دنیای اقتصاد

روزنامه صبح ایران

ضمیمه هفتگی استان خراسان رضوی ۲۹۲

دوشنبه/ ۲ دی ماه ۱۳۹۸/ ۲۶ ربیع الثانی ۱۴۴۱

۲۳ دسامبر ۲۰۱۹/ سال هجدهم/شماره ۴۷۸۴/ ۴ صفحه / ضمیمه رایگان

محمدبحرینیان در یک گفت‌وگوی تفصیلی روایت کرد

تشویق فعالیت‌های نامولد در سایه خواب غفلت تصمیم سازان اقتصادی

صفحه ۲

«دنیای اقتصاد» چند و چون واگذاری اماکن تاریخی به بخش خصوصی در خراسان رضوی را روایت می کند

راه پرپیچ و خم خصوصی‌سازی میراث

دنیای اقتصاد - یکی از مسائلی که همیشه در قانون و هدف‌گذاری‌های بلندمدت سیاست‌گذاری‌های اقتصادی وجود داشته، مساله واگذاری امور به مردم در قالب بخش خصوصی است که کلیات این سیاست در اصل ۴۴ قانون اساسی تبلور یافته است. رویکردی که گرچه در مورد آن اقداماتی صورت گرفته اما با انحرافاتی نیز همراه بوده است. با این حال به نظر می‌رسد حداقل در ظاهر اراده‌ای بر این امر وجود دارد و هنوز هم هستند حوزه‌هایی که بخش خصوصی کم‌کم به آن وارد می‌شود. یکی از بخش‌ها حوزه میراث‌فرهنگی است.

صفحه ۴

نگاهی به صحبت‌های اولین همایش حمل و نقل بین المللی و ترانزیت در مسیر توسعه اقتصادی در مشهد

همه دردهای ترانزیت

همین صفحه

عکس: محسن اسماعیل‌زاده/ دنیای اقتصاد

استاندار خراسان رضوی با نخست وزیر و برخی وزرای تاجیکستان دیدار کرد

استقبال تاجیکی‌ها از سرمایه‌گذاری مشترک با خراسان رضوی

صفحه ۲

وزیر آموزش و پرورش در مشهد:

پرداخت مطالبات فرهنگیان در اولویت است

صفحه ۴

رئیس کارگروه آژانس همکاری‌های بین‌المللی ژاپن (جایکا) اعلام کرد

موفقیت شهرداری مشهد در زمینه مدیریت پسماند

صفحه ۴

رئیس هیأت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران خواستار شد

ایجاد دادگاه‌های ویژه حوزه حمل و نقل

صفحه ۳

مدیر کل حفاظت محیط زیست خراسان رضوی خبر داد

دستگیری ۳۵ شکارچی متخلف

صفحه ۲

یادداشت

طلا و زیورآلات دارایی خصوصی مردم است

حسین متین راد *

تا آنجا که به یاد می آورم، پشت بانک ملی در خیابان ارگ سابق و امام خمینی فعلی مشهد و مقابل باشگاه افسران سابق و نزدیک کوچه ثبت، بانک کارگشایی وجود داشت که مردم براساس نیاز، طلا و زیورآلات و حتی فرش خود را برای اخذ وام به آن بانک می سپردند و از این دارایی برای کارگشایی و به تعریف جدید کارآفرینی استفاده می کردند که این وام براساس نرخ بهره مربوطه و ارزیابی آن با نیاز و چگونگی کاربری، اخذ می شد.

لذا اینکه استاندار محترم خراسان رضوی اعلام کرده حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان ارزش زیورآلات بانوان خراسانی برآورد می‌شود و خانواده‌ها می‌توانند از این ظرفیت و دارایی راکد برای حل مشکلات خود در حوزه‌های مختلف اقتصادی و اجتماعی استفاده کنند، این یادآوری به خانواده ها شاید محلی از اعراب نداشت و شاید به دلیل بومی نبودن ایشان است؛ هر چند گمان میکنم این روش در همه شعب بانک کارگشایی وابسته به بانک ملی در کشور وجود داشته است.

اما سابقه این پیشنهاد به همان کاربری این نوع دارایی به عنوان جریان نقدینگی برمیگردد که با عرضه آن، شاید بازار از شدت افزایش قیمت در آینده بکاهد. البته بخشی از این نقدینگی برای عرضه دلار خانگی که پیش بینی حداقل ۱۸ میلیارد دلار در خانه ها را دارند، پیشنهاد می شد؛ لذا اگر کالاها و دارایی های سرمایه ای مد نظر استاندار محترم بوده است، شاید در حوزه خصوصی مردم است و آنها بهتر می دانند در قبال تورم انتظاری چه روشی را بکار گیرند. اما اگر منظور، استفاده از این دارایی برای ضمانت است که باز هم بخاطر هزینه بهره آن، برای سرمایه گذاری قابل استفاده نیست چرا که ابتدا باید بانکها نرخ بهره خود را اعلام دارند. بنابراین ایجاد انگیزه سرمایه گذاری حداقل با این روشها جایگاهی ندارد. مولفه های مختلفی برای ایجاد و جذب سرمایه گذاری وجود دارد که تا کنون مثمر ثمر نبوده است. بانکها در خراسان رضوی اگر به درخواستها و دستورهای استاندار توجه کنند:

ادامه در همین صفحه

طلا و زیورآلات، دارایی خصوصی مردم است

ادامه یادداشت

۱-خراسانی ها بیش از ۵۰ درصد تسهیلات دریافتی، نزد سیستم بانکی سپرده دارند.

۲-بیش از ۵۰هزار میلیارد تومان سرمایه در قالب کارخانه های تعطیل شده و تملیک شده نزد بانکها وجود دارد که با راه اندازی آنها علاوه بر ایجاد منابع درآمدی برای سازمان مالیاتی و تامین اجتماعی با ایجاد اشتغال از پرداخت سالیانه ۴۰۰میلیارد تومان بیمه‌بیکاری پیشگیری می کند.

۳-بازگرداندن دفاتر مرکزی واحدهای تجاری-صنعتی برای پرداخت مالیاتشان به استان نیز از منابع مهم درآمدی است.

۴-با توجه به مصاحبه استاندار درباره توفیق عقد توافقنامه با معین ها، تعداد ۲۰۰طرح با سرمایه گذاری بالغ بر ۱۲۳ هزار میلیارد تومان و اشتغالزایی حدود ۱۶۸ هزار نفر را امید دارند.

۵- البته ظاهرا سرمایه گذاری های مربوطه از نوع «سرمایه‌بر »و با تکنولوژی روز و به تعبیری «های‌تک» است و باعث خوشحالی است چون هزینه های فرصت‌های شغلی حدود ۸۰۰ ملیون تومان است. با این حال تقاضا داریم در صورت امکان لیست واحدهای های‌تک و شغل‌های حداقلی که به سمت شغل های ناپایدار، میل دارند را اعلام کنند تا انگیزه سرمایه گذاران را مضاعف و مشوق سایرین و نیز خوشحالی را دوچندان کنند.

*فعال اقتصادی

رقابت پذیری بنگاه های لجستیکی در بازارهای جهانی

مسعود پل مه

دبیر انجمن کشتیرانی ایران

جغرافیای سیاسی ایران دربرگیرنده مزیت های مطلق و رقابتی بسیاری است. از جمله مهمترین آنها می توان به این موارد اشاره کرد:

۱- موقعیت سوق الجیشی ایران در نقشه خاورمیانه از نظر قابلیت تبدیل به هاب لجستیکی به منظور ایجاد ارتباط تجاری بین منطقه آسیا و بخشی از آفریقا یا قاره اروپا.

۲- ارتباط زمینی دریایی و نیز همسایگی با ۱۵ کشور و وجود عقبه مواصلاتی ۱۲ کشور محصور در خشکی که متکی به دسترسی سرزمینی از ایران هستند.

۳- وابستگی اقتصادی کشورهای مشترک‌المنافع حوزه C.I.S و حوزه قفقاز به آبراه های آزاد از طریق خاک ایران.

۴- توجه ویژه به اهمیت نقش سیاسی و اقتصادی کشور روسیه در معاملات و موازنه بین المللی و استراتژیک بودن دسترسی این کشور به آبراه های آزاد از طریق ایران.

۵-وجود تمامی زیرساخت های پایه لجستیکی اعم از بنادر، جاده،ریل، توانمندی‌های تجهیزاتی، مدیریتی، منابع انسانی متخصص و سایر عوامل.

اهمیت لجستیک از آنجا نشأت می گیرد که علاوه بر تامین نیازهای در زنجیره تامین داخلی کشور، نقش اساسی در برقراری جریان های تجارت بین المللی با رویکرد ترانزیت پایدار خواهد گذاشت.

طبق برآوردهای مستند، ۹۰ درصد زمان گردش کالا در فرآیند های لجستیکی طی می‌شود و این چرخه نشانگر نقش بسیار بالای لجستیک در مبادله کالا و به خصوص رقابت پذیری بنگاه های لجستیکی در بازارهای جهانی است؛ این خدمات که حاصل مدیریت هوشمند و رقابت پذیر است، زمانی حائز اهمیت بوده که کارآمدی خود را در امکان ارسال و دریافت کالا با بالاترین قابلیت اطمینان در طراحی شبکه های دسترسی به تمامی فرآیندهای ارزش افزوده با کمترین میزان تاخیر کاهش هزینه و حداقل میزان آسیب دیدگی را فراهم کند.

ایران به لحاظ ژئوپلیتیکی جزو معدود کشورهایی است که موقعیتی استثنایی در منطقه و حتی جهان دارد و به طور بالقوه یک کشور تجاری- لجستیکی محسوب می شود. خوشبختانه جایگاه لجستیکی ایران دارای رشد صعودی بوده و با ۳۲ پله ارتقا به رتبه ۶۴ دست یافته اما این جایگاه به لحاظ عملکرد لجستیکی با آنچه مناسب و ایده آل ایران است، فاصله بسیاری دارد.

بر اساس نتایج زیر شاخص های عملکرد لجستیکی در این گزارش، علیرغم وجود پتانسیل های بلامنازع، بهترین رتبه ایران در میان شش زیر شاخص، رتبه ۶۰ در تحویل به موقع کالا است و پایین‌ترین رتبه‌ها در میان این شاخص ها متعلق به توانایی در تعقیب و ردیابی کالاها با رتبه ۸۵ و کارایی فرآیندهای تخصیص با رتبه ۷۱ است.

به بیان دیگر، علیرغم برخورداری ایران از مزیت های متعدد لجستیکی و زیرساخت‌های نسبتاً مناسب نظیر جاده، ریل، بندر و فرودگاه، این بخش در ایران از کارایی مناسبی برخوردار نیست. طبق برآوردهای مستند و میدانی صورت گرفته، سهم حمل و نقل از قیمت تمام شده کالا در ایران حداقل ۱۲ درصد است در حالی که میانگین جهانی این رقم ۶ درصد است و این امر موجب افزایش قیمت تمام شده کالاهای ترانزیتی در بازارهای مصرف و ایجاد تقاضا در مسیرهای جایگزین و اقتصادی شده است. چهره لجستیکی در منطقه و جهان به سرعت در حال تغییر است و در صورت غفلت ما دیری نخواهد پایید که حتی کشورهایی که رقیب جدی برای ما محسوب نمی شوند، از ما پیشی گرفته و اندک سهم ترانزیتی کشور را تصاحب کنند؛ کشور امارات به عنوان پیشتاز لجستیکی منطقه با ایجاد شهر لجستیکی دبی مدت‌ها پیش حرکت خود را به سمت ایجاد زیرساخت‌ها و خدمات لجستیکی نوین آغاز کرده است.

کشورهای دیگر حاشیه خلیج فارس همچون عربستان سعودی، قطر و عمان به سرعت در حال مدرنیزه کردن بخش لجستیکی خود هستند. ترکیه نیز به طور جدی در این حوزه برنامه‌ریزی کرده و شرکت‌های طرف سوم و چهارم در آن در حال گسترش و فعالیت هستند. این کشور ایجاد مراکز لجستیکی با مقیاس های مختلف به ویژه در مجاورت بنادر تجاری مهم را در برنامه‌های توسعه ای خود جای داده است. پاکستان هم که مهمترین رقیب لجستیکی ماست، به سرعت در حال تجهیز و تکمیل زیرساخت‌ها و ایجاد کریدور های ترانزیتی است و سرمایه‌گذاری ۴۶ میلیارد دلاری چین در پاکستان در افق مگاپروژه OBOR تهدیدی بسیار جدی فراروی ما خواهد بود. بنابراین کشورهای منطقه که هر یک در برابری با قابلیت ها و مزیت های ایران به نوعی بهره‌ای اندک از توانمندی و وضعیت های جغرافیایی برده‌اند، در حال گسترش زیرساختهای ترانزیتی خود در هر قالبی هستند و در آینده تهدیدی جدی برای کریدورهای ترانزیتی کشورمان به‌شمار می‌روند.

نگاهی به صحبت‌های اولین همایش حمل و نقل بین المللی و ترانزیت در مسیر توسعه اقتصادی در مشهد

همه‌دردهای ترانزیت

دنیای اقتصاد- نبود متولی واحد برای سر و سامان دادن به اوضاع و احوال ترانزیت کشور و دخالت ۲۲ دستگاه و سازمان در این موضوع و نیز قوانین زائد و دست و پاگیری که اجازه نداده این صنعت با وجود ظرفیتهای کشورمان جایگاه واقعی خود را پیدا کند، مهمترین مسائلی بود که در اولین همایش حمل و نقل بین المللی و ترانزیت در مسیر توسعه اقتصادی در اتاق بازرگانی مشهد مطرح شد. گردش مالی ترانزیت در کشورمان سالانه ۹ میلیون دلار است و به اذعان کارشناسان و مسئولان حاضر در این همایش، این رقم در برابر ظرفیتها و موقعیت ویژه ایران در اتصال کریدورهای بین المللی شرق به غرب و شمال به جنوب بسیار ناچیز است. صنعتی که می تواند با درآمدزایی خود جای خالی دلارهای نفتی را پر کند و در تحقق شعار «اقتصاد بدون نفت» نقش مهمی ایفا کند اما سختگیریهای قانونی و مداخلات دستگاههای دولتی از یک طرف و قوانین و آیین نامه هایی که هر یک از دستگاهها به دنبال اجرای آن هستند، در کنار تحریمها، مشکلات انتقال ارز و سختگیری برخی کشورها در ورود کامیونهای ایرانی، نفس شرکتهای حمل و نقل بین المللی کشورمان را به شماره انداخته است.

● بی توجهی به نوسازی ناوگان فرسوده حمل و نقل در بودجه ۹۹

اما مشکلات به همین موضوعات ختم نمی‌شود؛ یکی از چالش‌های بزرگ حوزه حمل و نقل کشور، فرسودگی ناوگان حمل و نقل ریلی و جاده ای و بی توجهی به نوسازی این ناوگان در اختصاص بودجه است. همانطور که غلامحسین شافعی رئیس اتاق ایران در مراسم اختتامیه این همایش از فرسودگی ناوگان حمل و نقل بین المللی کشورمان به عنوان یکی از چالش‌های پیش روی صنعت ترانزیت گفت و این را هم اضافه کرد که «هیچ اقدامی برای نوسازی در حوزه حمل ونقل انجام نگرفته و با بررسی لایحه بودجه به اولویت هایی به مراتب پایین تر از این بحث برمی خوریم». به عقیده شافعی همین اولویت نداشتن نوسازی ناوگان در ردیف‌های بودجه ۹۹، نوع نگاه کلان به این بخش را نشان می‌دهد.

او خاطرنشان کرد: «با توجه به موقعیت‌های ویژه و خدادای این کشور و شرایط استثنایی ژئوپلتیک ایران در حمل و نقل و ترانزیت، می توانستیم کاری انجام دهیم که هیچ کشوری توان رقابت در منطقه با ما را نداشته باشد اما امروز به سرعت فرصت‌ها از دست می روند و از رقبا عقب مانده ایم. ما در همه کارها اجازه می دهیم قافله فرصت ها عبور کند و بعد تازه متوجه می‌شویم که جا مانده‌ایم».

شافعی از نمایندگان مجلس خواست تا نظرات بخش خصوصی را در اصلاحات لایحه بودجه ۹۹ اعمال کنند. او گفت: ما نگران سال ۹۹ هستیم زیرا چشم انداز مثبتی را در بخش بودجه‌ای نمی‌بینیم؛ در لایحه ای که دولت به مجلس ارائه کرده، ۷۴ درصد بودجه کشور به شرکت های دولتی، بانک ها و موسسات انتفاعی اختصاص یافته، آن هم در حالی که درصد بالایی از این مراکز سال‌هاست که زیان می‌دهند.

البته حضور نمایندگان مجلس برای شنیدن درخواستهای بخش خصوصی در این همایش چندان پررنگ نبود؛ نصرالله پژمانفر رئیس مجمع نمایندگان استان تنها در ساعات اولیه و در سخنرانیهای افتتاحیه حضور داشت؛ امیرحسین قاضی زاده هاشمی نماینده مردم مشهد و کلات هم که بعد از گذشت دقایقی از حضورش پشت تریبون قرار گرفت، بعد از سخنرانی اش سالن را ترک کرد.

ادامه در صفحه ۳

محمدبحرینیان در یک گفت‌وگوی تفصیلی روایت کرد

تشویق فعالیت‌های نامولد در سایه خواب غفلت تصمیم سازان اقتصادی

دنیای اقتصاد- محمدبحرینیان پژوهشگر و فعال اقتصادی می گوید: ساختار فعلی حاکم بر اقتصاد کشور مشوق فعالیت‌های نامولد، دلالی، سوداگری، واردات و رانت‌بازی و سرکوبگر فعالیت‌های مولد و تولیدی است. محمدبحرینیان، مدیر دفتر پژوهش های اقتصاد و توسعه اتاق بازرگانی خراسان رضوی در گفت‌وگوی تفصیلی با خبر آنلاین به سوال هایی پیرامون وضعیت ساختار مالیاتی کشور، عدم اهلیت حرفه‌ای تصمیم گیران و مصداقهای آن و اصلیترین و مهم ترین ضعف اقتصادی کشور پاسخ داده است؛ بخشی از این گفت‌وگو را میخوانید:

«به نظر می‌رسد که موضوع اصلاح ساختار مالیاتی در کشور به فراموشی سپرده شده است. ذینفعانِ عدم اصلاح ساختار مالیاتی کشور قطعاً نامولدها بوده و هستند. دو گروه عمده تولیدگران و مزدبگیران سال‌هاست که در تیررس بحث مالیاتی کشور قرار دارند. ساختار فعلی حاکم بر اقتصاد کشور مشوق فعالیت‌های نامولد، دلالی، سوداگری، واردات و رانت‌بازی و سرکوبگر فعالیت‌های مولد و تولیدی است».

بحرینیان با بیان این مطلب درباره ساختار مالیاتی کشور می افزاید: در این فضا عده‌ای با استدلال بحث عدالت اجتماعی و برخورداری بیشتر ثروتمندان از یارانه انرژی، از افزایش قیمت بنزین دفاع می‌کنند. در مقابل اینگونه استدلال باید پاسخ داد که عدالت اجتماعی را از سال‌ها پیش، ابتدا از اصلاح ساختار مالیاتی و سپس پُر هزینه کردن فعالیت‌های نامولد، دلالی و رانت‌زا در مقابل فعالیت‌های مولد و تولیدی باید آغاز می‌کردیم. اما باید گفت اصلاح این ساختار طی دهه‌های بسیاری که در دسترس بوده، عمداً یا سهواً به تأخیر افتاده است. وی ادامه می‌دهد: سال‌هاست که افراد دارای درآمدها و ثروت‌های بسیار کلان، آن هم نه از طریق فعالیت‌های تولیدی، بلکه از طریق فعالیت‌های غیرتولیدی، از زیر بار مالیات‌دهی فرار کرده‌اند و ساختار تصمیم‌گیری اقتصادی کشور نیز اگر نگوییم بیم آن می‌رود که خود بخشی از ذینفعان یا تحت‌تأثیر آن بوده، در خوشبینانه‌ترین حالت حداقل می‌توان گفت در خواب غفلت بسر می‌برده است.

این پژوهشگر توسعه می‌گوید: در این ساختار، نامولدان برنده، تولیدگران بازنده و به تبع آن اکثریت جامعه، اعم از قشر ضعیف و متوسط نیز قطعاً بازنده هستند، زیرا در چنین ساختاری ثروت- نه از راه نوآوری و شایستگی، بلکه از راه نامولدگری، رانت‌بازی و روابط- به صورت بسیار ناعادلانه صرفاً بازتوزیع می‌شود و ما شاهد خلق ثروت جدید نیستیم، زیرا منشأ خلق ثروت به فعالیت‌های نوآورانه و بنگاه‌های تولیدی برمی‌گردد.

● بازتوزیع درآمدهای حاصل از فروش منابع طبیعی به شیوه‌ای ناعادلانه در اقتصاد رانتی

بحرینیان «بازتوزیع درآمدهای حاصل از فروش منابع طبیعی به یک شیوه بسیار ناعادلانه» را وجه غالب یک اقتصاد با ساختار رانتی و غیرتولیدی و همچنین برخوردار از منابع طبیعی میداند و تصریح می‌کند: دادگاه‌های متعدد برگزار شده درخصوص فساد، مصداق‌های روشن این موضوع است. خروجی چنین ساختاری چیزی جز ناعدالتی عمیق و گسترده اجتماعی نیست. عضو پیشین هیات نمایندگان اتاق ایران که پیش از این هم از عدم اهلیت حرفه ای تصمیم گیران اقتصادی کشور در دوره های مختلف سخن گفته بود، می گوید: هزاران بار باید پرسید که چرا از اول برنامه توسعه که ما ۳۲۰۰ میلیارد دلار منابع مستقیم و غیرمستقیم ارزی در اختیار داشته‌ایم - درحالی که تاکنون ۱۱ برنامه عمرانی و توسعه هم اجرا کرده‌ایم- همچنان از رساندن تعداد شاغلان کشور به ۳۰ میلیون تَن عاجز مانده‌ایم.

ادامه در صفحه ۲

خبر

مدیر کل راه آهن خراسان اعلام کرد

عبور ۸۵ درصد ترانزیت ریلی کشور از سرخس

دنیای اقتصاد- مدیر کل راه آهن خراسان در تشریح ظرفیت کنونی خراسان رضوی در تجارت ریلی غرب آسیا گفت: پارسال ۱.۶ میلیون تن بار ترانزیت در مسیر ایران و آسیای مرکزی در مرز ریلی سرخس جا به جا شده است که از زمان افتتاح این پایانه ریلی در مرز کشور ترکمنستان در سال ۱۳۷۵ بی سابقه بوده است.

به گزارش ایرنا، مصطفی نصیری ورگ افزود: بواسطه تامین زیرساختها و تعرفه گذاری مناسب جهت انتقال بار ترانزیت، در حال حاضر ۸۵ درصد از ترانزیت ریلی کشور از مرز سرخس و ارتباط تجاری با پنج کشور آسیای مرکزی شامل ترکمنستان، ازبکستان، تاجیکستان، قرقیزستان و قزاقستان انجام می شود.

وی گفت: کریدور ریلی سرخس- بندرعباس که بیشتر به جابجایی بار ترانزیت از کشورهای آسیای مرکزی به مقاصد خارجی و صادرات ایران به این کشورها اختصاص دارد فعال ترین کریدور ریلی کشور است.

نصیری مجموع مبادلات کالا شامل صادرات، واردات و ترانزیت از طریق مرز ریلی سرخس با کشورهای آسیای مرکزی در سال گذشته را بیش از دو میلیون تن کالا اعلام و بیان کرد: علاوه بر کریدور سرخس «بندرعباس دو کریدور دیگر شامل سرخس» میرجاوه در مرز پاکستان و سرخس- رازی در مرز ترکیه نیز قابلیت انتقال بار و بهره برداری تجاری خوبی برای تبادل کالا با آسیای مرکزی را دارند.

وی گفت: در حال حاضر صادرات و ترانزیت برخی اقلام مانند گوگرد و پنبه البته به مقدار اندک از کشورهای آسیای مرکزی به پاکستان و ترکیه انجام می شود اما تاکنون شرکتهای بازرگانی از ظرفیت های مناسبی همچون صادرات برنج پاکستان به کشورهای آسیای مرکزی بهره برداری نکرده اند.

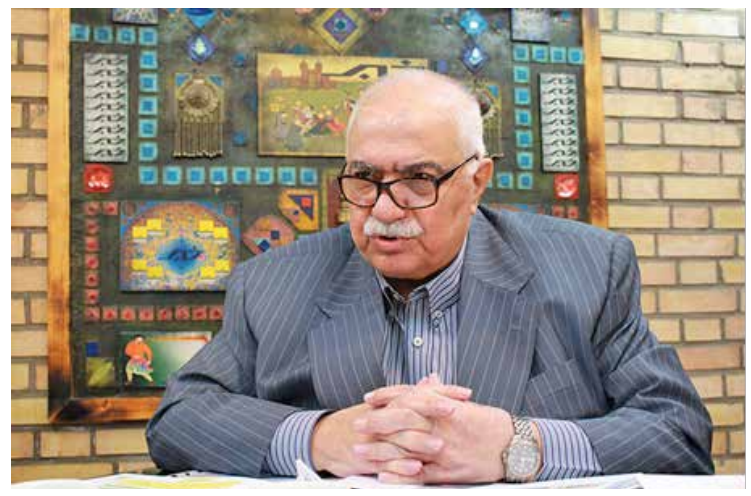
● راه آهن شرق تکمیل کننده ترانزیت آسیای مرکزی

بهزاد وکیلی مدیر روابط عمومی راه آهن شرق هم گفت از ساخت دو قطعه از چهار قطعه مسیر ریلی خواف تا هرات افغانستان توسط پیمانکاران ایرانی خبر داد و گفت: بر اساس برنامه ریزی ها تا پایان امسال این دو قطعه تکمیل خواهد شد. رضا شرقی افزود: با تکمیل این خط ریلی و احداث مرز ریلی شمتیغ با افغانستان زمینه تجارت ریلی اقلامی همچون سیمان و میلگرد از ایران به هرات فراهم خواهد شد و از سوی دیگر کشور افغانستان نیز می تواند سنگ آهن خود را با هدف صادرات به بندرعباس حمل کند.

وی گفت: علاوه بر تحول در حمل بار از افغانستان به ایران می توان از این ظرفیت در جهت جابجایی مسافر از هرات به کشورمان و بالعکس استفاده کرد.

محمد بحرینیان در یک گفت و گوی تفصیلی روایت کرد

تشویق فعالیت های نامولد در سایه خواب غفلت تصمیم سازان اقتصادی



ادامه از صفحه اول

درحالیکه چین پس از مائو و روی کار آمدن دنگ شیائوپینگ، با ۳۲۰ میلیارد دلار، به شکل وام و سرمایه‌گذاری خارجی و منابع حاصل از صادرات، که یک دهم منابع ماست، توانست ۲۲۶ میلیون شغل تازه ایجاد کند. آنها در یک دوره زمانی موفق شدند حدود ماهانه یک میلیون تَن را از زیر خط فقر خارج کنند و با مبالغ کمتر کارهای بزرگتری کردند.

بحرینیان خاطرنشان می‌کند: از سال ۱۲۸۵ تا سال ۱۳۳۰، منابع مستقیم حاصل از صادرات نفت ما ۳۳۵ میلیون پوند بوده است. آن زمان پوند چهار برابر دلار بوده، این یعنی ما به ارزش واقعی منابع ارزی، منابع چشمگیری داشتیم و آنها را هدر دادیم. ما این منابع را بر اثر عدم اهلیت حرفه‌ای یا بدسوادی و یا نفوذ ذینفعان در تصمیم‌گیری‌های اقتصادی و عوامل دیگر از دست دادیم.

● قراردادهای مربیان و ورزشکاران خارجی، مصداقی از عدم اهلیت حرفه ای مدیران

این پژوهشگر اقتصادی گریزی هم به قراردادهای مربیان و ورزشکاران خارجی به عنوان یکی از مصداقهای عدم اهلیت حرفه ای زده و اظهار می کند: قراردادهای مربیان و بازیکنان ورزشی خارجی در رشته‌های مختلف در سطح ملی یا باشگاهی، باعث خدشه به حیثیت و اقتدار سیاسی کشور در خارج شده است. بیم آن می‌رود که برخی از مسئولان نه به زبان خارجی مسلط بوده باشند و نه درک مفاد قرارداد را در ذهن خود داشته باشند. مسئولان و وزرای تصمیم‌گیر اقتصادی که از طریق دیلماج می‌خواهند قراردادی ببندند، باید دقت کافی داشته باشند؛ در غیر این صورت با احتمال زیاد، کشور با مشکل، ناکامی و خسارت فراوان روبه‌رو شده یا خواهد شد و هزینه‌های آن بر دوش ملت خواهد نشست. اما تصمیم‌گیران اقتصادی بدون اهلیت حرفه‌ای به زندگی عادی خود ادامه خواهند داد و فقر و نابرابری بیشتر ایجاد شده در جامعه براثر اشتباه‌های مدیریتی و اقتصادی آنان، برایشان اهمیتی نداشته و پاسخگو نخواهند بود.

سال‌هاست که افراد دارای درآمدها و ثروت‌های بسیار کلان، آن هم نه از طریق فعالیت‌های تولیدی، بلکه از طریق فعالیت‌های غیرتولیدی، از زیر بار مالیات‌دهی فرار کرده‌اند و ساختار تصمیم‌گیری اقتصادی کشور نیز در خوشبینانه‌ترین حالت حداقل می‌توان گفت در خواب غفلت بسر می‌برده است

● اداره شهرها برای خرید محبوبیت

وی به آلودگی هوای کلانشهرها به عنوان یکی از معضلات مهلک این رزوها هم اشاره می کند و می‌گوید: شهردارانی که با ایجاد بدهیِ بدون پشتوانه و برای خرید محبوبیت شهرهارا اداره کردند- البته الگوی آنها دولت‌هایی بوده‌اند که با ایجاد بدهی و نگاه‌های کوتاه‌مدت کشور را اداره کرده‌اند که به چنین معضلی گرفتار شده- از مصداق‌های شفاف عدم اهلیت حرفه ای هستند. شهردار و اعضای شورای شهری که نتوانند تصویری از برج مثلاً ۱۰طبقه یا بیشتر که به وفور هم وجود دارد، در کنار کوچه هفت متری آن‌هم بدون پارکینگ کافی برای واحدهای موجود در آن، در ذهن خود داشته باشند، آیا دارای اهلیت حرفه‌ای اند؟ آیا شهرداران دارای مسئولیت در مقاطع زمانی مختلف، به میز خود شخصیت داده‌اند یا به دلایل مختلف از میز خود شخصیت گرفته‌اند؟ آیا هنر کردند که با فضافروشی، بدون در نظر گرفتن حق مسلم حیات جمعی شهروندان و حقوق مکتسبه قانونی و اخلاقی و عرفی آنان، شهر را به خیال خود اداره کرده‌اند که اکنون این مشکلات طاقت‌فرسا بیرون زده ودُمَلِ ناشی از اشتباهات و سوءمدیریت آنان دهن باز کرده است؟ آیا بیم آن نمی‌رود که با این نحوه اداره شهرها، امکان مفتخوارگی برای عده‌ای سودجوی فرصت‌طلب و رانت‌خوار را در بخش مستغلات فراهم کرده باشند؟

وی یادآور می‌شود: دادگاه‌های برگزارشده و یا درحال برگزاری کشورمان، متأسفانه شواهدی از این واقعیت را نشان می‌دهند. برخی از آنان که بعضاً با قهرمان‌سازی و اسطوره‌سازی از آنها یاد می‌شود و مانند بسیاری از مسئولان، توسعه کشوررا ساده انگارانه تنها در برج سازی، مال سازی، سدسازی، جاده سازی و امثالهم تصور می‌کردند، باید پاسخ دهند چه پایه‌گذاری اشتباهی کردند که اکنون سلامت شهروندان را به مخاطره افکنده، حاشیه‌نشینی‌های خطرناک و نابرابری‌های اجتماعی را به جامعه تحمیل و چالش‌های پلشت در زمینه فرهنگی و رفتاری درجامعه را سبب شدند.

در دیدار با وزیر آموزش و پرورش و معاونانش مطرح شد

انتقاد تولیت آستان قدس رضوی از تبعیض آموزشی

دنیای اقتصاد- تولیت آستان قدس رضوی با بیان اینکه باید شیب خدمات آموزشی به سمت مناطق محروم سرازیر شود، گفت: فاصله تبعیض‌های آموزشی باید در کشور کاهش یابد.

به گزارش تسنیم، حجت‌الاسلام احمد مروی در دیدار وزیر و معاونان وزارتخانه آموزش و پرورش که در تالار ولایت حرم مطهر رضوی برگزار شد، به طرح موضوع تبعیض آموزشی پرداخت و ضمن درخواست از وزیر آموزش و پرورش برای تلاش در جهت کاهش فاصله این تبعیض‌ها و برقراری عدالت آموزشی، تصریح کرد: باید برای تبعیض‌های آموزشی تدبیری اندیشیده شود، نباید شرایط به گونه‌ای باشد که یکسری مدارس بهترین امکانات آموزشی را داشته و تنها قشر مرفه جامعه از آنها بهره‌مند باشند و نیازمندان و فقرا که صاحبان اصلی این انقلاب هستند از حداقل امکانات اولیه آموزشی که حق هر شهروندی است، محروم باشند.

وی با تأکید بر اینکه بی‌عدالتی در آموزش و پرورش در شأن نظام مقدس نیست، ابراز کرد: صاحبان اصلی انقلاب همین پابرهنگان و مستضعفان هستند، این‌ها انقلاب کردند، جنگ را اداره کردند و در طول این چهل سال پای انقلاب ایستادند، ولی از نعماتش دیگرانی که کمترین نقش را داشتند بهره‌مند می‌شوند، وزارت آموزش و پرورش باید تدبیری برای برقراری عدالت آموزشی بیاندیشید.

وی با بیان اینکه باید شیب خدمات آموزشی به سمت مناطق محروم سرازیر شود، تصریح کرد: فاصله تبعیض‌های آموزشی باید در کشور کاهش یابد، اگر می‌خواهیم نسل آینده از تربیتی صحیح برخوردار باشد، باید تمام دانش آموزان در مدارس احساس کننده عدالت نسبی آموزشی برقرار است.

وی در ادامه مهدهای کودک را از حوزه‌های مورد غفلت خواند و ابراز کرد: مهدهای کودک به عنوان یکی از تأثیرگذارترین محیط‌ها بر تربیت کودکان نباید مورد غفلت واقع شود، مهدهای کودک بسیار مهم هستند که متأسفانه مورد غفلت ماست؛ مصوبات خوب شورای انقلاب فرهنگی که سال‌ها مسکوت مانده، باید احیا شود.

مروی در پایان ضمن اعلام آمادگی آستان قدس رضوی برای همکاری با وزارت آموزش و پرورش گفت: آستان قدس وظیفه خود می‌داند به میزان امکانات و مقدورات در حوزه‌های فرهنگی، قرآنی و دینی به آموزش و پرورش کمک کند.

وی تصریح کرد: آستان قدس رضوی با برخورداری از مدارس امام رضا(ع) و مهدالرضاها از تجارب خوبی در رویکردهای آموزشی و دینی برخوردار و آماده همکاری در زمینه‌های مختلف با آموزش و پرورش است.

استاندار خراسان رضوی با نخست وزیر و برخی وزرای تاجیکستان دیدار کرد

استقبال تاجیکی‌ها از سرمایه گذاری مشترک با خراسان رضوی

دنیای اقتصاد- نمایشگاه اختصاصی ایران با محوریت خراسان رضوی در شهر «دوشنبه» پایتخت جمهوری تاجیکستان از ۲۸ آذرماه آغاز به کار کرد و استاندار و هیات اقتصادی خراسان رضوی به مناسبت افتتاح این نمایشگاه در تاجیکستان حضور یافتند و در دیدارهایی با مقامات این کشور برای توسعه روابط تجاری و اقتصادی رایزنی کردند.

علیرضا رزم حسینی در جریان این سفر با وزیر انرژی، رئیس تاجیکی اتاق مشترک اقتصادی، وزیر صنعت و تکنولوژی و نخست‌وزیر تاجیکستان دیدار کرد.

در دیدار با عثمانعلی عثمان‌زاده، وزیر انرژی و ذخایر آبی این کشور و رئیس تاجیکی کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و تاجیکستان، طرف تاجیکی توافقات صورت گرفته در اجلاس اخیر کمیسیون همکاری اقتصادی دو کشور را مهم ارزیابی کرد و برگزاری نمایشگاه اختصاصی ایران توسط خراسان رضوی را دستاورد مهمی از این توافق و مسیر عملی توسعه همکاری اقتصادی دو کشور دانست.

وی به توافقات خوب دو کشور در حوزه آب و انرژی اشاره و از خراسان رضوی به عنوان مهمترین استان برای همکاری‌های اقتصادی دو کشور ایران و تاجیکستان یاد کرد.

استاندار خراسان رضوی هم با اشاره به سهم ۷۰ درصدی این استان از مبادلات کالایی ایران با تاجیکستان به ظرفیت‌های بالای خراسان رضوی در بخش‌های مختلف اشاره کرد و توسعه همکاری دانشگاهی بین دانشگاه فردوسی و دانشگاه‌های تاجیکستان، همکاری در حوزه گردشگری و توریسم درمانی و تسهیل در مبادلات تجاری بین دو کشور را خواستار شد.

رزم حسینی همچنین آمادگی این استان برای میزبانی از کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی بین دو کشور را اعلام و پیشنهاد کرد که همایش تجار و بازرگانان دو کشور به همراه مدیران دستگاه‌های مربوطه در مشهد برگزار شود که مورد استقبال طرف تاجیکی قرار گرفت.

● آمادگی خراسان برای تدوین استاندارد ملی تاجیکستان

در دیدار استاندار خراسان رضوی با ضراب‌الدین فیض‌الله‌زاده، وزیر صنعت و تکنولوژی‌های نو تاجیکستان، رزم‌حسینی با اشاره به ظرفیت‌های صنعتی و معدنی استان، از وزیر صنعت و تکنولوژی‌های نو تاجیکستان برای حضور در نمایشگاه صنعت مشهد دعوت کرد. وی با اشاره به توسعه صنایع معدنی در این استان اعلام آمادگی کرد که شرکت‌های صنایع معدنی خراسان رضوی در حوزه معدن طلا، مس و روی تاجیکستان مشارکت کنند. همچنین خواستار تسهیل در صادرات محصولات غذایی ایران به تاجیکستان شد و آمادگی خراسان رضوی را برای تدوین استاندارد ملی تاجیکستان و آموزش در این زمینه اعلام کرد.

رزم حسینی تاکید کرد که آماده‌ایم تا با برگزاری همایشی با حضور فعالان اقتصادی و تجاری دو کشور و پیگیری توافقات حاصل شده در کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و تاجیکستان گامی جدی و عملیاتی برای توسعه همکاری‌های مشترک برداریم.

وزیر صنعت و تکنولوژی‌های نو تاجیکستان هم ضمن تشکر از برگزاری نمایشگاه اختصاصی ایران با محوریت خراسان رضوی در شهر دوشنبه، همکاری‌های صنعتی دو کشور را مهم ارزیابی کرد و ضمن استقبال از سرمایه‌گذاری مشترک، خواستار حضور شرکت‌های خراسانی در فرآوری پنبه، آلومینیوم و سرمایه‌گذاری در صنایع نساجی شد. فیض‌الله‌زاده همچنین خواستار توسعه همکاری در بخش صنایع نفتی بود.

در دیدار دیگر استاندار خراسان رضوی با قاهر رسول‌زاده، نخست‌وزیر این کشور با اشاره به امضای ۱۶۰ تفاهم بین دو کشور ایران و تاجیکستان، خواستار توسعه تجارت با محوریت خراسان رضوی شد. وی شرکت‌های ایرانی فعال در حوزه آب و برق تاجیکستان را توانمند ارزیابی کرد و ضمن اعلام آمادگی برای فعالیت شرکت‌های ایرانی در حوزهای کشاورزی، صنایع سبک و معدن، کمیسیون مشترک اقتصادی را مامور حل موانع و مشکلات توسعه تجاری و بازرگانی و سرمایه‌گذاری بین دو کشور کرد.

رزم‌حسینی هم در این دیدار هدف از سفر خود به تاجیکستان را توسعه مبادلات اقتصادی بین دو کشور برشمرد و ضمن اشاره به ظرفیت‌های گسترده خراسان رضوی در جذب گردشگر، توریسم درمانی، توان علمی و دانشگاهی، از آمادگی برای میزبانی همایش بزرگ تجاری، اقتصادی و صنعتی دو کشور در مشهد خبر داد.

وی با اشاره به عزم رئیس‌جمهور ایران در توسعه روابط با جمهوری تاجیکستان پیشنهاد داد که شرکت مشترکی بین دو کشور ایجاد شود تا زمینه حضور اتباع تاجیکستان برای درمان در مشهد توسعه پیدا کند.

رسول‌زاده هم با استقبال از پیشنهادها مطرح شده از سوی علیرضا رزم‌حسینی، آمادگی حکومت تاجیکستان برای رفع موانع موجود را اعلام کرد.

خبر

مدیر کل دفتر مبارزه با جرایم سازمان یافته گمرک ایران:

ایجاد دادگاه ویژه حوزه ترانزیت، مطالبه به حق بخش خصوصی است

دنیای اقتصاد- مدیرکل دفتر مبارزه با جرایم سازمان یافته گمرک ایران گفت: ایجاد دادگاه ویژه حوزه ترانزیت منوط به اصلاح قانون است.

رضا گلی در حاشیه اولین همایش ملی ترانزیت و حمل و نقل بین المللی در مسیر توسعه اقتصادی با بیان اینکه دادگاه ویژه در حوزه ترانزیت در کشور ما وجود ندارد، افزود: مطابق با قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز ۵ دسته جرم وجود دارد که در مراجع قضایی مورد رسیدگی قرار می گیرند، جرایم قاچاقی که کالای آن ها ممنوع، سازمان یافته و یا مشمول حبس یا انفصال است. مابقی موارد در وهله نخست در تعزیرات حکومتی مورد رسیدگی قرار می گیرد و مرجع خاصی در این حوزه وجود ندارد.

گلی ادامه داد: شاید در وهله نخست بیش از ۹۰ درصد پرونده ها در تعزیرات حکومتی مورد رسیدگی قرار می گیرند، تعزیرات حکومتی نیز شعب ویژه قاچاق کالا و ارز دارند و حدود ۳۰ سال تجربه کاری در این حوزه دارند اما مرجع خاص در این حوزه، با قانون مبارزه با قاچاق منطبق نیست. ایجاد دادگاه خاص در حوزه ترانزیت بسیار دشوار است و ایجاد چنین دادگاه صالحه ای منوط به اصلاح قانون است.

وی خاطر نشان کرد: همچنین این دادگاه ها باید در مرکز استان ایجاد شود و رسیدگی به تخلفات صورت گرفته نیز در دادگاه استانی انجام بگیرد.

گلی یادآور شد: در واقع مطالبه بخش خصوصی برای ایجاد دادگاه صالحه در حوزه ترانزیت به حق است، چرا که مسائل این حوزه به صورت تخصصی و با سرعت بیشتری مورد رسیدگی قرار می گیرند.

وی تصریح کرد: به طور مستقیم آموزش فعالان حوزه ترانزیت و حمل و نقل بین المللی در کاهش جرایم این حوزه بسیار تاثیرگذار است، چرا که در بسیاری از موارد مدیران و کارکنان شرکت های فعال در این حوزه اطلاعی از قوانین و مقررات موجود به ویژه در بخش بین المللی ندارند.

مدیر کل دفتر مبارزه با جرایم سازمان یافته گمرک ایران یادآور شد: تعداد شرکت های حمل و نقلی که در حوزه ترانزیت در عرصه بین المللی محکوم می شوند بسیار اندک است اما شرکت هایی که به واسطه تبانی به جرم تخلفات ترانزیتی ورشکست شده اند، بسیار زیاد است. البته نمی توان آمار دقیقی در این حوزه ارائه کرد اما می توان به صراحت اذعان کرد که مقوله آموزش بر کاهش تخلفات ترانزیتی تاثیرگذار است.

مدیر کل حفاظت محیط زیست خراسان رضوی خبر داد

دستگیری ۳۵ شکارچی متخلف

دنیای اقتصاد- ۳۵ فرد متخلف حوزه صید و شکار که به محیط زیست طبیعی وحوش در خراسان رضوی تعرض کرده‌اند، ظرف یک هفته اخیر در نقاط مختلف این استان شناسایی و بازداشت شدند.

تورج همتی مدیرکل حفاظت محیط زیست خراسان رضوی در این باره گفت: ماموران یگان حفاظت محیط زیست خراسان رضوی این شکارچیان متخلف را حین گشتهای مستمر در مناطق و زیستگاههای طبیعی استان بازداشت و با تشکیل ۱۴ فقره پرونده، متعرضان محیط زیست را به مراجع قضایی تحویل داده‌اند.

تورج همتی افزود: فعالیت غیرمجاز این شکارچیان متخلف موجب حذف هشت راس قوچ و میش وحشی، یک راس پازن و چهار قلاده گرگ از چرخه محیط زیست طبیعی خراسان رضوی شده است.

وی به ضبط ۱۶ قبضه اسلحه شکاری همراه ۳۰ تیر فشنگ از افراد متخلف نیز اشاره و بیان کرد: سه دستگاه خودروی سواری و شش دستگاه دوربین چشمی نیز در همین ارتباط توقیف شد.

مدیرکل حفاظت محیط زیست خراسان رضوی همچنین لاشه ۳۱ قطعه پرنده که ۹ قطعه آن کبوتر و ۱۱ قطعه باقرقره و کبک است و نیز ۲۴ قطعه ماهی صید شده را از دیگر کشفیات ماموران یگان حفاظت محیط زیست استان ظرف یک هفته اخیر برشمرد.

وی در ادامه به کشف یک قلاده میمون زنده نیز در خراسان رضوی اشاره و بیان کرد: این گونه غیربومی در چارچوب پایش و رصد فعالیتهای غیرمجاز در قالب فضای مجازی و تحقیق نامحسوس ماموران یگان حفاظت محیط زیست در منزلی مسکونی واقع در شهرستان بینالود کشف و توقیف شد.

همتی همچنین از دستگیری دو نفر در عرصه‌های طبیعی خراسان رضوی به اتهام حفاری غیرمجاز با هدف یافتن گنج خبر داد و گفت: در مجموع افراد متخلف با اقدامات غیرمجاز و مخرب محیط زیست در این استان ظرف یک هفته اخیر حدود ۱۰۰ میلیون تومان به طبیعت و حیات وحش خراسان رضوی خسارت وارد کرده‌اند.

شرکت‌های فعال خراسانی در بورس و فرابورس

تغییرات بورس در هفته اخیر

جدول زیر، بازدهی شرکت‌های فعال در بورس و فرابورس را در یک هفته اخیر نشان می‌دهد.

	نام شرکت	مجموع بازدهی هفته اخیر
۱	قشیر(قند و شکر قوچان، شیروان و بجنورد)	-۸.۸۷
۲	قنیشا(قند و شکر نیشابور)	۱/۹۲
۳	غشان (شیر پاستوریزه پگاه خراسان)	۷/۳۵
۴	غشهداب(کشت و صنعت شهداب ناب خراسان)	۶/۱۶
۵	غشهد(شهد ایران)	۰/۲
۶	تبرک (گروه کارخانه‌های صنعتی تبرک)	۱۱/۶۸
۷	سبجنو(سیمان بجنورد)	۳/۶۶
۸	سخاش(سیمان خاش)	-۰/۱۸
۹	سقاین(سیمان قائن)	-۷/۴۷
۱۰	خرینگ(رینگ سازی مشهد)	۱۶/۵۲
۱۱	خشرق (الکتریک خودرو شرق)	۱۹/۲۶
۱۲	ثشرق (سرمایه گذاری مسکن شمال شرق)	۰/۰۶
۱۳	وتوس (توسعه شهری توس گستر)	۱۳/۶۳
۱۴	خراسان (پتروشیمی خراسان)	-۱/۱۸
۱۵	فخاس(فولاد خراسان)	-۳/۳۴
۱۶	زبینا(کشاورزی و دامپروری بینالود)	۱۱/۷۳

عکس هفته

بازدید استاندار و هیات اقتصادی خراسان رضوی از نمایشگاه ایران در تاجیکستان

دنیای اقتصاد
امور آگهی‌های ضمیمه هفتگی خراسان
۰۹۱۲ ۴۱۹ ۸۶ ۳۵

نگاهی به صحبت‌های اولین همایش حمل و نقل بین المللی و ترانزیت در مسیر توسعه اقتصادی در مشهد

همه دردهای ترانزیت

عکس: محسن اسماعیل‌زاده / دنیای اقتصاد

ادامه از صفحه اول

تنها نماینده‌ای که مدت بیشتری در این همایش حضور داشت، جلیل رحیمی جهان آبادی نماینده تربت جام و تایباد بود که در پنل تخصصی «قوانین و مقررات مخل در حوزه ترانزیت و چالش های پیش رو» به سوالات و مباحث مطرح شده درباره قانونگذاری در حوزه ترانزیت پاسخ گفت. هر چند پاسخ‌هایش با انتقاداتی هم همراه بود.

● نبود نگاه تخصصی در برخی قوانین مجلس

ابراهیم عطایی عضو هیات مدیره انجمن صنفی حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی در بخش مربوط به قوانین مخل در ترانزیت، با بیان اینکه بعضی قوانین مجلس نگاه تخصصی کافی را ندارند و کمیسیون های مجلس هم از بخش خصوصی هیچ مشاوره‌ای نمی گیرند، گفت: «برخی از قوانینی که در کشور وضع می شود؛ با کنوانسیون های بین المللی که ایران به آن پیوسته، مغایر است. به عنوان نمونه براساس قانون کانتینرهایی که با پلمب مبدا وارد کشور می شوند، بدون دست بردن به پلمب باید از کشور خارج شوند اما وجود ظن قوی به قاچاق موجب می شود تا این کانتینرها فک پلمب شود. این ظن قوی چند درصد است؟ در حال حاضر این قاعده بر کل کانتینرهایی که به مقصد افغانستان عازم است، اعمال می شود. نمونه دیگر ماده ۱۲ قانون حمل و نقل و عبور کالاهای خارجی است که تاکید دارد هر گونه هزینه

رحیمی جهان آبادی: برخی وزارتخانه ها برای دریافت بودجه با مجلس لابی گری می کنند و بخش خصوصی هم باید از این ظرفیت برای تعامل با مجلس استفاده کند

ای برای عبور کالای خارجی باید با تصویب شورای ترابری باشد. اما آیا چنین مصوبه‌ای وجود دارد؟

در حال حاضر اگر باری در اسکله شهید رجایی به مدت ۲۴ ساعت بخوابد، هزینه هایی بر آن مترتب می شود».

اما رحیمی جهان آبادی هم تخصص نداشتن مجلس در همه حوزه ها را قبول داشت و در پاسخ به صحبتهای عطایی تصریح کرد: ما در مجلس متخصص همه حوزه های کاری نیستیم. از زمان قاجار تاکنون ۱۱ هزار قانون در کشور مصوب شده و ما ۶۰۰۰ قانون را مطالعه کرده ایم که هیچ کاربردی در کشور ندارد ولی هنوز پابرجاست. با همه این ها مجلس آمادگی شنیدن پیشنهادها در حوزه قاچاق کالا، ارز و ترانزیت را دارد. او درباره فک پلمب کانتینرها در گمرک هم گفت: دستگاه های ایکس ری کشور ما بهترین دستگاه ها در خاورمیانه هستند. غیر ممکن است که این دستگاه مواد مخدر را نمایش ندهد. ظرف ۱,۵ سال گذشته وزارت اقتصاد با ۱۵ میلیارد تومان اعتبار یک سامانه قوی پایش در دوغارون مستقر کرده است.

اما بخشی از کاری که ما انجام می دهیم، برای حفاظت از شهروندان است. اگر شهروندی در خارج از کشور دستگیر شود، نمی توانیم آن را آزاد کنیم. کشور ما مسیر عبور مواد مخدر است و باید این مسئله را بپذیریم. عضو مجمع نمایندگان خراسان رضوی با بیان اینکه لابی گری در مجلس ما امری مرسوم است، افزود: برخی وزارتخانه ها برای دریافت بودجه با مجلس لابی گری می کنند و بخش خصوصی هم باید از این ظرفیت برای تعامل با مجلس استفاده کند.

● قصور مجلس و دولت در استفاده از فرصت‌های حمل و نقلی ایران

پژمانفر هم قصور مجلس و دولت در استفاده از فرصت‌های حمل و نقلی ایران را پذیرفت و در فاصله چند ماه به پایان مجلس دهم خاطرنشان کرد: «مجلس این آمادگی را دارد تا در ارتباط با موضوع ترانزیت، بسته پیشنهادی برای کمک به حل موانع در این زمینه را بپذیرد». رئیس مجمع نمایندگان خراسان رضوی گریزی هم به مشکلات حمل و نقلی صادرات نفتی و استفاده نکردن از فرصت‌های موجود زد و گفت: سال گذشته در کمیسیون تلفیق خواستار بارگیری های نفتی با محموله های کوچک تر شدیم تا بتوان با لنج ها هم بارگیری کرد اما در این مسائل گاهی خودتحریمی می کنیم و نفت را تنها با بسته هایی می فروشیم که فقط با کشتی های بزرگ قابل حمل باشد. پژمانفر افزود: وقتی می توان محموله نفتی را به گونه ای فروخت که قابل ردیابی نیست، چرا این کار را نمی کنیم؟

قاضی زاده هاشمی هم گفت: مجلس در حوزه مقررات زدایی کمک خواهد کرد؛ منتها برخی ها تصور می کنند که مقررات زدایی یعنی کاهش مالیات. اما کشور را باید اداره کرد و اقتصاد بدون نفت یعنی استفاده از مالیات. بخش خصوصی به ما کمک کند تا مالیات بهتر اتخاذ شود. حتی اگر قرار است تخفیفاتی رخ دهد، این موارد باید مبتنی بر مدلی باشد که موجب رشد اقتصادی کشور شود.

قاضی زاده هاشمی: مجلس در حوزه مقررات زدایی کمک خواهد کرد؛ منتها برخی ها تصور می کنند که مقررات زدایی یعنی کاهش مالیات. اما کشور را باید اداره کرد و اقتصاد بدون نفت یعنی استفاده از مالیات

● چرا وزارت راه متولی واحد ترانزیت نیست؟

فعالان حوزه حمل و نقل، کارشناسان و حتی نمایندگان دستگاههای دولتی همه بر لزوم تولی گری یک سازمان یا ارگان بر حوزه حمل و نقل بین المللی تاکید کردند. رئیس اتاق ایران درباره تعدد سازمانهای مداخله گر در امر ترانزیت گفت: « وقتی در حوزه ترانزیت ۲۲ دستگاه تصمیم گیر هستند و یک پاسخگوی واحد وجود ندارد، چه نتیجه ای حاصل می‌شود؟

دخالت این تعداد دستگاه و متولی در کار ترانزیت، آثار نامطلوبی را به دنبال دارد و اشکال اساسی در نرسیدن به نقطه هدف همین چندگانگی هاست. چرا نباید وزارت راه و شهرسازی متولی واقعی و سخنگوی واحد بخش حمل و نقل بین المللی و ترانزیت کشور باشد و چرا ۲۱ دستگاه دیگر هر کدام ساز خود را می زنند؟»

احمد زمانیان رئیس هیات مدیره انجمن صنفی حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی هم در ادامه

شافعی: در لایحه ای که دولت به مجلس ارائه کرده، ۷۴ درصد بودجه کشور به شرکت های دولتی، بانک ها و موسسات انتفاعی اختصاص یافته، آن هم در حالی که درصد بالایی از این مراکز سال‌هاست که زیان می‌دهند

این همایش اظهار کرد: بانگاهی به مسائل و مشکلات داخلی کشور، می توان تصمیم سازان و اثرگذاران پُرشماری را در حوزه حمل و نقل بین المللی شناسایی کرد و همین روند چندگانگی زیادی را در سیاستگذاری ها و اقدامات عملیاتی رقم زده است. او اعمال سلیقه شخصی مسئولان بر فرآیندهای حمل و نقل و حوزه ترانزیت را مانعی جدی برای نقش آفرینان در این عرصه دانست.

محمود امتی نایب رئیس انجمن صنفی حمل و نقل بین المللی استان هم در بخشی از سخنرانی اش به این موضوع پرداخت و گفت: فقدان مدیریت واحد باعث شده تا در بسیاری از مرزها در خصوص روند ترانزیت دچار کشمکش بین نهادها، ارگان ها و سازمان های مختلف باشیم. در این قسمت متاسفانه ضعیف عمل شده است.

● قاچاق، بهانه ای برای نگاه نامطلوب به شرکتهای حمل و نقل

یونس جاوید عضو هیات مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران هم یکی از سخنرانان این همایش بود؛ او در صحبتهایش به پدیده قاچاق و اثر آن بر ترانزیت پرداخت و گفت: براساس قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، اصل بر وقوع جرم است؛ درحالی که برای ایجاد جرم باید عناصر سه گانه ای کنار هم قرار بگیرند تا پدیده ای مجرمانه را به دنبال داشته باشند. نقد ما به قانون جدید مبارزه با قاچاق کالا و ارز، نوع نگرش آن است. در مفاد آن، فرض بر این است که شرکت حمل و نقل بین المللی اصولا مجرم است مگر اینکه مدیرانش بتوانند خود را تبرئه کنند.

او خاطرنشان کرد: موضوع مهم این است که با فرض رسیدگی سازمان تعزیرات حکومتی به این موضوع و به فرض صلاحیت داشتن آن سازمان، چرا خروجی آرای تعزیرات حکومتی نباید قابل ارجاع به دیوان عدالت اداری باشد؟

● عقب ماندن ایران از کشورهای منطقه در لجستیک

«براساس آخرین گزارش بانک جهانی، ایران در زمره کشورهای با عملکرد نسبی لجستیکی طبقه‌بندی می‌شود؛ این گروه عمدتاً شامل کشورهایی با درآمد متوسط و پایین است که با محدودیت های لجستیکی به ویژه در بعد قوانین مواجه هستند.» مسعود پل مه دبیر انجمن کشتیرانی ایران با بیان این مطلب گفت: این در حالی است که رقبای لجستیکی ایران در منطقه مثل امارات با رتبه ۱۱ و قطر با رتبه ۳۰ در گروه کشورهای برتر قرار دارند و ترکیه با رتبه ۴۶ در گروه کشورهای لجستیکی منسجم و پایدار قرار گرفته‌اند. وی افزود: بهترین رتبه ایران در میان شش زیر شاخص عملکرد لجستیکی رتبه ۶۰ در تحویل به موقع کالا است و پایین ترین رتبه‌ها در میان این زیر شاخص ها متعلق به توانایی در تعقیب و ردیابی کالاها با رتبه ۸۵ و رتبه ۷۱ کارایی فرآیندهای ترخیص است.

پل مه یادآور شد: آمارها نشان می دهد که صنعت ترانزیت ایران در منطقه تنزل شدیدی داشته و اثبات این موضوع رتبه ۶ کشور قزاقستان در صادرات گندم و رتبه یک آن در صادرات آرد به کشورهای جنوبی خلیج فارس است اما سهم ایران در ترانزیت گندم و آرد این کشور هیچ است.

امتی نایب رئیس انجمن حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی هم درباره پیشی گرفتن دیگر کشورها در حوزه ترانزیت گفت: ترکیه با برنامه ریزی روی حمل و نقل خود و تدوین یک نظام جامع مدون، امروز به رتبه اول صدور کارنه تیر در دنیا رسیده و با تشکیل شرکت‌های مختلف برای حمل محصولات صادراتی خود، علاوه بر استفاده و بهره برداری از خدمات ترانزیتی، کالاهایش را به سرعت به آسیای میانه و اروپا ارسال می کند و در کنار آن هم بخش خصوصی مقتدری شکل گرفته که سهم زیادی از درآمد ناخالص ملی را به خود اختصاص داده است.

وی از چین به عنوان یکی دیگر از کشورهای موفق در بخش ترانزیت نام برد و افزود: این کشور به دنبال آن است تا محصولات خود را سریع تر به کشورهای دیگر برساند و مواد اولیه و انرژی را هم نیز از این مسیر وارد کند و در نهایت از این ظرفیت، به دنبال آن است تا گزینه های جایگزین هم در دنیا داشته باشد.

● ضرورت سبک سازی رویه های مرزی

منوچهر سلمان زاده مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری کشور هم با بیان اینکه ایران در زمره معدود کشورهایی است که مدت زمانی برای عبور از مرزهای آن قید نشده و کسی نمی داند که با صرف چه میزان وقت می توان از مرزهای این کشور عبور کرد، گفت: پیشنهاد ما سبک سازی رویه های مرزی است تا این کار در کشور سرعت بگیرد.

او تصریح کرد: در شرایط کنونی، می توانیم با دو کشور مهم دنیا تعاملات ترانزیتی داشته باشیم. بخشی از تجارت چین با اروپا و بخشی از تعاملات هند با این قاره می تواند از این مسیر انجام بگیرد. سال گذشته حجم تجارت هند و روسیه ۱۰۰ میلیارد دلار بوده است که می توان ۱۰ میلیارد دلار درآمد از حوزه حمل و نقل این تجارت داشت. سهم تجارت چین با اروپا نیز ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیارد دلار بوده که سهم ترانزیت آن ۷۰ تا ۸۰ میلیارد دلار برآورد می شود.

سلمان زاده یادآور شد: ما بهترین مسیر برای تجارت هند با اروپا هستیم. اگر در مسیر تجارت چین هم قرار بگیریم، در سال می توانیم حداقل ۱۷ تا ۱۸ میلیارد دلار کسب درآمد در حوزه ترانزیت داشته باشیم. در واقع با این کار می توان به ۳ درصد رشد اقتصادی برای کشور دست یافت و ۳۶۰ هزار شغل ایجاد کرد. ابراهیم نصری مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی هم در این همایش بر ضرورت برقراری دیپلماسی برای رفع مشکلات ترانزیت کشور و استان تاکید و اظهار کرد: در روابط دیپلماسی تقاضای ما تسهیل بحث ترانزیت است. دو نگاه در همه دنیا حاکم است و آن اینکه امنیت و توسعه اقتصادی لازم و ملزوم یکدیگرند و هیچ کس آن را نقض نمی کند. اما تقدم و تاخر امنیت پایدار و توسعه اقتصادی نیز موثر است. برخی کشورها امنیت پایدار را مقدم می شمارند و برخی دیگر توسعه اقتصادی را. اما نظر کارشناسی ما این است که توسعه اقتصادی در مرزها، امنیت پایدار را نیز به دنبال خواهد داشت. بعضا تا ۵۰۰ دستگاه کامیون در پایانه های مرزی ما وجود داشته که اگر نگاه توسعه ای باشد، باید مشکلات موجود در مسیر فعالیت آن ها رفع شود.

جاوید: نقد ما به قانون جدید مبارزه با قاچاق کالا و ارز، نوع نگرش آن است. در مفاد آن، فرض بر این است که شرکت حمل و نقل بین المللی اصولا مجرم است مگر اینکه مدیرانش بتوانند خود را تبرئه کنند

پل‌مه: آمارها نشان می‌دهد که صنعت ترانزیت ایران در منطقه تنزل شدیدی داشته و اثبات این موضوع رتبه ۶ کشور قزاقستان در صادرات گندم و رتبه یک آن در صادرات آرد به کشورهای جنوبی خلیج فارس است اما سهم ایران در ترانزیت گندم و آرد این کشور هیچ است

سلمان زاده: ما بهترین مسیر برای تجارت هند با اروپا هستیم. اگر در مسیر تجارت چین هم قرار بگیریم، در سال می توانیم حداقل ۱۷ تا ۱۸ میلیارد دلار کسب درآمد در حوزه ترانزیت داشته باشیم

استاندار خراسان رضوی:

هنوز باور نکرده‌ایم که درگیر جنگ اقتصادی هستیم

دنیای اقتصاد- استاندار خراسان رضوی گفت: با توانمندسازی مردم و به تبع آن رشد اقتصادی جامعه به صورت طبیعی سطح اعتراضات کاهش یافته و سرمایه‌های اجتماعی حفظ می‌شوند.

علیرضا رزم حسینی در اولین همایش ملی ترانزیت و حمل و نقل بین المللی در مسیر توسعه اقتصادی، با اشاره به شرایط کشور بعد از انعقاد برجام، اظهار کرد: افرادی که در خط مقدم جبهه اقتصادی حضور دارند، می دانند که برجام چه تاثیرات مثبتی در اقتصاد کشور داشت. وی توجه به معیشت مردم در جنگ اقتصادی را یکی از مهمترین مصادیق بالا بردن سرمایه اجتماعی خواند و بخشی از اعتراضات مردم در اواخر آبان ماه را ناشی از تبعیضها دانست. رزم حسینی خاطرنشان کرد: اگر با اجرای مدلی شبیه معین‌های اقتصادی، زمینه توانمندسازی مردم و رشد اقتصادی آن‌ها فراهم شود، اعتراضات کمتری را در کشور شاهد خواهیم بود. وی ادامه داد: تاکید بر این نکته که باید همانند کشورهای توسعه یافته به سمت تغییر رویکرد اساسی در سیستم مدیریتی کشور حرکت کنیم، تضعیف انقلاب اسلامی نیست؛ بلکه حفظ نکردن مردم در سیستم مدیریتی، تضعیف انقلاب محسوب می‌شود. وی افزود: هنوز باور نکرده‌ایم که کشور در شرایط یک جنگ اقتصادی به سر می برد، برای همین اقتصاد را جناح‌بندی کرده و مفاهیم کاملا علمی اقتصاد را به سیاست‌های چپ و راست منتسب می کنیم.

در بیانیه پایانی اولین همایش ملی ترانزیت و حمل و نقل بین المللی در مسیر توسعه اقتصادی تاکید شد:

۹ مطالبه عمده فعالان بخش حمل و نقل بین المللی

دنیای اقتصاد- اولین همایش ملی ترانزیت و حمل و نقل بین المللی در مسیر توسعه اقتصادی با قرائت بیانیه‌ای در ۹ بند، به کار خود پایان داد.

در بیانیه مشترک شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی و اتاق بازرگانی مشهد که بانی برگزاری این مراسم بودند؛ بر ضرورت «تدوین نظام جامع و مدون ترانزیت تحت پوشش قانون و متولی خاص» تاکید شد.

در بند دوم این بیانیه، فعالان این بخش با توجه به تصریح معافیت شرکت های حمل ونقل بین المللی از مالیات عملکرد و ارزش افزوده، اجرای صحیح قانون و اعمال معافیت مالیاتی را خواستار شدند.

«عدم شمول مفاد ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی برای شرکت های حمل و نقل بین المللی با توجه به نوع فعالیت»، «اجرای دقیق ماده ۹ قانون حمل و نقل و عبور کالاهای خارجی از قلمرو جمهوری اسلامی ایران و به حداقل رساندن ارزیابی فیزیکی و فک پلمب محمولات ترانزیت»، «تحقق ماده ۲۰ قانون حمل و نقل و عبور کالاهای خارجی و تاکید بر تکلیف بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به حمایت مالی و اعتباری از شرکت های حمل و نقل بین المللی ایرانی» و «حمایت از شرکت های حمل و نقل بین المللی در امر نوسازی و افزایش ناوگان ایرانی با تخصیص تسهیلات و معافیت های گمرکی» چهار مطالبه دیگر فعالان این بخش بود.

در این بیانیه همچنین بر «ایجاد دادگاه های تخصصی در حوزه ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی کالا» و «ارجاع پرونده های تخلفات شرکت های حمل ونقل بین المللی به دادگاه‌های عمومی و انقلاب به جای سازمان تعزیرات حکومتی» تاکید شد.

فعالان این بخش در پایان، خواستار همکاری دانشگاه ها و موسسات آموزش عالی با انجمن شرکت های حمل ونقل بین المللی به منظور تربیت نیروهای متخصص و انجام پژوهش های علمی در زمینه حمل و نقل بین المللی و ترانزیت شدند.

خبر

رئیس هیأت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران خواستار شد

ایجاد دادگاه‌های ویژه حوزه حمل و نقل

دنیای اقتصاد- رئیس هیأت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی بر ضرورت ایجاد دادگاه های ویژه حوزه حمل و نقل با هدف تسریع در رسیدگی به پرونده های این بخش و ایجاد یک نگاه تخصصی در حوزه قضایی به جنبه های تخصصی این حوزه، تاکید کرد.

جواد سمساری لر در حاشیه اولین همایش ملی ترانزیت و حمل و نقل بین المللی در مسیر توسعه اقتصادی گفت: تمامی کنوانسیون ها دارای دادگاه خاص هستند اما در کشور ما هنوز دادگاه خاصی در حوزه حمل و نقل وجود ندارد، لذا زمانی که شرکت ها دچار چالشی می شوند، در دادگاه های عمومی به پرونده ها رسیدگی می شود و طبیعتا در مسیر رسیدگی، کنوانسیون های بین المللی و زوایای تخصصی این بخش مورد توجه قرار نمی گیرد و نتیجه آن، بروز چالش های جدی برای شرکت های فعال در این حوزه است.

وی تصریح کرد: حمل و نقل بین المللی ایران با مسائل عدیده ای از جمله تحریم ها مواجه است و شرکت های داخلی، عمدتا در روند تامین کالا و واردات آن به ایران با مشکل مواجه می شوند. وی خاطرنشان کرد: البته متاسفانه در حوزه حمل و نقل با خودتحریمی هم مواجه هستیم، به طور مثال در واردات کالا به ایران با چالش‌های بسیاری در بخش ثبت سفارش روبه رو می شویم.

سمساری لر با بیان اینکه تمام کشورها به عضویت کنوانسیون ها در می آیند تا فرآیند تجارت و ارتباطاتشان تسهیل شود، عنوان کرد: با آنکه ایران عضو ۱۴ کنوانسیون بین المللی است اما متاسفانه قوانین آنها در کشور ما به طور کامل اجرا نمی شود و به بیان دیگر دچار خودتحریمی هستیم.

مدیر کل دفتر نظارت بر ترانزیت گمرک ایران تاکید کرد

ضرورت تفاهم بخش دولتی و خصوصی در حوزه ترانزیت

دنیای اقتصاد- مدیرکل دفتر نظارت بر ترانزیت گمرک ایران گفت: شکوفایی حوزه ترانزیت در گرو تفاهم نهادهای دولتی متولی با بخش خصوصی است.

مصطفی آیتی در حاشیه اولین همایش ملی ترانزیت و حمل و نقل بین المللی در مسیر توسعه اقتصادی اظهار کرد: برای کمک به این بخش باید قوانین دست و پاگیر را حذف کنیم، بسترها و زیرساخت ها را فراهم کرده و در جهت کاهش هزینه های بخش خصوصی بکوشیم تا فعالان این حوزه بتوانند برای کشور ارزآوری داشته باشند. اگر به این نقطه تفاهم برسیم، به نظر بنده قطعا می توانیم به اهداف مان در این حوزه نائل شویم. وی خاطرنشان کرد: تمامی قوا و دستگاه ها باید این جسارت را داشته باشند که اقتصاد را به بخش خصوصی واگذار کنند و دولت ها و بخش های عمومی از حوزه اقتصاد خارج شوند و اجازه فعالیت به بخش خصوصی را بدهند. در این صورت آن اقتصاد موفق و شکوفا خواهد شد. ما نیز باید این رویکرد را اتخاذ کنیم و در این مسیر حرکت کنیم. وی تصریح کرد: تشکل ها در بخش ترانزیت هنوز چندان قوی نیستند، ما باید به عنوان بخش دولتی بپذیریم که بایستی عرصه را برای تشکل ها و شرکت های حوزه ترانزیت باز کنیم و اجازه دهیم که آن ها حرکت کنند.

مدیرکل دفتر نظارت بر ترانزیت گمرک ایران ادامه داد: بخش خصوصی باید مطالبه گرانه عمل کند و بخش دولتی هم باید به این نتیجه برسد که بخش خصوصی به آن بلوغ لازم رسیده و می تواند در عرصه اقتصاد به شایستگی فعالیت کند. این دو مسئله باید به صورت توامان مدنظر قرار بگیرد تا جایگاه بخش خصوصی ارتقاء پیدا کند و بخش دولتی بستر را برای بخش خصوصی گسترده تر تعریف کند و اجازه دهد این شکوفایی در عرصه های مختلف اقتصادی و به ویژه در بخش ترانزیت حاصل شود.

آیتی به اهمیت حضور بخش خصوصی برای سرمایه گذاری در توسعه زیرساختها اشاره و تصریح کرد: قطعا سرمایه گذاری در مسیر توسعه زیرساخت ها در وهله نخست وظیفه دولت است اما در تمام دنیا بخش های خصوصی نیز به این حوزه ورود پیدا می کنند، چرا که منابع دولت ها محدود است. در ایران هم به تدریج بستر برای فعالیت بخش خصوصی مهیا می شود و منابع بخش دولتی ما خصوصا در شرایط حاضر اجازه نمی دهد که خواسته هایمان را محقق کنیم لذا باید اقتصاد خصوصی به کمک اقتصاد دولتی بیاید، اما تحقق این مهم الزاماتی نیز دارد، به طور مثال بخش خصوصی باید این اطمینان را حاصل کند که در این بخش به سود می رسد.

وی همچنین معتقد است که در عرصه هوشمندسازی حوزه حمل و نقل در بخش های دولتی و خصوصی موفقیت چندانی نداشته ایم و این موضوع باید در اولویت باشد.

دنیای اقتصاد

روزنامه صبح ایران

WWW.DONYA-E-EQTESAD.COM ● info@ donya-e-eqtesad.com

ضمیمه استان های خراسان

■ روزنامه اقتصادی صبح ایران
■ صاحب امتیاز : دنیای اقتصاد تابان ■ مدیر مسئول: علیرضا بختیاری
■ نشانی: خیابان شهید مطهری- حدفاصل سنایی و میرزای شیرازی - پلاک ۳۷۰
■ مدیر هنری: محمد عسگری ■ تلفن: ۸۷۷۶۲۲۰۷-۰۲۱
■ لیتوگرافی و چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان

سرپرست خراسان رضوی: شهناز رمارم- دبیر ضمیمه خراسان: احسان میرزاده
نشانی: مشهد،بلوار شهید صادقی،خیابان آپادانا،شماره۱۳
تلفن: ۳۷۶۲۵۳۵۳-۰۵۱ و ۵-۳۷۰۵۶۸۵۴-۰۵۱ نمابر:۸۹۷۸۰۲۱۷-۰۲۱ آگهی ها: ۰۹۱۲ ۴۱۹ ۸۶ ۳۵
خراسان جنوبی، محمد قربانی: ۳۲۲۳۵۴۵۴-۰۵۶
نسخه الکترونیک: www.EastEconomy.ir سامانه ارتباطی:۳۰۰۰۲۲۴۸۰۰

روایت دنیای اقتصاد از چند و چون واگذاری اماکن تاریخی به بخش خصوصی در خراسان رضوی

راه پرپیچ و خم خصوصی سازی میراث

◄ کفشچی: در حال حاضر ۸ پروژه در استان آماده واگذاری به بخش خصوصی است که طرح‌های آن تهیه شده و در مرحله صدور آگهی در روزنامه‌هاست که در مجموع ۱۶ میلیارد تومان سرمایه گذاری را شامل می شود

دنیای اقتصاد؛ سعید کریم‌پور- یکی از مسائلی که همیشه در قانون وهدف‌گذاری‌های بلندمدت سیاست‌گذاری‌های اقتصادی وجود داشته، مساله واگذاری امور به مردم در قالب بخش خصوصی است که کلیات این سیاست در اصل ۴۴ قانون اساسی تبلور یافته است. رویکردی که گرچه در مورد آن اقداماتی صورت گرفته اما با انحرافاتی نیز همراه بوده است. با این حال به نظر می‌رسد حداقل در ظاهر اراده‌ای بر این امر وجود دارد و هنوز هم هستند حوزه‌هایی که بخش خصوصی کم کم به آن وارد می‌شود. یکی از بخش‌ها حوزه میراث فرهنگی است. در حال حاضر با توجه به اعمال تحریم‌ها علیه ایران، دولت توان زیادی برای هزینه کرد در حوزه‌های مختلف ندارد و مجبور است از قاعده اهم‌فی‌الاهم در سیاست‌گذاری اقتصادی خود پیروی داشته باشد؛ به همین دلیل است که با اتخاذ این رویکرد، یکی از سیاست‌های وزارت میراث فرهنگی نیز واگذاری اماکن تاریخی برای بازآفرینی و مرمت به بخش خصوصی و بهره‌برداری از آن است.

مرداد ماه بود که هادی میرزایی، مدیرعامل و رئیس هیات مدیره صندوق احیا و بهره‌برداری از اماکن تاریخی و فرهنگی کشور، در خصوص واگذاری اماکن تاریخی به بخش خصوصی جهت احیا و بازسازی گفت «۲۶۹ بنای تاریخی در مجموع ۳ مصوبه هیات دولت باید به صندوق احیا و بهره‌برداری از اماکن تاریخی و فرهنگی کشور واگذار شود که از این شمار تاکنون ۸۰ بنا واگذار شده است».

شهریور ماه امسال نیز ابوالفضل مکرمی فر، مدیرکل میراث فرهنگی استان، در گفت‌وگو با رسانه‌ها گفته بود «به استناد دستورالعمل شرایط واگذاری طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای جدید، نیمه‌تمام، تکمیل شده و آماده بهره‌برداری به بخش غیردولتی و در اجرای ماده ۲۷ قانون الحاقی برخی از مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت، امسال ۱۸ اثر تاریخی به بخش خصوصی واگذار خواهد شد» که ظاهرا برای ۸ مورد آن برنامه‌ریزی شده و در مرحله واگذاری قرار دارد.

● رباط‌ها جذاب‌ترین ظرفیت تاریخی برای بخش خصوصی جهت سرمایه‌گذاری

سیدمهدی کفشچی، معاون توسعه مدیریت اداره کل میراث فرهنگی خراسان رضوی، درباره راه‌کارهای واگذاری اماکن کهن تاریخی و میراث فرهنگی به بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری می‌گوید: به‌طور کلی واگذاری بناهای تاریخی به بخش خصوصی از دو طریق صورت می‌گیرد که یکی، واگذاری بناهای تاریخی از طریق ماده ۲۷ قانون الحاقی برخی از مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت و دیگری صندوق احیا و بهره‌برداری از اماکن تاریخی و فرهنگی کشور است. سال گذشته احیای «رباط شریف آباد» و «رباط مهر» در استان از طریق صندوق مذکور در اختیار بخش خصوصی قرار گرفت.

وی ادامه می‌دهد: این موارد از طریق مزایده عمومی در اختیار بخش خصوصی قرار می‌گیرد و شرایط آن برای بهره‌بردار تعریف می‌شود. در این واگذاری‌ها مسائل مالی و سوابق کاری حائز امتیاز است. همچنین ارائه طرح مرمتی برای هر بنای تاریخی یکی دیگر از شرایط واگذاری است. این طرح باید توسط مهندسان مشاور مورد تایید سازمان و شورای فنی آن تایید شود و سپس به تایید پیمانکار برسد. با تایید پیمانکار کار با نظارت معاونت میراث فرهنگی استان آغاز می‌شود.

کفشچی تصریح می‌کند: براساس ماده ۲۷ قانون تنظیم بخشی از مقررات دولت، اجازه واگذاری برخی پروژه‌های نیمه‌تمام به بخش خصوصی صادر شده است.

او در پاسخ به این سوال که چرا این واگذاری به صورت مستقیم در شهرستان‌ها صورت نمی‌گیرد، می‌گوید: واگذاری اماکن تاریخی فرهنگی براساس نظر یک کارگروه است که در آن نماینده اداره دادگستری، نماینده اداره دارایی، نماینده سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و استانداری حضور دارند و این کارگروه در سطح استان تشکیل می‌شود. نکته دیگر این است که مزایده واگذاری اماکن تاریخی باید با تایید مقام اجرایی و ذی‌حساب برگزار شود. شهرستان‌ها چنین اختیاری ندارد و صندوق احیا در سطح کشور و ماده ۲۷ در سطح استان امکان واگذاری اماکن تاریخی را فراهم کرده است.

کفشچی در مورد تعداد پروژه‌های آماده واگذاری به بخش خصوصی در خراسان رضوی عنوان می‌کند: در حال حاضر ۸ پروژه در استان آماده واگذاری به بخش خصوصی است که طرح‌های آن تهیه شده و در مرحله صدور آگهی در روزنامه‌هاست که در مجموع ۱۶ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری را شامل می‌شود. تاکنون واگذاری اینچنینی نداشته‌ایم.

وی اضافه می‌کند: در حال حاضر متقاضی برای سرمایه‌گذاری در رباط‌های تاریخی زیاد است و ۸ پرونده در این خصوص داریم که شامل رباط یونسی، کاروان‌سرای فخرآباد، کاروان‌سرای مزینان، کاروان‌سرای کامه، کاروان‌سرای آهنگ و حمام تاریخی حاج رئیس در تربت حیدریه است و مصلی تاریخی سبزوار و پایگاه اطلاع‌رسانی نیشابور نیز در مرحله طرح است.

معاون توسعه مدیریت میراث فرهنگی استان درباره میزان حمایت‌های سازمان میراث فرهنگی از سرمایه‌گذاران برای احیای آثار تاریخی می‌گوید: سازمان در این راستا از بخش خصوصی حمایت و تسهیلاتی ارائه می‌کند. البته باید توجه داشت مالکیت خیلی از بناهای تاریخی با میراث فرهنگی نیست و در اختیار ادارات و بخش خصوصی قرار دارد و به همین جهت هم ما اجازه واگذاری آن را نداریم. حتی برخی از بناها سند لازم را ندارد و در دست اقدام برای تهیه سند است.

کفشچی: باید توجه داشت مالکیت خیلی از بناهای تاریخی با میراث فرهنگی نیست و در اختیار ادارات و بخش خصوصی قرار دارد و به همین جهت هم ما اجازه واگذاری آن را نداریم. حتی برخی از بناها سند لازم را ندارد و در دست اقدام برای تهیه سند است

● مشکل همیشگی عدم تفویض اختیارها

علی‌اکبر لبافی رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی با اشاره به موانع سرمایه‌گذاری در حوزه میراث فرهنگی می‌گوید: یکی از موانع جدی در این حوزه قوانین، مقررات و رویه‌هایی است که میراث فرهنگی در دستور کار خود دارد و همین امر موجب شده در بسیاری از فرایندها، کار قفل شود. در واقع رویکردها متمرکز در مرکز است و اصولا مدیران شهرستانی و استانی مداخله‌ای در روان‌سازی امور ندارند. او ادامه می‌دهد: به عنوان نمونه در شهرستان‌هایی مانند نیشابور مشکلات بسیار متعددی داریم. اخیرا نیز بنا به پیشنهاد فرماندار این شهرستان، با حضور بخش خصوصی و معین‌های اقتصادی جلساتی را در دبیرخانه شورای گفت‌وگوی استان داشتیم ولی کماکان مشکل، عدم تفویض اختیارات به استان و نبود اختیارات لازم است. پهنه میراث فرهنگی نیشابور به اندازه سه برابر شهر مشهد است و به محض اینکه یک واحد اقتصادی بخواهد در این منطقه ایجاد شود، به دلیل تداخل با پهنه به نحوی کار قفل می‌شود. لبافی بیان می‌کند: مسئولان در مرکز هم آمادگی تفویض اختیار به استان‌ها را ندارند؛ این در حالیست که معین اقتصادی نیشابور ۱۰۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری برای این شهر مدنظر دارد که تایید آن منوط به موافقت در مرکز است. او اضافه می‌کند: از دیگر سو، به لحاظ جدیت در پیگیری‌ها نیز از سوی مسئولان استانی اتفاقی رخ نمی‌دهد و گرنه مدیران استان می‌توانند این مسائل را پیگیری کنند. در حوزه میراث فرهنگی می‌توان تلاش‌های زیادی داشت و از آن نتیجه گرفت ولی مدیران استانی باید با جدیت بیشتری این مسائل را دنبال کنند و مرکز نیز باید متقاعد به تفویض اختیار شود چرا که سطح کارشناسی خراسان رضوی از مرکز کمتر نیست.

● ظرفیت سرمایه‌گذاری ۵۰ میلیاردی در نیشابور و مشهد در حوزه گردشگری

نکته دیگری که در این میان مطرح است، صدور مجوز برای سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف است که نیازمند استعلام دستگاه مرتبط با موضوع از سازمان‌هاست؛ سازمان‌هایی چون میراث فرهنگی، راه و شهرسازی و... برای استعلام از اینکه پروژه مدنظر سرمایه‌گذاری در حریم این سازمان‌ها هست یا خیر. اما موضوعی که بارها به ویژه در جلسات شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی در آن بحث شده، پاسخ‌های دیرهنگام میراث فرهنگی به استعلامات است. از طرفی، در برخی مناطق هم این سازمان با تاکید بر اینکه پروژه در منطقه تاریخی واقع می‌شود، از پاسخ مثبت استعلام ممانعت می‌کند در حالیکه برخی از فعالان اقتصادی مدعی‌اند در همان منطقه پروژه دیگری احداث شده است.

بهرام ابراهیم‌زاده، معین اقتصادی روستاهای دربهشت، سوغند و فوشن‌جان در نیشابور با اشاره به واگذاری اماکن تاریخی و فرهنگی به بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری می‌گوید: طی سال‌های گذشته بنا بر این بوده که شهرستانهای نیشابور و رامسر به عنوان شهرستان‌های نمونه بین‌المللی تاریخی شناخته شوند. نیشابور حاوی یک منطقه تاریخی است که برای آن حریمی بین ۳۰ در ۵۰ کیلومتر تعیین شده است. در واقع ۱۵۰۰ کیلومتر مربع از شهرستان حریم کهن شهر تاریخی نیشابور به‌شمار می‌آید. او ادامه می‌دهد: این حریم شامل مرکزی است با شعاعی تعریف شده که کهن‌شهر نام دارد. براساس قواعد در این حریم نمی‌توان بسیاری از فعالیت‌ها را انجام داد؛ به عنوان نمونه نمی‌توان مرتفع‌تر از مسجد این منطقه بنایی احداث کرد. در واقع این حریم موجب شده برخی روستاها برای فعالیت‌های خود دنبال مجوز باشند اما اداره کل میراث فرهنگی به آنها مجوز نمی‌دهد. وی می‌افزاید: باید توجه داشت که سرمایه‌گذار در جایی سرمایه‌گذاری می‌کند که برای او سود داشته باشد؛ در مشهد و نیشابور که شهرستان بین‌المللی گردشگری است، این ظرفیت وجود دارد و ۵ طرح بالای ۵۰ میلیارد تومان در آن وجود دارد که سرمایه‌گذار حاضر به سرمایه‌گذاری در آن است. اما علت اینکه سرمایه‌گذار به سرمایه‌گذاری رغبتی ندارد، این است که امتیاز دولت برای سرمایه‌گذاری بین ۵ تا ۱۰ سال قابلیت استفاده دارد. واگذاری برخی اماکن میراث فرهنگی به بخش خصوصی اتفاقی است که به تازگی آغاز شده اما می‌تواند روند رو به رشدی بگیرد. این سیاست می‌تواند در بلندمدت هزینه‌های نگهداری و مرمت اماکن تاریخی را از گرده دولت بردارشته و آن را بر عهده بخش خصوصی گذارد و در مقابل رشد اقتصادی واشتغالزایی در مناطق مختلف را به دنبال داشته باشد؛ لازمه تحقق این امر، تفویض اختیارات بیشتر به استانها و کاهش سخت‌گیری‌هاست.

وزیر آموزش و پرورش در مشهد:

پرداخت مطالبات فرهنگیان در اولویت است

دنیای اقتصاد- وزیر آموزش و پرورش گفت: حجم بالای مطالبات معلمان یکی از مشکلات امروز آموزش و پرورش است و البته تمهیدات لازم برای پرداخت این مطالبات صورت گرفته و در تلاش هستیم این مسئله را حل‌وفصل کنیم.

به گزارش تسنیم، محسن حاجی میرزایی در دیدار با جمعی از فرهنگیان خراسان رضوی اظهار کرد: آموزش و پرورش یک نهاد کلان و به اصطلاح پهن پیکر است و به همین میزان نیز مسائل و مشکلات این نهاد متعدد است و البته در تلاش هستیم که این چالش‌ها را پشت سر بگذاریم.

وزیر آموزش و پرورش خاطرنشان کرد: یکی از سیاست‌هایی که با جدیت دنبال می‌کنیم این است که همچون سیستم دانشگاهی بتوانیم کادر آموزشی و اداری را در نظام آموزشی از یکدیگر تفکیک کنیم و از سوی دیگر حمایت از مدارس غیردولتی را نیز در دستور کار قرار داده‌ایم و مصوبات لازم در این زمینه نیز تدوین شده است. وزیر آموزش و پرورش ادامه داد: بحث مسکن فرهنگیان را نیز با همکاری وزارت راه و شهرسازی و منابع طبیعی در دستور کار داریم تا در زمینه ساخت و تامین واحد مسکونی برای فرهنگیان اقدامات لازم صورت گیرد. حاجی میرزایی گفت: ثبت‌نام در تمامی استان‌ها برای مسکن فرهنگیان صورت گرفته و البته کسانی که قبلا از این طرح استفاده کرده‌اند از آن خارج می‌شوند؛ کیفی‌سازی نیروی انسانی برای سال تحصیلی جدید را نیز در دستور کار قرار داده‌ایم زیرا اعتقاد داریم توزیع معلمان به درستی صورت نگرفته است. وی ادامه داد: استفاده از نیروهای بازنشسته و افزایش تدریس معلمان فعلی راهکارهایی بود که برای جبران کمبود معلم در سال گذشته به کار گرفتیم؛ در مجموع معتقدیم باید به مدرسه و ظرفیت‌های موجود در آن فرصت بیشتری داده شود تا توانایی‌های خود را شکوفا کنند.

وزیر آموزش و پرورش عنوان کرد: عدالت آموزشی یکی از اولویت‌های وزارتخانه است و برای مثال در تلاش هستیم تا تجهیزات مدارس کاردانش و هنرستان‌ها را افزایش دهیم.

رئیس کارگروه آژانس همکاری‌های بین‌المللی ژاپن (جایکا) اعلام کرد

موفقیت شهرداری مشهد در زمینه مدیریت پسماند

دنیای اقتصاد- رئیس کارگروه آژانس همکاری‌های بین المللی ژاپن (جایکا) گفت: با هر معیاری که بسنجیم شهرداری مشهد در زمینه مدیریت پسماند موفق عمل کرده است.

«میتسو یوشیدا» در بازدید از اقدامات سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد، با ابراز خشنودی از عملی کردن توصیه های جایکا در زمینه دفع پسماندها و بازیافت زباله های خشک توسط شهرداری اظهار کرد: در سال های اخیر توصیه هایی در مورد طرح های در دست اجرا؛ از جمله دفن زباله های بیمارستانی مطرح کردیم که اکنون این توصیه ها به یک سیستم کارآمد برای جمع آوری و دفن این نوع زباله ها تبدیل شده است. وی تصریح کرد: در زمینه بهبود لندفیل ها نیز سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد علاوه بر اتمام طرح های پیشین، پروژه ی بسیار عظیمی را در دستور کار قرار داده است.

یوشیدا در خصوص نحوه مدیریت پسماند و نظافت شهری مشهد هم گفت: مشهد هم از نظر ساماندهی به زباله های خشک و هم از نظر نظافت شهری با هر معیاری که بسنجیم یک شهر موفق و تمیز به شمار می رود و در درجه عالی قرار می گیرد؛ ولی این شهر از نظر بهداشت تنها با یک مشکل ساده رو به روست که رفع آن به همکاری بیشتر شهروندان بستگی دارد.

رئیس کارگروه آژانس همکاری های بین المللی ژاپن ادامه داد: در بازدیدی که از محل دفن زباله های بیمارستانی انجام شد، مشاهده کردم که سازمان مدیریت پسماند مشهد در زمینه حمل و دفن استاندارد زباله های عفونی بیمارستانی کاملا موفق عمل کرده است.

وی با بیان اینکه در این میان به پسماندهای پزشکی و عفونی که در منازل تولید می شود توجه ای نشده است، افزود: هنوز این نوع زباله ها به درستی تفکیک نمی شوند و شهروندان آنها را همراه با دیگر زباله های خود در مخازن زباله می ریزند. وی گفت: البته مقدار این زباله ها زیاد نیست ولی به دلیل عفونی بودن و این که به هر حال پسماندهای پزشکی از نوع خطرناک محسوب می شوند، باید از زباله های معمول جداسازی شوند که امیدوارم به زودی و با کمک شهروندان این مشکل رفع شود.

● سازمان مدیریت پسماند مشهد در ایجاد کارخانه‌های زباله سوز موفق نبوده

یوشیدا در پاسخ به این سوال که وضعیت تولید زباله در مشهد در مقایسه با شهری مثل توکیو چگونه است، اظهار کرد: سرانه تولید روزانه زباله در مشهد ۶۸۰ گرم و در توکیو ۹۰۰ گرم است که این به دلیل حجم بالای فعالیت‌های اقتصادی و صنعتی در توکیو است. بنابراین اگر در مشهد فعالیت های اقتصادی رونق بگیرد این چالش هم به ناچار پیش خواهد آمد و سرانه تولید پسماند افزایش خواهد یافت.

وی افزود: سازمان مدیریت پسماند مشهد در بسیاری زمینه ها عالی عمل کرده است به جز در زمینه ایجاد کارخانه های زباله سوز که هزینه بالا و کمبود آب می تواند بخشی از این دلایل باشد.

یوشیدا اضافه کرد: در مجموع در میان شهرهای مختلف جهان که از آنها بازدید داشته ام شهر مشهد در زمینه مدیریت پسماند خوب عمل کرده است و در تفکیک زباله وضعیت مناسبی دارد. وی به استفاده از سیستم های هوشمند در حوزه مدیریت پسماند اشاره کرد و افزود: استفاده از نرم افزار «سیمپ» در تفکیک و جمع آوری زباله های خشک نشان می دهد که سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد به سمت بهره گیری از فناوری جدید برای بهبود شرایط حرکت کرده است.

اخبار کوتاه

مدیرعامل شرکت شهرکهای صنعتی خراسان رضوی اعلام کرد

پایش و عارضه‌یابی ۷۸۰ واحد تولیدی در کلینیک کسب و کار

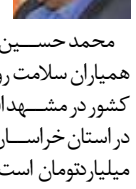
دنیای اقتصاد- مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان رضوی گفت: ۷۸۰ واحد تولیدی در استان توسط کلینیک کسب و کار پایش و عارضه‌یابی شدند.

مسعود مهدی‌زاده مقدم در بیست و هشتمین کارگروه کلینیک کسب و کار خراسان رضوی اظهار کرد: تاکنون طی برگزاری ۲۸ نشست کلینیک صنعت تعداد ۷۸۰ واحد صنعتی مورد پایش و عارضه‌یابی اولیه قرار گرفتند و ۴۰۰ واحد مورد بررسی کارشناسی با حضور نمایندگان سازمان صمت، شرکت شهرک‌های صنعتی، تشکل‌های بخش خصوصی و مشاورین مرکز خدمات کسب و کار قرار گرفتند، راهنمایی و ارجاعات لازم جهت رفع مشکلات آنها انجام شده و ۶۵ واحد تولیدی نیز مجددا به چرخه تولید بازگشتند که اشتغال ۶۵۲ نفر را به همراه داشت.

وی خاطرنشان کرد: با توجه به واگذاری مسئولیت پایش، پیگیری و حل مشکلات واحدهای تولیدی کوچک و متوسط به کلینیک کسب و کار شرکت شهرک‌های صنعتی استان از طرف استاندار، صنعتگران می‌توانند با تکمیل فرم عارضه‌یابی سریع قابل دریافت از وب‌سایت اینترنتی این شرکت به نشانی http://rkhorasan.isipo.ir و تحویل آن به حوزه معاونت صنایع کوچک اقدام کنند و یا با شماره تلفن ۳۵۴۲۴۴۱۳ تماس بگیرند تا مشکلات آنها در قالب کلینیک بررسی شود.

معاون اداره کل راهداری خراسان رضوی خبر داد

اشتغال ۶۰ هزار نفر در حمل و نقل جاده‌ای



ایرنا- معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی با اشاره به تاثیرگذاری این بخش در حوزه اشتغال گفت: ۶۰ هزار نفر به طور مستقیم در بخش حمل و نقل جاده‌ای این استان اشتغال دارند.

جواد وحدتی‌فر در همایش حمل و نقل رانندگان و راهداری در سبزوار افزود: ۳۲ هزار وسیله نقلیه فعال در بخش حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی وجود دارد. وی با اشاره به رونق اشتغال در بخش حمل ونقل جاده‌ای اضافه کرد: حدود ۸۵ درصد حمل و نقل کشور، جابه جایی بار و مسافر از طریق جاده صورت می گیرد و هشت درصد ارزش افزوده کشور در این بخش است. وحدتی فر گفت: به طور میانگین روزانه ۶ هزار برگ بارنامه در این استان صادر می شود که این میزان در ایام مختلف سال تغییر می کند. وی افزود: ناوگان حمل و نقل جاده‌ای این استان هر چند از استانداردهای لازم برخوردار است اما بالا بودن میانگین عمر ناوگان ،هزینه استهلاک و مصرف سوخت را افزایش داده است.

دبیر شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر:

«اعتیاد» سالانه ۷۰۰۰ میلیارد تومان خرج روی دست خراسانی‌ها می‌گذارد

ایرنا- دبیر شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر خراسان رضوی گفت: سالانه حدود ۷۰۰۰ میلیارد تومان در استان صرف خرید مواد مخدر و سیگار و درمان بیماریهای ناشی از این دو می‌شود.

محمد حسین صالحی در چهارمین همایش کانونهای دانشجویی همیاران سلامت روان دانشگاه ها و موسسات آموزش عالی منطقه ۹ کشور در مشهد افزود: روزانه ۹ میلیون و سالانه سه میلیارد نخ سیگار در استان خراسان رضوی مصرف می شود که هزینه آن معادل ۱۵۰۰ میلیارد تومان است.

وی ادامه داد: معمولا و به طور میانگین ۲.۵ برابر هزینه مصرف سیگار صرف درمان بیماری های ناشی از آن می شود بدین ترتیب می توان رقم نهایی هدر رفت سرمایه استان خراسان رضوی در خصوص سیگار را افزون بر ۴۵۰۰ میلیارد تومان تخمین زد.

دبیر شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر خراسان رضوی نرخ شیوع مواد مخدر در خراسان رضوی را کمتر از میانگین کشور و ۲.۷ درصد عنوان کرد و افزود: افزون بر هزار میلیارد تومان در سال برای مصرف مواد مخدر و بیش از ۱۲۰۰ میلیارد تومان نیز برای درمان آسیبهای مواد افیونی به معتادان هزینه می شود.

صالحی افزود: آثار اقتصادی زیان بار مواد مخدر در کشور ۲۰۰ هزار میلیارد تومان است که ۸۰ هزار میلیارد تومان آن توسط معتادان پرداخت می شود.

رئیس هیات مدیره انجمن شرکتهای دانش بنیان خراسان رضوی:

به دنبال سهم ۱۰ درصدی در اقتصاد هستیم

ایسنا- رئیس هیات مدیره انجمن شرکت‌های دانش‌بنیان خراسان رضوی گفت: هدف انجمن رسیدن به سهم ۱۰ درصدی اقتصاد دانش‌بنیان از کل اقتصاد استان تا ۱۴۰۱ است.

سیدمهدی مدنی اظهار کرد: بزرگترین مشکل شرکت‌های عضو انجمن و نیز شرکت‌های دانش‌بنیان مانند همه شرکت‌های دیگر به خصوص آن‌هایی که به تازگی کار خود را آغاز کرده اند، فروش است که بتوانند در این مسیر موفق‌تر شوند تا بازار بهتری را کسب کنند. وی افزود: دومین مشکلی که شرکت‌های دانش‌بنیان با آن دست به گریبان هستند، بازاریابی است که برای این شرکت‌ها به درستی شکل نگرفته است؛ در نتیجه باید در بخش فروش توانمندتر شوند. تامین مالی یکی دیگر از مشکلات دارای اولویت است که شرکت‌های کوچک و بزرگ به شدت با آن درگیر هستند و با توجه به وضعیت نقدینگی و مشکلات اقتصادی که وجود دارد بحث تامین مالی، سرمایه‌داری، سرمایه در گردش و سرمایه ثابت مطرح می‌شود و شرکت‌ها به شدت با آن درگیر هستند