود و شما چه راهکاری ارائه می‌دهید؟

قرارداد خرید گازی که از ترکمنستان داشتیم، یک نوع قرارداد خوبی به نفع ایران بود و بسیار وزین بود که در زمان آقای هاشمی رفسنجانی انجام شده بود و ترکمن‌ها حق تغییر قیمت را نداشتند. ما در آن زمان گاز را ۲۰ دلار می‌خریدیم و ۲۰۰ دلار به تُرک‌ها می‌فروختیم. پیشنهاد بنده این بود که ما گاز را بین ۵ الی ۱۰ دلار گران کنیم و ۵۰ درصد قیمت گاز را بصورت تهاتر پرداخت کنیم، اگر این مورد اتفاق می‌افتاد تحول عظیمی در اقتصاد استان‌های خراسان، گلستان و مازندران رخ می‌داد. این اقدامات نیز انجام شده بود و به مرحله تفاهم رسیده بود که متاسفانه صورت نگرفت. دیپلماسی اقتصادی در زمان دولت آقای خاتمی شکل گرفته بود که در دولت نهم از هم پاشید و قبل از آن دولتمردان ترکمنستان برای مشهد ارزش ویژه اقتصادی قائل بودند. به دلیل یک‌سری اقدامات غیرحرفه‌ای برخی سودجویان و همچنین رقابتی که بین ترک‌ها و ایرانی‌ها بود وقتی که من به ترکمنستان رفتم اکثر تجار و کارآفرینان ایرانی را اخراج کرده بودند و فعالیت اقتصادی به حداقل رسیده بود که وضعیت بعد از آن کمی بهتر شد.

تاریخ

استانداران خراسان در عهد پهلوی-۵

وقایع و حوادث دوران استانداری فتحا.. پاکروان در خراسان- بخش ۲

هادی پژوهش

۱- تخته قاپو کردن در سراسر کشور و خراسان: تخته قاپو اصطلاحی ترکی است. رضاخان در اوایل سلطنت خود با هدف کنترل خوانین ایلات و عشایر و جلوگیری از سرکشی آن‌ها، ایل‌ها و طایفه‌های عشایر دام‌دار و کوچ‌رو را تخته قاپو کرد. در اجرای این سیاست، عشایر را از منطقه‌ای به منطقه دیگر کوچ می‌دادند و برای چرای دام‌هایشان حدود تعیین می‌کردند. آن‌ها را از شهرها دورساخته و سران عشایر را محدود می‌نمودند.

۲- در سال ۱۳۱۴ خورشیدی دولت تصمیم گرفت تا بعد از تخته قاپو نمودن عشایر، آن‌ها را ساکن کرده و از حالت حرکت از قشلاق به ییلاق و برعکس باز دارد؛ لذا تشکیلاتی را سازماندهی کردند تا در جهت اسکان و یکجانشینی عشایر اقدام نمایند. مسئولیت اجرای این امر به نیروهای ژاندارمری واگذار شد و در این رابطه ورق‌هایی تنظیم نموده بودند که رئیس طایفه آن را امضاء و تایید می‌کرد؛ چنانچه گواهی می‌شد که طایفه توپکانلو در قریه حسین‌آباد نیشابور اسکان یافته‌اند، طرح مذکور ضمن ایجاد محدودیت برای عشایر به‌علت فقدان برنامه و عدم‌مطالعه جامع در خصوص رفع نیازهای اولیه عشایر از جمله چگونگی تعلیف دام‌ها و اختلاف روستائیان با تازه سکونت‌یافتگان ناموفق و لطمه‌ای بزرگ به تولید گوشت کشور و فرآورده‌های دامی بود.

۳- طراحی و ایجاد شهر فریمان: فریمان روستایی بین راه مشهد به جام و باخرز و افغانستان بود و دارای اراضی وسیع جهت کشاورزی بود. این ده جزء املاک اختصاصی رضاخان قلمداد شد، رضاخان تصمیم گرفت در آنجا شهری مدرن با تمام امکانات رفاهی مانند رامسر در شمال ایجاد نماید و درصدد بود در سایه توسعه و رشد آن، آنجا را به تدریج به مرکز سیاسی و اداری استان تبدیل کند و مشهد منحصرا همانند سایر شهرهای مذهبی نقش زیارتی داشته باشد. نقشه شهر فریمان توسط مهندسان مشاور شهرسازی ترسیم شد و به تصویب رضاخان رسید، در آن نقشه، ساختمانی سه طبقه برای ادارات دولتی و موسسات و مدارس پیش‌بینی شده بود و در آن هتل‌ها، پارک‌ها و خیابان‌های عریض و متعدد و میادین طرح‌ریزی شده بود. اجرای طرح به عهده فتحا... پاکروان، استاندار خراسان گذاشته شد. عملیات ساختمانی شهر فریمان قبل از سال ۱۳۱۳ خورشیدی شروع شد، برای تهیه معمار و بنا و درودگر و آهنگر و کارگر با مشکل روبه‌رو شدند، لذا ضمن کمک گرفتن از شهرهای مجاور باز به علت کمبود نیروی کاری، فرمانداران و بخشداران و ماموران نظامی مؤظف شدند تا به زور کارگران و مردم عادی را دستگیر و برای بیگاری به فریمان اعزام کنند. چنانچه تعدادی از کارکنان دولت و متشخصین را از مشهد به بیگاری بردند؛ رضاخان در سال ۱۳۱۳ که برای شرکت در هزاره فردوسی به مشهد آمد برای بازدید از روند کار به فریمان سفر کرد.

۴- واگذاری املاک خالصه درگز به عشایر قشقایی: رضاخان تعداد زیادی از عشایر ایل قشقایی را به منظور تضعیف قدرتشان به شمال خراسان کوچ داد و مقدار زیادی از اراضی خالصه را واگذار نمود. پس از عزل و خروج رضاخان از ایران تعداد زیادی از آن‌ها درگز را ترک و به موطن اصلی خود مراجعت نمودند.

۵- کشف حجاب که قبلا در این خصوص به تفصیل گزارش داده شد.

۶- تلاش برای تغییر الفبای خط فارسی از عربی به لاتین: این تصمیم پس از سفر رضاخان به ترکیه و ملاحظه تغییر خط و برخی دیگر از نمادهای شرقی به نمادهای غربی اتخاذ شد اما برخی از اندیشمندان با این موضوع مخالفت نموده و رضاخان را با توجیهاتی از این کار منع کردند.

دنیای اقتصاد
اشتراک طلایی روزنامه «دنیای اقتصاد»
تحویل قبل از ۸ صبح در مشهد، بیرجند و بجنورد
اطلاعات بیشتر با ارسال عدد ۱ به ۳۰۰۰۲۲۴۸۰۰

دنیای اقتصاد
ضمیمه هفتگی خراسان رضوی
اشتراک رایگان نسخه‌الکترونیکی
با ارسال نشانی الکترونیک (Email) به شماره:
۳۰۰۰۲۲۴۸۰۰
mashhad@den.ir

خبر

محمد رکنی، به عنوان سرپرست موزه بزرگ خراسان معرفی شد

دنیای اقتصاد- معاون میراث فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خراسان رضوی به عنوان سرپرست موزه بزرگ منطقه‌ای خراسان معرفی شد.

با پایان یافتن مدت ماموریت رجبعلی لباف خانیکی، در حکمی محمد رکنی به عنوان سرپرست موزه بزرگ منطقه‌ای خراسان انتخاب و معرفی شد.

گفتنی است نشست تخصصی خراسان شناسی با حضور پژوهشگران، محققان و باستان شناسان در محل سالن همایش‌های موزه بزرگ خراسان (سالن مرحوم میرفندرسکی) برگزار و محمدرضا کارگر مدیر کل موزه‌های سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری کشور در حاشیه برگزاری این نشست ضمن قدردانی از تلاش‌ها و فعالیت‌های رجبعلی لباف خانیکی در مدت مدیریت در موزه بزرگ منطقه خراسان از انتصاب محمد رکنی به عنوان سرپرست این موزه خبر داد.

مدیرکل دفتر امور چاپ و نشر وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی:

تنها ۲۰ درصد گردش مالی صنعت چاپ متعلق به کتاب و نشریات است

مهر- مدیرکل دفتر امور چاپ و نشر وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی گفت: هر چند که رکود در بسیاری از بخش‌های کشور وجود دارد اما حمایت از صنعت چاپ باید در اولویت قرار گیرد.

محمود رضا برازش شامگاه پنجشنبه در حاشیه برگزاری چهارمین نمایشگاه بین‌المللی چاپ و بسته‌بندی در مشهد با بیان اینکه تعداد پنج هزار چاپخانه دارای مجوز در کشور فعالیت دارند، بیان کرد: دولت در تامین نقدینگی فعالان صنعت چاپ باید حمایت جدی خود را نشان دهد. برازش ۲۰ درصد گردش مالی صنعت چاپ در کشور را متعلق به چاپ کتاب و نشریات دانست وافزود: سایر گردش مالی در این حوزه به سایر خدمات از جمله بخش تبلیغات مانند کارت‌های هویتی و یا چاپ بر روی لوازم اختصاص داشته است. وی با اشاره به گستردگی و تعداد انبوه دستگاه‌های چاپی و چاپگرها بیان کرد: حتی در برخی از واحدهای صنعتی غیر چاپی تعدادی ازدستگاه‌های چاپ وجود دارد که نیازمند ساماندهی است.برازش در خصوص مشکلات فعلی صنعت چاپ در کشور بیان کرد: در تامین مواد اولیه صنعت چاپ مشکلی نداریم زیرا سال گذشته شاهد ثبات قیمت کاغذ بودیم اما برای تامین باقی مواد لازم در صنعت چاپ نیاز به توسعه صنایع پتروشیمی در کشور داریم. وی با اشاره به اینکه صنعت چاپ ایران در مقایسه با کشورهای پیشرفته دچار عقب ماندگی نیست، ادامه داد: طی سال‌های گذشته در عرصه چاپ کتاب پیشرفت‌های قابل‌توجهی داشتیم اما رشد بخش بسته‌بندی بیشتر بوده است و حجم قابل‌توجهی از صنایع غذایی، دارویی و بهداشتی را به خود اختصاص داده است.مدیرکل دفتر امور چاپ و نشر وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی با بیان اینکه خراسان رضوی در بخش فرهنگی بسیار توانمند است، اظهار کرد: رتبه این استان در بخش چاپ صنعتی و بسته‌بندی در کشور ضعیف بوده و در جایگاه پنجم کشور قرار دارد.

«جوش و خراش» در نگارخانه رادین

ایسنا- نمایشگاه مجسمه‌سازی«جوش و خراش» در نگارخانه رادین برگزار می‌شود.

این نمایشگاه که دربرگیرنده آثار رضا براتی است، جمعه ۲۴ مهرماه با حضور جمعی از هنرمندان و علاقه‌مندان به آثار مجسمه‌سازی گشایش یافت.

نمایشگاه «جوش و خراش» که تا سه‌شنبه ۲۸ مهرماه سال جاری به کار خود ادامه خواهد داد، در طول دوران برگزاری هر روز از ساعت ۱۷ تا ۲۱ پذیرای عموم علاقه‌مندان به هنر مجسمه‌سازی و به ویژه آثار مجسمه‌سازی رضا براتی خواهد بود.

نگارخانه رادین در بلوار سجاد، حامد جنوبی ۱۲، شماره ۱۰۸ واقع شده است.

دنیای اقتصاد
روزنامه صبح ایران
برای سفارش و رزرو آگهی با ما تماس بگیرید
پذیرش آگهی:
۰۹۱۲ ۴۱۹ ۸۶ ۳۵
پذیرش اشتراک:
۰۵۱۳ ۷۶۸ ۶۱ ۳۶
سازمان آگهی‌ها
mashhad@den.ir

در گفت‌وگو با یک کارشناس تئاتر کودک و نوجوان مطرح شد:

از کشف نشدن استعداد کودک در مدرسه تا بزهکاری در جامعه

دیدگاه بعضی از خانواده‌ها نسبت به تئاتر دیدگاه مثبتی نیست و این هنر هنوز در سبد خانوار قرار نگرفته است

دنیای اقتصاد، ضحی زردکانلو- در ممالک پیشرفته برای رشد و کسب موفقیت در گرایش‌های مختلف هنری، ورزشی، علمی و ... با تقویت پایه‌ها و زیرساخت‌های خود و به‌طور مشخص و برنامه‌ریزی شده ابتدا با کشف استعداد و بعد آموزش صحیح کودکان آن جامعه در جهت نیل به این مقصود برنامه‌ریزی، سرمایه‌گذاری و تلاش می‌کنند. بدیهی است اهمیت و لزوم اجرای این رویکرد در کشور ما نیز از دغدغه‌های فرهنگی اهالی رسانه و نشریات باشد، تئاتر کودک و نوجوان استان خراسان با توجه به دارا بودن استعدادهای بسیار شاید به همان میزان که موفقیت‌های بسیار کسب کرده با مشکلات عدیده‌ای نیز روبه‌روست، جواد رحیم‌زاده ۴۴ ساله، کارشناس کارگردانی که بیش از ۲۰ سال است، به‌عنوان مربی تئاتر کودک و نوجوان فعالیت می‌کند، هفته گذشته مهمان تحریریه «دنیای اقتصاد» در مشهد بود، او سال ۸۰ با تشکیل گروه ققنوس یک گروه حرفه‌ای با رویکرد تولید تئاتر برای کودک و نوجوان تشکیل داده و با حضور در جشنواره‌های مختلف بین‌المللی و کشوری به فعالیت خود در این هنر ادامه داده و موفقیت‌های بسیاری کسب کرده است. گفت‌وگوی ما با وی را با محوریت اهمیت توجه به تئاتر کودک و نوجوان می خوانید.

چه چیزی باعث شد به سمت تئاتر کودک و نوجوان گرایش پیدا کنید؟ راجع به اهیمت تئاتر پایه برایمان بگویید؟

باتوجه به اینکه خودم آموزش تئاتر را از تئاتر مدرسه شروع کرده بودم و می‌دیدم که بچه‌ها بعد از سال تحصیلی عملا جایی را برای ابراز وجود و ارائه هنر خود ندارند، به‌خاطر همین، تصمیم برآن شد تا گروه کودک ونوجوان را تشکیل دهیم. همانطور که اشاره کردید تئاتر پایه از اهیمت بالایی برخوردار است و اگر بچه‌ها درست تربیت شوند می‌توانیم نسل آینده خوبی داشته باشیم و من سعی کردم با تعلیم و تربیت و تدریس تئاتر کودک و نوجوان در آموزشگاه‌های مختلف و مدارس یک گروه خوب کودک و نوجوان داشته باشیم که خوشبختانه در سال‌های اخیر موفقیت‌های خوبی هم در این زمینه به‌دست آوردیم.

آیا همه مدارس موظف به آموزش تئاتر به کودکان هستند؟ چون شاهد هستیم در بسیاری از مدارس آموزش تئاتر صورت نمی‌گیرد.

ما در مدرسه آموزش و پرورش داریم، بخش پرورش حیطه گسترده‌ای دارد و فعالیت‌های مختلفی را شامل می‌شود که یکی از این بخش‌ها بخش هنری است و باز بخش هنرهای نمایشی زیرمجموعه بخش هنری محسوب می‌شود، طی مصوبه مورد تایید وزارت آموزش و پروش و به صورت جدی به این بخش اهمیت داده می‌شود، بنابراین تئاتر در مدرسه یک مقوله بسیار مهم و یک وسیله آموزشی است و همه مدارس باید تئاتر را جزء فعالیت‌های پرورشی خود داشته باشند. چون تئاتر هنر مهجور و گرانی است بنابراین پیدا کردن یک مربی که بتواند با بچه‌ها تخصصی کار کند مشکل است. متاسفانه با اینکه سال‌ها از پیروزی انقلاب گذشته اما دیدگاه بعضی از خانواده‌ها نسبت به تئاتر دیدگاه مثبتی نیست و این هنر هنوز در سبد خانوار قرار نگرفته و دیدن تئاتر یک دغدغه برای پدرها و مادرها نشده است. شاید یک زمانی سینما رونقی داشت ولی ما هنوز به این نتیجه نرسیدیم که باید هفته‌ای یک تئاتر ببینیم. شاید بخشی از این قصور به آموزش و پرورش، هنرمندان، اداره ارشاد و... برگردد. بنابراین برخی از مدیران تمایلی به اجرای نمایش در مدرسه‌ها ندارند و چه بسا دانش‌آموزان مستعدی که در مدرسه درس می‌خوانند، فارغ التحصیل می‌شوند و هیچ وقت استعداشان کشف نمی‌شود، وقتی استعداد یک دانش‌آموز کشف نشود انرژی و هیجانات او به بی‌راهه می‌رود و ما شاهد بزهکاری‌های زیادی در جامعه خواهیم بود.

متاسفانه جلسه دوم تمرین یکی از دانش‌آموزان نیامد و گفت که پدر و مادرم گفته‌اند نمایش عروسکی و جان بخشیدن به عروسک، شرک است و گناه دارد

در رابطه با طرز فکر خانواده‌ها گفتید، همانگونه که شاهدیم با توجه به شرایط شاید این مشکل در میان دختران دانش‌آموز شایع‌تر باشد، آیا شما مواردی را هم شاهد بودید که والدین آن‌ها مانع فعالیت فرزندشان در کار تئاتر شوند؟

بله، من در دبستانی حدود دو سه سال پیش گروهی را انتخاب کردم و بعد برای اجرای نمایش عروسکی شروع به تمرین کردیم، متاسفانه جلسه دوم تمرین یکی از دانش‌آموزان نیامد و گفت که پدر و مادرم گفته‌اند نمایش عروسکی و جان بخشیدن به عروسک، شرک است و گناه دارد، خیلی برایم عجیب بود که در دنیای مدرن امروز، در منطقه‌ای مثل بلوار وکیل‌آباد مشهد هنوز نگاه‌های این چنینی وجود داشته باشد و خیلی مثال‌های دیگر...

به‌نظر شما برای مقابله با چنین دیدگاه‌هایی چه باید کرد؟

من فکر می‌کنم بخشی از این کار به عهده رسانه است، ما در رسانه تلویزیون و رادیو هیچ تبلیغی از اجرای هیچ نمایشی نداریم، کارشناسان و روانشناسان ما نتوانستند به خانواده ها ثابت کنند که صحنه تئاتر محلی است برای ابراز هیجانات نوجوان و محلی برای آموزش است.

فکر نمی‌کنید لازم است در آموزش و پرورش کتابی تدوین شود که مرتبط با این موضوع باشد؟ در ساعت پرورشی به دانش‌آموزان چه چیزی آموزش داده می‌شود؟

من یک سال در مدرسه درس پرورشی را آموزش می‌دادم، هر هفته راجع‌به موضوعات متفاوتی مثل تئاتر، سینما، خط، قرآن و نهج البلاغه با بچه‌ها حرف زدم، در پایان سال کل فعالیت‌هایی که یک دانش‌آموز می‌تواند داشته باشد را مرور کردم و هم خودم چیزی یاد گرفتم، هم بچه‌ها. ولی متاسفانه به محض اینکه صحبت از کلاس پرورشی می‌شود همه فکر می‌کنند که فقط باید به مسائل دینی پرداخته شود در صورتی که مسائل دینی خوب است که در لابلای مسائل هنری، یک نمایش و یک کار عملی و غیرمستقیم به بچه‌ها آموزش داده شود تا تأثیر مثبت آن را ببینیم. الان در مباحث درسی دوره ششم نظام جدید، نمایش و اجرای نمایش اضافه شده است که این اتفاق خوبی است. من معتقدم در همه مدارس باید یک معلم تئاتر داشته باشیم و آن معلم جدا از کار کردن برای جشنواره‌ها برای هر موضوعی ارائه نمایش داشته باشد.

اینکه مدرسه‌ای معلم تئاتر داشته باشد یا نداشته باشد مستقیما به سیاست‌های مدیر آن مدرسه برمی‌گردد، درست است؟

ما در کتابچه مدیریت داریم که مدیر اجازه استخدام یک نیروی متخصص در زمینه‌ای که مدرسه نیاز داشته باشد را دارد بنابراین نیازی نیست مربیان تئاتر حتما نیروهای رسمی آموزش و پرورش باشند و اگر مدیری در جهت استخدام نیروی متخصص در زمینه تئاتر اقدامی نکند، دلیلش این است که هنری و فرهنگی فکر نمی‌کند، به نظرم اول باید مدیران هنری را پرورش دهیم و بعد منتظر اتفاقات هنری باشیم.

پس اگر در مدرسه‌ها قرار است تئاتر کار شود متخصصانی مثل شما هستند و باید به امثال شما رجوع شود و هرکسی با بچه‌ها تئاتر کار نکند.

بله اگر قرار است مربی وارد مدرسه شود باید از لحاظ شناخت بچه‌ها، روانشناسی کودکان، مشاور بودن، تعهد اخلاقی و هنری و سطح علمی در سطح قابل‌قبولی قرار داشته باشد تا بتواند شاگردهای خوبی را تربیت کند.

به لحاظ تامین مالی وضعیت تئاتر کودک و نوجوان استان چگونه است با توجه به این که فرمودید تئاتر هنر گرانی است بودجه این تئاترها چگونه تامین می‌شود؟

تئاتر کودک و نوجوان به دو بخش تقسیم شده است، یک بخش دولتی و یک بخش خصوصی، بخش دولتی بخشی است که در کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان کار می‌شود که بودجه خاصی برای خودشان دارند و پایه تئاتر کودک و نوجوان هر شهر و استانی نیز هست، در مدرسه به صلاح‌دید مدیر و مربی هزینه‌ای را درنظرمی‌گیرند و برای مدرسه نمایشی تولید و پرونده کار بسته می‌شود، در بخش‌های خصوصی عملا هدف ایجاد تئاتر کودک و نوجوان، شرکت در جشنواره و اجرای عمومی است، در بخش خصوصی همیشه مشکلاتی وجود دارد یعنی وقتی کاری برای یک جشنواره انتخاب می‌شود، نیاز به ایاب و ذهاب، دکور، لباس موسیقی، بازیگر حرفه‌ای و... دارد. عملا مشکل تامین مالی برای تمام بخش‌های خصوصی وجود دارد. مشکل دیگر مساله سالن برای اجراست که متاسفانه سالن اصلی تئاتر شهر در اختیار بچه‌ها قرار نمی‌گیرد و سالن عروسکی و بهار هم مناسب برای هر اجرایی نیست. ما درمشهد جایی مثل تالار هنر تهران نداریم که هرشب یک اجرا مختص کودکان داشته باشد. شاید اسپانسرهایی هم از ما حمایت کنند اما این حمایت‌ها فقط در حد تولید یک اثر است و در حد حمایت کامل از یک اثر نیست و بیشتر برای اثر هنری یک کمک‌هزینه است.

من فکر می‌کنم بحث اسپانسرینگ هم مثل توجیه خانواده‌ها یک حرکت فرهنگی است، یعنی باید برای حمایت از آثار هنری اسپانسر تربیت کنیم، نظر شما چیست؟

بله و نکته مهم دیگر حمایت از حمایت‌کننده‌هاست، مثلا طرحی برای پرداخت بیمه و مالیات وجود دارد، یعنی اگر شرکت‌های بزرگ برای فعالیت‌های فرهنگی اسپانسر شوند، بخشی از مالیات آن‌ها مورد بخشش قرار بگیرد که عملی شدن این طرح می‌تواند اتفاق خوبی باشد.

راجع به مشکل سالن بگویید، همانطورکه گفتید در مشهد مثل تهران برای اجرای کودک و نوجوان سالن اختصاصی وجود ندارد؟

ما متاسفانه برای کودک و نوجوان سالن اختصاصی نداریم، در حال حاضر هم در بخش سخت‌افزاری و هم نرم‌افزاری مشکل داریم که هردو باید بررسی شود.

تئاتر خراسان دچار مشکلات سخت‌افزاری از قبیل نبود امکانات و سالن‌های نامناسب است، اما با همه این‌ها شاهد پرورش شخصیت‌های بزرگی هستیم. در تئاتر کودک و نوجوان این جریان چگونه است؟ با وجود همه این مشکلات جایگاه تئاتر کودک و نوجوان در سطح کشور کجاست؟

عملا تئاتر خراسان چه کودک و نوجوان و چه بزرگسالان در سطح کشور شناخته شده است و در سال‌های نه‌چندان دور کسانی مثل منصور همایونی، هنرمندانی مثل داوود کیانیان و ... در تاریخچه این هنر می‌درخشند. با نگاه مثبتی که وجود دارد و آموزشگاه‌های خصوصی و حتی آموزش پرورش حال ما شاهد روزهای خوب و موفقیت‌آمیز تئاتر کودک و نوجوان در سطح کشور هستیم. دلیل این حرف نیز حضور سه، چهار گروه در جشنواره کودک و نوجوان رضوی در بندرعباس است، حضور سه گروه نمایشی از استان خراسان در جشنواره همدان، موفقیت کار کودک و نوجوان حوزه هنری خراسان در سطح کشور با بیش از ۱۰۰ اثر و کسب رتبه برگزیده و نمایش مطلق جشنواره در بین کودک و نوجوان و بزرگسال و نیز حضور کودکان در جشنواره ایثار و مقاومت همه نشانه‌هایی از موفقیت‌های کودکان و نوجوانان ماست. خراسان پتانسیل‌های بالایی دارد که باید مورد حمایت مسئولان قرار گیرد، ما باید کانون تئاتر کودک و نوجوان را تشکیل دهیم، صنف تئاتر کودک و نوجوان را داشته باشیم، آرشیوی از نویسندگان، کارگردانان، بازیگران و طراحان را تهیه ببینیم، ورکشاپ‌هایی با حضور اساتید برگزار کنیم، نمایشنامه‌های تئاتر کودک و نوجوان به چاپ برسند و حضور همه گروه‌ها در جشنواره‌ها حمایت شود و در نهایت همه این موفقیت‌ها رسانه‌ای شوند. خیلی عجیب است که این سال‌ها ما هیچ جشنواره تئاتر کودک و نوجوانی در مشهد نداشته‌ایم، چرا باید جشنواره کودک و نوجوان رضوی خارج از استان خراسان برگزار شود؟

خیلی عجیب است که این سال‌ها ما هیچ جشنواره تئاتر کودک و نوجوانی در مشهد نداشته‌ایم، چرا باید جشنواره کودک و نوجوان رضوی خارج از استان خراسان برگزار شود؟

فکر می‌کنید دلیل این مشکل چیست؟

نگاه مدیران و علاقه نداشتن مدیران به برگزاری این جشنواره‌ها در سطح استان و نیز کمبود امکانات.

کودکان علاقمند به تئاتر برای پیگیری علاقه خود باید چه‌کار کنند؟

نکته اول این است که علاقه با استعداد فرق می‌کند، بخشی از استعداد در تئاتر ذاتی است، باید دید کودک علاقمند، استعداد کافی را هم دارد یا نه؟ وقتی این موضوع مشخص شد به یک کلاس آموزشی و حضور در نمایش و اجراهای عمومی نیاز دارد. در مشهد آموزشگاه شمایل در سناباد و پستو در دانشجو از آموزشگاه‌های خصوصی هستند که در زمینه تئاتر کودک و نوجوان فعالیت می‌کنند.

آیا نکته دیگری هست که بخواهید از طریق این رسانه مطرح کنید؟

ما در قبال این کودکان مسئولیم، وظیفه داریم که این چرخه ادامه پیدا کند و استعدادها را کشف کنیم و اجازه ندهیم استعدادی سرکوب شود و به بی‌راهه برود. اگر بچه‌های کودک و نوجوان بدانند که جزو یک گروه و یک جمع هستند مطمئنا با تاثیرات مثبتی که می‌توانند از آن گروه می گیرند، آینده خیلی بهتری را برای شهر و استان خود بسازند.

عکس هفته

عکس: ایسنا/ محسن اسماعیل زاده

کلنگ‌زنی اولین هنرستان محیط‌زیستی کشور توسط ابتکار در مشهد

رئیس سازمان حفاظت از محیط‌زیست که پنجشنبه هفته گذشته به منظور افتتاح چندین پروژه زیست‌محیطی به مشهد آمد، نخستین هنرستان محیط‌زیستی کشور را در مشهد که با همکاری اداره کل محیط‌زیست و آموزش و پرورش استان خراسان ساخته می‌شود، افتتاح کرد.

هنرستان زیست‌محیطی جم قرار است طی ۱۸ ماه آینده به بهره‌برداری برسد، زمین این هنرستان اهدایی خانم برزگر (مادر معصومه ابتکار) است، هنرستان جم در بلوار میامی مشهد قرار دارد.

خبر

پله آخر جشنواره تئاتر خراسان رضوی

دنیای اقتصاد- آثار برگزیده بیست‌و پنجمین جشنواره تئاتر خراسان‌رضوی در بخش مسابقه، تجربه و نمایش‌نامه‌نویسی معرفی شدند.

به گزارش مشهد تئاتر، نمایشنامه «واحد ۱۶۴ مرگ» به نویسندگی عارفه بهرامی و «بی آنکه بدانیم بر عمق برف افزوده شد» نوشته سحر رضوانی به عنوان نمایشنامه‌های برتر اعلام شدند. همچنین نمایشنامه «داستان‌هایی که هیچ وقت باور نمی‌کنیم» نوشته بهزاد آقاجانی و «بازگشت امین» نیز مورد حمایت انجمن نمایشنامه‌نویسی استان قرار گرفتند.

در بخش گریم و ماسک دیپلم افتخار جشنواره به رخسانه تیموری از خواف به خاطر طراحی و ساخت ماسک‌های نمایش «طعم شیرین زخم ناسور» اهدا گردید و دیپلم افتخار بخش طراح پوستر نیز در این جشنواره به ندا محمدی از مشهد برای طراحی پوستر نمایش «پناهنده» تعلق گرفت.

جایزه بخش موسیقی به آرمان پارسیان به خاطر نمایش «سردسیر» اهدا شد.

همچنین مهسا غفوریان از مشهد به خاطر طراحی لباس نمایش «تب سرد روی پیشانی داغ» حائز دریافت جایزه معرفی شد.

رتبه نخست بخش طراحی صحنه به شهاب افتخاری به خاطر نمایش «سردسیر»، رتبه دوم به میثم نوبریان به خاطر نمایش «شرم و دغدغه» و رتبه سوم این بخش به حسین اکبرپور به خاطر نمایش «پناهنده» تعلق گرفت.

■ برگزیدگان بخش بازیگری

در بخش بازیگر مرد، حسین طاهری از پیشکسوتان عرصه بازیگری تندیس و دیپلم افتخار جشنواره را به خاطر بازی در نمایش های «سردسیر» و «پناهنده» به خود اختصاص داد.همچنین در بخش انتخاب بهترین بازیگر مرد محمدرضا صولتی به خاطر بازی در نمایش «تب سرد روی پیشانی داغ» رتبه نخست جشنواره، عادل توکلی برای بازی در نمایش «پناهنده» و سعید صادقی برای بازی در نمایش «سردسیر» به‌طور مشترک رتبه دوم و علی احمدی و مهدی سجادیان به خاطر بازی در نمایش «اتاق انتظار» به‌طور مشترک رتبه سوم را از آن خود کردند.

در بخش انتخاب بهترین بازیگری زن، عارفه معماریان به خاطر بازی در نمایش «عطر تقلبی» با رتبه نخست، الهه پژوهی به خاطر بازی در نمایش «شرم و دغدغه» و سحر محمودیان به خاطر بازی در نمایش های «اتاق انتظار» و «تب سرد روی پیشانی داغ» به‌طور مشترک رتبه دوم و مهسا غفوریان به دلیل بازی در نمایش «تب سرد روی پیشانی داغ»، سحر شفیعی به خاطر بازی در نمایش «پناهنده» و افسانه اصیلی به خاطر بازی در نمایش «صوفیای من» به‌طور مشترک رتبه سوم معرفی شدند.در بخش کارگردانی، رتبه اول به سید جواد اشکذری به خاطر کارگردانی نمایش «شرم و دغدغه»، رتبه دوم به مهدی ضیاءچمنی به خاطر کارگردانی نمایش «تب سرد روی پیشانی داغ» رتبه سوم به مصطفی ابهری و محمد نقابی به خاطر نمایش «سردسیر» تعلق گرفت.

■ برگزیدگان بخش تجربه

در بخش نمایشنامه‌نویسی نیز علی حاتمی‌نژاد نویسنده نمایش «تب سرد روی پیشانی داغ»، سید جواد اشکذری نویسنده نمایش «شرم و دغدغه» و شادی غفوریان نویسنده نمایش «عطر تقلبی» رتبه های اول تا سوم را از ان خود کردند.

همچنین هیأت داوران سه نمایشنامه «تب سرد روی پیشانی داغ»، «شرم و دغدغه» و «پناهنده» را برای ارسال به دبیرخانه جشنواره بین المللی فجر انتخاب کرد.

در بخش تجربه جشنواره تئاتر استانی نیز، بخش طراحی گریم هیچ اثری را حائز رتبه ندانست. بخش طراحی نور نمایش «ما داریم بازی می‌خوریم» از داوود عظیمی شایسته تقدیر و از نمایش «روز عزیز مرده» از امین رضایی به عنوان برگزیده تقدیر شد.طراحی لباس نمایش «روز عزیز مرده» از مرضیه ملک شایسته تقدیر شد و از نمایش «قلاده طلا برای سگ خانگی» از مجید بهنامی فر تجلیل شد.

در بخش طراحی پوستر هیأت داوران هیچ اثری را حائز دریافت جایزه انتخاب نکرد،اما در بخش بروشور سینا افشار به خاطر نمایش «روز عزیز مرده» شایسته تقدیرشناخته و هادی عبداللهی به خاطر نمایش «ما داریم بازی می‌خوریم» برگزیده این بخش اعلام شد.در بخش موسیقی کامیار ارباب زی به خاطر نمایش «آخرین رویا» شایسته تقدیر شناخته شد و از حسام سطوتی به خاطر نمایش «روز عزیز مرده» به عنوان برگزیده این بخش تجلیل به عمل آمد.

در این جشنواره در بخش طراحی صحنه، نمایش «آخرین رویا» و «روز عزیز مرده» به طراحی صحنه مژده رحمان زایی برگزیده معرفی شدند.هیأت داوران بخش معرفی بهترین بازیگر زن بخش تجربه‌ها از مائده حبیبی برای بازی در نمایش «احیاء» به عنوان بازیگر شایسته تقدیر و زینب مشعل دار آستانه به خاطر بازی در نمایش «برمودا» به عنوان بازیگر برگزیده انتخاب شد.

همچنین در بخش معرفی بهترین بازیگر مرد، عطا ایرانی به خاطر بازی در نمایش «ما داریم بازی می خوریم» و امیر حسین رحیمی به خاطر بازی در نمایش «آخرین رویا» به عنوان برگزیدگان اعلام شدند.هیات داوران بخش تجربه همچنین در قسمت نمایشنامه‌نویسی دو نمایش «آخرین رویا» و «قلاده طلا برای یک سگ خانگی» را به طور مشترک شایسته تقدیر دانست و در این بخش هیچ اثری را حائز رتبه برگزیده اعلام نکرد.در بخش کارگردانی نیز هیأت داوران دو نمایش «روز عزیز مرده» مژده رحمان‌زایی و «ما داریم بازی می‌خوریم» هادی عبداللهی را شایسته تقدیر دانست و نمایش «آخرین رویا» ایمان رمضانی را به عنوان برگزیده شناخت.

اما و اگرهای مشهد ۲۰۱۷

حاشیه‌نشینی و مشهد ۲۰۱۷

عبدالله عزیززاده

گسترش فیزیکی، نابسامان وبی‌رویه شهرها یکی از مشکلات شهر و شهرنشینی جهان سوم در دروان معاصر است؛ به‌طوری که طی فرآیندی مداوم محدوده‌های فیزیکی و فضاهای کالبدی شهر در جهات عمودی و افقی به لحاظ کمی و کیفی رشد می‌یابد و اگر این روند سریع و بی‌برنامه باشد به ترکیبی نامناسب از فضاهای شهری مشکل‌زا خواهد انجامید. یکی از علل شکل‌گیری این روند و همچنین یکی از مهمترین پیامدهای آن حاشیه‌نشینی شهری است. جریان توسعه شهری در ایران طی سی سال گذشته باعث شد که جمعیت شهرنشین بالغ بر دو برابر شود و عملا سرعت آن از ظرفیت و توانایی دولت و شهرداری‌ها در فراهم نمودن زیرساخت‌ها، ارائه خدمات و ایجاد اشتغال شهری به شدت پیشی گیرد. اغلب مهاجرین داخلی و خارجی شهر مشهد به علت مشکلات مالی، حاشیه شهر را به عنوان جایی برای زندگی و گذراندن دوران و... اختیار کرده‌اند و با تجاوز به حریم شهر و استفاده از غفلت‌های مدیریت شهری، اقدام به ایجاد محلات زیادی در نواحی حاشیه شهر کرده‌اند و به تدریج حضور خود را به عنوان یک معضل در شهر نمایانگر ساخته‌اند. مهم‌ترین علل حاشیه‌نشینی در مشهد مهاجرپذیری و انعطافی است که در این چندسال اخیر شهرداری داشته است و با وجود مهاجرت‌هایی که به مشهد صورت می‌گیرد بناهایی در حواشی مشهد ایجاد شده است که از نظر قانونی و شهری تعریفی ندارند،اما با توجه به انعطافی که شهرداری داشته این بخش‌ها ادعای شهرنشینی دارند در حالی که هر شهری، دارای تقسیمات منطقه‌ای و طرح تفضیلی است. مشکلات حاشیه نشینی کالبدی است، چرا که زمین‌هایی که ساخته شده، بدون طرح تفضیلی است و افرادی زمین‌خوار و سودجو اقدام به فروش این زمین‌ها کرده‌اند بنابراین تقسیم‌بندی مناسبی ندارد و در این مناطق، معابر، خیابان و شبکه فاضلاب دیده نمی‌شود و کوچه‌های باریک و ناهمسان این مناطق گاهی سبب بروز مشکلات می‌شود به‌طوری‌که کار برای ارائه خدمات بسیار سخت تر است.

مردمانی که به عنوان حاشیه‌نشین به سکونت خود ادامه می‌دهند در حقیقت خود را کنار کشیده‌اند و زندگی را اینگونه انتخاب کرده‌اند. انتخاب شغل‌های حاشیه‌ای و سرنوشتی که در حاشیه طی می‌شود باعث می‌شود مردم این مناطق امید به زندگی پایینی داشته باشند و برای پیشرفت خود تلاش نکنند.از جهتی دیگر این خصوصیات گاه از فرهنگ شهری سرچشمه گرفته و با فرهنگ روستایی تلفیق شده است. در بسیاری از موارد نیز هر دسته یا گروه از هر محلی که آمده‌اند، آداب و رسوم، فرهنگ و گاه حتی شیوه معماری خویش را نیز به آن نقطه انتقال داده‌اند و اینگونه ما با شهری روبه‌رو هستیم که هر قسمتش یک شکل و شمایل دارد.

باید از خود سوال کرد که انتخاب مشهد به عنوان پایتخت فرهنگی جهان اسلام و از طرفی مشهد شهری که یک عمر درخشیده است، چگونه امکان دارد با این مشکل و مشکلات دیگر به حیثیت آن خدشه‌ای وارد نشود.آیا مسئولان مربوطه به مسأله حاشیه‌نشینی پرداخته‌اند و آیا در زمان باقی‌مانده می‌توان عمل مفیدی انجام داد؟ آن هم در صورتی که طبق آمار رسمی که از سوی شهرداری مشهد منتشر شده حاشیه‌نشینان ۳۰ درصد جمعیت این شهر را تشکیل می‌دهند. آن هم درحالی‌که مشهد قرار است در سال ۲۰۱۷ پایتخت فرهنگی جهان اسلام شود. یک میلیون و ۲۰۰ هزار حاشیه‌نشین در مشهد وجود دارد که بعضی از آن‌ها بخش بزرگی از نیروی خدماتی را تشکیل می‌دهند و به خاطر همین مسأله باید فکری به حال آن شود که تا مشکلات‌شان سریع‌تر رفع گردد. از طرفی اگر وزارت راه و شهرسازی تصمیمی برای رفع مشکلات حاشیه‌شهر مشهد نداشته باشد در بحث مشهد ۲۰۱۷ با مشکل و معضل بزرگی مواجه خواهیم بود و تجربه تلخ اصفهان بار دیگر صورت می‌گیرد.

خبر

اهداء اشیاء تاریخی در مشهد و نیشابور به میراث فرهنگی خراسان رضوی

دنیای اقتصاد- فرمانده یگان حفاظت اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خراسان رضوی از اهداء تعدادی از اشیاء تاریخی توسط دو تن از شهروندان دوستدار میراث فرهنگی از شهرهای مشهد و نیشابور به این اداره کل خبر داد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خراسان رضوی، سرهنگ سید مهدی حسینی با اعلام این خبر گفت: از آنجایی که یگان حفاظت این اداره کل رویکرد فرهنگی و پیشگیری از وقوع جرم را در دستور کار خود قرار داده است با اطلاع از وجود تعدادی شیء تاریخی در منزل یکی از شهروندان مشهدی برای مذاکره با وی ورود پیدا کردیم که بعد از صحبت با وی، شش قطعه سفال منقش به نگارگری با قدمت تاریخی را به صورت داوطلبانه به اداره کل میراث فرهنگی خراسان رضوی اهداء کرد. وی افزود: در همین حال ماموران یگان حفاظت از وجود اشیاء تاریخی سفالی نزد یکی از شهروندان نیشابوری مطلع شدند که با صحبت و مذاکره با این فرد نیز، ۹ قطعه کاسه سفالی تاریخی توسط وی به میراث فرهنگی اهداء شد.

سرهنگ حسینی با بیان اینکه، اقدام این دو شهروند در مشهد و نیشابور قابل‌تحسین است، گفت: این افراد به‌عنوان دوستدار میراث فرهنگی اشیاء تاریخی خود را به یگان حفاظت میراث فرهنگی این اداره کل اهداء کردند که به طور حتم از سوی میراث فرهنگی مورد تشویق و حمایت‌های معنوی قرار خواهند گرفت. فرمانده یگان حفاظت اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خراسان رضوی خاطر نشان کرد: قدمت تاریخی این اشیاء به دوران اسلامی می‌رسد.

«دنیای اقتصاد» به مناسبت روز جهانی باستان‌شناسی بررسی می کند:

من خاک‌باز نیستم!

من خاک‌باز نیستم! من گردشگر یا توریست نیستم! من موزه‌دار نیستم!

گروه گردشگری، امید نصرآبادی- آقا این طرفای ما چیزای قدیمی، مدیمی زیاده داره، شما که تو کارشی؟ جریان این مومیایی‌های مصر چیه؟ آخ که چقد خوشم میاد از رشته‌تون! من از کوچیکی آرزو داشتم باستان‌شناس بشم. وقت کردین روستای ما هم بیان طرفای مَشد! خوب حال می‌کنیدا همش دور کشور می‌چرخید طلا، ملا پیدا می‌کنید! بابا شما که باستان‌شناسی حرف از نداری نزن برادر!! چی پیدا کردین؟ باستان‌شناسی‌ام شد رشته؟؟ مرد مومن، خاک‌بازی که رشته نشد حداقل پزشکی می‌خوندی، یا مهندسی. چی بگم والا. برای ما رفته مهندس زیرخاکی شده!

■ باستان‌شناس کیست ؟ مرز باستان‌شناسی کجاست؟

هنوز جملات بالا در ذهنتان سنگینی می‌کند؟ حال بیایید بگوییم باستان‌شناس کیست؟ او کسی است که در کار طلا ملا و مومیایی‌های مصر است و نزد علوم دقیقه ملقب به مهندس زیرخاکی است. وی مایحتاج زندگی خود را از کاوش‌های باستان‌شناسی به‌دست می‌آورد. او به مثابه یک مارکوپلو دور جهان می‌چرخد، عیش و نوش می‌کند و علوم تجربی را به خدمت می‌گیرد. به هرحال، برداشتی که اکثر مردم از باستان‌شناسی دارند شامل مکان‌ها و آثار پرزرق و برق،کارهای هیجان‌انگیز و ماجراهای فراوان است. از نظر مردم عادی باستان‌شناسان خود را از زندگی یکنواخت روزمره رهانیده و به کشف و کاوش آثار باشکوهی چون معابد یا کاخ‌های باستانی در مناطق دوردست و در محیطی رمانتیک مشغول‌اند. به راستی که باستان‌شناس به دنبال گنجینه‌های پر زرق و برق است؟

باستان‌شناس نیاز فرهنگی یک جامعه را ارضا می‌کند. او به مثابه یک پزشک می‌کاود تا فاصله بین گذشته، حال و آینده را از میان بردارد. او می‌کاود و کمچه‌اش با هر اندیشه نژاد پرستی، قوم‌گرایی، ملی‌گرایی و... بیگانه است

باستان‌شناس نیاز فرهنگی یک جامعه را ارضا می‌کند. او به مثابه یک پزشک می‌کاود تا فاصله بین گذشته، حال و آینده را از میان بردارد. او می‌کاود و کمچه‌اش با هر اندیشه نژاد پرستی، قوم‌گرایی، ملی‌گرایی و... بیگانه است. افکار او مرز بندی سیاسی ندارد، تنها در تلاش است که فرهنگ را به جهانیان معرفی کند. باستان‌شناسان را به طور کلی می‌توان به سه گروه تقسیم کرد: ۱- افرادی که صرفا به پژوهش‌های باستان‌شناسی می‌پردازند۲- آن‌هایی که باستان‌شناسی میدانی را بخشی از مدیریت منابع فرهنگی می‌پندارند (البته گفتنی است که این تقسیم‌بندی‌ها نزد بزرگان باستان‌شناسی متفاوت است) و ۳- کسانی که اساسا این امر را برای سرگرمی، یعنی برای پرکردن اوقات فراغت انجام می‌دهند. هر سه گروه کمک شایانی به باستان‌شناسی می‌کنند. هرچند هر گروه اغلب سعی در بی‌اعتبار کردن دیگری دارد اما می‌توان گفت همگی باستان‌شناسان خوب، بد و بی‌تفاوت هستند. هر سه گروه مدعی علاقه به دانش باستان‌شناسی بوده و لذا به روشنی از عتیقه جویان که علاقه اصلی آنان اغلب خود اشیا و ارزش پولی آن‌هاست متفاوت هستند.

■ باستان‌شناسی محصول صادر شده

تا به حال شده است به اصطلاحات جغرافیایی و تقسیم‌بندی منطقه‌ای در باستان‌شناسی دقت کنید؟ خاور میانه، خاور نزدیک و خاور دور. این اصطلاحات از کجا می‌آید؟ اصطلاحاتی که در بطن خود افکار سیاسی و استعماری را جای داده است و حاکی از یک مرکزیت به عنوان اروپا و شاخه‌های استعمارش که به شکل خاور نزدیک، خاور میانه و خاور دور نمایان شده است. بیش از یک قرن و نیم از باستان‌شناسی عتیقه‌جویی کشورهای غربی می‌گذرد (البته این مطلب موجب آن نمی‌شود که بگوییم درحال حاضر ریشه عتیقه‌جویی خشکیده است) مـــا هنوز خاطرات امتیاز گرفتن فرانسویان برای کار در شوش را به یاد داریم. حفاری در ایران، بین‌النهرین، مصر و تمامی کشورهای دیگر، نمایندگان کشورهای غربی را وادار می‌ساخت که به هر طریقی وارد کشور شوند.این مسأله به دو صورت بروز کرد: اول اینکه از قرن یازدهم میلادی بدین سو جهانگردان و ماجراجویان غربی به بین‌النهرین مسافرت و مشاهدات‌شان را به صورت سفرنامه منتشر می‌کردند که خود تاثیر به‌سزایی در پر رنگ ساختن جّو عتیقه‌جویی در اروپا داشت. دومین مسأله این بود که بعضی از جهانگردان به همراه خود اشیای باستانی از جمله آجرهای کتیبه دار را به اروپا می‌بردند. تمامی این حرکات موجب تحریک کاشفان اروپایی می‌شد که به هر طریقی به عنوان جهانگرد یا دیپلمات وارد خاور میانه می‌شدند. با گذشت زمان،چارچوب نظری و شکل‌گیری مفاهیم بنیادی در باستان‌شناسی موجب ظهور نگاهی نو در عرصه کار پژوهشی و میدانی شد و میدان را برای فعالیت‌های میان‌رشته‌ای باز نمود. ذهنیت عتیقه‌جویی که هم اکنون مردم کشور ما دنبال می‌کنند یادگار آن دوران است که کشورهای اروپایی با مرکزیت مطلق کشورهای اطراف خود را با عنوان خاور نزدیک، خاورمیانه و خاور دور نام‌گذاری می‌کردند و این همان نام‌گذاری و تقسیم‌بندی‌هایی است که به شکل باستان‌شناسی عتیقه‌جویی و با گذشت زمان چارچوب‌بندی شده و در کشورهای امروزی ظهور کرده است، پس به همین علت است که ما باستان‌شناسی را محصول صادر شده می‌دانیم.

■ خروجی باستان‌شناسی برای مردم (جامعه بسته)

جامعه باستان‌شناسی ایران به کارخانه‌ای می‌ماند که تنها کالا تولید می‌کند و خروجی‌اش برای مردم بسته است. واضح‌تر بگوییم جامعه باستان‌شناسی تنها در پی ارضای نیازهای خود است و هیچ توجهی به خروجی این اطلاعات ندارد. تمامی باستان‌شناسان درپی مجوز حفاری هستند که گاه این کاوش‌ها توسط هیأت‌های ایرانی انجام می‌گیرد و گاه توسط هیأت‌های مشترک، امـــا مسأله اصلی خروجی باستان‌شناسی برای مردم است که متاسفانه باستان‌شناسان در پی باندبازی‌های خود سد محکمی بر این خروجی کشیده‌اند. چندی پیش در یکی از شبکه‌های مجازی با تیتری برخورد کردم و آن «باستان‌شناسی برای همه» بود؛ در این نوشتار آمده بود که در فلان تاریخ در اردوگاه ایکس، باستان‌شناسی پیش از تاریخ در برنامه وجود دارد. از علاقه مندان تقاضا می‌شود برای نام‌نویسی و سفر به ادوار گذشته در این تاریخ به سایت مراجعه کنند. این برنامه در تلاش بود که افرادی را به دوره‌های مختلف ببرد و مردم امروزی را با مایحتاج یک انسان پیش از تاریخی آشنا کند. این ایده در نوع خودش خلاق و قابل‌توجه است که عموم مردم را در شرایط پیش از تاریخی قرار می‌دهد و اصطلاحات سنگین که گاه برای مردم مبهم به نظر می‌رسد در شرایط تجربی به آنان فهمانده می‌شود که عصر مفرغ چه عصری است و یا ویژگی‌های این ادوار چیست که به این نام، نام‌گذاری شده‌اند؟ تمامی این سوالات هنگامی برایشان روشن می‌شود که در بافت پیش از تاریخ قرار بگیرند. پس اگربناست که باستان‌شناسی معنا و توجیهی داشته باشد، هدف غایی باید ارائه یافته‌هایشان به دانشجویان و همکاران و مهم‌تر از آن عموم مردم باشد، زیرا در نهایت مردم‌اند که دستمزد باستان‌شناسان و هزینه فعالیت‌هایشان را تامین می‌کنند. اما هنوز باستان‌شناسانی را می‌بینیم که یا گرفتارتر از آنند که این کار را انجام دهند یا در کمال تعجب حتی فکر می‌کنند نیازی نیست وقتشان را برای این کار تلف کنند. باستان‌شناسانی که به کاوش مشغولند اغلب مردم عادی را مایه مزاحمت می‌دانند. در این گروه آن عده موفق‌ترند که از فواید مالی و غیرمالی مردم کوچه بازار به باستان‌شناسی واقفند. از این رو، روزهایی را به بازدید عمومی اختصاص می‌دهند، بروشورهای آموزشی تهیه و توزیع می‌کنند، در هر فرصت ممکن فعالیتشان را رسانه‌ای می‌کنند و بعضا دیده‌شده تورهای پولی برگزار می‌کنند. کاملا واضح است که مردم عادی به باستان‌شناسی علاقه‌ای وافر دارند، چراکه باستان‌شناسی از زمان حفاری‌های اولیه در گورتپه‌ها و باز کردن نوار پیچ‌های مومیایی‌های مصر در مقابل مردم قرن نوزدهم در ردیف سرگرمی‌ها قرار گرفت. البته که این سرگرمی‌ها امروزه شکل و هدفی علمی‌تر و آموزنده‌تر دارد، اما باستان‌شناسی اگر بناست ترقـــی کند یا اصلا به حیات خود ادامه دهد، باید با دیگر جاذبه‌های پرطرفدار رقابت کند و اگر دیگر نتواند هزینه‌ها را از طریق مردم تامین کند، بیشتر فعالیت‌های باستان‌شناسانه متوقف خواهد شد.

اگربناست که باستان‌شناسی معنا و توجیهی داشته باشد،هدف غایی باید ارائه یافته‌ها به دانشجویان و همکاران و مهم‌تر از آن عموم مردم باشد، زیرا در نهایت مردم‌اند که دستمزد باستان‌شناسان و هزینه فعالیت‌هایشان را تامین می‌کنند

■ گفتم، بگوییم، بشنوند تا اصلاح شود!

صدها کلمه نوشته شد تا بگوییم من خاک‌باز نیستم! من گردشگر یا توریست نیستم! من موزه‌دار نیستم! هزاران کلمه نوشته شد تا بگوییم باستان‌شناسی مرز دارد و هر واقعه جذاب و هیجان‌انگیزی که در رسانه‌ها به چشم می‌خورد در راستای کار باستان‌شناسی قرار نمی‌گیرد. اسکلت‌های غول پیکر دایناسورها مربوط به کار من نیست! هدف و عاملیت اصلی من انسان، فرهنگ و مواد فرهنگی است که از او به جای مانده است. جیب‌هایمان پر سکه و خانه‌هایمان دوبلکس نیست!! هزاران کلمه نوشته شد که تنها هویت شخصی‌مان را به عنوان یک باستان‌شناس و نه چیز دیگر تعریف کند. تنها امید می‌رود که مطالعات این رشته را با جانورشناسی، تاریخ و ... مرز بندی کنید و این امید را می‌توان داشت که این تحول از سال‌های ابتدایی آموزش اتفاق بیفتد. سخن آخر این است که گرچه فشارهای اقتصادی بر دوش مردم سنگینی می‌کند و از آن طرف قضیه، عده‌ای از مردم به دنبال راه و چاره مناسب برای به‌دست آوردن مایحتاج خود به جان زمین‌های باستانی می‌افتند، اما با یک برنامه‌ریزی دقیق از سوی نهادهای دولتی می‌توان از صدمه دیدن بیش از حد جلوگیری کرد تا فاجعه به بار نیاید.

منابع مورد استفاده:
***کن آر دارک، مبانی باستان‌شناسی نظری، ترجمه کامیار عبدی، انتشارات جهاددانشگاهی**
*** بان پل، باستان‌شناسی، ترجمه کامیار عبدی، نشر ماهی**
*** دروت پیتر ال، درآمدی بر باستان‌شناسی میدانی، ترجمه حجت دارابی، انتشارات سمت**
حسن طلایی، باستان‌شناسی بین‌النهرین، انتشارات سمت

چشم انداز

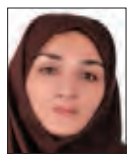
برج علی‌آباد

برج علی‌آباد مربوط به سده ۸ هجری قمری است و در شهرستان بردسکن، روستای کشمر واقع شده. این اثر در تاریخ ۱۵ دی ۱۳۱۰ با شماره ثبت ۱۲۷ به‌عنوان یکی از آثار ملی ایران به ثبت رسیده‌است. این بنای باشکوه در ۱۲ کیلومتری شمال شرقی بردسکن در میان روستای کشمر واقع است و در ۵ کیلومتری شمال جاده بردسکن به مشهد نمایان است.برج علی‌آباد بر فراز بقایا و آواره‌های قلعه‌ای کهن بنام کوشک بنیان شده‌است. اعتقاد بر این است که این برج یک مقبره بوده و به همین خاطر به مقبره کشمر نیز معروف شده اما این که مقبره چه شخصی بوده است دقیقا مشخص نیست. این برج ۱۸ متر ارتفاع دارد و محیط خارجی آن ۴۲ متر و محیط داخلی آن ۲۱ متر است. نمای خارجی بنا دارای پوششی مخروطی‌شکل و از آجر ساخته شده. این اثر تاریخی دو پوششه می‌باشد و علاوه بر سقف مخروطی خارجی، سقفی گنبدی به شکل عرق‌چین در داخل دارد و این دو گنبد از بخش میانی به هم متصل و در مرکز این پوشش‌ها دو روزنه تعبیه شده‌است که به منظور روشنایی و تخلیه هوا می‌باشد.گفتنی است این برج به شیوه معماری اواخر قرن هفتم هجری ساخته شده و به سبک معماری دوره سلجوقیان نزدیک است و یکی از مکان‌های دیدنی استان خراسان رضوی به‌شمار می‌آید.

یادداشت

نقش اقامتگاه در اکوتوریسم

مژگان ثابت تیموری



با توجه به اهمیت اقامتگاه برای تمامی تفرج کنندگان و اهالی سفر، ویژگی های یک اقامتگاه متناسب با هدف و قصد از سفر برای یک گروه طبیعت گردی و یا گردشگران انفرادی از اهمیت به سزایی برخوردار است. آنچه مسلم است پس از یک روز پرتحرک برای بوم گردشگران، آنچه ارزشمند است استراحت در مکانی با درجه آسایش مناسب است. هرچند که در طبیعت‌گردی، شاید به دید برخی از افراد، استراحت کردن در هر فضا و مکانی ممکن بوده و از درجه اهمیت کمی برخوردار باشد، اما تا زمانیکه امکانات هست و تا زمانی از مقصد اطلاعات کافی داریم و از هزینه ها، شرایط اقامتگاهها، امنیت منطقه مورد نظر و توان تحمل و ویژگیهای شخصیتی خود آگاه هستیم، انتخاب اقامتگاه می تواند، ادامه سفری جذاب و پرانرژی را فراهم نماید. در مجموع سه نوع اقامت می توان بر شمرد. برای برخی تفرج کنندگان، اقامت شبانه یا به بیان دیگر اتراق در محلی که تنها بتواند خستگی و فرسودگی طول روز را از فرد بگیرد کفایت کرده و این افراد هر گزینه ای را برای استراحت انتخاب می کنند. مهمترین این نوع اقامت، برپا کردن چادرهای مسافرتی در محل کمپ یا چادر زدن خارج از کمپهای تعریف شده می باشد. در این نوع اقامت؛ انتخاب محل مناسب برپا کردن چادر و نوع چادر، بر اساس فصول مختلف و اقلیمهای متنوع تغییر نموده و بهتر است افراد حرفه‌ای و آگاه، اقدام به بیتوته در مناطق خارج از کمپ نمایند. برخی شرایط برای همگان که اغلب از نحوه اقامت و شب مانی در طبیعت و چادر مطلع نیستند معضلاتی به دنبال خواهد داشت که لذت یک سفر جذاب را از فرد خواهدگرفت.

نوع دوم اقامت در هتل های مشخص شده در طول مسیر تفرج است که از ویژگیهای عام تری برخوردار است و برای افرادی که تجربه های اول خود را دارند و یا کسانی که نیاز به استحمام و استراحت در یک فضای آرام و بدون دغدغه را دارند، مناسب است، البته لازم به ذکر است که برای هرگروه و جنس و سنی، قابل بهره برداری است. اما در گروههای حرفه ای طبیعت گردی و در بازه های طولانی سفر نیز این اقامتگاهها مورد استفاده دارد.

اما نوع سوم از اقامتگاهها که مورد توجه اغلب بوم گردشگران است، اقامت در خانه های محلی است. در این نوع اقامتگاهها که برپایه ارتقای سطح زندگی افراد محلی و بومی ایجاد شده؛ آشنایی قبلی با زبان، فرهنگ محلی، احترام به ارزشهای قومی و بومی صاحبان این اقامتگاهها و در نهایت رعایت اخلاق حرفه ای بسیار ضروری است. اقامتگاههای محلی، معمولاً به دلیل ساختار بومی، سادگی، همگونی با طبیعت اطراف و آرامش حاکم بر آن مورد توجه است. البته برخی از این نوع اقامتگاهها از امکانات محدود و حداقلی برای زندگی برخوردار هستند و می‌بایست، شرایط و ویژگیهای آن برای تفرج کنندگان ارایه شود. این اطلاع رسانی می تواند از طریق سایتهای گردشگری و نیز از طریق راهنمایان بوم گردشگری، آژانسها، بروشورها باشد. در این نوع اقامتگاه‌ها معمولاً، خود به عنوان جاذبه گردشگری مطرح بوده و برخی بوم گردشگران برای بازدید از این بوم ها، اقدام به سفر می‌کنند.

در این نوع اقامتگاهها، سه نوع خدمات می‌تواند ارائه شود، نوع اول، اقامتگاه بوم سازگار بدون تسهیلات و وسیله است. که معمولاً برای افرادی که از تجهیزات کافی و لازم برخوردارند مناسب است. در نوع دیگر این اقامتگاه بومی، تجهیزات و تسهیلات بومی موجود است و بدون نیاز به استفاده از وسایل شخصی، می‌توان از شرایط بهره‌مندشد. در نوع سوم؛ کلیه امکانات رفاهی، از سرویسهای بهداشتی و استحمام، انواع خوراک محلی و اسباب استراحت فراهم بوده و صاحب خانه نیز در تمام مدت، به عنوان میزبان، شما را همراهی‌خواهدنمود. رعایت کدهای اخلاقی طبیعت‌گردی در این شرایط ضرورت و اهمیت بیشتری خواهدداشت تا شرایط پذیرش تفرج‌کنندگان توسط جامعه محلی، فراهم شده و تداوم یابد. در این نوع اقامتگاهها، درخواست ارائه، صنایع دستی، انواع محصولات محلی و نیز خوراکهای بومی؛ به عنوان یکی از اهداف مهم بوم‌گردشگری، که انتفاع جامعه محلی را به دنبال دارد، از اولویتهای بوم گردگشری می‌باشد. در ادامه این مبحث به اما و اگرهای ساختار خانه‌های محلی و اکوکمپ‌ها اشاره خواهدشد.

***عضوهیأت علمی گروه مدیریت و برنامه‌ریزی گردشگری، پژوهشکده گردشگری جهاد دانشگاهی**

کانال دنیای اقتصاد

به کانال عمومی «دنیای اقتصاد» در تلگرام بپیوندید.
https://telegram.me/DonyayeEqtesad ب. ظ ۱۰:۵۲ 2K

یادداشت

درحاشیه اصلاح قانون تعداد اعضای شوراهای شهر در مجلس

دکتر محمدرحیم رهنما*

اداره امور کشور اعم از شهر و روستا با مشارکت مردم و شهروندان، نه تنها در قوانین مدنی و قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران بلکه در متون دینی نیز تاکید شده است. اصولا یکی از شاخص‌های معرف توسعه کشورها میزان مشارکت شهروندان در اداره امور وتعیین سرنوشت خویش و میزان نمره گزرنیایی و مشارکت سیاسی شهروندان است. علی‌رغم سابقه بیش از یک صدساله (تصویب قانون مشروطه) و شکل‌گیری انجمن‌های شهر و سایر انجمن‌ها، مشارکت شهروندان در اداره امور کشور با فرازونشیب‌هایی در طول این صد سال مواجه بوده است. یکی از مقاطع تاریخی مهم در این دوره، روی کار آمدن دولت ملی دکتر محمد مصدق است که زمینه مشارکت بیشتر شهروندان در اداره امور فراهم آمد، بعد از آن، انقلاب اسلامی ایران در سال ۱۳۵۷ است که سرآغاز تحولی عظیم در اداره امور کشور و تغییر نظام سیاسی از پادشاهی به جمهوری است. از این دوره نه تنها اداره امور در سطح محلی بلکه در سطح ملی براساس مشارکت مردم در قانون اساسی ایران تثبیت شد و متعاقب آن، قانون شوراهای اسلامی شهر و روستا تصویب شد اما به دلایل متعددی در موارد مقطعی و محدود این قانون اجرایی و خود قانون دستخوش تغییرات مختلفی شد. تا اینکه در سال ۱۳۷۵ قانون شوراهای اسلامی شهر و روستا به تصویب نهایی مجلس شورای اسلامی رسید و در آن قانون تعداد اعضای شوراهای شهر و روستا با توجه به تعداد جمعیت تعیین شدند. **برای اولین بار در دولت اصلاحات در اسفندماه ۱۳۷۸ انتخابات شوراهای اسلامی شهر و روستا برگزار شد و این مقطع، یکی از مقاطع تاریخی و ماندگار در تاریخ مدیریت شهری ایران است.**

مجددا از سال ۱۳۸۴ نیز قانون شهرداری و شوراهای اسلامی شهر دچار تغییراتی شد از جمله، مباحث مربوط به تجمیع عوارض و تغییر در تعداد نمایندگان شوراهای اسلامی شهر.

در سال ۱۳۹۲ تعداد اعضای شوراهای اسلامی شهرها تغییر کرد و در انتخابات این سال در شهرهای بزرگ بالغ بر یک‌میلیون نفر (مانند مشهد) تعداد نمایندگان از ۱۱ نفر به حدود ۲۵ نفر افزایش یافت. استدلال وضع‌کنندگان قانون براین فرض قرار داشت که نمونه باید برآوردی از جمعیت باشد. هرچه تعداد نمونه یا نمایندگان افزایش یابد خواست‌ها و نظرات بیشتری از جامعه شهروندی را پوشش می‌دهد. **واقعیت این است که تعداد نمایندگان با توجه به جمعیت ۳ میلیونی مشهد حتی اگر بیشتر نیز شود، شاید نتواند خواسته شهروندان را پوشش دهد. راه‌حل در افزایش تعداد نمایندگان نیست؛ کشورهای مختلف تنوعی از راه‌حل‌ها را انتخاب کرده‌اند، از جمله اینکه نقش شورا و اعضای شورا محدود به برگزاری حداکثر ۱۰ تا ۱۲ جلسه عمده از جمله تدوین بودجه، تصویب بودجه، انتخاب شهردار، تفریغ بودجه و... می‌باشد و اختیار امور اجرایی بیشتر به شهردار و شهرداری واگذار شده است.** بنابراین کاهش اعضای شوراهای اسلامی در شهرها و به‌ویژه در شهرهای بزرگ به ۱۵ نفر و یا حتی افزایش آن‌ها از ۲۵ نفر به ۵۰ نفر مساله دسترسی شهروندان را حل نخواهد کرد. **راه‌حلی که در بعضی از کشورها درنظرگرفته شده این است که از هر منطقه تعداد مشخصی از اعضای شوراها با توجه به تعداد جمعیت باید انتخاب شوند.** این راهی برای توزیع عادلانه نمایندگان شهروندان در شورای شهر است که در این صورت خواسته‌های شهروندان تا حدی پوشش داده می‌شود و حتی شهروندان در هر منطقه‌ای زندگی می‌کنند باید به نمایندگان همان منطقه رأی دهند و مجاز به انتخاب درسایر مناطق نیستند. بنابراین کاهش نمایندگان مساله را چندان بهبود نمی‌بخشد و باید در ابتدا نقش اعضا را به حداقل تصویب و نظارت بر امور مهم محدود کرد تا از بروکراسی که در نتیجه افزایش اعضا و حضور تمام وقت آن‌ها بوجود می‌آید، جلوگیری شود. همچنین انتخاب محدود به مناطق شده و از هر منطقه نمایندگانی با توجه به تعداد جمعیت انتخاب شوند و در نهایت اینکه نقش و جایگاه شهرداری در اداره امور شهر تقویت شود.

*عضو هیأت علمی دانشگاه فردوسی مشهد- دانشیار برنامه‌ریزی شهری دانشگاه فردوسی مشهد، عضو اولین دوره شورای اسلامی شهر مشهد

«دنیای اقتصاد» راهکارهای پرداخت بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان را بررسی می‌کند؛

تحریک تقاضا!

عاقبتی: خودروسازان با وجود انبوهی از بدهی‌هایی که از قبل وجود داشت، با کاهش فروش خودرو مواجه شده‌اند و این امر باعث شده نتوانند بدهی خود را به قطعه‌سازان پرداخت کنند

دنیای اقتصاد، فاطمه رافع- **تصور کنید کارگر یک کارخانه قطعه‌سازی خودرو هستید که تا دیروز مشغول به کار بوده‌اید اما حالا به شما اعلام می‌شود مدیران کارخانه به دلیل پرداخت نشدن بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان از پس هزینه‌ها بر نمی‌آیند و از آنجا که راه دیگری برایشان باقی نمانده است، تصمیم به تعدیل نیرو گرفته‌اند؛ حالا شما می‌مانید و هزار و یک مشکل پسابیکاری که همچون آوار بر سرتان خراب می‌شود و به یکباره گریبانتان را می‌گیرد...**

حتی تصور بودن در چنین موقعیتی هم سخت و دشوار است اما این سختی و دشواری، حکایت واقعی داستان زندگی ۱۰۰۰ نفر از حدود ۵۰ هزار نفر کارگر کارخانه‌های قطعه‌سازی خودرو در خراسان رضوی است که گویا هر روز هم بر تعدادشان افزوده می‌شود.

به گفته دبیر انجمن قطعه‌سازان خراسان، حدود چهار هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان به قطعه‌سازان بدهکار هستند با این حال رقم این بدهی در استان خراسان رضوی از سوی مسئولان اعلام نشده است؛ این آمار نشان از این واقعیت تلخی دارد که این روزها حال و روز دومین صنعت بزرگ کشور خوب نیست و کمر این صنعت اشتغال‌زای کشور خم شده است؛ خودروسازان که در دوره رکود توانسته بودند با افزایش حدود ۵۰ درصدی تولیدات خود نقش غیرقابل انکاری را در روند صعودی رشد کشور داشته باشند، امیدوار بودند که در سال جاری نیز روند رو به رشد تولیدات خود را ادامه دهند اما با کاهش تقاضا از سوی بازار، پیش‌بینی‌هایشان درست از آب در نیامد و این میزان رشد محقق نشد؛ حالا این پیشران‌های صنعتی کشور گویی از عرش به فرش رسیده‌اند و تولیداتشان تقریبا به نصف کاهش یافته است.

تبعات این واقعیت تلخ همچون زنجیره‌ای است که نه تنها دامنگیر خودروسازان شده بلکه یک سر این چرخه به قطعه‌سازان می‌رسد و گریبان آن‌ها را هم گرفته است؛ قطعه‌سازان از اینجا مانده و از آنجا رانده شده‌اند؛ نه می‌توانند طلبشان را از شرکت‌های خودروساز بگیرند و نه آنقدر نقدینگی دارند که بتوانند با استفاده از آن چرخ این صنعت را بچرخانند و روی پای خود بایستند و در این میان تنها راهی که برایشان باقی مانده تعدیل نیرو است؛ چندی پیش یکی از اعضای هیأت مدیره انجمن قطعه‌سازان خودرو خبر تلخ تعدیل نیروی ۵۰ درصدی برخی کارخانه‌های قطعه‌سازی را اعلام کرد و هشدار داد اگر بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان پرداخت نشود، بسیاری از این کارخانه‌ها فعالیت خود را تعطیل می‌کنند؛ اما چرا خودروسازان بدهی خود را به قطعه‌سازان پرداخت نمی‌کنند و چه امری باعث ناتوانی آن‌ها در این زمینه شده است؟

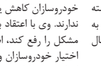
کارشناسان صنعت خودرو دلایل مختلفی را برای ناتوانی خودروسازان در پرداخت بدهی به قطعه‌سازان اعلام می‌کنند؛ برخی صاحب‌نظران کاهش فروش خودرو و در نتیجه به هم خوردن گردش مالی را دلیل این امر می‌دانند و برخی دیگر بر این باورند سیاست‌های غلط پیشین تصمیم‌سازان صنعت خودرو در درازمدت باعث بروز این مشکل شده است؛ بعضی‌ها هم معتقدند رکود اقتصادی حاکم بر بازار، قدرت خرید مردم را کاهش داده و همین مسأله را علت ناتوانی خودروسازان در پرداخت به موقع بدهی خود به قطعه‌سازان می‌دانند؛ انحصاری بودن صنعت خودرو در دست دولت نیز از دیگر عواملی است که در این زمینه مطرح می‌شود.

اعطای کمک‌های دولتی به قطعه‌سازان و خودروسازان، اعطای تسهیلات کم‌بهره به مردم برای خرید خودرو، شکسته شدن انحصار دولتی صنعت خودرو، رقابتی شدن بازار خودرو و ... برخی از راهکارهایی است که برای بهبود وضعیت صنعت خودرو و پرداخت بدهی این صنعت به قطعه‌سازان مطرح می‌شود.

روزنامه «دنیای اقتصاد» در گفت‌وگو با برخی قطعه‌سازان و کارشناسان صنعت خودرو در خراسان رضوی دلایل ناتوانی خودروسازان در پرداخت بدهی به قطعه‌سازان را بررسی کرده و راهکارهای مناسب را جویا شده است.

عاقبتی با اشاره به اینکه خودروهای ما با خودروهای جهانی قابل رقابت نیست اما دانش فنی که در قطعه‌سازان ما وجود دارد، قابل رقابت با سایر کشورهاست، تصریح می‌کند: در کشور ما خدمات پس از فروش مناسبی نیز ارائه نمی‌شود بنابراین مردم دلیل این مسأله واضح است؛ خودروسازان با وجود انبوهی از بدهی‌هایی که از قبل وجود داشت، با کاهش فروش خودرو مواجه شده‌اند و این امر باعث شده نتوانند بدهی خود را به قطعه‌سازان پرداخت کنند.

■ **کاهش فروش و بر هم خوردن چرخه گردش مالی**



یک کارشناس صنعت خودرو در خصوص نحوه پرداخت بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان به «دنیای اقتصاد» می‌گوید: در گذشته پرداخت‌ها بعد از تحویل قطعه به صورت ۱۲۰ روزه بود اما در حال حاضر به صورت ۱۵۰ روزه صورت می‌گیرد.

سهیل داورپناه کاهش فروش و کاهش تولید خودرو را علت ناتوانی خودروسازان در پرداخت بدهی به قطعه‌سازان می‌داند و اظهار می‌کند: زمانی که گردش مالی به هم بریزد، پولی برای پرداخت به سازنده وجود ندارد و چنین مشکلاتی پیش می‌آید.

این کارشناس صنعت خودرو با اشاره به اینکه تعدیل نیروی کارخانه‌های قطعه‌سازی در استان هنوز به ۵۰ درصد نرسیده است، خاطرنشان می‌کند: اما اگر همین وضعیت ادامه داشته باشد، این اتفاق خواهد افتاد. وی با بیان اینکه در سال‌های گذشته بسیاری از قطعه‌سازان تلاش کردند با وجود افت تولید، نیروی خود را حفظ کنند، تصریح می‌کند: سال گذشته سازندگان به دلیل افزایش تولید، تعداد زیادی نیرو جذب کردند که این نیروها آموزش دیده‌اند و برای آن‌ها هزینه شده است بنابراین قطعه‌سازان تمایلی ندارند این نیروهای آموزش دیده را از دست بدهند.

داورپناه به این نکته نیز اشاره می‌کند که ممکن است قطعه‌سازان چند ماهی هم با همین وضعیت ادامه دهند اما در نهایت وضعیت مالی باعث تعدیل نیرو شود.

صفار: صنعت خودرو نمادی از وضعیت حاکم بر جامعه است اما نمی‌توان تمام تقصیرها را متوجه کم‌کاری این صنعت دانست بلکه مشکل ناشی از سیستم معیوب اقتصاد است

این کارشناس صنعت خودرو در خصوص اقدامات قطعه‌سازان برای وصول مطالبات خود می‌گوید: کاری از دست قطعه‌سازان بر نمی‌آید؛ زمانی که فروش محصولات شرکت‌ها کاهش یابد، پولی برای پرداخت بدهی خود ندارند. وی با اعتقاد به اینکه باید یک عامل بیرونی این مشکل را رفع کند، اظهار می‌کند: باید تسهیلاتی در اختیار خودروسازان و قطعه‌سازان قرار گیرد یا به مردم کمک شود تا قدرت خرید آن‌ها افزایش یابد.

داورپناه با اشاره به اینکه تمام بازارها در حال حاضر با مشکل مواجه است، خاطرنشان می‌کند: باید تحریک تقاضا صورت گیرد تا مردم بتوانند راحتتر خرید کنند اما خودروساز نمی‌تواند چنین شرایطی را ایجاد کند؛ باید مؤسسات مالی و اعتباری و دولت تسهیلاتی را با بهره کم اعطا کنند؛ تا زمانی که تحریک تقاضا صورت نگیرد، بازار خودرو نیز مانند سایر بازارها با مشکلات این چنینی مواجه خواهد بود.

■ **تصمیم‌های غلط و سرمایه‌گذاری‌های سیاسی**

کارشناس دفتر بررسی‌ها و مطالعات اقتصادی شرکت تولیدی و صنعتی تکلان توس مشهد نیز با اشاره به پیشینه تاریخی صنعت خودرو و برخی سیاست‌های غلط در این زمینه، تصریح می‌کند: در کشور هر جا کم می‌آوریم، صنعت خودرو پیشگام شده و اقدامات خوبی را انجام داده هر چند شاید هیچ مبنای اقتصادی نداشته است، برای مثال صنعت خودرو در مناطق مختلف مانند خراسان، شهرهای شمالی و ... پلت‌فرم ایجاد کرده در حالی که ایجاد این بنیادهای تولیدی در مناطق مختلف کشور توجیه اقتصادی نداشته است.

محمدحاشم صفار ادامه می‌دهد: علاوه بر این در برخی سرمایه‌گذاری‌ها جنبه سیاسی غالب بود و هزینه و فایده طرح بررسی نشده بود برای مثال ایران خودرو در دمشق و ارمنستان و ... پلت‌فرم‌هایی ایجاد کرد و این‌ها هزینه‌هایی بود که به صنعت خودروسازی تحمیل شد و مبنای درستی نداشت.

کارشناس دفتر بررسی‌ها و مطالعات اقتصادی شرکت تکلان توس با اشاره به دولتی بودن صنعت خودروسازی در کشور خاطرنشان می‌کند: سهام‌داران عمده صنعت خودروسازی در کشور عمدتا دولتی بوده‌اند و مدیریت دولتی همیشه در این کارخانه‌ها غالب بوده و انتخاب‌ها در مدیریت دولتی مبتنی بر کارآمدی و شایستگی افراد نبوده است. وی اضافه می‌کند: در سال‌های گذشته افرادی به عنوان مدیرعامل شرکت‌های خودروسازی فعالیت می‌کردند که نه تنها سابقه کار در تولید خودرو بلکه سابقه فعالیت در تولید را هم نداشته‌اند و این عوامل باعث ناکارآمدی این صنعت شد.

صفار با اشاره به اینکه استانداردهای صنعت خودرو در کشور بالاتر از استانداردهای سایر بخش‌های صنعتی است، عنوان می‌کند: خطاهای صنعت خودروسازی به دلیل اینکه با امنیت و جان افراد سروکار دارد، بیشتر مشهود شده است. وی با اعتقاد بر اینکه در مجموع مشکل صنعت خودرو در کشور کم بودن بهره‌وری است، اظهار می‌کند: صنعت خودرو نمادی از وضعیت حاکم بر جامعه است اما نمی‌توان تمام تقصیرها را متوجه کم‌کاری این صنعت دانست بلکه مشکل ناشی از سیستم معیوب اقتصاد است.

کارشناس دفتر بررسی‌ها و مطالعات اقتصادی شرکت تکلان توس ادامه می‌دهد: یکی دیگر از مشکلات این است که خودروسازان دست‌های زیادی را به صورت موازی در صنعت قطعه‌سازی ایجاد کردند برای مثال همزمان چهار یا پنج شرکت برای تولید یک قطعه خاص ایجاد شد؛ مسلما زمانی که تیراژ تولید کاهش می‌یابد، هزینه‌های آن افزایش خواهد یافت.صفار معتقد است: به دلیل نبود مقیاس تولید، قطعه‌سازان نمی‌توانند وارد فعالیت‌های تحقیق و توسعه شده و قیمت تولید را کاهش دهند و مجموعه این فرآیندها باعث می‌شود نتوانند قیمت تمام شده را کاهش دهند؛

کارشناس دفتر بررسی‌ها و مطالعات اقتصادی شرکت تکلان توس با اشاره به اینکه در دوره‌هایی صنعت خودرو رشد خوبی داشت که با توجه به ظرفیت جذب بازار منطقی بود، می‌افزاید: اما در این دوره‌ها مدیریت بازار با وجود ضرورتی که وجود داشت، به درستی صورت نگرفت و با مشکلاتی که به واسطه تحریم‌ها در تعامل با دنیا برای ما به وجود آمد، توفیقی در این زمینه حاصل نشد که بتوانیم مبادی صادرات را گسترش دهیم در نتیجه تمام رویکردها به بازار داخلی متمرکز شد اما بازار داخلی هم ظرفیت جذب خود را از دست داد و در حال حاضر تولید خودرو به شدت کاهش پیدا کرده است.

وی تأکید می‌کند: مجموعه عوامل ذکرشده باعث شد قیمت تمام شده در تولید قطعه و خودرو افزایش یابد و از طرف دیگر هزینه‌هایی که خودروسازان متحمل می‌شوند باعث شد نتوانند پرداخت‌های خود را به قطعه‌سازان به موقع انجام دهند.

صفار در خصوص تبعات تأخیر پرداخت بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان می‌گوید: زمانی که پرداخت به قطعه‌سازان با تأخیر صورت گیرد، آن‌ها مجبور هستند برای حفظ سیستم دست به تعدیل نیرو بزنند؛ از طرف دیگر بحث انباشت هزینه‌ها نیز مطرح است.

کارشناس دفتر بررسی‌ها و مطالعات اقتصادی شرکت تکلان توس با اعتقاد بر اینکه ساختار تولید در ایران نتوانسته است حمایت منطقی را از طرف مردم و سیاستگذاران کسب کند، تأکید می‌کند: مردم با فرهنگ و مفهوم تولید آشنا نیستند و همین امر باعث بروز چنین مشکلاتی برای تولیدکنندگان می‌شود.

صفار با تأکید بر اینکه باید دیدگاه‌های موجود درباره رقابت، اقتصاد و انحصار تغییر کند، اظهار می‌کند: باید سیاست‌هایی اعمال شود تا تعریف درستی از مقیاس اقتصادی داشته باشیم و رقابت را وسیله‌ای برای رسیدن به توسعه ببینیم.

وی با اعتقاد به اینکه زمان آن رسیده است که این مفاهیم اقتصادی بازنگری شوند، خاطرنشان می‌کند: سازمان صنعت نباید تنها به افزایش تعداد مجوزها افتخار کند؛ مدیریت زنجیره تأمین در جامعه ما ضعیف است و شرکت‌های کوچک نمی‌توانند با شرکت‌های بزرگ ارتباط خوبی داشته باشند و شرکت‌های بزرگ تضمینی برای حمایت از شرکت‌های کوچک نمی‌دهند در نتیجه با این سیستم نمی‌توان انتظار داشت تولیدکنندگان و قطعه‌سازان به دنبال فرآیندهای تحقیق و توسعه با رعایت پارامترها و استانداردهای تولید بروند.

■ **لزوم واگذاری صنعت خودروسازی به بخش خصوصی**

مدیرعامل شرکت مجموعه‌سازی پارتسازان هم در گفت‌وگو با «دنیای اقتصاد» با بیان اینکه طی یک سال گذشته هزینه زیادی به خودروسازان تحمیل شده و البته بخشی از آن‌ها درست است، اظهار می‌کند: بخشی از مشکل به رکود اقتصادی موجود در بازار برمی‌گردد که باعث شده قدرت خرید مردم کاهش یابد و در نتیجه خودروسازان نقدینگی کافی برای پرداخت بدهی خود به قطعه‌سازان را در اختیار ندارند.

مسعود عاقبتی با اشاره به نارضایتی مردم از قطعات تولیدی توسط قطعه‌سازان داخلی، خاطرنشان می‌کند: با این حال با وجود نارضایتی مردم و نواقص کار، پشت صنعت قطعه‌سازی ما دانش فنی وجود دارد که حاصل ۲۵ سال فعالیت است؛ ضعف‌هایی در زمینه کیفیت وجود دارد اما صنعت خودرو پایه‌گذار برخی از صنایع بوده و باید مشکلات فعلی را برطرف کرد؛ دو سال پیش اعلام کردیم با فرآیندی که خودروسازان در پیش گرفته‌اند و بهروز نبودن تولیدات، قطعا آن‌ها با مشکل مواجه خواهند شد اما این کاستی برطرف نشد؛ اگر ظرف یکی دو ماه آینده این وضعیت اصلاح نشود، باعث می‌شود نیروهای بیشتری از قطعه‌سازان تعدیل شوند.

این عضو هیأت مدیره انجمن قطعه‌سازان خراسان رضوی در خصوص دلیل ناتوانی خودروسازان در پرداخت بدهی به قطعه‌سازان اینطور پاسخ می‌دهد: تکلان توس با اشاره به اینکه در دوره‌هایی صنعت خودرو رشد خوبی داشت که با توجه به ظرفیت جذب بازار منطقی بود، می‌افزاید: اما در این دوره‌ها مدیریت بازار با وجود ضرورتی که وجود داشت، به درستی صورت نگرفت و با مشکلاتی که به واسطه تحریم‌ها در تعامل با دنیا برای ما به وجود آمد، توفیقی در این زمینه حاصل نشد که بتوانیم مبادی صادرات را گسترش دهیم در نتیجه تمام رویکردها به بازار داخلی متمرکز شد اما بازار داخلی هم ظرفیت جذب خود را از دست داد و در حال حاضر تولید خودرو به شدت کاهش پیدا کرده است.

وی افزایش زمانی که تولید خودرو کاهش یابد، فروش قطعه‌سازان نیز کاهش می‌یابد و تولید آن‌ها هم کم می‌شود و در نتیجه مجبور به تعدیل نیرو می‌شوند.

این کارشناس صنعت خودرو در خصوص دیگر تبعات پرداخت نشدن بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان اینطور پاسخ می‌دهد: علاوه بر تعدیل نیرو ممکن است این مشکل باعث تعطیلی شرکت‌ها و کارخانه‌های ضعیف‌تر شود. وی ادامه می‌دهد: از طرف دیگر با بر هم خوردن این چرخه ممکن است دستاوردهایی که حاصل فعالیت این صنعت در سال‌های گذشته است، از دست برود.

داورپناه این نکته را نیز یادآور می‌شود: در حال حاضر صنعت قطعه‌سازی به جایی رسیده که تنها به فکر حفظ وضع موجود است زیرا سرمایه‌ای برای ارائه محصولات جدید یا به‌روز کردن محصولات و پلمکخویی به نیاز بازار در اختیار ندارد؛ باید پولی در این چرخه وجود داشته باشد تا بتوان به تقاضای مردم پاسخ داد.

وی می‌افزاید: زمانی که تولید خودرو کاهش یابد، فروش قطعه‌سازان نیز کاهش می‌یابد و تولید آن‌ها هم کم می‌شود و در نتیجه مجبور به تعدیل نیرو می‌شوند.

این کارشناس صنعت خودرو در خصوص دیگر تبعات پرداخت نشدن بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان اینطور پاسخ می‌دهد: علاوه بر تعدیل نیرو ممکن است این مشکل باعث تعطیلی شرکت‌ها و کارخانه‌های ضعیف‌تر شود. وی ادامه می‌دهد: از طرف دیگر با بر هم خوردن این چرخه ممکن است دستاوردهایی که حاصل فعالیت این صنعت در سال‌های گذشته است، از دست برود.

داورپناه به این نکته نیز اشاره می‌کند که ممکن است قطعه‌سازان چند ماهی هم با همین وضعیت ادامه دهند اما در نهایت وضعیت مالی باعث تعدیل نیرو شود.

داورپناه: سال گذشته سازندگان به دلیل افزایش تولید، تعداد زیادی نیرو جذب کردند که این نیروها آموزش دیده‌اند و برای آن‌ها هزینه شده است بنابراین قطعه‌سازان تمایلی ندارند نیروهای آموزش دیده را از دست بدهند

کارشناس دفتر بررسی‌ها و مطالعات اقتصادی شرکت تکلان توس با اشاره به اینکه استانداردهای صنعت خودرو بالاتر از استانداردهای سایر بخش‌های صنعتی است، عنوان می‌کند: خطاهای صنعت خودروسازی به دلیل اینکه با امنیت و جان افراد سروکار دارد، بیشتر مشهود شده است. وی با اعتقاد بر اینکه در مجموع مشکل صنعت خودرو در کشور کم بودن بهره‌وری است، اظهار می‌کند: صنعت خودرو نمادی از وضعیت حاکم بر جامعه است اما نمی‌توان تمام تقصیرها را متوجه کم‌کاری این صنعت دانست بلکه مشکل ناشی از سیستم معیوب اقتصاد است.

کارشناس دفتر بررسی‌ها و مطالعات اقتصادی شرکت تکلان توس ادامه می‌دهد: یکی دیگر از مشکلات این است که خودروسازان دست‌های زیادی را به صورت موازی در صنعت قطعه‌سازی ایجاد کردند برای مثال همزمان چهار یا پنج شرکت برای تولید یک قطعه خاص ایجاد شد؛ مسلما زمانی که تیراژ تولید کاهش می‌یابد، هزینه‌های آن افزایش خواهد یافت.صفار معتقد است: به دلیل نبود مقیاس تولید، قطعه‌سازان نمی‌توانند وارد فعالیت‌های تحقیق و توسعه شده و قیمت تولید را کاهش دهند و مجموعه این فرآیندها باعث می‌شود نتوانند قیمت تمام شده را کاهش دهند؛

کارشناس دفتر بررسی‌ها و مطالعات اقتصادی شرکت تکلان توس با اشاره به اینکه در دوره‌هایی صنعت خودرو رشد خوبی داشت که با توجه به ظرفیت جذب بازار منطقی بود، می‌افزاید: اما در این دوره‌ها مدیریت بازار با وجود ضرورتی که وجود داشت، به درستی صورت نگرفت و با مشکلاتی که به واسطه تحریم‌ها در تعامل با دنیا برای ما به وجود آمد، توفیقی در این زمینه حاصل نشد که بتوانیم مبادی صادرات را گسترش دهیم در نتیجه تمام رویکردها به بازار داخلی متمرکز شد اما بازار داخلی هم ظرفیت جذب خود را از دست داد و در حال حاضر تولید خودرو به شدت کاهش پیدا کرده است.

وی تأکید می‌کند: مجموعه عوامل ذکرشده باعث شد قیمت تمام شده در تولید قطعه و خودرو افزایش یابد و از طرف دیگر هزینه‌هایی که خودروسازان متحمل می‌شوند باعث شد نتوانند پرداخت‌های خود را به قطعه‌سازان به موقع انجام دهند.

صفار در خصوص تبعات تأخیر پرداخت بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان می‌گوید: زمانی که پرداخت به قطعه‌سازان با تأخیر صورت گیرد، آن‌ها مجبور هستند برای حفظ سیستم دست به تعدیل نیرو بزنند؛ از طرف دیگر بحث انباشت هزینه‌ها نیز مطرح است.

کارشناس دفتر بررسی‌ها و مطالعات اقتصادی شرکت تکلان توس با اعتقاد بر اینکه ساختار تولید در ایران نتوانسته است حمایت منطقی را از طرف مردم و سیاستگذاران کسب کند، تأکید می‌کند: مردم با فرهنگ و مفهوم تولید آشنا نیستند و همین امر باعث بروز چنین مشکلاتی برای تولیدکنندگان می‌شود.

صفار با تأکید بر اینکه باید دیدگاه‌های موجود درباره رقابت، اقتصاد و انحصار تغییر کند، اظهار می‌کند: باید سیاست‌هایی اعمال شود تا تعریف درستی از مقیاس اقتصادی داشته باشیم و رقابت را وسیله‌ای برای رسیدن به توسعه ببینیم.

وی با اعتقاد به اینکه زمان آن رسیده است که این مفاهیم اقتصادی بازنگری شوند، خاطرنشان می‌کند: سازمان صنعت نباید تنها به افزایش تعداد مجوزها افتخار کند؛ مدیریت زنجیره تأمین در جامعه ما ضعیف است و شرکت‌های کوچک نمی‌توانند با شرکت‌های بزرگ ارتباط خوبی داشته باشند و شرکت‌های بزرگ تضمینی برای حمایت از شرکت‌های کوچک نمی‌دهند در نتیجه با این سیستم نمی‌توان انتظار داشت تولیدکنندگان و قطعه‌سازان به دنبال فرآیندهای تحقیق و توسعه با رعایت پارامترها و استانداردهای تولید بروند.

■ **لزوم واگذاری صنعت خودروسازی به بخش خصوصی**

مدیرعامل شرکت مجموعه‌سازی پارتسازان هم در گفت‌وگو با «دنیای اقتصاد» با بیان اینکه طی یک سال گذشته هزینه زیادی به خودروسازان تحمیل شده و البته بخشی از آن‌ها درست است، اظهار می‌کند: بخشی از مشکل به رکود اقتصادی موجود در بازار برمی‌گردد که باعث شده قدرت خرید مردم کاهش یابد و در نتیجه خودروسازان نقدینگی کافی برای پرداخت بدهی خود به قطعه‌سازان را در اختیار ندارند.

مسعود عاقبتی با اشاره به نارضایتی مردم از قطعات تولیدی توسط قطعه‌سازان داخلی، خاطرنشان می‌کند: با این حال با وجود نارضایتی مردم و نواقص کار، پشت صنعت قطعه‌سازی ما دانش فنی وجود دارد که حاصل ۲۵ سال فعالیت است؛ ضعف‌هایی در زمینه کیفیت وجود دارد اما صنعت خودرو پایه‌گذار برخی از صنایع بوده و باید مشکلات فعلی را برطرف کرد؛ دو سال پیش اعلام کردیم با فرآیندی که خودروسازان در پیش گرفته‌اند و بهروز نبودن تولیدات، قطعا آن‌ها با مشکل مواجه خواهند شد اما این کاستی برطرف نشد؛ اگر ظرف یکی دو ماه آینده این وضعیت اصلاح نشود، باعث می‌شود نیروهای بیشتری از قطعه‌سازان تعدیل شوند.

این عضو هیأت مدیره انجمن قطعه‌سازان خراسان رضوی در خصوص دلیل ناتوانی خودروسازان در پرداخت بدهی به قطعه‌سازان اینطور پاسخ می‌دهد: تکلان توس با اشاره به اینکه در دوره‌هایی صنعت خودرو رشد خوبی داشت که با توجه به ظرفیت جذب بازار منطقی بود، می‌افزاید: اما در این دوره‌ها مدیریت بازار با وجود ضرورتی که وجود داشت، به درستی صورت نگرفت و با مشکلاتی که به واسطه تحریم‌ها در تعامل با دنیا برای ما به وجود آمد، توفیقی در این زمینه حاصل نشد که بتوانیم مبادی صادرات را گسترش دهیم در نتیجه تمام رویکردها به بازار داخلی متمرکز شد اما بازار داخلی هم ظرفیت جذب خود را از دست داد و در حال حاضر تولید خودرو به شدت کاهش پیدا کرده است.

وی تأکید می‌کند: مجموعه عوامل ذکرشده باعث شد قیمت تمام شده در تولید قطعه و خودرو افزایش یابد و از طرف دیگر هزینه‌هایی که خودروسازان متحمل می‌شوند باعث شد نتوانند پرداخت‌های خود را به قطعه‌سازان به موقع انجام دهند.

صفار در خصوص تبعات تأخیر پرداخت بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان می‌گوید: زمانی که پرداخت به قطعه‌سازان با تأخیر صورت گیرد، آن‌ها مجبور هستند برای حفظ سیستم دست به تعدیل نیرو بزنند؛ از طرف دیگر بحث انباشت هزینه‌ها نیز مطرح است.

کارشناس دفتر بررسی‌ها و مطالعات اقتصادی شرکت تکلان توس با اعتقاد بر اینکه ساختار تولید در ایران نتوانسته است حمایت منطقی را از طرف مردم و سیاستگذاران کسب کند، تأکید می‌کند: مردم با فرهنگ و مفهوم تولید آشنا نیستند و همین امر باعث بروز چنین مشکلاتی برای تولیدکنندگان می‌شود.

صفار با تأکید بر اینکه باید دیدگاه‌های موجود درباره رقابت، اقتصاد و انحصار تغییر کند، اظهار می‌کند: باید سیاست‌هایی اعمال شود تا تعریف درستی از مقیاس اقتصادی داشته باشیم و رقابت را وسیله‌ای برای رسیدن به توسعه ببینیم.

وی با اعتقاد به اینکه زمان آن رسیده است که این مفاهیم اقتصادی بازنگری شوند، خاطرنشان می‌کند: سازمان صنعت نباید تنها به افزایش تعداد مجوزها افتخار کند؛ مدیریت زنجیره تأمین در جامعه ما ضعیف است و شرکت‌های کوچک نمی‌توانند با شرکت‌های بزرگ ارتباط خوبی داشته باشند و شرکت‌های بزرگ تضمینی برای حمایت از شرکت‌های کوچک نمی‌دهند در نتیجه با این سیستم نمی‌توان انتظار داشت تولیدکنندگان و قطعه‌سازان به دنبال فرآیندهای تحقیق و توسعه با رعایت پارامترها و استانداردهای تولید بروند.

■ **لزوم واگذاری صنعت خودروسازی به بخش خصوصی**

مدیرعامل شرکت مجموعه‌سازی پارتسازان هم در گفت‌وگو با «دنیای اقتصاد» با بیان اینکه طی یک سال گذشته هزینه زیادی به خودروسازان تحمیل شده و البته بخشی از آن‌ها درست است، اظهار می‌کند: بخشی از مشکل به رکود اقتصادی موجود در بازار برمی‌گردد که باعث شده قدرت خرید مردم کاهش یابد و در نتیجه خودروسازان نقدینگی کافی برای پرداخت بدهی خود به قطعه‌سازان را در اختیار ندارند.

مسعود عاقبتی با اشاره به نارضایتی مردم از قطعات تولیدی توسط قطعه‌سازان داخلی، خاطرنشان می‌کند: با این حال با وجود نارضایتی مردم و نواقص کار، پشت صنعت قطعه‌سازی ما دانش فنی وجود دارد که حاصل ۲۵ سال فعالیت است؛ ضعف‌هایی در زمینه کیفیت وجود دارد اما صنعت خودرو پایه‌گذار برخی از صنایع بوده و باید مشکلات فعلی را برطرف کرد؛ دو سال پیش اعلام کردیم با فرآیندی که خودروسازان در پیش گرفته‌اند و بهروز نبودن تولیدات، قطعا آن‌ها با مشکل مواجه خواهند شد اما این کاستی برطرف نشد؛ اگر ظرف یکی دو ماه آینده این وضعیت اصلاح نشود، باعث می‌شود نیروهای بیشتری از قطعه‌سازان تعدیل شوند.

این عضو هیأت مدیره انجمن قطعه‌سازان خراسان رضوی در خصوص دل

خبر

مخالفت با حقوق ۲۰ میلیون تومانی شهردار و تعدیل کارکنان شهرداری

مهر- سخنگوی شورای اسلامی شهر نیشابور گفت: طبق مصوبه شورای شهر تمام نیروهایی که پس از تاریخ دوازدهم شهریورماه سال ۹۲ در شهرداری به‌کارگیری شدند تعدیل می‌شوند.

حسن شاملی بیان کرد: این تعدیل، نیروهای روزمزدی را که قبلا در شهرداری مشغول به خدمت بودند شامل نمی‌شود. وی افزود: در راستای سبک‌سازی منابع انسانی شهرداری و تعدیل **نیروهای** مازاد، شهرداری لیست ۲۷ نفره را به شورا تحویل داد که برآورد شورا حدود ۹۰ نفر بود و از آنجا که لیست افراد مازاد قابل‌تعدیل ارسالی از سوی شهرداری ناقص بود لذا مورد پذیرش شورای شهر قرار نگرفت و در همین راستا شورا از شهردار خواسته است تا بدون تبعیض این لیست را تکمیل کند.

■ پرداخت بدهی شهردار از حساب شهرداری خطای اداری بود

شاملی در خصوص شایعات پرداخت بدهی شخصی شهردار از محل وام شهرداری نیز گفت: بدهی ایشان به مبلغ ۳۵۰ میلیون تومان در بانک اقتصاد نوین بوده اما در بانک کشاورزی به واسطه اشتباه اداری این مبلغ از وام شهرداری کسر شد که با پیگیری شخص شهردار و رفع بدهی مبلغ کسر شده از وام بانک کشاورزی دوباره برگشت داده شد و همه چیز به حالت اول برگشت.

■ با حقوق ۲۰ میلیون تومانی شهردار موافقت نشد

این عضو شورای اسلامی شهر درخصوص مباحث پیش آمده در **خصوص** اضافه پرداخت حقوق شهردار، گفت: پیشنهاد شهردار برای حقوقش هشت میلیون تومان ثابت و ۱۲ میلیون تومان ترمیم بود که در جلسه علنی این هفته فقط همان حقوق ثابت تصویب شد.

شاملی اضافه کرد: در خصوص حقوق علی‌الحساب برداشتی شهردار، ایشان حق داشته که علی‌الحساب برداشت کند اما مطابق مواد قانونی زیاده از حد برداشت کرده و متعهد شد که اضافات را برگرداند. وی همچنین درباره چک وصول نشده مالک الماس سنتر گفت: متاسفانه بسیاری از مطالبات شهرداری در قالب چک وصول نشده که چک ۸۰۰ میلیون تومانی الماس سنتر از این دست است و در این راستا چندین وکیل گرفته شده تا چک‌هایی از این دست را برای شهرداری وصول کند.

رئیس کمیسیون خدمات شهری و حمل و نقل شورای اسلامی شهر نیشابور ادامه داد: ما نمی‌توانیم به شهردار در خصوص به‌کارگیری مشاور اعمال نظر کنیم و قاعده شهرداری هم پرداخت حقوق و پرداخت حق مشاوره حداکثر ۸۰ ساعت و حداکثر ۲۵ هزار تومان بوده است.

■ شهرداری‌ها در پرداخت حقوق مشکل دارند

سخنگوی شورای اسلامی شهر نیشابور یادآور شد: در دوران **رکود** اقتصادی و عدم‌پرداخت مطالبات به حق شهرداری از سوی مراکز دولتی و عمومی و نیز گروهی از مردم به سر می‌بریم و اطلاع داریم بعضی شهرداری‌ها در پرداخت حقوق کارمندان مشکل دارند. وی با بیان اینکه ۶۵ درصد جذب بودجه ۱۳۴ میلیارد تومانی امسال محقق شده است، ادامه داد: ما موضوع پنهانی از خبرنگاران نداریم و لذا از رسانه‌ها انتظار می‌رود در تعامل با ما باشند و شهرداری و شورای شهر را در تقابل با خود ندانند.

برخورد با تخلفات آرایشگاه های زنانه در شهرستان فریمان

خبر فریمان- امید جلیل تقویان رئیس اداره تعزیرات حکومتی شهرستان فریمان اظهار کرد: با توجه به برنامه سراسری و بخشنامه اداره تعزیرات حکومتی کشور با آرایشگاههایی که در امور غیر صنفی نظیر تاتو، بوتاکس و ... فعالیت دارند برخورد قانونی می شود.

تقویان افزود: با **توجه** به این که انجام تاتو و یکسری خدمات آرایشگاهی در حیطه وظایف پزشکی و درمانی است و مداخله در امور پزشکی می باشد، لذا این اعمال و خدمات از آرایشگاه ها سلب شده است و همچنین با توجه به تبعات بهداشتی که برای شهروندان داشته، اداره تعزیرات حکومتی نسبت به این موضوع حساس بوده و با همکاری شبکه بهداشت و درمان نسبت به جمع آوری و تعطیلی این آرایشگاه ها اقدام می کند.

وی تصریح **کرد**: این اقدام طبق بخشنامه و برنامه سراسری اداره تعزیرات حکومتی کشور می باشد و همان طور که سازمان تعزیرات حکومتی اعلام کرده یک طرح همگانی است که ما با همکاری شبکه بهداشت و درمان شهرستان نسبت به این موارد برخورد قاطع و قانونی خواهیم داشت.

«دنیای اقتصاد» به بهانه کارتی شدن آب در خراسان رضوی بررسی می کند:

عابربانک یا آب-ربانک؟!

آب تصفیه شده از طریق یک شبکه اختصاصی در سطح شهر در دسترس مردم قرار می‌گیرد

جناب اسماعیلیان لطفا کمی درخصوص کارتی شدن آب شرب و فروش کارتی در شهرستان بجستان توضیح دهید.

کشور ما و همینطور استان خراسان رضوی با چالش جدی از لحاظ کمی و کیفی پیرامون آب روبه‌رو است. متاسفانه باتوجه به شرایط اقلیمی و کمبود بارندگی و خشک‌سالی این مشکلات گسترده‌تر شده است و از طرف دیگر در بخش توسعه ما با افزایش مصرف روبه‌رو هستیم که این مسأله همراه با موارد فوق باعث می‌شود که از لحاظ کمی با مشکل روبه‌رو باشیم و سال به سال شدیدتر هم می‌شود. ما برای مسائل کمّی با توجه به کاهش سطح آب‌های زیرزمینی تدبیری اندیشیدیم، چراکه متاسفانه کاهش سطح آب‌های زیرزمینی کیفیت مسأله را هم تحت‌الشعاع قرار داده و باعث شده شرایط سخت‌تر شود و به سقف استانداردها برسیم. به همین دلیل در استان خراسان شهر بجستان را در نظر گرفتیم چون این شهرستان هم از لحاظ کمی و هم کیفی در مسأله آب مشکل دارد. راهکاری که ما برای شهرستان بجستان در نظر گرفتیم بررسی منابع اطراف بجستان بود که بعد از این بررسی متوجه شدیم منابع موجود از لحاظ کیفیت مناسب نیستند. پس پروژه‌ای تعریف شد که ما کمّیت آب را برای مسأله بهداشت از مکانی دیگر تامین کنیم و برای بخش شرب، که بخش کوچکی از مصرف محسوب می‌شود، چاره‌اندیشی جدایی داشته باشیم. بعد از بررسی‌هایی که در سال ۸۷ – ۸۶ انجام گرفت، پروژه آب‌رسانی برای شهرستان بجستان تعریف شد و مشکل کمّی آب شرب بجستان برطرف شد.

برای بحث کیفیت، طرح‌های مختلفی مورد بررسی قرار گرفت و نهایتا طرحی به تصویب رسید که طبق آن ما بخشی از آب را تصفیه

در این پروژه سیستم کارتی وجود دارد و کارت هم توسط سازمان مربوطه در اختیار مردم قرار داده شده است و هر زمان از شبانه‌روز که بخواهند، می‌توانند به دستگاه مراجعه و آب شرب مورد نیاز خود را برداشت کنند

می‌کنیم تا به شرایط مطلوب شرب برسانیم. این آب تصفیه شده از طریق یک شبکه اختصاصی در سطح شهر در دسترس مردم قرار می‌گیرد. پروژه بعد از طی کردن مراحل اجرایی در دی ماه سال گذشته مورد بهره‌برداری قرار گرفت و به نحوی برنامه‌ریزی شد که مردم برای برداشت آب در سطح شهر، هر ۲۵۰ متر به شیرهای آب دسترسی داشته باشند تا برای تامین آب مورد نیاز به مشکل برنخورند. در این پروژه سیستم کارتی وجود دارد و کارت هم توسط سازمان مربوطه در اختیار مردم قرار داده شده است و هر زمان از شبانه‌روز که بخواهند، می‌توانند به دستگاه مراجعه و آب شرب مورد نیاز خود را برداشت کنند. البته این پروژه به این روش اولین بار بود که در سطح استان اجرایی شد و ممکن است یک سری مشکلاتی در کار باشد که در تلاش هستیم این نارسایی‌ها را برطرف کنیم. با اجرایی شدن این پروژه در سطح شهرستان بجستان مشکلاتی که مردم این شهرستان در سطح کیفی و کمی داشتند برطرف شده و شرایط خیلی بهتر شده است.

کدام یک از شهرستان‌های استان خراسان رضوی در سال‌های آینده با تنش آبی روبه‌رو هستند و اگر این مشکلات شدت پیدا کند آیا این طرح را در شهرستان‌های دیگر اجرا خواهید کرد؟

سال به سال شرایط آبی مشکل‌سازتر می‌شود. در تابستان امسال ۲۸ شهر استان در شرایط تنش آبی قرار داشتند که با همراهی مردم در مسأله مصرف و با اقدامات اضطراری، امسال را با کمترین مشکل پشت سرگذاشتیم. ما برای سال ۹۵ با ۳۳ شهر روبه‌رو هستیم که در شرایط تنش آبی قرار دارند. بعضی از این شهرها هم مشکل کمیت دارند و هم کیفیت. یکی از رویکردهای مورد نظر ما جداسازی بحث آب شرب و بهداشتی است که در مجلس شورای اسلامی هم به تصویب رسید و به تدریج با مدل‌های مختلف و بررسی‌هایی که انجام می‌دهیم، سعی می‌کنیم مشکلات را برطرف کنیم. باید این مسأله را درنظرداشت که برای هر شهرستان ممکن است یک روش جواب بدهد و روش دیگر ناکارآمد باشد، پس نباید در برنامه‌های سازمان همه را به یک شکل برنامه‌ریزی کنیم.

با اجرایی شدن این طرح در خراسان رضوی اینگونه استنباط می‌شود که وضعیت آب در این استان بحرانی است. نظر جناب‌عالی دراین مورد چیست؟

البته در قسمت‌های دیگر کشور هم به شکل‌های دیگری انجام شده و اینگونه نیست که ما بگوییم فقط استان خراسان وضعیت خوبی ندارد. متاسفانه ما در بیشتر استان‌های کشور با این مشکلات روبه‌رو هستیم. برخی از شهرهای استان این مشکلات را دارد و امیدواریم که این مساله سریع‌تر حل شود.

این طرح باعث می‌شود مردم شهرستان بجستان آب شرب بهتری داشته باشند. سوالی که اینجا مطرح می‌شود این است که چرا برای سهولت کار و راحتی مردم شبکه‌های اختصاصی برای منازل درنظرنگرفتید؟ جابجایی از محل تهیه آب تا منزل در فصل سرما مشکل نیست؟

بخش شرب، قسمت بسیار کوچکی از آب مردم را دربرمی‌گیرد. برای مثال شاید ۵ درصد سرانه مصرف هر فرد باشد که بخش ناچیزی است.اینکه ما بخواهیم کل آب را با هزینه‌های بسیار بالا برای ۵ درصد تصفیه بکنیم، اقتصادی نبوده و به نفع خود مردم هم نیست.

اینکه آب فرآیند تصفیه را طی کند و در قالب دو شبکه اجرا شود، باعث می‌شود مصرف آب افزایش پیدا کند و این مصرف، هزینه‌های بسیار سرسام‌آور و اجرایی کردن شبکه های دوم را در بر دارد. در بسیاری از کشورهای پیشرفته این سیستم را ایجاد کردند و مردم آب شرب‌شان را از طریق آب بسته‌بندی و فروشگاه‌ها تامین می‌کنند. این طرح هم مثل همان مسأله است. فرد از خانه بیرون می‌آید و با یک فاصله کم به آب شرب دسترسی پیدا می‌کند. آن هم آبی که قیمت بسیار پایین و کیفیت مطلوبی دارد، کما اینکه ما شاید بتوانیم بخش خصوصی را فعال کنیم و این بخش بتواند همین زحمت اندک را برای مردم کم کند و آب را درب منزل به مردم تحویل دهد. راهکارهای اقتصادی و بهتری وجود دارد که ما مد نظر داریم و مردم نباید نگران باشند چون ما به فکر مردم خواهیم بود.

زمزمه‌هایی در خصوص جیره‌بندی وجود دارد. لطفا در این مورد هم توضیح دهید.

جیره‌بندی به هیچ عنوان در برنامه‌های ما نیست. ما بلافاصله بعد از گذر از تابستان ۹۴ وارد برنامه‌ریزی برای گذر از بحران و کمبود آب سال ۹۵ شدیم.

تمام برنامه‌ریزی‌های ما این است که طوری مدیریت کنیم تا ناچار به جیره‌بندی آب در هیچ شهر استان نشویم، ولی بخشی از این اقدامات و هماهنگی‌ها باید با کمک خود مردم انجام شود و بخشی از آن وظایفی است که ما باید تلاش کنیم تا انجام دهیم.

انشالله با کمک مردم و طرح‌هایی که ما در برنامه‌ریزی مدنظر داریم، تلاش خواهیم کرد که سال ۹۵ را بدون جیره‌بندی آب پشت سر بگذاریم.

جیره‌بندی به هیچ عنوان در برنامه‌های ما نیست. ما بلافاصله بعد از گذر از تابستان ۹۴ وارد برنامه‌ریزی برای گذر از بحران و کمبود آب سال ۹۵ شدیم. تمام برنامه‌ریزی‌های ما این است که طوری مدیریت کنیم تا ناچار به جیره‌بندی آب در هیچ شهر استان نشویم

با وجود این طرح در بجستان، بودجه باقیمانده از این صرفه‌جویی کجا مصرف می‌شود؟ آیا برنامه‌ای برای این مسأله دارید؟

متاسفانه قیمت آب نسبت به هزینه تمام‌شده بسیار پایین است. متوسط قیمتی که هر ماه (به جز شهر مشهد) صادر می‌شود ۳۶۰۰ تومان است که اصلا عددی نیست. از طرفی هزینه‌ای که از مردم گرفته می‌شود حدودا یک‌چهارم قیمت تمام‌شده است. شرکت‌های آب و فاضلاب متاسفانه از این بابت زیان زیادی را متحمل می‌شوند و این زیان هم باعث می‌شود که آن دسته از اقداماتی که ما در بحث تعمیرات، بازسازی، اصلاح شبکه‌های فرسوده و نگهداری باید انجام بدهیم، با مشکل روبه‌رو شود. امیدواریم کم کم به سمتی حرکت کنیم که قیمت‌های آب منطقی شود، طوری که مشترکینی که در سطح پایین مصرف هستند هزینه‌های کمی پرداخت کنند و از آن طرف مشترکین پرمصرف مقداری از هزینه تمام‌شده را پرداخت کنند تا تراز این قضیه بتواند هزینه‌های قیمت تمام‌شده را پاسخ دهد. لذا اینکه ما بگوییم از شهرستان بجستان و محل انجام این کار مازاد درآمدی به‌دست آمده،اینگونه نیست و بالعکس هزینه به ما تحمیل شده است. وزارت نیرو و شرکت آب و فاضلاب موظف است که آب شرب را با مطلوبیت لازم در اختیار شهروندان قرار دهد تا آب مناسبی را مصرف کنند.

در پایان اگر موردی هست که مایل هستید در مصاحبه ذکر شود لطفا بفرمایید.

مسأله آب یکی از چالش‌های روز کشور است و چقدر خوب که شما به این مسأله پرداختید. بنده به عنوان یک کارشناس، فارغ از مسئولیت اجرایی که دارم باید بگویم که سهم آب شرب رقم بالایی نیست. مصارفی که الان انجام می‌شود مطلوبیت لازم را ندارد، هر چند ما در استان خراسان باز نسبت به کل کشور متوسط سرانه مصرف‌مان وضعیت بهتری دارد اما مصرفی که انجام می‌شود متناسب با اقلیم و بارندگی و منابع آبی‌مان نیست. با هدف‌گذاری به راحتی می‌شود این دغدغه را که آب ارزشمند است و باید صرفه جویی کنند، به‌وجود آورد. در حوزه ما هم به‌دلیل فرسودگی شبکه‌ها و مشکلات تاسیسات، بخش قابل‌توجهی از آبی که با هزینه‌های بالا منتقل می‌شود از مصرف خارج می‌گردد و این وظیفه ما است که روی این مسأله کار کنیم و هدررفت آب را به حداقل برسانیم تا در حوزه انتقال، توزیع و مصرف بتوانیم بهره‌وری بالایی داشته باشیم. اگر ما استفاده درستی از آب داشته باشیم، می‌توانیم منابع آبِ کیفی که در اختیارمان قرار دارد را برای نسل‌های آینده حفظ کنیم.

دنیای اقتصاد، گروه شهرستان‌ها- جداسازی شبکه آب بهداشتی و آب شرب در کشور به منظور صرفه‌جویی در هزینه‌های تصفیه آب، ارتقاء کیفی آب شرب با جداسازی مصارف غیرشرب از شرب و ارتقاء تصفیه‌خانه‌ها با محدودسازی حجم تصفیه و همچنین صرفه‌جویی در مصرف آب با حذف مصارف شرب از سیستم لوله‌کشی خانگی (هدررفت‌های تجمعی بازگذاشتن شیرآب در زمان مصرف شرب و خوراکی) در برنامه وزارت نیرو قرار گرفت و قرار شد طرح‌هایی مورد بررسی قرار گیرد. اگرچه در برخی نقاط کشور، کیفیت آب لوله‌کشی منازل مسکونی برای شرب مطلوب نیست و مردم سال‌هاست از دستگاه‌های تصفیه خانگی و یا بطری‌های آب معدنی برای شرب استفاده می‌کنند اما در این نقاط نیز استفاده از آب لوله‌کشی با جوشاندن یا تصفیه خانگی آب به مصرف خوراکی و شرب می‌رسد و درواقع تاکنون هیچ نقطه‌ای از کشور شبکه‌ای مجزا برای آب تصفیه شده با استانداردهای بهداشتی و آب تصفیه شده برای شرب نداشته است.

اولین نقطه کشور که برای اجرای پایلوت جداسازی شبکه آب بهداشتی و آشامیدنی مورد توجه قرار گرفت، بخشی از شهر مشهد به نام منطقه ثامن بود که قرار بود با جداسازی شبکه آب بهداشتی و تأمین آب بسته‌بندی برای شرب در این منطقه، این پروژه آغاز شود. اما تا امروز با وجود بسترسازی‌های سخت‌افزاری این طرح، خبری از اجرای آن نیست. اما به تازگی در شهرستان بجستان استان خراسان رضوی که در فاصله ۲۷۸ کیلومتری جنوب شهر مشهد قرار دارد، پروژه جداسازی شبکه آب شرب و آب بهداشتی آغاز شده است. این پروژه که به منظور پایلوت استانی طرح جداسازی آب شرب از آب بهداشتی کلید خورده، در واقع نخستین نمونه اجرایی‌شده در کشور است. در این طرح با احداث ۱۴ کیلومتر شبکه انتقال و توزیع آب، ایجاد ۲۰ ایستگاه برداشت آب در سطح بجستان و احداث تصفیه‌خانه‌ای به ظرفیت ۳۵۰ مترمکعب در شبانه روز تصفیه آب به روش (R.O) آب تصفیه‌شده برای شرب در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد و شهروندان می‌توانند آب باکیفیتی از ایستگاه‌های آب در سطح شهرستان برداشت کنند. در هفته‌ای که گذشت فرصتی پیش آمد و با حسین اسماعیلیان، رئیس هیأت مدیره و مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب خراسان رضوی گفت‌وگویی داشتیم. او با توجه به سابقه اجرایی خود به عنوان مدیر امور آب و فاضلاب گناباد معتقد بود تصفیه آب شهرستان بجستان و تهیه از دستگاه به نفع مردم است و اینگونه مردم آب باکیفیت‌تری مصرف می‌کنند. اسماعیلیان در مورد تنش‌های آبی در شهرستان‌های استان و طرح‌های جداسازی آب شرب با ما صحبت کرد که مشروح گفت‌وگو و جزئیات آن را در ادامه می‌خوانید.

خبر

پروژه نیروگاه سبزوار وارد فاز اجرایی می‌شود

سبزوار نیوز- نماینده مردم سبزوار در حاشیه بازدید از پروژه‌های عمرانی سبزوار در جمع خبرنگاران گفت: پروژه نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی برق سبزوار در زمینی به مساحت ۴۰ هکتار ساخته می‌شود، زیرساخت‌های لازم برای اجرای پروژه فراهم و در اختیار سرمایه‌گذار طرح بنیاد تعاون ناجا و پیمانکارشرکت مپنا قرار گرفته است.

محسنی‌ثانی افزود: متاسفانه مشکلات اعتباری دولت طی سال‌های اخیر سبب شد تا پروژه، روند اجرایی خود را به خوبی طی نکند، تاکنون رایزنی‌های زیادی برای عملیاتی شدن روند اجرای پروژه انجام شده که مشکلات اعتباری دولت سبب **مسکوت** ماندن پروژه شده است. این پروژه امسال مورد توجه وزارت نیرو واقع شد. با مکاتبات انجام شده از طریق مجلس و مدیریت سیاسی شهرستان با وزارت نیرو، وزیر قول تامین اعتبار این طرح را از محل اعتبارات سال ۹۳ این وزارتخانه در صندوق توسعه ملی اعتباری داد.

عضو **کمیسیون** امنیت ملی مجلس شورای اسلامی ادامه داد: اما با این وجود متاسفانه وعده وزیر نیرو در زمینه تامین اعتبارات دارای یکسری مشکلات خاص اعتباری است که پیگیر آن هستیم از طریق بانک عامل پروژه آن را برطرف سازیم.

■ نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی وارد فاز اجرایی شد

ثانی با بیان اینکه درحال‌حاضر کار نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی سبزوار وارد فاز اجرایی شده، ادامه داد: این نیروگاه در محدوده ۲۵ کیلومتری سبزوار- داورزن احداث می‌شود و برق تولید شده از این مجموعه نیاز ضروری کارخانه‌های مستقر در سطح منطقه، شهرک‌های صنعتی سبزوار، صنایع کوچک و بزرگ سطح منطقه را تامین می‌کند و در حال حاضر سوله‌هایی که قرار است در محل پروژه نصب شود در مشهد ساخته شده و قرار است به شهرستان حمل و نصب شود که بانصب آن‌ها روند اجرایی پروژه کمی سرعت می‌گیرد.

نماینده مردم سبزوار در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه تعلل در زمینه اجرای این پروژه پذیرفتنی نیست، ادامه داد: در صورت تعلل مسئولان ذی‌ربط و متولیان اجرای پروژه ما قطعا از مبادی قانونی برخوردهای لازم را خواهیم داشت تا این مطالبه مردم سبزوار و شهرستان‌های اطراف آن زودتر اجرایی و احداث شود.

اجرای طرح مبارزه با خرده‌فروشان مواد مخدر در شهرستان قوچان

تسنیم- رمضانعلی آذری دادستان قوچان در حاشیه طرح جمع‌آوری متکدیان در قوچان اظهار کرد: یکی از مواردی که سبب تخریب وجهه شهر و وقوع جرایم می‌شود تکدی‌گری و استعمال مواد مخدر است که از مدت‌ها قبل سبب نارضایتی شهروندان قوچانی شده بود .

آذری با بیان اینکه این گونه جرایم زمینه ارتکاب جرایم کلان را نیز فراهم می‌کند، افزود: از دیدگاه جرم‌شناسی چنانچه بخواهیم در پی پیشگیری از وقوع جرایم باشیم، باید به صورت هدفمند و حساب شده با خرده جرایم در شهرستان برخورد شود لذا طرح برخورد با متکدیان در این شهرستان اجرا شد. وی تاکید کرد : این طرح با مشارکت ادارات مختلف شهرستان قوچان از جمله شهرداری ، بهزیستی ، کمیته امداد ، شبکه بهداشت و پلیس اجرا شد.

دادستان قوچان درباره تکلیف و نحوه برخورد با دستگیرشدگان نیز بیان داشت : با توجه به اینکه اکثر دستگیرشدگان مصرف کننده مواد مخدر هستند این افراد فعلا تحویل زندان می‌شوند تا پس از آن توسط نهادهای مربوطه تحت درمان و باز اجتماعی کردن قرار گیرند.

دادستان قوچان با تایید این مطلب که تعدادی از این متکدیان مربوط به شهرهای مجاور هستند تاکید کرد : با هماهنگی‌های انجام شده با نهادهای مربوطه این طرح در مرحله اول هفته‌ای یکبار اجرا شده و در مرحله دوم و با شناسایی مکان‌های گم در حاشیه شهر جمع آوری متکدیان ادامه خواهد داشت . در این راستا نهادهای مختلف درگیر با موضوع اسامی و لیست خرده فروشندگان مواد مخدر را جمع آوری و پس از تطبیق با لیست موجود پلیس و دستگاه قضا مشخص شد ۵۰ درصد در تمامی لیست‌ها مشترک هستند که مراحل شناسایی انجام و در نهایت برخورد قانونی لازم با آنها صورت گرفت .

آذری در ادامه با اشاره به دستگیری یک گروه ۵ نفره کیف قاپ با کلیه وسایل مسروقه نیز بیان کرد: این گروه هم که مدتی در شهرستان به ارتکاب جرم و سرقت پرداخته بودند پس از جمع‌آوری اطلاعات لازم توسط پلیس، مخفیگاه آنها شناسایی و دستگیر شدند .

دادستان قوچان در پایان با اشاره به نقش افراد بزه‌دیده در ارتکاب جرایم افزود : مردم باید بیشتر هوشیار باشند و زمینه ایجاد جرایم را برای سارقان و مرتکبان جرایم فراهم نسازند .

عکس هفته

بهره‌برداری از راه‌آهن خواف-هرات تا پایان سال ۹۵

مشکلات زیادی در بخش حمل و نقل جاده‌ای برای انتقال مواد معدنی از منطقه به کشورهای هدف وجود دارد که احداث راه‌آهن می‌تواند این مشکل را برطرف کند. برای اتمام این راه‌آهن در سال ۹۳ و ۹۴ حدود ۱۲۰ میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده و با توجه به ظرفیت‌هایی که در منطقه خواف و سنگان وجود دارد برنامه‌هایی برای تأسیس خط دوم این راه‌آهن نیز در دست انجام است.از دلایل احداث این راه‌آهن می‌توان به ظرفیت زیادی که برای تولید کنسانتره و گندوله در منطقه به‌وجود آمده، اشاره کرد که برای حمل و نقل آن‌ها احداث راه‌آهن، یک الزام است.

یادداشت

قدم‌های نخست دوومیدانی

آبان معلی

از همان روزی که بشر برای فرار از چنگال حیوانات وحشی به سمت مخفی‌گاه دوید، اولین ورزش جهان به دنیا آمد؛ دو و میدانی قرن‌ها بعد در آتن مردم را مجذوب خود کرد و این به رسمی بدل شد که آن‌ها به تماشای نبرد قدرت و سرعت در میدان می‌نشستند.

نبردی که گاه نه برابر حریف که مقابل طبیعت انسان و روبه‌روی ثانیه‌ها و سانتیمترها بوده و هست. امروز هم پس از گذشت صدها سال همچنان در المپیک و دیگر مسابقات جهانی قدرت‌نمایی عضلات و شتاب تصمیم‌گیری میلیون‌ها بیننده را مسحور خود می‌کند.

برای آشنایی بیشتر با این رشته، قدم‌های نخست را نگاهی می‌اندازیم.

■ عوامل موثر در سرعت

طول عضله: هر چه تار عضلاتی بلندتر باشد به همان میزان انقباض آن سریع‌تر است.

نیرو: میزان سرعت بستگی به نیرو و قدرت دونده دارد.

سن و جنس: جنسیت بر سرعت در مردان تا ۲۰ سالگی افزایش چشمگیری می‌یابد و در بانوان تا ۱۷ سالگی.

شکل بدن: افراد سرعتی معمولاً عضلانی و استخوانی هستند.

انعطاف پذیری بدن: به‌خصوص در همسترینگ ـ چهارسر رانی و ناحیه عضلات مفصل لگن خاصره. این نکته را نباید از یاد برد که سرعت مادرزادی نیست؛ با کم کردن حرکات اضافی دست‌ها به طرفین، با استارت خوب با انعطاف لگن خاصره ، با جلو بردن پا یعنی جلوتر از مرکز ثقل، با راندن بدن به جلو ، تاب زانو به بالا و جلو ، تمایل بدن به جلو و با پایان خط خوب یعنی به‌وسیله سینه یا یکی از شانه‌ها با تمایل بدن خط را قطع نماید؛ می‌توانیم سرعت مناسب را بدست آوریم.

■ تمرینات مناسب برای دوی سرعت

ـ دویدن با زانو بلند با هماهنگی دست‌ها و پاها با قدم‌های کوتاه و فرود روی پنجه و سپس کف پا

- لی لی کردن روی یک پای جهش و نزدیک کردن زانو به سینه و لی لی دو پا برای افزایش طول

ـ دویدن سریع درجا و آهسته زانو بالا بدون تماس پاشنه به زمین

ـ راه رفتن روی لبه ـ راه رفتن روی پنجه و دست‌ها کشیده بالا ، لگن خاصره نیز بالا

ـ جهش و زدن پاشنه به نشیمنگاه

ـ دویدن به‌صورت گام جهشی

ـ دویدن با طول گام بلند و حتماً پا را جلوتر از خط مرکز ثقل بدن قرار دادن

ـ دویدن با تاکید بر کنترل دست‌ها و آرنج ها نزدیک بدن

■ دوی استقامت و نیمه استقامت و رشته‌های پیاده روی

ویژگی‌های دوی استقامت آن را به صورت ورزشی مناسب همه سنین درآورده است، بدون نیاز به امکانات و حتی مناسب برای درمان بعضی از امراض مانند قلبی ـ تنفسی ـ کنترل فشار خون و قند خون و پوکی استخوان.

■ تکنیک های «دوی» هوازی

وضعیت کلی بدن: وضعیت بدن صاف در مرحله شتاب‌گیری در نیمه استقامت کمی بیشتر از دوی استقامت متمایل به جلو است. سر مستقیم و چشم‌ها به جلو حدود ۱۰ متر نگاه می‌نماید و وضعیت دست‌ها راحت عقب و جلو نوسان دارد، هماهنگ و در حد متوسط بوده، وضعیت پاها و طول گام در استقامت کمتر از دوی سرعت است. در ضمن کف پا کاملا صاف روی زمین قرار می‌گیرد. می‌توان تمرین برنامه‌ریزی سرعت را در استقامت نیز بکار برد.

تمرین دویدن نرم: دویدن و زدن پاشنه به باسن، مسابقه با سرعت متوسط، دورخیز برای شتاب‌گیری دویدن در شرایط مختلف مثلاً در قوس ها، روی چمن، روی ماسه، دویدن جهت موافق و مخالف باد، دویدن انفرادی، دویدن گروهی.

یکی از بخش‌های مهم در برنامه تمرین گرم کردن (۲۰ دقیقه) و سرد نمودن بدن (۱۰ دقیقه) است که اگر به طور تناوبی انجام شود نتیجه بهتری درپی‌خواهد داشت.

■ استارت در دوهای استقامت و نیمه‌استقامت

استارت از حالت ایستاده می‌باشد و نسبت به استارت نشسته آسان‌تر است. با فرمان داور به جای خود دوندگان با آرامش پشت خط شروع قرار می‌گیرند و منتظر شلیک تپانچه هستند. بدن کمی متمایل به جلو و پای راهنما عقب قرار گرفته است.

■ نمونه‌ای از تمرین‌ها برای بهبود استقامت پایه

دوهای صحرانوردی در درون جنگل، پارک و جاده

دوی مداوم ابتدا آهسته ـ متوسط و سپس سریع تنظیم شود

دویدن مداوم و پیوسته با افزایش سرعت و بالا رفتن از تپه و سرازیری و پایین آمدن از تپه

انجام تمرین‌های قدرتی با وزنه برای دوندگان استقامتی

دنیای اقتصاد
روزنامه صبح ایران
برای سفارش و رزرو آگهی با ما تماس بگیرید
پذیرش آگهی:
۰۹۱۲ ۴۱۹ ۸۶ ۳۵
پذیرش اشتراک:
۰۵۱۳ ۷۲۳ ۷۵ ۱۴-۱۶
سازمان آگهی‌ها
mashhad@den.ir

«دنیای اقتصاد» با سریع‌ترین مرد ایران گفت و گو می کند:

آقای وزیر، پیست تارتان لطفا!

دنیای اقتصاد، زیتون سیدزاده- دیار خراسان سریع‌ترین مرد ایران را در خود جای داده است، احسان تفتیان که سهمیه المپیک برزیل را گرفته، تازه از فینال رقابت‌های ارتش‌های جهان بازگشته و همچنان مانند سال‌های گذشته هر روز تمرین می‌کند تا سرسختی‌اش او را به هدف برساند. جوانی که تنها با ۲۲ سال سن رکورد دوی سرعت را در ایران زده، از اهالی تربت است و هیچ‌گاه زمین‌خاکی این شهر دلسردش نکرده؛ او جنگجو و باانگیزه است و هنوز روزهای زیادی برای درخشش دارد.

لحظه‌ای که استارت حرکتات در رشته دومیدانی زده شد، مربوط به چه زمانی است؟

من از همان اول به دومیدانی علاقه داشتم، اما استارت کار برایم زمانی خورد که در ۱۲سالگی در امتحانات ۵۴۰ متری که در مدرسه داشتیم به پیست دومیدانی رفته بودیم در آن امتحان در شهرستان مقام اول را به دست آوردم و معلم ورزش آن دوره‌ام مرا تشویق کرد که در این زمینه استعداد دارم و اگر این رشته را ادامه بدهم، موفق خواهم شد. با توجه به علاقه‌ای که داشتم و استعدادی که مربی در من دیده بود مرا به یکی از مربیان خوب استان آقای رمضان‌زاده معرفی کرد و ایشان تا به امروز همچنان مربی من بوده‌اند.

چطور شد که سراغ فوتبال نرفتی؟ فوتبالی که هم پول بیشتری در آن بود و هم توجه بیشتر مسئولان را به خود جلب می‌کند.

(می‌خندد و می‌گوید اشتباه کردم.) متاسفانه چون امکانات ورزشی در مدارس و شهرستان‌ها کمتر است بچه‌ها در ورزشی فعالیت می‌کنند که امکانات چندانی نیاز نداشته باشد و طبعا به فوتبال روی می‌آورند؛ من هم مانند دیگران بودم، ابتدا هندبال را امتحان کردم و بعد از آن فوتبال بازی کردم اما در انتها دومیدانی رشته اصلی من شد. در شهرستان ما با توجه به این که پیست استاندارد تارتان وجود ندارد علاقمند کمتری به دنبال آن بود، اما از زمانی که من در این رشته قهرمانی به دست آورده‌ام جوانان بیشتری به دومیدانی روی آورده‌اند.

احسان تفتیان که طعم دومیدانی را چشیده، چه تفاوتی بین این رشته و سایر ورزش‌ها می بیند؟

من معتقدم تا کسی دومیدانی را امتحان نکرده باشد جذابیتش را درک نمی‌کند، باید به صورت حرفه‌ای دومیدانی را کار کرده باشی تا لذتش را بچشی؛ برای من یکی از لذت‌های زندگی زمانی است که با سرعت زیاد می‌دوم. باید توجه داشت که تمرینات دومیدانی تمریناتی خشک است، نه توپ دارد و نه وسیله کمک آموزشی، تنها دویدن است ودیگر هیچ، اما همین دویدن خالی اگر به صورت حرفه‌ای انجام شود و تمرینات مخصوصش را انجام دهی، جذابیت‌های خودش را دارد؛ من یازده سال است که در این رشته فعالیت می‌کنم و هنوز هم از دویدن لذت می‌برم.

شما روی پای خودت ایستادی، این چیزی است که در اولین نگاه به راهی که طی کرده‌ای به چشم می‌آید، نوجوانی ۱۲ ساله در شهرستانی با امکانات کم که مصرانه به سوی چشم‌اندازش قدم برمی‌دارد، برای کسی که اول راه است بگو چطور گام برداشتی؟

اگر بخواهم به طور کلی به این سوال نگاه کنم باید بگویم که هر انسانی در زندگی حرفه‌ای خود هدفی دارد و اگر اساس زندگی براساس همان هدف‌گذاری باشد مطمئنا با مشکلات پیش رو بهتر کنار خواهد آمد؛ خدا را شکر من مربی خوبی داشتم که از همان سن کم مرا راهنمایی‌های بزرگی می‌کرد. رمضان‌زاده از همان ابتدا راه را نشان داد و شیوه زندگی حرفه‌ای را به من آموخت؛ همیشه همراهم بود و نه فقط در ورزش که در زندگی اجتماعی هم مرا کمک می‌کرد.زندگی حرفه‌ای فارغ از این که ورزش باشد یا هر چیز دیگر، پیش‌نیازهایی لازم دارد که نباید از آن غافل شد. مهمترین آن‌ها نظم است؛ از همان دوازده، سیزده سالگی که بچه بودم بی‌وقفه این نظم را در زندگی خود پیاده می‌کردم، با هر روز تمرین کردن، با برنامه داشتن برای زندگی؛ من آن زمان مدرسه می‌رفتم و باید طوری برنامه‌ام را هماهنگ می‌کردم که هم به تمرینات برسم و هم به وظایف تحصیلی‌ام.

دومین عامل مهم برای من پشتکار بوده‌است. بسته به هدف راه روبه‌رو تعریف می‌شود؛ هدف‌های بزرگ، مشکلات بسیار بیشتری را با خود دارد، من حدود یازده سالی را که دومیدانی کار کرده‌ام چیزی نزدیک به هفت سالش را واقعا خودم به تنهایی گذرانده‌ام، فقط کمک‌های مربی‌ام بوده و خانواده‌ام؛ نه فدراسیون کاری برای من می‌کرد و نه هیچ ارگان خاصی؛ تا زمانی که قهرمانی آسیا را به دست آوردم و حالا حمایت‌هایی صورت می‌گیرد.

شیرین‌ترین و بدترین رخدادهای ورزشی‌ات را می‌توانی نام ببری؟

تا به اینجا کسب سهمیه المپیک برایم تاثیر گذارترین و دلچسب‌ترین گام بوده و مهم‌ترین دستاوردم به حساب می‌آید؛ اما بدترین اتفاق زندگی حرفه‌ای خود را مسابقات اینچئون می‌دانم که با حمایت‌های همیشگی خانواده و مربی‌ام آن را پشت سر گذاشتم.

احسان حدادی نمونه خوبی برای یک دومیدانی‌کار است که بیشتر از این که روی مسئولان حساب باز کند، به مسیرش فکر کرد؛ این حمایت نشدن حدادی برایت دلسرد کننده نبوده است ؟

ببینید اهمیت به ورزش در سیستم ما کمرنگ شده است، البته مشکلات اقتصادی چند سال اخیر هم چندان بی‌تاثیر نبوده و بودجه کمتری در اختیار ورزش گذاشته شد و این غیرقابل انکار است، اما این راهی است که ما انتخاب می‌کنیم، چه سرنوشت احسان حدادی برایم رقم بخورد و یا مورد حمایت قرار بگیرم، این میدان پیش روی من است و آن را ادامه خواهم داد؛ از طرفی به دنبال مدال‌ها و افتخارات بیشتر هستم و از طرف دیگر نزدیک به دوازده سال از بهترین روزهای زندگی خود را صرف این ورزش کرده‌ام و حالا نه راه پس دارم و نه راه پیش. (می‌خندد)

قله برای احسان تفتیان کجاست؟ طلای المپیک ؟

کسب طلای المپیک بسیار سخت است، من فعلا هدفم را گذاشته‌ام بر روی این که اولین آسیایی شوم که زیر ۱۰ ثانیه در المپیک می‌دود. بعد از به دست آوردنش به رکوردهای بهتر و اهداف بعدی فکر خواهم کرد.

و برای رسیدن به رکورد زیر ۱۰ثانیه در المپیک چه امکاناتی را لازم داری؟

برنامه یک ورزشکار مثل من تشکیل می‌شود از مربی، اردوهایش و تامین مسائل مالی، ما درخواست غیرعرفی نداریم که هزینه بالایی برای فدراسیون داشته باشد یا خواسته عجیبی باشد؛ همین که این امکانات ورزش فراهم شود و دغدغه آینده را نداشته باشیم، کفایت می‌کند.

گویا قرار است وزیر ورزش در این هفته به مشهد بیاید، یک جمله به آقای گودرزی بگو.

یک بحث شخصی دارم و آن هم این است که ورزشکاران کشور ما برای آینده خود هیچ تضمینی ندارند، اگر فرضا من روزی مجبور شوم که ورزش حرفه‌ای را کنار بگذارم هیچ آینده کاری را پیش روی خود ندارم و مشخص نیست که چطور می‌خواهم زندگی خود را بگذرانم؛ این مساله‌ای است که وزیر ورزش، آقای گودرزی به عنوان متولی اصلی ورزش کشور می‌تواند در آن تاثیر بگذارد و برایش راهکاری در نظر بگیرد.خواسته دیگر من به شهرم برمی‌گردد. در تربت حیدریه استعدادهای زیادی وجود دارد و بعد از مقام آوردن من جوانان بیشتری از دومیدانی استقبال کردند، اما مساله این است که ما در تربت امکانات مناسبی برای دومیدانی نداریم. تقاضای من احداث یک پیست تارتان استاندارد در این شهر است و مطمئنم که با این پیست استعدادهایی حتی بهتر از من هم کشف خواهند شد.

بیا تصور کنیم که ۱۰ سال دیگر مدال المپیک داری و به چیزهایی که می‌خواستی رسیده‌ای؛ احسان ۳۲ ساله آن موقع چه می‌کند؟

اگر روزی به جایی برسم که کاری از دستم برای این کشور بربیاید، قطعا ورزش پایه و نوجوانان را فراموش نمی‌کنم، من سختی‌های زیادی کشیدم و می‌دانم بدون امکانات، ادامه دادن ورزش حرفه‌ای تا چه اندازه سخت است و اگر روزی از دستم بربیاید سراغ استعدادهای نوجوان می‌روم تا مثل سایر ورزشکاران دنیا بتوانند حرفه‌ای کارشان را ادامه دهند.

خراسان، صدر جدول را از کار انداخت

علیرضا هاشمی- دو تیم مشهدی حاضر در لیگ برتر، در بازی‌های هفته هشتم خود توانستند تیم‌های اول و دوم صدر جدول لیگ برتر را متوقف کنند و از دو حریف مقتدر و نامدار خود یک امتیاز کسب کنند.

پدیده‌ای‌ها در بازی هفته هشتم خود از تیم صدرنشین یعنی استقلال تهران پذیرایی می‌کردند و در دقایق ابتدایی بازی با شوت استثنایی مهدی خیری و از فاصله ۴۰ متری، به حریف بالانشین خوش‌آمد گفتند

■ استقبال از صدرنشین با شوت ۴۰ متری

پدیده‌ای‌ها در بازی هفته هشتم خود از تیم صدرنشین یعنی استقلال تهران پذیرایی می‌کردند و در دقایق ابتدایی بازی با شوت استثنایی توسط مهدی خیری و از فاصله ۴۰ متری، به حریف بالانشین خوش‌آمد گفتند و درحالی‌که با این گل زیبا تا دقیقه ۶۰ از حریف خود پیش بودند با یک گل به خودی بازی پیش افتاده را به تساوی کشاندند و درنهایت نیز با متوقف کردن صدرنشین فعلی لیگ برتر، توانستند یک امتیاز از این بازی حساس و البته سخت به دست بیاورند.

پدیده‌ای‌ها در این بازی علاوه بر گلی که به حریفشان زدند در چند موقعیت دیگر نیز می‌توانستند این کار را تکرار کنند اما موفق به انجام آن نشدند؛ بازهم مهدی خیری، ابوالحسن جعفری، محسن یوسفی، یونس شاکری، حسین بادامکی، کریم احمدی و ایگور پراهیچ بازیکنانی بودند که با به ثمر رساندن یکی از موقعیت‌های خود می‌توانستند لقب جذاب غول‌کش لیگ برتر را از آنِ پدیده کنند، اما درهرصورت این اتفاق نیفتاد، هرچند که آبی‌پوشان نیز در چند فرصت می‌توانستند دروازه حریف مشهدی خود را فتح کنند.

■ آهسته و پیوسته

تنها امتیازی که سپیدپوش‌های خراسانی از این دیدار به دست آوردند، دهمین امتیاز آن‌ها از بازی‌های لیگ پانزدهم حساب می‌شود و اکنون یاران رضا مهاجری با این تعداد امتیاز و به دلیل تفاضل گل کمتر پایین‌تر از تراکتورسازان و در رده دهم جدول رده‌بندی ایستادند. البته آن‌ها با گل‌هایی که در این بازی به ثمر رساندند و دریافت کردند بازهم با ۷ گل زده و ۷ گل خورده، تفاضل صفر را برای خود رقم زدند، تیمی که این روزها با بازی‌هایی که از خود به نمایش می‌گذارد، بعد از یک‌فصل و هشت هفته، بیش از هر زمان دیگری سیاست‌های حاکم بر خود را عیان می‌سازد، سیاست آهسته و پیوسته گام برداشتن.

پدیده در بازی دهم خود روز چهارشنبه راس ساعت ۱۷ و در اهواز به مصاف یک استقلال دیگر، البته از نوع اهوازی‌اش می‌رود

پدیده در بازی دهم خود روز چهارشنبه راس ساعت ۱۷ و در اهواز به مصاف یک استقلال دیگر، البته از نوع اهوازی‌اش می‌رود تا با پیروزی در مقابل این تیم و البته کمی خوش‌شانسی تا رده‌های ششم و هفتم در جدول رده بندی لیگ برتر بالا بیایند. آن‌ها پس از بازی دربی مشهد و ملوان بندرانزلی و استقلال تهران به مصاف حریفی می‌روند که وضعیت مساعدی در جدول رده‌بندی ندارد و در آخرین بازی خود از لوکوموتیورانان تهران پنج گل دریافت کرده و یکی از پرگل‌ترین شکست‌های لیگ را رقم زدند، حالا پدیده بعد از دو تساوی قصد دارد تا با کسب هر سه امتیاز به وضعیت خود در جدول رده‌بندی سروسامان ببخشد.

■ اولین قدم کاظمی با سیاه‌پوشان، یک امتیاز طلایی

سیاه‌پوشان در بازی هشتم خود، در اصفهان بازی سختی را از سر گذراندند، آن‌ها توانستند در این بازی حساس، سپاهانی را متوقف سازند که این روزها در کورس صدرنشینی است و با بازگشت کاپیتان باتجربه خود به تمرینات از وضعیت روحی و روانی مناسبی نیز برخوردار است. میراث‌داران ابومسلم در حالی این بازی را آغاز کردند که سومین سرمربی را در بازی هشتم، روی نیمکت خود می‌دیدند، آن‌ها بعد از رسول خطیبی و سعید رمضانی این بار سکان هدایت تیم‌شان را به فرهاد کاظمی کهنه‌کار دادند و در اولین قدمی که با یکدیگر برداشتند، توانستند به یک امتیاز طلایی دست پیدا کنند. کاظمی و کادر فنی‌اش بعد از تجربه خوب و خاطره انگیز با راه‌آهن و البته برکناری غیرعادی و عجیب و غریبش ار کادرفنی این تیم، به مشهد آمدند تا بازهم بتوانند دست به کار بزرگی بزنند و این بار سیاه‌جامگان را به حاشیه امنیت ببرند، اتفاقی که با کمک بازیکنان باتجربه این تیم مانند رضا عنایتی و محسن فروزان و همچنین بازیکنان جوان و جویای نام این تیم، غیرعادی به نظر نمی‌آید.

پدیده‌ای‌ها در بازی هفته هشتم خود از تیم صدرنشین یعنی استقلال تهران پذیرایی می‌کردند و در دقایق ابتدایی بازی با شوت استثنایی مهدی خیری و از فاصله ۴۰ متری، به حریف بالانشین خوش‌آمد گفتند

■ پیش به سوی جاده امن

آن‌ها در بازی اخیرشان، ابتدا در دقیقه ۴۵ از حریف خود عقب افتادند تا در نهایت در دقیقه ۵۹ و با پاس سرضرب عنایتی و ضربه به موقع و زیبای بهروز افشار فروغی، توانستند بازی را به تساوی بکشند و در نهایت با هفت امتیاز در رده سیزدهم جدول قرار بگیرند. البته سیاه‌جامگان در زمینه گل زده و خورده موفق نبوده است و تاکنون با چهار گل زده و هفت گل خورده، تفاضل ۳- را برای خود رقم زده‌اند؛ اما شاید این تک‌امتیاز آغاز روزهای دلگرم‌کننده مشکی‌پوشان باشد.

مشهدی‌ها در بازی هفته نهم خود نیز دیدار سختی را پیش رو خواهند داشت، یک بازی سخت در برابر پرسپولیسی که این روزها بیش از هر زمان دیگر به برد نیاز دارد، اتفاقی است که در هفته نهم برای آن‌ها می‌افتد، این بازی روز سه‌شنبه و راس ساعت ۱۵ در ورزشگاه ثامن مشهد برگزار خواهد شد، آن‌ها در حالی به مصاف پرسپولیسی‌ها خواهند رفت که این تیم با تنها یک امتیاز بیشتر در رده دوازهم جدول ایستاده است و سیاه جامگانی‌ها درصدد این هستند تا بعد از دو شکست و یک مساوی پیاپی، با کسب سه امتیاز از این بازی حساس، بتوانند حداقل در رتبه‌های نهم و دهم جدول برسند.

آنتی فوتبال

رشیدیان: از وزارت ورزش و جوانان توجه بیشتر به خراسان را خواستاریم

استاندار خراسان رضوی درباره تامین هزینه ساخت سالن چندمنظوره مجموعه ثامن تصریح کرد: قرار شد مدیرکل ورزش با وزارت در این مورد صحبتی داشته باشند. حقیقت این است که توقع بیشتری از وزارت ورزش و جوانان برای توجه به وضعیت ورزش خراسان رضوی داریم. وی ادامه داد: استان خراسان با توجه به بنیه و ظرفیتی که دارد نیاز به توجه بیشتری داشته و اگر نسبت به سرانه و شاخص‌هایی برای سرمایه گذاری و تمرکز روی کمک‌های کشوری بسنجیم، خراسان حق بیشتری دارد. طی این هفته وزیر ورزش سفری به مشهد خواهد داشت و قطعا در این خصوص صحبت‌هایی خواهیم داشت.

ملی‌پوش فنلاندی به ثامن‌الحجج خراسان پیوست

پشت‌خطزن تیم ملی والیبال فنلاند با عقد قراردادی راهی تیم ثامن‌الحجج خراسان شد تا این تیم با قدرت بیشتری راهی رقابت‌های لیگ برتر شود.میکو ایوانن ۲۹ ساله یک متر و ۹۸ سانتی‌متر قد دارد و در پست پشت‌خطزن بازی می‌کند. وی از سال ۲۰۰۵ عضو تیم ملی فنلاند است و در باشگاه‌های زیادی از جمله باشگاه‌های فرانسوی، لهستانی، چینی و ترکیه‌ای سابقه بازی دارد.ایوانن در سال ۲۰۰۵ در رقابت‌های اروپایی توانسته عنوان بهترین اسپکر و همچنین امتیازآورترین بازیکن را با تیم ملی فنلاند کسب کند

محسن قهرمانی:

خراسان رضوی قهرمان لیگ بیسبال شمال کشور شد

دبیر هیأت انجمن‌های ورزشی گفت: تیم بیس بال خراسان رضوی دو روز مانده به پایان مسابقات دور برگشت قهرمان لیگ شمال کشور ایران شد.محسن قهرمانی افزود: تیم بیس‌بال خراسان رضوی توانست در سومین روز مسابقات، گیلان را بانتیجه ۱۱ بر ۸ از پیش رو بردارد .وی افزود: در دیدار بعدی نیز خراسان رضوی با سمنان رقابت خواهد داشت و در صورت پیروزی قاطعانه به عنوان سر گروه به مرحله نهایی مسابقات که بهمن ماه در بوشهر برگزار می‌گردد، راه خواهد یافت.

پایان مسابقات شنای جام ولایت با قهرمانی فارس

پس از پایان مسابقات رقابت‌های شنا مسافت کوتاه تحت عنوان «جام قهرمانی ولایت» به میزبانی مشهد، تیم استان فارس با مجموع ۵۱۷ امتیاز قهرمان شد؛ پس از این تیم باشگاه دلفین آبی مشهد و تهران الف به ترتیب با ۴۶۴ و ۴۵۷ امتیاز دوم و سوم شدند.تا روز قبل پایانی این تیم تهران الف بود که در جایگاه دوم قرار داشت اما در آخرین روز، شناگران باشگاه دلفین آبی مشهد خوش درخشیدند و نایب قهرمانی را از آن خود کردند.

این دوره از رقابت‌ها برای رده‌های سنی بالای ۱۵ سال به میزبانی خراسان رضوی از ۲۱ تا ۲۳ مهر ۱۳۹۴ برگزار شد، در این مسابقات ۱۲۰ شناگر در قالب ۱۷ تیم حضور داشتند.

مسابقات امسال با هدف توسعه کمی و کیفی شنای کشور در شهر مشهد و در استخر پارک ساحلی آفتاب برگزار شد.

باشگاه کفایتی مشهد، رتبه سوم لیگ کشتی

در پایان مرحله دوم رقابت‌های لیگ برتر کشتی آزاد و فرنگی باشگاه‌های کشور در سالن شهید شهبازی شهر اسلام‌آباد غرب استان کرمانشاه ، تیم بیمه رازی در کشتی آزاد از سد تیم ستارگان ساری گذشت و قهرمان شد. تیم کشتی فرنگی بیمه رازی نیز سینا صنعت ایذه را مغلوب کرد و به عنوان قهرمانی رسید.در مسابقات رده‌بندی تیم کفایتی مشهد توانست به مقام سوم دست یابد. گفتنی است که تیم‌های برتر مجموع مراحل اول و دوم رقابت‌های لیگ جواز حضور در مسابقات جام باشگاه‌های جهان را کسب خواهند کرد.

پیروزی تیم هندبال بانوان ثامن‌الحجج (ع) سبزوار بر تاسیسات دریایی تهران

در دیداری که در تهران برگزار شد تیم هندبال بانوان ثامن‌الحجج (ع) سبزوار با نتیجه ۱۸ بر ۱۷ تاسیسات دریایی تهران را شکست داد.مربی تیم پس از پایان این دیدار گفت: آن چیزی را که از بازیکنان تیم در این دیدار خواسته بودیم، برآورده کردند.ناهید شیدوش با ابراز رضایت از عملکرد بازیکنان تیم افزود: هر چند برد یا باخت در این بازی تعیین‌کننده نبود زیرا به عنوان سرگروه بالا آمده بودیم ولی بازیکنان توانستند این بازی را نیز همانند دیدارهای قبل با پیروزی پشت سر بگذارند.

تیم هندبال بانوان ثامن‌الحجج (ع) سبزوار تاکنون همه دیدارهای خود را با پیروزی پشت سرگذاشته و چهار سال متوالی است که بدون شکست، قهرمانی لیگ برتر را به خود اختصاص داده است.

قهرمانی ورزشکار فریمانی

ورزشکار فریمانی مقام اول مسابقات پاورلیفتینگ قهرمانی کشور را کسب کرد.سلطان میرزا مقام اول مسابقات پاورلیفتینگ Raw قهرمانی کشور را کسب کرد و به عضویت تیم ملی درآمد؛ این ورزشکار در دسته ۱۲۰ کیلو رده سنی جوانان به مسابقات آسیایی ازبکستان اعزام خواهد شد.

«دنیای اقتصاد» در آستانه روز ملی صادرات گزارش می‌دهد؛

ظرفیت بازارچه‌های مرزی خراسان رضوی

رحمتی: اگر معافیت شش قلم کالای ترکمن محقق شود، سقف صادراتی بازارچه باجگیران به بیش از ۵۰ میلیون دلار خواهد رسید

دنیای اقتصاد، زهرا صفدری- نقش گمرک‌ها و بازارچه‌های مرزی در بهبود روند صادرات و تسریع این امر بسیار حیاتی و اثرگذار است، خراسان رضوی دارای پنج گمرک شامل گمرک مشهد و چهار گمرک مرزی و نیز سه بازارچه مرزی است که از این تعداد هم‌اکنون دو بازارچه باجگیران و دوغارون فعال و بازارچه سنگان غیرفعال است.

این استان با کشورهای ترکمنستان و افغانستان هم‌مرز است و به نوعی دروازه ورود کشورها از آسیای میانه به ایران محسوب می‌شود و این موضوع نشان‌دهنده اهمیت خراسان رضوی در امر واردات و صادرات کالا از این کشورهاست.

از طرفی وجود شهرک‌ها و نواحی صنعتی و تعداد زیاد واحدهای تولیدی نشان از ظرفیت تولید کالا و محصولات در این استان دارد، این ظرفیت تولیدی بی‌شک می‌تواند زمینه خوبی برای صدور محصولات به دیگر کشورها به ویژه کشورهای همسایه باشد. وجود محصولات کشاورزی منحصر به فرد در این استان هم از دیگر پتانسیل‌های صادراتی است. زعفران محصولی استراتژیک در خراسان رضوی است که نقشی بسیار مهم و اثرگذار در صادرات این استان و نیز کشور دارد. خراسان رضوی قطب تولید زعفران در کشور و دنیاست و سهم قابل توجهی از تولیدات زعفران دنیا را به خود اختصاص داده است و برای صادرات این محصول به دیگر کشورها از آسیای میانه گرفته تا شرق آسیا و کشورهای اروپایی و امریکایی نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و بسترسازی مناسب هستیم.

۲۹ مهرماه روز ملی صادرات است و در آستانه فرا رسیدن این روز به بررسی وضعیت صادرات خراسان رضوی از گمرکات و بازارچه‌های مرزی می‌پردازیم؛

■ تلاش برای افزایش صادرات در نیمه دوم سال

مدیرکل دفتر هماهنگی امور اقتصادی و بین‌الملل استانداری خراسان رضوی در گفت‌وگو با «دنیای اقتصاد» با بیان این‌که خراسان رضوی پیشانی صادرات ایران به کشورهای آسیای میانه و افغانستان است، می‌افزاید: بیش از ۳۰ درصد صادرات کشور به افغانستان از طریق استان خراسان انجام می‌شود، همچنین خراسان سهمی ۵۰ درصدی در صادرات کالا از ایران به کشورهای آسیای میانه را به خود اختصاص داده و به عنوان استان صادرکننده کالا و خدمات در کشور مطرح است که نقشی فعال در بازارهای آسیای میانه، افغانستان و عراق دارد.

علی رسولیان با اشاره به کاهش صادرات کشور و خراسان رضوی در سال‌جاری اظهار می‌کند: متاسفانه صادرات در نیمه نخست امسال کاهش یافت و امیدواریم این موضوع در نیمه دوم جبران شود و در این راستا برنامه‌هایی در حوزه برگزاری نمایشگاه‌ها و پذیرش هیات‌های خارجی همزمان با برگزاری نمایشگاه، اعزام هیات‌های تجاری و نیز مذاکراتی در قالب سفر هیات‌های دولتی و بخش خصوصی به دیگر کشورها تدارک دیده‌ایم.

مدیرکل دفتر هماهنگی امور اقتصادی و بین‌الملل استانداری خراسان رضوی یادآور می‌شود: در صورت اجرای برنامه‌هایی که برای کاهش زمان صدور کالا و خدمات و نیز کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل در نظر داریم، می‌توان به افزایش میزان صادرات امیدوار بود. وی ادامه می‌دهد: براساس اعلام رسانه‌ها و طبق قول برخی از مسئولان امر، اعتباری برای حمایت از صادرات اختصاص یافته که می‌توان آن را در قالب یارانه‌های نمایشگاهی و جوایز صادراتی برای بهبود این وضعیت هزینه کرد، البته هنوز مبلغ کلی و سهم استان‌ها از این اعتبار مشخص نشده که امیدواریم با توجه به نقش بالای خراسان رضوی در صادرات و بازاریابی، سهم قابل توجهی از این اعتبارات به استان تعلق گیرد.

■ ورود ۱۷۰ واگن خالی به خراسان رضوی

رسولیان می‌گوید: با توجه به اینکه برقراری ارتباط پروازی بین کشورها یکی از زیرساختهای توسعه صادرات به شمار می‌رود، در صورتی‌که بتوانیم امکان پرواز به برخی کشورها مانند قرقیزستان و حیدرآباد هند را فراهم کنیم و نیز مشکلات کمبود واگن و توسعه مبادی گمرکی را رفع کنیم، می‌توان به بهبود هر چه بیشتر وضعیت صادرات امید داشت.

مدیرکل دفتر هماهنگی امور اقتصادی و بین‌الملل استانداری خراسان رضوی درباره حل مشکل کمبود واگن برای صادرکنندگان به ویژه در خراسان رضوی، اظهار می‌کند: به طور کلی با توجه به اینکه واگن روسی برای حمل‌ونقل کالا در ایران نداریم، به واگن‌های آسیای میانه وابسته‌ایم و وقتی این کشورها به ایران صادراتی نداشته و ترانزیتی از مسیر کشورمان صورت نمی‌گیرد، واگن خالی برگشتی برای حمل کالاهای ایرانی و صادرات آنها هم وجود ندارد به همین دلیل مجبور به استفاده از واگن‌های امدادی هستیم.

رسولیان اضافه می‌کند: تا یکی دو سال اخیر برخی از شرکت‌ها و افراد کار واردات واگن‌های امدادی را انجام می‌دادند که اختلاف‌هایی در این زمینه وجود داشت و سوءاستفاده‌هایی صورت می‌گرفت و واگن‌ها با هزینه‌های بالا در اختیار صادرکنندگان قرار می‌گرفت که با درخواست بخش خصوصی این موضوع به راه‌آهن واگذار و راه‌آهن موظف به تامین واگن شد و کار به خوبی پیش رفت اما امسال و در یک بازه زمانی عدم همکاری ترکمنستان موجب بروز مشکلاتی در تامین واگن برای صادرات شد که خوش‌بختانه با پیگیری استاندار خراسان رضوی و مدیرکل راه‌آهن کشور و استان مشکل برطرف شد به طوری‌که تا روز گذشته ۱۷۰ واگن خالی وارد استان شد.

مدیرکل دفتر هماهنگی امور اقتصادی و بین‌الملل خراسان رضوی می‌گوید: از طرفی با توجه به اینکه ترانزیت کالای پنبه از مسیر ایران آغاز شده، واگن خالی بیشتری برای صادرات در اختیار خواهیم داشت و مطالبه اصلی ما این است که با پیگیری راه‌آهن، واگن‌های خالی قزاقستان، تاجیکستان و ترکمنستان دریافت شود تا بخشی دیگر از مشکلات صادرکنندگان ظرف یک ماه آینده برطرف شود و اختصاص واگن به اندازه نیاز هر یک از صادرکنندگان باشد. وی در پاسخ به این سوال که آیا مشکل به وجود آمده برای واگن‌های صادراتی به دلیل بدهی ایران به ترکمنستان بود، تصریح می‌کند: این موضوع مربوط به بدهی نبود بلکه مواردی بود که اگر ایران آنها را می‌پذیرفت، هزینه‌هایی سربار صادرات می‌شد و این درحالی است که با تمهیدات تامین واگن توسط راه‌آهن، در سال گذشته ۱۳ میلیون دلار هزینه حمل کالا برای بخش خصوصی کاهش یافت.

اشرفی: از مجموع ارزش صادرات خراسان رضوی در نیمه نخست سال‌جاری بیش از ۶۱۵ میلیون دلار مربوط به گمرک مشهد بوده و پس از آن گمرک دوغارون با ۶۹ میلیون دلار، دومین گمرک استان در این زمینه بوده است

■ سفر به افغانستان با هدف رفع موانع صادراتی

رسولیان که به تازگی از سفر به افغانستان به عنوان نماینده خراسان رضوی بازگشته، درباره اهداف و دستاوردهای این سفر می‌گوید: این سفر با دو هدف انجام شد؛ کاهش موانع و مشکلات اقتصادی و هزینه‌های حمل‌ونقل صادرات و نیز تامین امنیت و رفاه رانندگان ایرانی در افغانستان از جمله این اهداف بود که در این راستا کمیسیون همکاری‌های استان خراسان رضوی و هرات و نیز دو کمیته اقتصادی و امنیتی برگزار شد و موضوعات مورد نظر در این جلسات مورد بررسی قرار گرفت. براساس تصمیمات اتخاذ شده در این کمیسیون و کمیته‌ها قرار شد بخشی از هزینه‌های حمل‌و نقل در مرز کاهش یابد و طرف افغانستانی امنیت مورد نیاز راننده‌های ایران را تامین کند.

مدیرکل دفتر هماهنگی امور اقتصادی و بین‌الملل خراسان رضوی از توجه به بازارچه‌های مرزی، خط انتقال راه‌آهن خواف - هرات و توسعه صادرات سوخت به عنوان دیگر موضوعات بررسی شده در این سفر اشاره و اظهار می‌کند: طی جلساتی که با مرزنشینان و فرمانداران مرزی و نیز استاندار هرات و اتحادیه‌های بخش خصوصی مانند صادرکنندگان و صرافان افغانستان داشتیم، موضوعات مورد نظر مطرح شد و دو طرف در راستای رفع موانع موجود برای توسعه صادرات تلاش خواهیم کرد.

رسولیان با اشاره به نقش بازارچه‌های مرزی در صادرات و توسعه اقتصادی، عنوان می‌کند: یکی از موضوعات مهم در زمان حاضر کمک و توجه به مرزنشینان است و مسئولان باید چنین دیدگاهی داشته باشند، هر چه ما بتوانیم به مردم ساکن در آن مناطق کمک کرده و رفاه اجتماعی آنها را در این‌سو و آن‌سوی مرز فراهم کنیم، به امنیت مرزها کمک کرده‌ایم و با همین نگاه مذاکراتی با افغانستان داشتیم. وی عملکرد بازارچه‌های مرزی استان را مطلوب ارزیابی و اضافه می‌کند: مهم این است که در حال حاضر افرادی در این بازارچه ها مشغول به‌کارند و در راستای اشتغال‌زایی و تامین امنیت، به دنبال فعال‌سازی بازارچه سنگان در مرز ایران و افغانستان هستیم.

■ صادرات ۸۱۷ میلیون دلاری گمرکات استان در نیمه نخست امسال

جانشین ناظر گمرکات خراسان رضوی نیز می‌گوید: براساس تراز سیستم تجارت خارجی ایران، میزان صادرات گمرکات استان شامل گمرک مشهد و چهار گمرک مرزی در شش ماهه نخست امسال یک میلیون و ۴۷ هزار تن کالا به ارزش ۸۱۷ میلیون دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر وزنی ۱۱ درصد و از نظر ارزشی ۷ درصد کاهش داشته است.

علی اشرفی درباره دلیل کاهش میزان صادرات سال‌جاری نسبت به سال گذشته اظهار می‌کند: این موضوع ممکن است به دلایل مختلفی همچون کاهش تقاضای بیرونی، کاهش تولیدات داخل و یا کاهش صادرات کالاهایی مثل سیمان که دارای وزن بالایی هستند، باشد زیرا در سال گذشته میزان صادرات سیمان از استان بیشتر از امسال بوده و به همین دلیل در آمار سال‌جاری با کاهش وزن صادرات مواجه شدیم.

اشرفی با بیان این‌که براساس آمار موجود گمرک مشهد در صدر گمرکات استان در زمینه میزان صادرات است، می‌افزاید: یکی از دلایل این موضوع ظرفیت حمل‌ونقل ریلی وامکان صادرات ریلی از مشهد است؛ از مجموع ارزش صادرات خراسان رضوی در نیمه نخست سال‌جاری بیش از ۶۱۵ میلیون دلار مربوط به گمرک مشهد بوده و پس از آن گمرک دوغارون با ۶۹ میلیون دلار، دومین گمرک استان در این زمینه بوده است. وی ادامه می‌دهد: گمرک سرخس با ۴۴ میلیون دلار صادرات کالا، گمرک لطف‌آباد با ۴۱ میلیون دلار و در نهایت گمرک باجگیران با پنج میلیون دلار صادرات در رتبه‌های بعدی گمرکات استان قرار دارند.

جانشین ناظر گمرکات خراسان رضوی درباره رتبه پایین گمرک باجگیران در صادرات استان، خاطرنشان می‌کند:دلیل اصلی این موضوع محدودیت گمرک ترکمنستان در عبور روزانه کامیون از مرز باجگیران است، در حال حاضر روزانه تنهاهشت کامیون با ظرفیت ۲۰ تن کالا می‌تواند از این گمرک عبور کند و این درحالیست که ظرفیت این گمرک بسیار بیشتر از این‌هاست. وی عنوان می‌کند: البته محدودیت عبور کامیون و حمل کالا در گمرکات سرخس و لطف آباد هم وجود دارد اما به اندازه باجگیران نیست و ظرفیت پذیرش روزانه کامیون در این دو مرز ۲۵۰ کامیون است.

رسولیان: طی جلساتی که با مرزنشینان و فرمانداران مرزی و نیز استاندار هرات و اتحادیه‌های بخش خصوصی مانند صادرکنندگان و صرافان افغانستان داشتیم، موضوعات مورد نظر مطرح شد و دو طرف در راستای رفع موانع موجود برای توسعه صادرات تلاش خواهیم کرد

■ نقش بازارچه‌های مرزی در صادرات استان

اشرفی می‌گوید: بالاترین میزان صادرات در استان مربوط به محصول زعفران است و پس از آن، روغن و فرآورده‌های سبک غیر از بنزین، کف‌پوش، موکت و فرش ماشینی، رب گوجه‌فرنگی، سیب‌زمینی، سیمان، شیرینی و شکلات، مصالح ساختمانی، کاشی، سرامیک، تخم‌مرغ، رنگ‌های پلیمری ساختمان و پسته دیگر محصولات صادراتی استان را شامل می‌شود. وی اضافه می‌کند: عمده مقصد کالاهای صادراتی ما کشورهای افغانستان، ترکمنستان، عراق، تاجیکستان، امارات متحده عربی، قزاقستان، اسپانیا، ازبکستان، چین و چند کشور دیگر است.

جانشین ناظر گمرکات خراسان رضوی درباره صادرات بازارچه های مرزی استان نیز اظهار می‌کند: هم‌اکنون بازارچه مرزی باجگیران فعال و دو طرفه بوده و مناسب برای اشتغال اهالی است و در نیمه نخست امسال حدود ۱۴۱۸ تن کالا به ارزش ۹ میلیون و ۳۸۲ هزار دلار از این بازارچه صادر شده است. وی ادامه می‌دهد: در این مدت ۳۵ هزار و ۳۶۹ تن کالا به ارزش بیش از ۱۴ میلیون دلار صادرات از بازارچه مرزی دوغارون صورت گرفته است.

اشرفی یادآور می‌شود: بازارچه مرزی سنگان هم که از جمله بازارچه‌های کشوری به شمار می‌رود هنوز به بهره‌برداری نرسیده و زمانی که هر دو طرف یعنی ایران و افغانستان تمایل داشته و این بازارچه برای مردم منطقه توجیه اقتصادی داشته باشد، افتتاح می‌شود، بازارچه سنگان هنوز استعداد بهره‌برداری را نیافته و به احتمال فراوان تا پایان سال افتتاح می‌شود.

جانشین ناظر گمرکات خراسان رضوی در پاسخ به این سوال که آیا بازارچه‌های مرزی باجگیران و دوغارون توان افزایش ظرفیت صادراتی خود را دارند، می‌گوید: هر دو بازارچه دارای ظرفیت افزایش صادراتی و امکانات سخت‌افزاری، انبار، بار انداز و ... هستند اما شاید متقاضی برای پذیرش این صادرات وجود ندارد. وی بیان می‌کند: مسئولیت تردد و عبور کالا از هر مرزی در کشور چه از طریق گمرک و یا از طریق بازارچه‌ها با اداره کل گمرکات است و در این زمینه سایر سازمان‌ها همکاری لازم را دارند.

اشرفی درباره جایگاه خراسان رضوی در صادرات کشور تصریح می‌کند: این استان با واحدهای تولیدی فراوانی که دارد، استعداد صادراتی بیش از وضعیت حاضر دارد اما نکته این است که تمامی اقلام صادراتی خراسان رضوی از این استان صادر نمی‌شود و برخی از کالاها در سایر مرزها اظهار می‌شود که دلیل این موضوع ارزان بودن حمل‌ونقل داخلی کالا نسبت به ناوگان ترانزیتی و حمل‌ونقل بین‌المللی است. کالا از هر استانی که خارج شود نام همان استان بر روی آن درج می‌شود و در این شرایط خراسان مغفول می‌ماند وگرنه پتانسیل صادراتی ما بیش از اینهاست.جانشین ناظر گمرکات خراسان رضوی با اشاره به اهمیت موضوع صادرات در توسعه اقتصادی استان و کشور تاکید می‌کند: تمامی ارگان‌ها باید حساسیت بسیار ویژه‌ای نسبت به حمایت از صادرات داشته باشند چون اگر تولید برای صادرات باشد، توسعه، کار، اشتغال و آوردن ثروت به کشور را به دنبال دارد.

■ تاثیر بازارچه‌های مرزی در زندگی مرزنشینان

مدیر بازارچه مرزی دوغارون می‌گوید: ما در بازارچه‌های مرزی در زمینه صادرات کالاهای حجیم مانند مصالح ساختمانی، گچ و سیمان و موادغذایی و ارزاق عمومی مانند میوه و تره‌بار و لبنیات فعالیت می‌کنیم و مرزنشینان و افراد متقاضی می‌توانند پس از انجام بازاریابی، از طریق اجاره غرفه‌های بازارچه، کالاهای خود را تخلیه کرده و با بارگیری در کامیون‌های افغانستانی آنها را صادر کنند.

اکبر اسحاقی می‌افزاید: هم‌اکنون بازارچه مرزی دوغاون دارای ۳۲ غرفه تجاری جدید و مجهز است، این بازارچه در سال ۸۴ به علت بروز مشکلاتی بین ایران و افغانستان تعطیل و از سال ۹۱ دوباره بازگشایی شد. مردم مرزنشین این بازارچه را متعلق به خود می‌دانند و تاثیر خوبی در فعالیت و اشتغال آنها داشته مثلا کسی که در گذشته روزانه یک یا دو کامیون صادرات داشته امروز از طریق بازارچه می‌تواند ۱۰ کامیون صادرات داشته باشد، ضمن اینکه معافیت‌هایی هم برای صادرکنندگان وجود دارد.اسحاقی ارزش صادرات سال گذشته بازارچه دوغارون را ۳۰ میلیون دلار اعلام و اضافه می‌کند: در سه ماهه نخست امسال ارزش صادرات به هشت میلیون دلار رسید. وی می‌گوید: در حال حاضر ۳۰۰ نفر به طور مستقیم در این بازارچه اشتغال دارند که در هنگام بارگیری و صادرات، میزان اشتغال غیرمستقیم هم به ۱۲۰۰ نفر می‌رسد.

■ ۷۰ درصد صادرات استان از بازارچه باجگیران انجام می‌شود

مدیر بازارچه مرزی باجگیران نیز می‌گوید: تا پایان نیمه نخست امسال ۱۲۷۲ تن کالا به ارزش هشت میلیون و ۳۱۰ هزار دلار از بازارچه مرزی باجگیران صادر شد و به این ترتیب نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر ارزشی ۴۶ درصد و از نظر وزنی ۲۱ درصد کاهش صادرات را شاهد بودیم. در این مدت ۴۸ هزار نفر ایرانی به بازارچه مقابل در ترکمنستان تردد کرده و حدود ۴۵ هزار نفر از ترکمنستان برای خرید کالاهای ایرانی وارد بازارچه باجگیران شده‌اند.

علی رحمتی می‌افزاید: یکی از دلایل اصلی کاهش صادرات در سال‌جاری را می‌توان رکود بازار ما و کشور مقابل دانست زیرا هر دو در تقابل کار تجاری هستیم و تورم‌ها و افزایش و کاهش نرخ دلار بر میزان صادرات تاثیرگذار بوده است و پیش‌بینی می‌شود میزان صادرات در نیمه دوم سال افزایش یابد. رحمتی اظهار می‌کند: در راستای افزایش میزان صادرات به ترکمنستان می‌توان اقداماتی انجام داد که تحقق موضوع معافیت حقوق و عوارض گمرکی برای شش قلم کالای ترکمنستانی از جمله این اقدامات است. این موضوع موجب ارتقاء امنیت و سطح معیشت مردم منطقه و کمک به مرزنشینان می‌شود زیرا ترکمنستان قول داده با این معافیت و با انجام یک میلیون دلار صادرات به ایران، در مقابل معادل ۲۰ میلیون واردات از کشور ما انجام دهد.مدیر بازارچه باجگیران خاطرنشان می‌کند: اگر معافیت شش قلم کالای ترکمن شامل پارچه متقال، پارچه لی، پارچه نخی، حوله مسافرتی، روفرشی و پتوی مسافرتی محقق شود، سقف صادراتی بازارچه باجگیران به بیش از ۵۰ میلیون دلار خواهد رسید و با توجه به اینکه بیش از ۷۰ درصد صادرات استان خراسان رضوی از بازارچه باجگیران انجام می‌شود، تاثیر بسیار زیادی در میزان صادرات استان خواهد داشت. این بازارچه در حال حاضر یک طرفه فعال است و هیچ وارداتی از ترکمنستان صورت نمی‌گیرد و با توجه به اینکه طرف مقابل هم انتظاراتی از ما دارد، باید به آنها امتیازاتی بدهیم تا ترکمنستان کاری که با گمرک باجگیران انجام داد را با این بازارچه انجام ندهد.

اسحاقی: مردم مرزنشین این بازارچه را متعلق به خود می‌دانند و تاثیر خوبی در فعالیت و اشتغال آنها داشته مثلا کسی که در گذشته روزانه یک یا دو کامیون صادرات داشته امروز از طریق بازارچه می‌تواند ۱۰ کامیون صادرات داشته باشد، ضمن اینکه معافیت‌هایی هم برای صادرکنندگان وجود دارد

رحمتی ادامه می‌دهد: در گذشته عبور روزانه ۳۰۰ کامیون و تریلی از گمرک باجگیران صورت می‌گرفت اما با اعمال محدودیت‌هایی از سوی ترکمنستان امروز تنها هشت کامیون با میزان بار کمتر از ۲۰ تن می‌توانند در طول روز از گمرک عبور کنند و ممکن است در صورت عدم همکاری ایران برای معافیت شش قلم کالای ترکمن، طرف مقابل هم به اعمال محدودیت برای بازارچه باجگیران بپردازد و بارها هم بحث تعطیلی بازارچه را عنوان کرده‌اند که ما برای جلوگیری از این موضوع تلاش کرده‌ایم.مدیر بازارچه مرزی باجگیران با بیان اینکه بازارچه باجگیران دارای ۲۸ غرفه برای صادرکنندگان است، می‌گوید: هم‌اکنون ۳۰۰ نفر به طور مستقیم و بیش از ۶۰۰ نفر به طور غیرمستقیم در این بازارچه اشتغال دارند و نباید اجازه دهیم این اشتغال از بین برود.

یادداشت

نقدی بر برنامه خروج از رکود اقتصادی دولت یازدهم

بخش اول

حسین محمدی*

طبق یک تعریف از رکود، رکود اقتصادی عبارت است از پایین آمدن قابل توجه فعالیت‌ها در کل اقتصاد که حداقل چند ماه به طول انجامد. اثرات رکود اقتصادی معمولاً به حدی است که در بخش‌های مختلف اقتصاد از قبیل رشد تولید ناخالص داخلی، اشتغال، درآمدهای واقعی، تولید صنعتی و قیمت‌های عمده و خرده فروشی نیز قابل مشاهده است. یکی از علل اصلی رکود اقتصادی به علت پایین آمدن تقاضا و کاهش قدرت خرید اقشار مختلف جامعه می‌باشد. رکود اقتصادی تبعات گسترده‌ای دارد که یکی از مهمترین آنها بیکاری منابع تولید از جمله نیروی کار است. واحدهای تولیدی در شرایط رکودی به ناچار به کاهش تولید و کاهش هزینه روی آورده و در این شرایط نیروی کار اولین عاملی است که بنگاه‌ها با اخراج آن سعی در کاهش هزینه‌ها دارد.

بسته خروج از رکود اقتصادی که سرفصل‌های آن توسط رئیس جمهور محترم تبیین شد و بخش‌های مهم آن نیز توسط تیم اقتصادی شرح داده شد، مشتمل بر ابزارهایی است که مهمترین آنها شامل کاهش نرخ سود تسهیلات و سپرده بانکی، کاهش نرخ ذخیره قانونی بانک‌ها از ۱۳ درصد به ۱۰ درصد، کاهش نرخ سود تسهیلات بین بانکی از ۲۹ درصد به ۲۶ درصد، افزایش تسهیلات بانکی برای خرید کالا و تحریک تقاضای مردم، اعطای وام خرید خودرو، تزریق ۷،۵ هزار میلیارد تومان بودجه عمرانی طی هفته‌های آینده و تسریع در پرداخت بدهی دولت به پیمان‌کاران است که بسته‌ای از سیاست‌های جدید دولت برای افزایش نقدینگی و تحریک تقاضاست. ظاهرا اعضای تیم اقتصادی دولت معتقدند رکود ایجاد شده در اقتصاد پدیده‌ای موقتی بوده و با ابزارهای ذکر شده می‌توانند تقاضا را تحریک کرده و اقتصاد را از رکود خارج کنند. در ضمن طبق صحبت جناب وزیر اقتصاد این پدیده یا به تعبیر ایشان سرماخوردگی منشا خارجی(تحریم) داشته و با یک آمپول و مراقبت قابل درمان است. در ادامه به نظر می‌رسد تز فکری دولت آن است که با شروع مراحل اجرایی برجام و حذف تحریم‌های اقتصادی کشور، به تدریج آثار آن در اقتصاد ظاهر شده و روند خروج از رکود شدت خواهد گرفت. به همین دلیل این مسکن موقتی برای درمان رکود در این مقطع کفایت می‌کند و نیازی به استفاده از ابزارهای دیگر احساس نمی‌شود.

در این مقاله می‌خواهیم از زاویه دیگری به موضوع نگاه کرده و برخی دلایل نهفته در رکود فعلی را بیشتر برجسته کرده و در ادامه ببینیم آیا سیاست‌های دولت می‌تواند قفل رکود ایجاد شده را باز کند یا تدبیر دیگری باید اندیشیده و اجرا شود؛ به نظر می‌رسد اگر چه راهکارهای ارائه شده توسط تیم اقتصادی دولت برای خروج از رکود بتواند تا حدی بر تقاضا اثرگذار باشد، ولی به دلایل مختلف بعید است این راهکارها توان بازکردن قفل سنگین رکود ایجاد شده را داشته باشد. بدیهی است که یک سیاست اقتصادی زمانی می‌تواند اثر مطلوب و مورد انتظار را داشته باشد که اولا دلایل موضوع به درستی شناسایی شده باشد، ثانیا تبعات سیاست مورد بررسی قرار گرفته باشد و ثالثا در زمان و مکان مناسب طراحی و اجرایی شود. پس برای ارائه یک راه حل مفید و کامل برای یک مساله مهم اقتصادی مثل رکود باید ابتدا جوانب مختلف مساله را به طور کامل شناسایی کرده و دلایل ایجاد رکود اقتصادی را به دقت بررسی کرد و تبعات هر راهکار را نیز مدنظر قرار داد. شاید بیراه نباشد بگوییم رکود سه-چهار سال اخیر در اقتصاد کشور که در سال ۹۱ و ۹۲ با تورم شدید نیز همراه بود، در سال‌های بعد از انقلاب کم‌سابقه است و به دلیل تبعات گسترده آن بهتر است ابتدا دلایل وضعیت موجود بدرستی شناسایی شود و سپس راهکارها ارائه شود. ارائه راهکار، بدون بررسی دلایل اصلی بروز رکود قطعا موجب پیچیده‌تر شدن اوضاع اقتصادی کشور خواهد شد. در ادامه به بررسی برخی دلایل رکود چند ساله اخیر در کشور پرداخته و در انتها راهکارهایی نیز پیشنهاد شده است.

■ دلایل رکود اقتصادی شدید

اگر چه برخی مسئولان محترم دولتی وجود رکود اقتصادی گسترده در کشور را هنوز قبول نکرده و یا بر این باورند که از رکود عبور کرده‌اند، ولی شواهد امر و واقعیت‌های جامعه گویای چیز دیگری است. کافی است سرفصل اخبارهای مختلف رسانه‌ای را در ماه‌های اخیر مرور کرده و یا به‌دور از تشریفات خاص به بطن جامعه و کسب و کارها مراجعه کرده و درد دل مصرف‌کننده و تولیدکننده را بشنویم تا به وجود رکود در حال تبدیل به بحران یقین حاصل کنیم. تعطیلی کارخانجات مختلف و یا کاهش ظرفیت‌های تولید، بیکاری کارگران، کاهش شدید تقاضا مخصوصا برای کالاهای مصرفی بادوام، کاهش سرمایه‌گذاری واقعی بنگاه‌های تولیدی، سقوط آزاد شاخص بورس و زیان شدید سهام‌داران و نظایر آن همگی نشانه‌های مهمی هستند که وجود رکود شدید در اقتصاد کشور را بر هر بیننده آگاه قطعی می‌کنند.

ادامه دارد...

* عضو هیات علمی دانشگاه فردوسی مشهد

«دنیای اقتصاد» به شما قدرت پیش بینی می دهد
facebook.com/donya.mashhad

رئیس سازمان حفاظت از محیط‌زیست کشور در جمع خبرنگاران مطرح کرد:

عزم جدی برای نجات کشف‌رود

دنیای اقتصاد- رئیس سازمان حفاظت از محیط‌زیست در نشست خبری با خبرنگاران در پایان روز نخست حضور خود در مشهد، با اشاره به بررسی طرح احیای کشف‌رود با تلاش همه دستگاه‌های مرتبط با این موضوع، گفت: هم‌اکنون آزادسازی بخش‌های عمده‌ای از رودخانه از تصرفات صورت گرفته و آزادسازی کل حریم و بستر کشف‌رود ظرف دو ماه آینده انجام خواهد شد که کار بسیار مهمی است.

ابتکار بابیان اینکه مطالعات حوزه کشف‌رود با برنامه‌ای جامع تکمیل خواهد شد، تصریح کرد: دفع پسماند و آلایندگی‌ها از حوزه این رودخانه در دستور کار قرار دارد و درباره اعتبارات موردنیاز این موضوع پیگیری‌های لازم را خواهیم داشت و معتقدیم برنامه آزادسازی و پاکسازی کشف‌رود باید ادامه یابد. وی افزود: دولت یازدهم احیای رودخانه‌ها و منابع آب را در دستور کار خود قرار داده است و در کنار گام‌های مهمی که برای احیای کشف‌رود برداشته شده، باید به منشاء آلودگی در این رودخانه نیز رسیدگی شود و نباید اجازه بدهیم کارخانه‌ها و واحدهای تولیدی، پساب صنعتی خود را در کشف‌رود رها کنند.

معاون رئیس جمهور درباره نجات دریاچه بزنگان خراسان رضوی از خشکسالی نیز گفت: متاسفانه به دلیل خشکسالی‌های پیاپی در استان و کاهش آبدهی چشمه‌ها، این دریاچه روبه‌خشکسالی رفته است اما مردم منطقه به داد محیط‌زیست رسیده‌اند و کشاورزان، مازاد آب مصرفی را به این دریاچه اضافه می‌کنند و راهکارهای برون‌رفت از این مشکل به فرماندار شهرستان سرخس ارائه شده است که یکی از این راهکارها اضافه کردن قسمتی از آب سد دوستی به دریاچه بزنگان است.

ابتکار با اشاره به راه‌اندازی دوباره صندوق ملی محیط‌زیست اظهار کرد: این صندوق که حدود ۸ تا ۱۰ سال دچار رکود بود دوباره دایر شد و از ظرفیت خوبی برای جذب کمک‌های ملی و بین‌المللی برخوردار است و می‌تواند کمک‌هایی برای رفع نیازهای بخش‌های صنعت، تولید و تجارت تصفیه‌خانه، فیلتراسیون و کاهندگی آلودگی ارائه کند.

نحوه ورود ما در بحث محیط‌زیست شهری، کارگاه مقابله با آلودگی هواست که در تمام شهرها این کارگاه فعال بوده

خراسان رضوی در طرح حفاظت از یوزپلنگ ایرانی قرار می‌گیرد

رئیس سازمان حفاظت از محیط‌زیست کشور همچنین با اشاره به اهمیت موضوع جلوگیری از انقراض یوزپلنگ ایرانی گفت: یوزپلنگ یکی از نمادهای ملی و گونه‌های در معرض تهدید کشور است که خوشبختانه برنامه‌ریزی گسترده‌ای برای حفاظت از این گونه انجام داده‌ایم و این برنامه با وجود تهدیدات و آسیب‌های موجود در زیستگاه‌های یوز ایرانی، تاکنون به خوبی پیش رفته است. ما به دنبال این هستیم که موضوع حفاظت از یوزپلنگ به عنوان طرحی ملی در دستور کار باشد و به طور قطع استان خراسان رضوی نیز مشمول این طرح خواهد شد. وی خاطرنشان کرد: طرح‌های کنونی ما برای حمایت از این گونه در معرض انقراض مثل طرح بیمه دام‌های مراتع اطراف زیستگاه‌ها مربوط به زیستگاه خاصی نیست و تمام کشور را شامل می‌شود.

ابتکار همچنین درباره اظهارات برخی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی مبنی بر فعالیت‌های سیاسی سازمان محیط‌زیست کشور، اظهار کرد: اگر افتتاح دبیرستان‌های محیط‌زیستی، ایجاد تشکل‌های محیط‌زیستی، تشکیل کارگروه‌های مختلف برای رفع آلودگی هوا و احیای رودخانه‌ها و نیز جلسه با فعالان صنعتی و بخش خصوصی در خراسان رضوی در این سفر کاری، فعالیت سیاسی محسوب می‌شود، باید بگویم نظر دلواپسان صحیح است!

رئیس سازمان حفاظت از محیط‌زیست کشور با اشاره به اقدامات دولت برای توسعه فضای سبز شهری، اظهار کرد: مصوبه‌ای با عنوان سند آسیب‌شناسی فضای سبز شهری در دستور کار قرار دارد که لزوم استفاده از گونه‌های منطبق با هر شهر و مناسب با اقلیم آن، استفاده از کمربند سبز شهری و ... از طرح‌های این مصوبه است.

دولت یازدهم احیای رودخانه‌ها و منابع آب را در دستور کار خود قرار داده است و در کنار گام‌های مهمی که برای احیای کشف‌رود برداشته شده، باید به منشاء آلودگی در این رودخانه نیز رسیدگی شود

ابتکار ادامه داد: نحوه ورود ما در بحث محیط‌زیست شهری، کارگاه مقابله با آلودگی هواست که در تمام شهرها این کارگاه فعال بوده و هماهنگی اجرای پروژه‌ها و برنامه‌ها با سازمان محیط‌زیست است، دولت به‌طور جدی در موضوع محیط‌زیست شهری از سال ۹۲ ورود کرده و لایحه هوای پاک را تصویب کرده و آیین‌نامه‌های اجرایی و سیاست‌گذاری‌های بسیار خوبی داشته است.

گزارش «دنیای اقتصاد» از جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی با حضور ابتکار؛

قانون عوارض صنایع آلاینده اصلاح می‌شود

دنیای اقتصاد، زهرا صفدری- بیست و دومین جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی با حضور معصومه ابتکار در جمع مسئولان اقتصادی و فعالان بخش خصوصی این استان در ساختمان شماره دو اتاق بازرگانی برگزار شد.

در این جلسه ابتدا استاندار خراسان رضوی و برخی از فعالان اقتصادی استان به بیان دیدگاه‌ها، نظرات و درخواست‌های خود پرداختند؛ طولانی بودن مسیر اجرای برخی از طرح‌های استانی به دلیل رجوع به مرکز و درخواست برای اعطای اختیارات بیشتر در حوزه محیط‌زیست به مسئولان استانی، واگذاری امور مربوط به مدیریت پسماندهای صنعتی و معدنی به تشکل‌های بخش خصوصی به جای شهرداری‌ها و دهیاری‌ها، حل مشکلات واحدهای صنعتی محور غرب مشهد و اعطای کامل اختیارات این حوزه به سازمان محیط‌زیست استان و عدم‌تناسب میزان جریمه واحدهای صنعتی با آلایندگی آن‌ها و درخواست برای اصلاح این موضوع از مباحث مطرح شده در این جلسه بود.

رئیس سازمان حفاظت از محیط‌زیست کشور در این جلسه گفت: قانون عوارض کنونی برای صنایع آلاینده و جریمه یک‌درصدی ایراد زیادی دارد که حدود یک‌ونیم سال است که برای اصلاح آیین‌نامه تلاش می‌کنیم اما اینکه اختیارات کامل در این زمینه به استان‌ها واگذار شود، به صلاح استان‌ها نیست زیرا ممکن است مسئولان زیر فشارهای نمایندگان محلی و شهرداری‌ها قرار گیرند، درصورتی‌که اگر مسئولیت برعهده سازمان مرکزی باشد، فشار از روی استان برداشته می‌شود و ما صلاح نمی‌دانیم تمام مسئولیت در این زمینه به استان‌ها واگذار شود اما با اصلاح این قانون موافقیم.

معصومه ابتکار در واکنش به درخواست برخی از فعالان صنعتی خراسان رضوی مبنی بر پیش‌بینی جایگاهی برای بخش خصوصی در صندوق ملی محیط‌زیست، اظهار کرد: این موضوع را پیگیری خواهیم کرد. براساس پیش‌بینی‌های دولت یازدهم، عوارض و جرایم ناشی از آلایندگی صنایع باید به صندوق محیط‌زیست واریز شود و از طریق این صندوق به رفع آلاینده‌ها کمک شود. تاکنون ۱۲۰ واحد صنعتی کشور برای طرح صندوق ملی محیط‌زیست معرفی شده‌اند و با کمک شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی کارگروهی برگزار می‌شود تا دیگر واحدهایی که مشمول استفاده از این طرح هستند، معرفی شوند ضمن اینکه برای فعال کردن شعب استانی این صندوق نیز در حال برنامه‌ریزی هستیم.

در کل استان خراسان رضوی تنها هفت مورد تعطیلی صنایع به دلایل زیست‌محیطی بوده و آن هم به‌دلیل آلودگی در حوزه کشف‌رود است، بحران صنعت از ناحیه سازمان محیط‌زیست نیست و نمی‌توان صدماتی که از این حوزه به محیط‌زیست وارد می‌شود را نادیده گرفت

براساس آمار موجود، از ۶۰۰۰ واحد صنعتی در این استان ۳۹۹۱ واحد پایش شده که ۷۲۶ مورد اخطار دریافت کرده‌اند و لازم است صنعت‌گران بیشتر به فکر محیط‌زیست باشند

بحران صنعت از طرف سازمان محیط‌زیست نیست

معاون رئیس جمهور با اشاره به موضوع واگذاری امور مربوط به محیط‌زیست به مسئولان استانی، گفت: در مورد واگذاری اختیارات کاملا همسو هستیم و در حال حاضر ۲۳ مورد از ۵۰ مورد ارزیابی زیست‌محیطی را به استان واگذار کرده‌ایم و تمامی مسئولیت نظارت بر ارزیابی زیست‌محیطی به واحد مجری یا پیمانکار واگذار شده است. اما در مورد موضوع مکان‌یابی فعالیت‌ها یا ضوابط استقرار صنایع، در حال بازبینی هستیم تا در صورت فرصت برخی از این ضوابط را به استان‌ها واگذار کنیم.

ابتکار یادآور شد واگذاری امور به بخش خصوصی در زمینه آزمایشگاه‌های مرتبط با موضوع آلایندگی صنایع را در سال گذشته داشتیم اما متاسفانه با برخی بی‌قانونی‌ها مواجه شدیم و ناچار به بازنگری این مساله هستیم. مهمترین مساله کنونی با توجه به تهدیدات آبی در خراسان رضوی، حفظ سفره‌های آب زیرزمینی است که دارای ارزش فراوانی برای کشور و این استان است، موضوع آمایش سرزمین می‌تواند این مسائل را حل و توسعه واحدهای صنعتی در استان را نیز تعریف کند.

رئیس سازمان حفاظت از محیط‌زیست کشور با بیان اینکه فرآیند ارزیابی صنایع را تسهیل کرده و مسائل مربوط به شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی را پیگیری خواهیم کرد، افزود: براساس آمار موجود، از ۶۰۰۰ واحد صنعتی در این استان ۳۹۹۱ واحد پایش شده که ۷۲۶ مورد اخطار دریافت کرده‌اند و لازم است صنعت‌گران بیشتر به فکر محیط‌زیست باشند.

وی خاطرنشان کرد: در کل استان خراسان رضوی تنها هفت مورد تعطیلی صنایع به دلایل زیست‌محیطی بوده و آن هم به‌دلیل آلودگی در حوزه کشف‌رود است، بحران صنعت از ناحیه سازمان محیط‌زیست نیست و نمی‌توان صدماتی که از این حوزه به محیط‌زیست وارد می‌شود را نادیده گرفت، آب‌های زیرزمینی سرمایه‌ای استراتژیک است و تمام کشورها به شدت از آن حفاظت می‌کنند.

دولت یازدهم در کنار مولفه‌های مهم اقتصادی و تلاش برای مهار تورم، خروج از رکود و رفع موانع تولید و نیز تلاش موفق در حوزه توافق هسته‌ای به محیط‌زیست نیز توجه خوبی داشته است

آلودگی سفره‌های آب زیرزمینی خراسان رضوی

ابتکار یادآور شد: متاسفانه در کنار تهدید جنگ و ناامنی که منطقه ما را دربرگرفته و آینده دنیا را تهدید می‌کند، دومین تهدید، مسائل زیست‌محیطی است که به طور جدی اگر موضوع گرمایش زمین ادامه داشته باشد تمام سیستم‌های حیات کره‌زمین بازگشت خواهد داشت. بحث تغییرات آب و هوایی موضوع بسیار مهمی است و کنترل گازهای گلخانه‌ای باید جدی گرفته شود.

ابتکار افزود: درحال‌حاضر در ایران بین یک تا یک‌ونیم درجه افزایش دما را شاهدیم که آثار متعددی را برجای گذاشته است، چیزی که دنیا را بسیار نگران کرده این است که ظرفیت جهان محدود بوده و برای سیاست‌های مختلف بشر از ظرفیت‌های زیست‌محیطی استفاده می‌شود که البته اتکای اقتصاد جدید به منابع طبیعی کمتر شده و براساس اقتصاد ذهن به پیشرفت می‌رسد.

معاون رئیس جمهور با اشاره به اهمیت بخش خصوصی و شورای گفت‌وگو برای دولت یازدهم، اظهار کرد: دولت یازدهم در کنار مولفه‌های مهم اقتصادی و تلاش برای مهار تورم، خروج از رکود و رفع موانع تولید و نیز تلاش موفق در حوزه توافق هسته‌ای به محیط‌زیست نیز توجه خوبی داشته است. وی با بیان اینکه بخش خصوصی تلاش زیادی می‌کند اما بحران‌های زیست‌محیطی کشور را تهدید می‌کند، گفت: امروز می‌بینیم که دو برابر جهان، برداشت آب از ذخایر زیرزمینی در ایران صورت می‌گیرد، افزون بر این آلودگی گسترده سفره‌های آب زیرزمینی و رودخانه کشف‌رود در استان خراسان را شاهد هستیم، رودخانه‌ای که از ارزشمندترین اکوسیستم‌های ایران بوده و متاسفانه بسیار آلوده است، این رودخانه امروز تبدیل به یک کانال فاضلاب، زباله، پسماند و همه ضایعات استان شده است.

ابتکار ادامه داد: متاسفانه ضایعات خراسان رضوی به جای مدیریت و دفع صحیح، بخشی از سفره آب زیرزمینی این استان را آلوده کرده و به بخش کشاورزی می‌رود و در نهایت شیوع گسترده بیماری‌ها را به دنبال داشته است. البته امروز می‌بینیم که خوشبختانه در زمینه مدیریت و ساماندهی وضعیت رودخانه کشف‌رود تصمیمات خوبی در خراسان اتخاذ شده است، آب برای این استان از اهمیت زیادی برخوردار است و اگر نباشد توسعه در همه موقعیت‌ها امکان‌پذیر نیست.

علمی شدن برند صنعت سبز در دولت یازدهم

ابتکار با بیان اینکه ایران در برداشت از آب‌های زیرزمینی رتبه اول را دارد و با ۲۵ درصد فاصله، کشور مصر رتبه دوم در این زمینه را دارد، افزود: ۸۵ درصد از منابع آبی کشور استفاده شده است و این مساله حساس و مهمی است که برای آینده تمدنی ایران از اهمیت زیادی برخوردار است.

رئیس سازمان حفاظت از محیط‌زیست کشور با اشاره به علمی شدن برند صنعت سبز به عنوان یکی از فعالیت‌های مهم این سازمان در دولت یازدهم، تصریح کرد: واحدهای تولیدی و صنعتی می‌توانند صنعت سبز را به عنوان بخشی از تعهد اجتماعی خود فعال کنند، در این نوع صنعت سرمایه‌گذاری باعث برگشت سرمایه می‌شود و ممکن است این برگشت با گران‌شدن حامل‌های انرژی و یا مورد دیگری باشد. در راستای علمی کردن برند صنعت سبز در سال گذشته، رقابت صنعت سبز برگزار شد و برخی از واحدها فعالیت‌های خوبی در این رقابت انجام دادند. یکی از برنامه‌های ما در جهت تشویق واحدهای صنعتی سبز یا فعالیت فناوری‌های سبز، برگزاری نمایشگاه بین‌المللی محیط‌زیست است که در روز دهم اسفندماه سال جاری انجام می‌شود؛ در این راستا با چند کشور اروپایی نظیر فرانسه، ایتالیا، نروژ و فنلاند تفاهماتی داشته‌ایم و فضای خوبی برای تبادلات تجاری و صنعتی در زمینه فناوری‌های سبز فراهم خواهد شد.

یکی از برنامه‌های ما در جهت تشویق واحدهای صنعتی سبز یا فعالیت فناوری‌های سبز، برگزاری نمایشگاه بین‌المللی محیط‌زیست است که در روز دهم اسفندماه سال جاری انجام می‌شود

معاون رئیس جمهور تاکید کرد: دولت در عرصه محیط‌زیست به‌طور جدی هدفمند و دارای اولویت است و در این روند توجه به اقتصاد سبز، محور و جهت فعالیت‌های دولت است و این نوع اقتصاد، اقتصادی دارای رشد و پویایی است.

خبر

توقف فعالیت برخی قطعه‌سازان خودرو به دلیل رکود اقتصادی

فارس- دبیرکل انجمن مدیران صنایع ایران با بیان اینکه لازم است دولت تمهیداتی جدی برای قطعه‌سازان خودرو بیندیشد، گفت: امروز تولیدکنندگان نیازمند حمایت بیشتری هستند و در این راستا نیاز است تا دولت به بنگاه‌های تولیدی کشور تزریق نقدینگی داشته باشد.

حمیدرضا ستوده با بیان اینکه مسائلی که امروز برای قطعه‌سازان خودرو پیش آمده و سبب متوقف شدن فعالیت برخی از آنها شده بیشتر به دلیل رکود بازار خودرو است، خاطرنشان کرد: رکود یکی از عوامل اصلی ایجاد مشکلات مختلف برای صنعتگران بوده و دولت باید تمهیداتی جدی برای قطعه‌سازان خودرو بیندیشد.

دبیرکل انجمن مدیران صنایع ایران ادامه داد: تیم اقتصادی دولت معتقد بود که از رشد منفی خارج و سه درصد رشد مثبت داشته‌ایم اما اگر غفلت کرده و به تولید کمک نشود و تقاضا ایجاد نکنیم، ممکن است رکودی در کشور ایجاد شود که به صنعت و تولید ضرر جبران‌ناپذیری وارد کند. ستوده ابراز امیدواری کرد با تصویب برجام، مشکلات رکود و تولید برطرف شود و اقتصادکشور از وضعیت نابسامانی که دچار شده است، نجات پیدا کند.

انتقاد رئیس اتاق بازرگانی استان از فعالیت شرکت‌های غیرمجاز

ایرنا- رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی از فعالیت شرکت‌های غیرمجاز و فاقد تخصص در مشهد که مبادرت به اعزام هیأت‌های تجاری به خارج از کشور و برگزاری همایش توسعه صادرات می‌کنند، انتقاد کرد.

غلامحسین شافعی در نشست کارگروه توسعه صادرات خراسان رضوی گفت: این شرکت‌ها در روزنامه‌های رسمی کشور آگهی جذب هیأت تجاری منتشر می‌کنند. وی افزود: همین شرکت‌های غیرمجاز و فاقد تخصص با سوءاستفاده از نام مقامات مسئول اقدام به برگزاری همایش می‌کنند.رئیس اتاق بازرگانی استان بدون توضیح بیشتر اظهار کرد: این وضعیت عملا ادامه فعالیت را برای شرکت‌های دارای اعتبار و مجاز مشکل می‌کند بنابراین ساماندهی فعالیت این بنگاه‌های اقتصادی ضروری است. وی در ادامه تأکید کرد: در دوران پساتحریم ضروری است از فرصت به وجود آمده برای مشارکت در پروژه های عمرانی کشور همسایه، افغانستان بهره گیریم.

شافعی با بیان اینکه پیشتر مهندسان خراسانی در ارتباط با مشارکت در پروژه‌های عمرانی افغانستان با محدودیت‌های بیشماری مواجه بودند که اکنون این موانع تا حدودی برطرف شده است، تصریح کرد: در دوران پساتحریم می توان ضمن مشارکت در پروژه های عمرانی کشور همسایه نسبت به تقویت ارتباطات سه‌گانه با افغانستان و کشورهای اروپایی مشارکت کننده اقدام کرد. وی اضافه کرد: ضروری است استانداری گروه ویژه‌ای را از این استان برای شناسایی کشورهای مشارکت‌کننده در پروژه‌های عمرانی افغانستان و برقرار ارتباط با آن‌ها مأمور کند.

ضرورت فعال‌سازی منطقه ویژه اقتصادی دوغارون

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی خراسان رضوی اظهار کرد: در حال حاضر ناامنی در افغانستان رو به گسترش است و این مسأله امنیت سرمایه‌گذاری را در آن کشور دچار مخاطره می‌کند.

علی شهابی ادامه داد: از سوی دیگر همسایگی خراسان رضوی با افغانستان، اشتراکات فرهنگی بین ساکنان این دو منطقه و تمایل افغان‌ها برای مهاجرت ایران و سرمایه‌گذاری در کشورمان منجر به سرازیر شدن سرمایه‌ها و نیروهای انسانی توانمند از کشور همسایه شده است.

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی خاطرنشان کرد: خراسان رضوی باید آمادگی لازم را برای جذب سرمایه‌هایی که در افغانستان با مخاطرات امنیتی مواجه شده‌اند و احتمالا به کشورمان سرازیر می‌شوند، داشته باشد. وی با تأکید بر اینکه فعال‌سازی منطقه ویژه اقتصادی دوغارون در مرز برای فراهم کردن زمینه جذب سرمایه‌های آن کشور ضروری است، تصریح کرد: منطقه ویژه اقتصادی دوغارون فاقد زیرساخت‌های لازم برای جذب سرمایه‌گذار است و گروه‌های اقتصادی فعال در آن منطقه از توانمندی لازم برای ادامه فعالیت برخوردار نیستند.

مشهد بیشترین رشد مصرف برق را در میان کلان‌شهرها دارد

ایسنا- مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خراسان رضوی گفت: مشهد بیشترین رشد مصرف برق در میان کلان‌شهرهای ایران را به خود اختصاص داده است.

محمد حسن متولی‌زاده در آیین بهره‌برداری از فاز نخست تونل انرژی شهر مشهد، اظهار کرد: مشهد با سالانه هشت درصد رشد در مصرف برق، دارای بیشترین رشد مصرفی در میان کلان‌شهرهای ایران است.وی ادامه داد: شبکه‌های انتقال و توزیع برق در خراسان رضوی معادل دو برابر کل اطراف کره زمین است و ما باید ۲۴ ساعته آماده ارائه خدمات و سرویس‌دهی به این حجم زیاد باشیم.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای استان با بیان اینکه هزینه مورد نیاز برای هر یک کیلومتر از خطوط هوایی و تونل انرژی به ترتیب ۳۵۰ میلیارد تومان و شش میلیارد تومان است و از این‌رو مشاهده می‌شود که احداث تونل انرژی به‌صرفه‌تر است، یادآور شد: تاکنون ۱۰ کیلومتر تونل انرژی با حجم خاک‌برداری ۱۰۳ هزار متر مربع و بتن‌ریزی ۲۸ هزار متر مکعب در استان انجام شده است؛ نخستین فاز از تونل انرژی به طول سه کیلومتر در راستای اجرای تاسیسات آب، برق، گاز و مخابرات در مهم‌ترین نقطه ترافیکی شهر مشهد و در سه محور میدان شهدا، خیابان دانشگاه و خیابان صاحب توسط شهرداری مشهد به بهره‌برداری رسید.

روزنامه اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز : دنیای اقتصاد تابان
مدیر مسئول: علیرضا بختیاری
مدیر هنری:محمد عسگری
دفتر مرکزی ویژه نامه های استانی:۴۲۷۱۰۴۵۴-۰۲۱
نشانی:خیابان مطهری، حد فاصل خیابان های سنایی و میرزای شیرازی، پلاک ۳۷۰ - کد پستی: ۱۵۸۶۶-۹۷۵۱۱

دنیای اقتصاد
روزنامه صبح ایران
ضمیمه هفتگی استان های خراسان
دوشنبه ۲۷ مهر ماه ۱۳۹۴/ ۵ محرم ۱۴۳۶/ ۱۹اکتبر ۲۰۱۵/ شماره ۳۶۰۸

سرپرست خراسان رضوی: شهناز رمارم
دبیر ضمیمه خراسان: احسان میرزاده
گرافیک و صفحه آرایی: حامد همایونی
نشانی:مشهد،بلوار شهید صادقی،خیابان آپادانا،شماره۱۳
تلفن:۳۷۶۲۴۲۷۶، ۳۶، ۶۱ ۳۷۶۸-۰۵۱۳ نمابر:۸۹۷۸۰۲۱۷-۰۲۱
آگهی ها: ۳۵ ۸۶ ۴۱۹ ۰۹۱۲
www.EastEconomy.ir - mashhad@den.ir
ارسال نظرات:۳۰۰۰۲۲۴۸۰۰

بجنورد	درگز	شیروان	قوچان	اسفراین	مشهد	نیشابور	سبزوار	کاشمر	تربت‌حیدریه	قائنات	بیرجند
۱۱	۱۱	۱۷	۱۶	۲۱	۱۱	۲۴	۲۵	۱۸	۲۴	۲۷	۲۳
۴	۵	-۲	۵	۸	۶	۵	۱۰	۳	۶	۹	۱۱

خراسان ما

سکه‌های اشکانی، آلبوم عکس شاهان

رضا سلیمان نوری*

نوشتار ذیل آخرین بخش از بررسی سکه‌های باقی‌مانده از این خاندان است. نوشتاری که شاید شما را کمی بیشتر با این نخستین سلسله خراسانی حاکم بر ایران زمین آشنا کند.

■ بازخوانی چهره‌ها

یکی از ویژگی‌های خاص سکه‌های اشکانی مکان درج چهره فرمانرواست. به‌طورکلی بر روی سکه‌های اشکانی چهره واقعی فرمانروا نقش گردیده است. تغییرات چهره حتی آرایش ریش و موی شاهانی که مدت طولانی سلطنت کرده‌اند در تصاویر آن‌ها بر روی سکه‌ها به‌روشنی مشهود است. تصویر فرمانروا به صورت نیمرخ است که اغلب به سمت چپ و به ندرت به سمت راست می‌نگرد. در بعضی موارد نیز تصویر پادشاه تمام‌رخ و از روبه‌رو به نمایش گذاشته شده است. مهم‌ترین نکاتی که هنگام بررسی نقوش روی سکه‌ها باید به آن‌ها توجه داشت عبارتنداز: کلاه یا تاج گردنبند و خال روی پیشانی فرمانروا.

■ تغییر در کلاه

در آغاز شاهان اشکانی دارای کلاه ساده بودند که به کلاه باشلقی معروف است. شبیه این کلاه را قبلا بزرگان ماد و ساتراپ‌های هخامنشی برسرمی‌گذاشتند. این کلاه از پارچه ضخیم یا نمد ساخته شده و دارای زبانه‌هایی بود که روی گوش و پشت سر را می‌پوشانید و نواری که زینت‌بخش کلاه بود در پشت سر گره می‌خورد و دو سر آن آزاد و آویزان بود. اغلب حاشیه کلاه خاصه در جلو با دانه‌های درشت مروارید مزین می‌شد. اشکال مختلف این کلاه بر سر تصاویر ثبت شده از سکه‌های اشک اول، تیرداد و فرهاد اول برروی سکه‌ها دیده می‌شود. از زمان مهرداد اول تصویر شاه بدون کلاه بر سکه‌ها نقش گردیده است و تاج فقط نواری است که در پشت سر گره می‌خورد. این نوار یا سربند را می‌توان نیم‌تاج نامید که احتمالا زرین نیز بوده است. نیم‌تاج به صورت یک یا چند خط بر روی سکه‌ها دیده می‌شود و از بالا نیز به صورت حلقه‌ای به نظر می‌رسد. این حلقه بی‌شک نشانه شهریاری است. مهرداد دوم دارای دو تاج بود که در وسط یکی از انواع گل زیبای گوهر نشانی به شکل ستاره که به مروارید و سایر گوهرها مزین است، دیده می‌شود. از آن پس چند شاه از جمله سنتروک و فرهاد سوم از تاج‌هایی استفاده کرده‌اند که در وسط آن‌ها تزییناتی به شکل شاخ یا شعله جواهرنشان دیده می‌شود. همچنین حاشیه خارجی تاج این فرمانروایان با مجسمه حیواناتی از قبیل گوزن و مرغابی تزیین شده است. براساس تصاویر حک شده بر روی سکه‌های باقی مانده از دوران سلطنت بلاش سوم، اردوان پنجم و ارتاواز باید گفت که تاج این سه شاه با شاهان قبل و بعد از ایشان تفاوت‌های آشکاری داشته است. تاج این شاهان از لبه‌ای پهن و مخطط با زبانه‌هایی که روی گوش را می‌پوشاند و بالای آن کروی شکل بود تشکیل یافته است که البته دور تمام قسمت‌ها گوهرنشان می‌باشد.

■ گردنبندهای گوناگون شاهان

شاهان اولیه اشکانی دارای گردنبند حلقه‌مانند بودند که دو سر آن به دو گوی کوچک ختم می‌شد. گردنبند مهرداد دوم نیز به همین شکل است اما به تدریج تغییر شکل می‌دهد به‌طوری‌که بعدها به شکل اژدهایی با بال‌های کشیده جلوه می‌کند. فرهاد سوم دارای دو نوع گردنبند است که یک نوع آن حلقوی و نظیر گردنبندهای قبلی است و نوع دیگر از دو رشته یا نوار تشکیل شده که در جلو دارای حلقه‌ای جواهرنشان و مرصع است. مهرداد سوم دارای گردنبندی است مرکب از حلقه‌های زنجیره‌ای که در وسط با جواهری مربع‌شکل تزیین گردیده است. زینت‌بخش گردن ارد، گردنبندی حلقه حلقه است. از آنجا که ارد و مهرداد باهم برادر بودند شباهت آن‌ها در سکه‌ها نیز چشمگیر است و براین اساس بررسی گردنبندها یکی از مهم‌ترین راه‌های تشخیص سکه‌های آن‌ها از یکدیگر است. گردنبندهای فرهاد چهارم متفاوت و متنوع است برای مثال انتهای برخی از آن‌ها به تصویر حیوانی اساطیری ختم می‌شود.

■ خال اصالت

نخستین بار در تصاویر حک‌شده از ارد یا اشک سیزدهم خال بر پیشانی او مشاهده می‌شود. این نکته بعدها به صورت عامل مهمی بر سکه‌ها نمایان می‌گردد، زیرا برخی از شاهان خال را نشانه داشتن خون اشکانی و اصالت خانوادگی تلقی می‌کردند. داشتن خال، گاهی دلیل انتساب سکه به فردی خاص می‌گردد، مثلا چون بر کلیه چهار درهم‌های فرهاد چهارم خال دیده می‌شود بسیاری از محققان چهار درهم‌هایی را که فاقد خال هستند و قبلا به فرهاد نسبت می‌دادند، به تیرداد دوم منسوب می‌کنند. سکه‌های اردوان سوم و گودرز به اندازه‌ای شبیه به هم هستند که اگر بر تصاویر گودرز خال وجود نداشت امکان شناخت آن‌ها از یکدیگر بسیار مشکل بود.لازم است یادآوری شود که بر پیشانی بعضی از فرمانروایان مانند بلاش اول و وردان دوم در چهار درهم‌ها خال مشاهده می‌شود، اما بر روی درهم آن‌ها خال وجود ندارد و برعکس بر پیشانی بعضی دیگر از فرمانروایان در درهم‌ها خال دیده می‌شود؛ درحالی‌که در چهار درهم‌ها فاقد خال هستند. تاکنون دلیل قانع‌کننده‌ای برای توجیه این مساله ارائه نشده اما امکان دارد که بعضی از ضرابخانه‌های مهم در حک کردن خال و برعکس مختار بوده‌اند و برخی از آن‌ها به افزودن خال بر نقش سکه‌ها اقدام نموده‌اند تا اصالت و وابستگی خونی شاه را به خاندان اشکانی در معرض دید عموم قرار دهند.

***کارشناس‌ارشد ایرانشناسی و خراسان‌پژوه**

گزارش «دنیای اقتصاد» از کاهش نرخ هتل‌ها در مشهد؛

قیمت‌ها شکسته شد

دنیای اقتصاد، ناهید کاویانی- همزمان با آغاز مهرماه و به ویژه فرا رسیدن ماه محرم، نرخ هتل‌ها در مشهد به شدت کاهش یافت به گونه‌ای که برخی از هتل‌داران قیمت خدمات خود را تا ۵۰ درصد کاهش داده‌اند.

هتل‌داری یکی از مهمترین صنایع درآمدزا در مشهد است که مهمترین دلیل این موضوع وجود بارگاه مطهر رضوی است، این شهر هر ساله پذیرای میلیون‌ها مسافر ایرانی و غیرایرانی است که طبیعتا پذیرایی از این حجم مسافر، نیازمند امکانات خدماتی و رفاهی لازم و کافی است. وجود هتل شاید مهمترین موضوع و لازمه توریستی بودن یک شهر است، اما گاهی شهروندان و مسافران از افزایش و کاهش یک‌باره قیمت هتل‌ها در فصول و ایام مختلف سال شوکه شده و گلایه دارند. این درحالیست که به گفته رئیس اتحادیه هتلداران خراسان رضوی نرخ هتل‌ها مصوب بوده و در برخی از مقاطع سال با تصمیم هتل‌داران قیمت‌ها کاهش می‌یابد که این موضوع برای جلب مسافران و درآمدزایی در ایام غیر پیک است.

رئیس اتحادیه هتل‌داران خراسان رضوی به دنیای اقتصاد می‌گوید: در نیمه دوم سال و به خصوص همزمان با فرا رسیدن ماه محرم میزان سفرها در کشور کاهش می‌یابد و به همین دلیل برخی از همکاران ما نرخ اقامت در هتل‌های خود را تا ۵۰ درصد کاهش داده و تخفیفاتی را برای مسافران اعمال کرده‌اند.

کاهش قیمت هتل‌ها توجیه اقتصادی ندارد اما هتل‌داران در چنین شرایطی مجبور به کاهش نرخ هستند زیرا هتل کالایی است که اگر امروز به فروش نرسد نمی‌توان آن را مانند کفش، لباس و سایر اقلام ذخیره کرد

محمد قانعی با بیان اینکه اعمال تخفیف از سوی هتل‌ها نیازی به اخذ مجوز از اتحادیه ندارد، می‌افزاید: اعمال تخفیف و کاهش نرخ اقامت در هتل‌ها در اختیار خود هتل‌داران است، اتحادیه فقط سقف قیمت را به هتل‌ها می‌دهد و کف هزینه‌ها به اختیار خود آنهاست، هتل‌داران اجازه ندارند بالاتر از نرخ مجاز اتحادیه به مسافران خدمات بدهند اما برای ارائه امکانات با قیمتی پایین‌تر اختیار با خودشان است.قانعی ادامه می‌دهد: کاهش نرخ هتل‌ها در هر سال اتفاق می‌افتد، به ویژه در ماه محرم که با کاهش میزان سفرهای مردم روبرو هستیم، از طرفی در فصل پاییز و بازگشایی و فعال شدن مدارس هستیم که یکی دیگر از دلایل کاهش سفرهاست. همکاران ما برای داشتن رقابتی سالم در بازار تخفیف‌های معقولی را به مسافران ارائه می‌دهند و برخی‌ها به میزان بیشتر و برخی‌ها به مقدار کمتری تخفیف را اعمال می‌کنند.رئیس اتحادیه هتل‌داران خراسان رضوی در پاسخ به این سوال که آیا اعمال تخفیف و کاهش نرخ هتل‌ها برای مالکان آنها توجیه اقتصادی دارد، می‌گوید: کاهش قیمت هتل‌ها توجیه اقتصادی ندارد اما هتل‌داران در چنین شرایطی مجبور به کاهش نرخ هستند زیرا هتل کالایی است که اگر امروز به فروش نرسد نمی‌توان آن را مانند کفش، لباس و سایر اقلام ذخیره کرد، بلکه فروش باید در هر روز انجام شود به همین دلیل هتل‌داران مجبورند با تخفیف‌های مناسب، حداقل هزینه‌های خود را جبران کنند زیرا هتل خالی هم هزینه‌های جاری مثل گرم کردن، تمیز کردن و... را دارد و برای جبران این هزینه‌ها باید به اعمال تخفیف در ایام غیر پیک پرداخت.

بالاترین قیمت هتل‌ها در مشهد از ۷۰ هزار تومان برای اتاق دونفره در هتل یک ستاره شروع می‌شود و به ۴۰۰ هزار تومان در اتاق دونفره هتل‌های پنج ستاره می‌رسد

■ نرخ مصوب هتل‌ها در مشهد بین ۷۰ تا ۴۰۰ هزار تومان است

قانعی درباره نحوه نرخ‌گذاری هتل‌ها عنوان می‌کند: این موضوع براساس درجه‌ای است که به هتل تعلق می‌گیرد، درجه‌بندی هتل‌ها براساس تصمیم کمیسیون مشترک اتحادیه هتل‌داران و سازمان میراث فرهنگی است و قیمت خدمات هر هتل به میزان درجه و ستاره‌های آن بستگی دارد. هتل‌های دارای گرید و درجه بالاتر مثل پنج ستاره‌ها که بالاترین درجه هتل‌ها در ایران است، باید دارای امکاناتی نظیر فضای سبز، سالن آمفی تئاتر، سالن همایش، فضاهای ورزشی، غرفه‌های فروش سوغات و مایحتاج میهمانان مثل صنایع دستی و مطبوعات، استخر و زمین باز و خدماتی از این قبیل باشند و با کاهش تعداد ستاره‌های هتل ابعاد آن کوچکتر و فضاها و امکانات کمتر می‌شود به طوری‌که هتل‌های یک ستاره حداقل امکانات را دارند. علاوه بر این، محل استقرار هتل و اینکه در خیابان اصلی یا فرعی و یا خیابانی باریک و کم‌عرض باشد و نیز متراژ زمین و تنوع اتاق‌ها و رویال و سوییت و... هم در نرخ و درجه‌بندی هتل‌ها اثرگذار است.

رئیس اتحادیه هتل‌داران خراسان رضوی اضافه می‌کند: بالاترین قیمت هتل‌ها در مشهد از ۷۰ هزار تومان برای اتاق دو نفره در هتل یک ستاره شروع می‌شود و به ۴۰۰ هزار تومان در اتاق دو نفره هتلهای پنج ستاره می‌رسد که البته برخی اتاق‌های هتل‌های پنج ستاره لوکس به دلیل ابعاد ویژه‌ای که دارند، ممکن است نرخ بالاتری داشته باشند. وی اظهار می‌کند: هم‌اکنون ۲۰۳ هتل فعال درجه یک تا پنج در استان خراسان رضوی وجود دارد که ۹۵ درصد از این تعداد در مشهد در حال فعالیت‌اند، بیشتر هتل‌های ما یک، دو و سه ستاره بوده و هتل‌های چهار و پنج ستاره به دلیل هزینه‌های بیشتر و گران بودن، مخاطب کمتری دارند به طوری‌که حداکثر ۳۰ هتل چهار و پنج ستاره در مشهد فعال است. افزون بر این، براساس آمار سازمان میراث فرهنگی، حدود ۲۰۰ هتل در حال ساخت در استان وجود دارد.

قانعی می‌گوید: ایام پیک و اوج کار برای هتل‌های مشهد به صورت رسمی و عمومی در سه ماه تابستان و نوروز و نیز برخی روزها مثل وفات پیامبر و شهادت امام رضاست. در روزهای تعطیل تاسوعا و عاشورا عمدتا مردم در شهرستان و زادگاه خود مراسمی دارند و در آنجا عزاداری می‌کنند و در مشهد معمولا در این دو روز و ماه محرم کاهش مسافر داشته‌ایم و امسال هم فکر می‌کنم این موضوع تکرار شود.

■ قطار محلی نیشابور- بینالود- مشهد به راه افتاد

اطلاعات

روزنامه اطلاعات نوشت: قطار محلی نیشابور- بینالود- مشهد در مراسمی با حضور معاون راه‌آهن کشور و جمعی از مسئولان خراسان رضوی و نیشابور بهره‌برداری شد. در این مراسم، معاون مسافری سازمان راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: سیاست سازمان راه‌آهن، راه‌اندازی قطارهای محلی در شبکه فعلی و در شبکه‌های درحال ساخت است. مهندس محمد راشدی افزود: در همین زمینه شش رام قطار محلی را در مسیر تهران - کرج - هشتگرد و چهار قطار محلی را در مسیر تهران - ورامین در حال بهره‌برداری داریم. وی اظهار کرد: برای هر واگن ۱۰۸ نفره قطار نیشابور - مشهد ۳۵ میلیارد ریال هزینه کرده‌ایم که با حمایت دولت بلیت ۵۰ هزار ریالی با ۳۵ درصد تخفیف عرضه می‌شود و البته در صورت تقاضا امکان افزایش تا ۱۰ واگن وجود دارد. مدیرکل راه‌آهن خراسان نیز در این مراسم گفت: این قطار دو طبقه از نوع بهترین واگن‌های اتوبوسی دارای سیستم تهویه مطبوع، تلویزیون و آب سردکن است که با سرعت ۱۲۰ کیلومتر در ساعت مساحت ۱۴۰ کیلومتری را ظرفیت یک ساعت و سی و پنج تا چهل و پنج دقیقه می‌پیماید. این مقام مسئول استانی گفت: کلنگ پروژه هوشمندسازی ترافیک مسیر تهران - مشهد پارسال توسط معاون رئیس‌جمهور به زمین خورد که امیدواریم تا پایان امسال به بهره‌برداری کامل برسد و این پروژه سبب افزایش ظرفیت ناوگان تا سه برابر و ایمنی هر چه بالاتر ترافیک مسیر شود.

■ اعتراض به تخریب نخستین مهدیه کشور

قانون

روزنامه قانون در گزارشی پیرامون تخریب مهدیه قدیمی مشهد، نوشت: جمعی از فعالان فرهنگی مشهد با تجمع در برابر بنای مهدیه حاجی عابدزاده خواستار توقف روند تخریب این بنا شدند. تخریب بنای نخستین مهدیه کشور درحالی پنجشنبه گذشته از سوی متولیان آغاز شد که پرونده این بنا برای ثبت در آثار ملی کشور مراحل اداری خود را طی می‌کند. از چندی پیش زمزمه‌هایی مبنی‌بر امکان تخریب این بنای تاریخی در سطح شهر مشهد و در بین اهالی فرهنگ شنیده می‌شد اما باتوجه به قرار گرفتن در آستانه سال ۲۰۱۷ میلادی که مشهد پایتخت فرهنگی جهان اسلام خواهد بود، هیچکس تصور نمی‌کرد این بنا از سوی مجموعه‌ای که تلاش برای گسترش اسلام و تشیع راستین دارد، تخریب شود. با این وجود جمعی از فعالان فرهنگی مشهد با ایجاد کمپین «نه به تخریب نخستین مهدیه ایران» تلاش کردند تا به‌نحوی این شایعات را مدیریت کرده و اذهان را نسبت به تشکلی که درحال حاضر مدیریت مهدیه و سایر بناهای باقیمانده از مرحوم عابدزاده را در اختیار دارد، پاک کنند ولی این اقدام به‌ظاهر از سوی مدیران مجموعه فوق، دخالت در امور داخلی محسوب شده و در میان بهت و ناباوری اهالی فرهنگ خراسان تیشه تخریب را برجان این بنای تاریخی وارد کردند.

در همین حال معاون اداری و مالی آن تشکل با تایید آغاز تخریب این بنا گفت: براساس واگذاری این ملک از سوی ورثه مرحوم عابدزاده به این تشکل، بناست مهدیه مشهد تخریب و زیر و رو شود و بنای جدیدی ساخته شود. عبدا... دهقانی افزود: اسم مهدیه بر این مکان باقی خواهد ماند و علاوه بر حفظ آرامگاه مرحوم عابدزاده، حسینیه بزرگی نیز در ساختمان جدید احداث می‌شود. وی ادامه داد: تاکنون جلسات متعددی برای اجرای این طرح برگزار شده است و شهرداری و استانداری نیز در جریان تخریب مهدیه و ساخت بنای جدید در این مکان هستند اما تا به امروز پیشنهادی برای حفظ بنای قدیمی مهدیه ارائه نشده است.

■ با سازوکار کلی اصلاحات همسو هستیم

اعتماد

روزنامه اعتماد در گفت‌وگویی با حسن رسولی، استاندار اسبق خراسان و رئیس ستاد انتخاباتی عارف، نوشت: محمدرضا عارف طی حکمی به حسن رسولی ماموریت داده است تا تمهیدات و مقدمات حضور انتخاباتی وی را فراهم کند. درباره شکل و شمایل کار ستاد انتخاباتی آقای عارف و فعالیت‌های انتخاباتی او با حسن رسولی به گفت‌وگو نشسته‌ایم. ائتلاف اصلاح‌طلبان در ذیل شورای عالی سیاستگذاری در اکثر استان‌ها به نتیجه رسیده است. در اغلب استان‌ها شورای اصلاح‌طلبان استان تشکیل شده و اکنون در کلانشهرها از جمله تهران فعالیت‌های مربوط به انتخابات در حال پیگیری است. به گفته حسن رسولی جریانات سیاسی و شخصیت‌های سیاسی که بنای حضور در انتخابات دارند به صورت غیررسمی و بدون استفاده از عنوان ستادهای انتخاباتی فعالیت‌های مرتبط با مرحله آماده‌سازی تمهید و مقدمات انتخابات را آغاز کرده‌اند. او با تاکید بر اینکه تبلیغات رسمی نامزدهای انتخابات مجلس برای معرفی خود به طرفداران‌شان به مدت ۱۰ روز قبل از انتخابات خواهد بود اما اقدامات مربوط به برنامه‌ریزی‌ها و سازماندهی‌ها که مربوط به امر آماده‌سازی پیش از انتخابات است به صورت غیررسمی از الان آغاز شده است. او همچنین اضافه می‌کند که تشکیل ستاد انتخاباتی آقای عارف به معنای جدا شدن دکتر عارف از اصلاح‌طلبان نیست و این شائبه را رد می‌کند. او بیان می‌کند که ستادهای انتخاباتی فردی هر کاندیدا در طول شورای عالی سیاستگذاری اصلاح‌طلبان که مسئول انسجام و اتحاد گروه‌های مختلف این جریان است، کار می‌کنند.شورای سیاست‌گذاری ائتلاف اصلاح‌طلبان امور مربوط به ائتلاف و انسجام جریان اصلاحات را عهده‌دار است که تا جایی که من مطلع هستم مراحل پایانی خود را سپری می‌کند و فکر می‌کنم ظرف دو تا سه هفته آینده نتیجه تبادل نظرها و انجام هماهنگی‌های لازم به منظور رسیدن به اجماع کامل و لیست واحد در این حوزه به سرانجام امیدوارکننده‌ای خواهد رسید.

اخبار کوتاه

■ برگزاری انتخابات هیات رئیسه انجمن مدیران صنایع خراسان رضوی

دنیای اقتصاد- چهاردهمین دوره انتخابات هیات رئیسه انجمن مدیران صنایع خراسان رضوی برگزار و رضا حمیدی موفق به کسب بیشترین تعداد آراء شد.

این انتخابات با حضور ۱۲۴ نفر از اعضای انجمن مدیران صنایع استان انجام شد و رضا حمیدی، رئیس هیات رئیسه انجمن مدیران صنایع خراسان رضوی در دوره سیزدهم با کسب ۱۱۴ رای از مجموع ۱۲۴ رای بیشترین تعداد آراء ماخوذه را به خود اختصاص داد.

پس از حمیدی، حمید طیبی با ۱۰۷ رای و احمد اثنی‌عشری با ۱۰۴ رای به ترتیب به عنوان نفرات دوم و سوم این انتخابات بیشترین تعداد آراء را کسب کردند.

همچنین حسین متین‌راد با ۸۸ رای، فرامرز مرادی با ۸۴ رای، عبدالله یزدان‌بخش با ۷۶ رای و محمدعلی چمنیان با ۷۱ رای به عنوان دیگر اعضای منتخب چهاردهمین دوره انتخابات هیات رئیسه انجمن مدیران صنایع استان معرفی شدند.

■ کاهش تولید در روستاها تبعات منفی حاشیه شهرها را افزایش داده است

مهر- استاندار خراسان رضوی گفت: کاهش تولید در روستاها و مهاجرت موجب افزایش تبعات منفی و امنیتی در حاشیه کلان شهرها شده است.

علیرضا رشیدیان در همایش توسعه روستایی طرح مشارکت مردم در راه‌اندازی واحدهای تولیدی مستقر در روستا در محل سالن اجتماعات استانداری خراسان رضوی با اشاره به قول دولت یازدهم مبنی بر افزایش نقدینگی در استان‌ها اظهار کرد: نقدینگی استان ۲۸ درصد بود که با عمل به این وعده از جانب دولت میزان نقدینگی استان به ۵۸ درصد افزایش یافت.

رشیدیان سهم تولید استان در حوزه کشاورزی را ۲۲ درصد دانست و افزود: کاهش تولید در روستاها مشکلات متعدد اقتصادی، امنیتی و فرهنگی را در حاشیه شهرها به وجود آورده است که برای مدیریت این مشکل نیازمند تشویق روستاییان به سرمایه‌گذاری در طرح مشارکت روستاییان و کمک دولت به آن‌ها هستیم. وی ادامه داد: با مدیریت صحیح می‌توان در کاهش ضایعات، افزایش برداشت‌ها، افزایش بهره‌وری، افزایش کیفیت تولید و کشت‌های ارگانیک، توجه به بازارها و هدایت درست و موثر تولید در روستا به نفع ظرفیت روستاها اقدام کرد.

استاندار خراسان رضوی ادامه داد: امیدواریم با این سیاست دولت بانک ها و تمامی دستگاه های پولی بانکی در جهت تحریک بازار در صنعت داخلی و کشاورزی خود را هماهنگ کنند.

■ عدم مشارکت شرکت‌های بزرگ چاپ در نمایشگاه مشهد

ایسنا- رئیس اتحادیه چاپخانه‌داران خراسان رضوی گفت: افزایش ۱۰ درصدی تعداد شرکت‌کننده‌های این دوره از نمایشگاه چاپ و بسته‌بندی به معنای رشد واقعی در این صنعت نیست.

علی مغانی با اشاره به اینکه تعداد شرکت‌کننده‌های چهارمین دوره از نمایشگاه چاپ و بسته‌بندی نسبت به سال گذشته ۱۰ درصد افزایش داشته است، اظهار کرد: در نمایشگاه سال جاری بسیاری از شرکت‌های بزرگ به دلیل مشکلات اقتصادی مشارکت نداشته‌اند.

رئیس اتحادیه چاپخانه‌داران خراسان رضوی از وضعیت شرکت اعضای اتحادیه در چهارمین نمایشگاه صنعت چاپ و بسته‌بندی اعلام نارضایتی کرد و علت عدم حضور شرکت‌های بزرگ صنعت چاپ را در چهارمین نمایشگاه صنعت چاپ و بسته‌بندی فشار اقتصادی دانست و عنوان کرد: عدم استقبال اعضای اتحادیه به معنای کم‌توجهی آن‌ها نبوده و تنها مشکلات اقتصادی و فشارهای مالیاتی مانع از حضور آنان شده است.

مغانی در خصوص مشکلات اقتصادی این صنف، ادامه داد: از طرفی چاپخانه‌داران سرمایه قابل توجهی ندارند و کارخانه‌ها نیز با چک‌های بلند مدت هشت ماهه یا بیش‌تر با آن‌ها کار می‌کنند و از طرف دیگر چاپخانه‌ها در شهرک چاپ و نشر زمین گرفته و ۳۰ درصد مبلغ آن را پرداخته و در حال حاضر در حال پرداخت باقی‌مانده قسط‌های زمین هستند همچنین برای ساخت نیز مبلغی را می‌پردازند زیرا باید در مدت یک سال این زمین‌ها ساخته شوند و همه این‌ها سبب شده تا چاپخانه‌داران با مشکل نقدینگی روبه‌رو شوند و در بازار گردشی نباشد.

■ مشهد به عنوان شهر سنگهای قیمتی جهان ثبت می‌شود

ایرنا- معاون صنایع دستی سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری گفت: تاکنون اصفهان به عنوان شهر صنایع دستی و تبریز به عنوان شهر فرش در دنیا به ثبت رسیده‌اند لذا مشهد نیز به عنوان شهر سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی در جهان به ثبت خواهد رسید.

بهمن نامور مطلق افزود: یکی از مهمترین موضوعاتی که در مشهد وجود دارد و از آن به عنوان یک مزیت می‌توان نام برد تراش سنگ‌های قیمتی و نیمه قیمتی است که جایگاه بسیار خوبی در این زمینه دارد. وی افزود: براین اساس در پی آن هستیم که مشهد به عنوان شهر سنگ‌های قیمتی و نیمه قیمتی در جهان به ثبت رسد و با این اقدام به طور حتم سنگ‌های قیمتی و نیمه قیمتی مشهد در دنیا به عنوان یک برند شناخته خواهد شد.

معاون سازمان میراث فرهنگی در ادامه بر اهمیت برنامه‌ریزی برای تولید، عرضه، فروش و صادرات صنایع دستی تاکید و بیان کرد: بزرگترین و مهمترین مشکل ما در صنایع دستی فقدان واحدهای واسطه‌ای اقتصادی است. وی گفت: مشهد در حوزه هنرهای سنتی و صنایع دستی به ویژه صنایع دستی مرتبط با سوغات زیارتی دارای اهمیت بسیار بالایی است.