دنیای اقتصاد

روزنامه صبح ایران

ضمیمه هفتگی استان‌های خراسان ۳۲۹

دوشنبه/ ۲۶ آبان‌ماه ۱۳۹۹/ ۳۰ ربیع‌الاول ۱۴۴۲

۱۶ نوامبر ۲۰۲۰/ سال هجدهم/شماره ۵۰۳۴/ ۴ صفحه / ضمیمه رایگان

کارخانه‌های سیمان خراسان رضوی از قطعی گاز در فصل سرد و گرانی مازوت گلایه دارند

روزهای بدون گاز سیمان‌سازان

صفحه ۴

یادداشت

استراتژی توسعه صنعتی؛ الزامات و پیش نیازها

سعید ملک‌الساداتی *

برای ورود به مبحث استراتژی صنعتی در وهله نخست باید به تعریفی جامع از سیاست صنعتی دست یافت، بسیاری از صاحبنظران، سیاست صنعتی را بدین گونه تعریف کرده‌اند: «تلاش آگاهانه دولت برای شکل دادن رفتار صنایع به گونه‌ای که ضمن سودآور ماندن صنایع، اهداف توسعه‌ای دنبال شود». اگر این تعریف از سیاست صنعتی را بپذیریم به ۳ پیش نیاز برای دستیابی به استراتژی صنعتی نیازمندیم، نخست اهداف توسعه صنعتی (به گونه ای که مورد اجماع و وفاق ملی باشد)، دوم مجریان متخصص و پاکدست و سوم ابزار سیاستی مناسب. در خصوص اهداف توسعه صنعتی باید بر این مساله واقف باشیم که مقرر است چه صنایعی را در چه مناطقی توسعه دهیم، محصول این صنایع برای چه بازارهایی تولید شود، این صنایع باید از چه تکنولوژی‌هایی بهره ببرند و چگونه بایستی به این تکنولوژی دست یابیم؟ و...

آنچه مسلم است، غالبا در زمینه شناسایی اهداف توسعه صنعتی راه به خطا رفته‌ایم، به طوری که نه تنها به این مباحث توجه نداشتیم بلکه صرفا هدف ما از توسعه صنایع، اشتغالزایی بوده است که این رویکرد در واقع سطحی‌نگری است. به بیان دیگر اشتغال در توسعه صنعتی هدف نیست بلکه اشتغال زمانی حاصل خواهد شد که هدف را به درستی برگزیده باشیم. در واقع زمانی که بنگاه‌های اقتصادی بتوانند در سطح جهانی رقابت کنند، اشتغال پایدار ایجاد خواهد شد اما اگر با اتکا به وام‌های ارزان و سیاست‌های تشویقی صرفا تعداد مشاغل یک واحد تولیدی افزایش یابد، واحد تولیدی از چابکی لازم برخوردار نخواهد بود. درباره ابزار سیاست صنعتی نیز می‌توان چنین عنوان کرد، زمانی واحد صنعتی در راستای منافع ملی حرکت می‌کند که از مشوق‌های مالیاتی، تسهیلات ارزان قیمت و ... برخوردار شود، در واقع سیاست‌های تشویقی و تنبیهی می‌تواند رفتار صنایع را در راستای اهداف توسعه‌ای تغییر دهد. این در حالی است که سیاست‌های صنعتی در ایران بعضا صحیح نبوده است؛ چرا که سیاست‌های صنعتی در کشور ما، مشوق صنایع کوچک هستند، به طوری که صنایع کوچک از پرداخت مالیات و حق بیمه معاف می‌شوند و مالیات بیشتر از واحدهای اقتصادی بزرگ ستانده می‌شود.

ادامه درهمین صفحه

نبود برنامه‌ریزی صنعتی در خراسان رضوی باعث اتلاف منابع و سردرگمی سرمایه‌گذاران شده است

تاوان صدور سلیقه‌ای مجوز

دنیای اقتصاد- نبود برنامه‌ریزی صحیح برای توسعه صنعتی یکی از انتقادهای جدی بخش خصوصی در سال‌های اخیر بوده است؛ کارشناسان هم می‌گویند بی توجهی به نیاز جامعه و شرایط هر منطقه باعث شده امروز شاهد ایجاد صنایع در مناطقی شویم که ضرورتی نداشته و با وجود فعالیت کارخانه‌هایی مشابه و اشباع آن منطقه از آن کالا، باز هم مجوزهای صنعتی برای احداث کارخانه صادر می‌شود. برخی‌ها هم معتقدند تلاش دولت‌ها برای کسب محبوبیت در مقطع فعالیت خود به جای برنامه‌ریزی‌های بلندمدت، یکی از دلایل تدوین نشدن استراتژی صنعتی در همه این سال‌ها بوده است. صفحه ۳

چرا مشکل کمبود واگن برای صادرات به آسیای میانه حل نمی‌شود؟

راه‌آهن: تضمین بسپارید و واگن وارد کنید

صفحه ۲

اعلام سیاست‌های شورای شهر در منطقه ثامن

صفحه ۲

افزایش ۹ درصدی مصرف گاز در خراسان رضوی

صفحه ۴

هزینه سنگین شناورها در بنادر شمالی

صفحه ۳

بررسی طرح دومین فرودگاه خراسان شمالی

صفحه ۲

آزادسازی ۱۲۱ محدوده معدنی در خراسان جنوبی

صفحه ۲

استراتژی توسعه صنعتی؛ الزامات و پیش نیازها

ادامه از همین صفحه

این مساله به طور بالعکس در کشورهای پیشرفته صدق می‌کند، چنان‌که اگر صنایع کوچک مقیاس به سمت بزرگ شدن حرکت کنند، از مشوق‌هایی همچون تخفیف مالیاتی و تسهیلات ارزان قیمت برخوردار می‌شوند چرا که صنایع کوچک مقیاس قادر به رقابت پذیری در عرصه بین‌المللی نخواهند بود و تجهیز به واحدهای تحقیق و توسعه، بازاریابی و... برای آن‌ها بی‌معناست. در نهایت، مجریان سیاست صنعتی نیز باید متخصص و پاکدست باشند و از تجربه‌های موفق دنیا بهره گیرند.

با توجه به مقدمه ذکر شده می‌توان چنین اذعان کرد که استراتژی توسعه صنعتی استان را باید به عنوان قطعه‌ای از پازل بزرگتر یعنی استراتژی توسعه صنعتی کشور دنبال کرد. به بیان دیگر، سیاست صنعتی استان باید سازگار با سیاست صنعتی کشور باشد. نکته قابل توجه دیگر آن که اختیارات استانی محدود و نظام اداری در کشور متمرکز است و مسوولان دستگاه‌های دولتی استان در بهترین حالت مجری قوانین و آیین نامه‌های دولتی هستند که در این صورت نمی‌توان چندان به پیاده‌سازی استراتژی توسعه صنعتی امیدوار بود.

گفتنی است که اعمال تحریم‌ها به صنعت کشور و استان لطمه زده است، چنان‌که تحریم‌ها خواسته یا ناخواسته کشور را به سمتی رهنمون کرده که سیاستگذاران صنعتی به ناچار دم از خودکفایی می‌زنند، بدین‌گونه که اگر در واردات کالایی به کشور عاجز ماندیم، به تولید آن محصول در کشور مبادرت ورزیم. این در حالی است که تجارت آزاد در سیستم اقتصادی به گونه‌ای است که اگر بتوانیم مواد اولیه‌ای را ارزان‌تر خریداری کنیم، آن را بایستی وارد کرد تا قیمت نهایی محصول کاهش یابد اما تحریم‌ها سبب شده مواد اولیه مورد نیاز در کشور ما به دلیل فقدان تکنولوژی روزآمد، گران‌تر تولید شود. بنابراین در چنین شرایطی یا کیفیت لطمه خواهد دید یا قیمت‌ها به مراتب افزایش خواهد یافت. عیان است در صورت تداوم این روند به تدریج قدرت رقابتمان را در عرصه بین‌المللی از دست خواهیم داد.

در پایان باید عنوان کرد که بنگاه‌های اقتصادی بازیگران صحنه اقتصاد و دولت، طراح و سیاستگذار این عرصه هستند؛ لذا اگر سیاستگذار صنعتی، طراحی صحیحی را در پیش گیرد، صنایع به سمت بزرگ شدن و رقابتی شدن حرکت می‌کنند. بنابراین این دولتمردان هستند که بایستی قواعد بازی را طوری تدوین کنند تا بنگاه‌های اقتصادی گرفتار سردرگمی و روزمرگی نشوند.

***عضو هیات علمی اقتصاد دانشگاه فردوسی مشهد**

نقش بازاریابی اجتماعی در توسعه اقتصادی مناطق زعفرانکاری

محسن احتشام

■ رئیس شورای ملی زعفران

(بخش دوم)

کشت و کار و زراعت زعفران نیاز به آب و هوایی خاص دارد : خشک و گرم در تابستان و سرد در زمستان. زمین مورد نیاز برای کشت و کار باید خشک و بدون مواد اسیدی باشد تا محصولی مناسب و با کیفیت بدست آید.

قیمت بالای نیروی کار و بازگشت کم سرمایه و نهاده‌ها موجب گران بودن زعفران می‌شود. بیش از ۱۵۰ هزارگل برای بدست آوردن یک کیلو زعفران نیاز است و بیش ۳۷۰ تا ۴۷۰ ساعت کار برای تولید یک کیلو زعفران خشک لازم است. بیش از ۱۲۰ هزار هکتار در کشور سطح زیر کشت زعفران است و سالانه بیش از ۴۰۰ تن زعفران تولید می‌شود و بیش از یک میلیون نفر در زنجیره این محصول امرار معاش می‌کنند.

از طرفی، به‌رغم قیمت بالای زعفران، بسیاری از زعفران کاران در فقر زندگی می‌کنند و نرخ بیکاری در بین آنان زیاد است و بسیاری از جوانان به دنبال کار به بخش غیر کشاورزی روی می آورند. چرا؟

کشاورزان در حالی که بیشترین تلاش و زحمت را می‌کشند، کمترین میزان سود نصیبشان می‌شود. آنچه کشاورزان را آزار می‌دهد این حقیقت است که بیشترین سود نصیب واسطه‌ها و خرده‌فروشان می‌شود که کمترین زحمت را متحمل می‌شوند و در حالیکه یک کیلوگرم زعفران مرغوب بیش از چند هزار دلار در بازارهای جهانی به فروش می‌رسد، درصد کمی از این پول قسمت کشاورزان می‌شود. از طرفی دیگر صنعت زعفران نیز در حال افول است، سوداگری و واسطه‌گری و فعالیت‌های غیر مولد در حال رونق گرفتن است.

زعفران کاران از نظر مالی تامین نیستند. آن‌ها تکیه‌گاه و پناهگاهی از نظر مالی ندارند که به آن اتکا کنند. به خاطر هزینه بالای نیروی کار و فرآوری زعفران به روش‌های سنتی، تولید زعفران دیگر چندان سودآور نیست. بعلاوه، به مساله تقلب زعفران و قاچاق آن باید توجه بیشتری شود. به نظر می‌رسد که قانون‌گذاران و مقامات دولتی در این موارد باید نقش موثرتری ایفا کنند. زعفران یک کالای اشتغال زا و ارز آور است.

سوال اینجاست که آیا برنامه‌ریزی‌ها در وضعیت موجود در فضای کسب و کار زعفران در این راستا است؟ آیا طرح‌ها و برنامه‌ریزی‌ها از جمله خریدهای توافقی در راستای ارزآوری، اشتغال‌زایی و تقویت کشاورزان زعفرانکار و صنعت زعفران است که مخاطبان اصلی هدف هستند؟ با روش‌های اجرایی قبلی قطعاً جواب منفی است.

مشتریان:

رضایت مشتریان هدف اصلی بازاریابان زعفران است. این حق مشتریان است که در مقابل پولی که می‌پردازند محصولی با کیفیت و مناسب بخرند. عطر ، طعم و رنگ‌دهی از مواردی هستند که باید در انتخاب زعفران به آنها توجه شود. کشور مبدا و تقلب در زعفران از موارد دیگری هستند که مصرف کنندگان باید به آن توجه کنند. ما هر چند گاهی شاهد خبرهای کشف زعفران تقلبی در بازارهستیم؛ اما آیا از حقوق مصرف کنندگان دفاع می‌شود؟...

ادامه دارد...

خراسان شمالی

طرح ایجاد دومین فرودگاه خراسان شمالی بررسی می‌شود

دنیای اقتصاد- معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار خراسان شمالی گفت: با جانمایی زمینی مناسب، طرح ایجاد دومین فرودگاه خراسان شمالی به‌زودی در این استان بررسی می‌شود.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل استانداری، غلامرضا هوایی در دیدار با مدیر فرودگاه بجنورد، اظهار کرد: دومین فرودگاه استان باید با در نظر گرفتن اصول فنی و انتخاب زمین مناسب در مسیری پرتردد، به راه های اصلی نیز نزدیک باشد. وی برقراری پروازهای منظم فرودگاه بجنورد را از نیازهای اساسی استان ذکر کرد و افزود: پیگیری ها برای فعالیت شرکت هواپیمایی اترک، که با استفاده از سهمیه خراسان شمالی در این عرصه فعال شده است، در آسمان استان نیز باید صورت گیرد.

معاون عمرانی استاندار خراسان شمالی، از سه زیرساخت فرودگاه مجهز با پروازهای منظم، راه آهن و بزرگراه به عنوان نبض حیاتی برای توسعه استان یاد کرد و گفت: با فراهم کردن این سه زیرساخت، صنعت و اقتصاد استان شکوفا شده و حرکت استان در مسیر پیشرفت شتاب خواهد گرفت.

استان خراسان شمالی که از راه‌آهن بی نصیب مانده، از نظر برخورداری از بزرگراه نیز استانی فقیر است و فرودگاه بجنورد، در مرکز این استان نیز به علت شرایط خاص اقلیمی و مکانی، نیاز به هواپیمای خاص دارد که هم اکنون عمدتا هواپیماهای فوکر در این فرودگاه برنامه پروازی دارند و در فصل زمستان شمار زیادی از پروازها به علت بدی آب و هوا لغو می شود.

هم اکنون فرودگاه بجنورد به عنوان فرودگاه مرز هوایی فعال است که دارای یک باند به ابعاد ۴۲۰۰ در ۴۵ متر، اپرون به ابعاد ۲۴۵ در ۱۱۸ متر، تاکسی وی عمود به ابعاد ۲۳ در ۱۲۰ متر و ساختمان ترمینال مسافری به مساحت ۱۷۰۰ متر مربع و ترمینال جدید به مساحت ۴۶۰۰ مترمربع است.

خروج ۷۰درصد از شیر تولیدی خراسان‌شمالی به خارج از استان

ایسنا- مدیر امور دام سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی از خروج ۷۰ درصدی شیر تولیدی در خراسان شمالی به سایر استان ها خبر داد.

مهدی شکاری گفت: نبود صنایع لبنی خیلی قوی در استان موجب شده تا قسمت اعظم شیر تولیدی در این استان به سایر استان ها صادر شود. وی با اشاره به موضوع رقابتی بودن قیمت شیر تولیدی افزود: این امر سبب شده تا دامداران تمایل به تحویل شیر به کارخانجات لبنی خارج استانی شوند.

شکاری میزان شیر تولیدی سالانه در استان را ۱۷۴ هزار تن اعلام کرد و ادامه داد: اما متاسفانه افزایش قیمت نهاده‌های دامی بر روی تولید این محصول اثر در حال اثر گذاشتن است.

مدیر امور دام سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی اظهار کرد: بطوریکه اگر قیمت نهاده های دامی به همین شکل ادامه یابد میزان تولید شیر به طور حتم کاهش خواهد یافت.

شکاری تصریح کرد: به منظور حل مشکلات دامداران در ارتباط با نهاده های دامی، طی مهرماه ۵۵۰۰ تن کنسانتره و در آبان ماه ۷۲۰۰ تن از این محصول در بین دامداران توزیع شده است.

مدیر امور دام سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی توضیح داد: قرار بر این شده تا در میان دامداران صنعتی جو و در میان دامداران سنتی کنسانتره توزیع شود.

انتخاب محمدعلی چمنیان به‌عنوان «مهندس پیشکسوت نمونه» کشور

دنیای اقتصاد- در یازدهمین مراسم اهدای جوایز بخش IEEE ایران، محمدعلی چمنیان به عنوان «مهندس پیشکسوت نمونه» کشور انتخاب شد.

انجمن IEEE سازمان بین‌المللی تخصصی و ناسودبر، به عنوان معتبرترین و گسترده‌ترین انجمن مهندسان برق و الکترونیک است که هدف آن کمک به پیش‌برد فناوری در حوزه‌های وابسته به مهندسی برق به صورت گسترده در سراسر جهان است. انجمن IEEE ایران هم تحت نظارت آن مشغول به فعالیت بوده و سالانه اعضای منتخب خود را شناسایی، ارزیابی و معرفی می کند.

امسال هم برای اولین بار جایزه «مهندس پیشکسوت صنعت» به بخش جوایز افزوده شد و محمدعلی چمنیان، کارآفرین و بنیانگذار گروه صنعتی نیان الکترونیک به عنوان اولین مهندس نمونه کشور منتخب این انجمن، معرفی شد. تبدیل علم به عمل و تجاری‌سازی ایده‌هایی که منجر به ایجاد اشتغال پایدار و کمک به اقتصاد دانش بنیان کشور شد، از دلایل این انتخاب بوده است.

چرا مشکل کمبود واگن برای صادرات به آسیای میانه حل نمی‌شود؟

راه آهن: تضمین بسپارید و واگن وارد کنید

دنیای اقتصاد- مشکل کمبود واگن برای صادرات به آسیای میانه از آن زخم‌های کهنه‌ای است که هر سال در مقاطعی سر باز می کند و چند صباحی درباره آن مطالبی نوشته و قول‌ها و وعده‌هایی داده می‌شود و باز به فراموشی سپرده می‌شود تا دوباره جای زخم به درد آید.

این روزها که به سبب کرونا صادرات کامیونی به آسیای میانه تقریبا تعطیل شده و دلیل آن هم سخت‌گیری‌ها و بهانه‌های ترکمنستان در ورود کامیون‌های ایرانی است، صادرات ریلی مهمترین راهکار به شمار می‌رود که آن هم به خاطر کمبود واگن و دردسرهای تامین آن، با مشکلات زیادی همراه است.

دو سال پیش موضوع تامین واگن از طریق بخش خصوصی مطرح شد اما به نظر می‌رسد برخلاف برخی کشورها که در این زمینه موفق بوده‌اند، در ایران توفیق چندانی حاصل نشده است.

موسی صفایی، رئیس بازرگانی راه آهن خراسان با بیان اینکه درباره مساله تامین واگن باید با شرایط جدید تصمیم گیری کرد، می گوید: خصوصی سازی از روسیه آغاز شد و در حال حاضر کشورهای دیگر این کار را انجام می دهند و در بسیاری از کشورها واگن‌ها به بخش خصوصی واگذار شده است؛ اما بزرگترین مشکل ما برخورد کشورهای سی‌آی‌اس است؛ تعامل با این کشورها نیازمند دیپلماسی و مذاکره است که متاسفانه در این خصوص رابطی برای افزایش تعاملات وجود ندارد. از سوی دیگر، نمی توان دوگانه عمل کرد؛ چرا که این کشورها پروتکل‌ها و شرایط ما را نمی‌پذیرند و واگن دولتی ارائه نمی‌دهند زیرا واگن‌ها در این کشورها به بخش خصوصی واگذار شده است.

راه آهن از پس کاهش هزینه واگن برنمی‌آید

صفایی می‌افزاید: برخی به عمد قیمت واگن را در ترکمنستان افزایش می‌دهند و این مساله به صادرات ما آسیب می‌زند. هر چند که راه آهن خراسان درصدد کاهش هزینه‌هاست اما از پس این مساله بر نمی‌آییم. اگر بخش خصوصی واگن می‌خواهد باید تضمین‌های لازم را بسپارد و واگن وارد کند و در واقع بخش خصوصی باید تابع ضوابط باشد.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی خراسان رضوی، رئیس بازرگانی راه آهن استان خاطرنشان می کند: اداره کل راه آهن با راه آهن ازبکستان و تاجیکستان مکاتبات لازم را داشته است؛ از بکستان به دنبال ارسال واگن دولتی از طریق ترکمنستان به ایران است که در این صورت یا ترکمنستان مانع می‌شود یا این واگن‌ها به بازرگان ایرانی فروخته می‌شود. البته بعد از وقفه‌ای ترکمنستان با ازبکستان به این نتیجه رسیدند که ۵۰ درصد واگن‌های ازبک توسط ترکمنستان استفاده شود و ۵۰ درصد را به بازرگان ایرانی تحویل دهند.

صفایی می گوید: ما باید با شرایط ترکمنستان و ازبکستان کنار بیاییم؛ از آن جا که واگن در ترکمنستان خصوصی است، به ما واگن دولتی نمی‌دهند. وی تصریح می کند: مکانیزم لازم برای حذف هزینه‌های گزاف واگن‌های وارداتی از ترکمنستان باید از مجاری قانونی پیگیری شود که این مساله در سطح اختیارات اداره کل راه آهن استان نیست. اداره کل راه آهن در حق توقف‌های خود تجدیدنظر کرده و آن را به ۵ درصد کاهش داده است.

صفایی: مکانیزم لازم برای حذف هزینه‌های گزاف واگن‌های وارداتی از ترکمنستان باید از مجاری قانونی پیگیری شود که این مساله در سطح اختیارات اداره کل راه آهن استان نیست

رئیس بازرگانی راه آهن خراسان اعلام می کند: ترکمنستان از ساعت ورود تا ساعت خروج واگن به ایران روزانه ۳۲ فرانک حق استفاده می گیرد و حال برای پرداخت آن باید از بانک مرکزی ارز خارجی دریافت کنیم و چون راه آهن منشا ارز دولتی ندارد و باید آن را از سامانه نیما تامین کند.

● واگن‌های باری به بهانه‌های مختلف تخلیه نمی‌شود

صفایی یادآور می‌شود: هم اکنون در خراسان رضوی ۵۰۰ واگن زیر بار داریم و تمامی خطوط پر است؛ اما متاسفانه این واگن‌ها به بهانه‌های مختلف تخلیه نمی‌شود. حال اگر روزی ۳۲ فرانک به کشور صاحب واگن کرایه بدهیم، ارزی که شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی باسختی به دست آورند، باید بابت کرایه ناشی از تخلیه نشدن واگن به ترکمنستان تحویل دهیم.

رئیس بازرگانی راه آهن خراسان می گوید: همان‌طور که هزینه‌ها برای شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی افزایش یافته، برای اداره کل راه آهن نیز هزینه‌ها روند صعودی داشته است. حال از آن جا که صادرات متولی بسیار دارد، سازمان صنعت، معدن و تجارت باید بخشی از این هزینه را بابت حمایت از صادرات تقبل کند.

صفایی با اشاره به اینکه رویکرد راه آهن در خصوص توقف واگن‌ها در آمدزایی نیست و این مساله خط قرمز ماست، خاطرنشان می کند: برای تامین واگن خصوصی از ترکمنستان، راه آهن وثیقه ۵۰۰ میلیونی می پذیرد تا شرکت‌های خصوصی خود برای تامین واگن اقدام کنند.

رئیس شورای شهر مشهد تشریح کرد

اعلام سیاست‌های شورای شهر در منطقه ثامن

دنیای اقتصاد- رئیس شورای شهر مشهد گفت: تفکیک شهرداری ثامن از شرکت عمران و مسکن‌سازان خطای راهبردی و اتفاق نامبارکی است؛ البته این تفکیک نشدن مشروط به پایداری تفاهم‌نامه منعقد شده است و سرمایه‌ها و منابع طرح باید در توسعه طرح به کار گرفته شود. اگر تعامل‌های فی‌مابین در این مسیر قرار نگرفت، تفکیک می تواند با تدبیر شهردار انجام شود ولی راهبرد ما تعامل مشترک است.

شهرداری نباید هیچ تکلیفی برای پروژه‌های بزرگ سطح منطقه عهده‌دار شود؛ خطای راهبردی که در گذشته اتفاق افتاده و موجب تحمیل هزینه به مدیریت شهری شده است

محمدرضا حیدری در مراسم تکریم و معارفه شهردار منطقه ثامن به تشریح سیاست‌های شورای پنجم برای منطقه ثامن پرداخت و گفت: دومین سیاست شورا برای منطقه ثامن، اجرا و احداث بدون تنزل زیرساخت‌های سطح منطقه اعم از رهباغ‌ها، خیابان‌های شعاعی و شارستان و ... است. وی اظهار کرد: طرحی که این زیرساخت‌ها در آن دیده شده، دارای افق ۳۰ تا ۴۰ ساله است که تجانس و زیبایی را به ارمغان می‌آورد. حیدری، بازسازی و احیای بناهای تاریخی و هویتی و گذرهای تاریخی و مسیرهای تشرف سنتی را سومین سیاست و تاکید شورا دانست و گفت: حفظ ساکنان بومی و مالکان در منطقه دیگر رویکرد مورد تاکید ماست که دفاتر تسهیلگری نیز با همین هدف شکل گرفتند. وی در ادامه تاکید کرد: شهرداری نباید هیچ تکلیفی برای پروژه‌های بزرگ سطح منطقه عهده‌دار شود؛ خطای راهبردی که در گذشته اتفاق افتاده و موجب تحمیل هزینه به مدیریت شهری شده است.

● شهرداری از پذیرش مسوولیت تملک زمین‌ها بپرهیزد

حیدری گفت: مردم خود باید با سرمایه‌گذاران توافق و تعامل و مشارکت کنند و شهرداری از پذیرش مسوولیت‌های تملک زمین بپرهیزد و تعهدی را برای خودش ایجاد نکند.

وی در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به تعیین تکلیف ۲۵ پروژه کلان در منطقه ثامن که با همت کمیسیون اقتصادی و کمیته نظارتی انجام شد، افزود: پرونده این پروژه‌ها الان در نهادهای فرادستی معطل مانده و دستگاه‌های نظارتی و ... باید پای کار بیایند چرا که سیاست ما حل مشکل پروژه‌های معطل مانده است.

رئیس شورای شهر مشهد در ادامه با بیان اینکه این شورا به اصلاح طرح نوسازی و بهسازی بافت پیرامونی حرم مطهر رضوی باور دارد، تاکید کرد: این اصلاح باید با در نظر گرفتن حقوق مکتسبه باشد و نهاد و منابع پاسخگو در قبال این حقوق که برخی آن را ۱۶ هزار میلیارد تومان و برخی دیگر نیز ۳۰ هزار میلیارد تومان می‌دانند، تعیین شود.

حیدری افزود: تیم پژوهشی و تحقیقاتی مشاور که هم‌اکنون در حال فعالیت در سطح منطقه است، تا زمانی که فرآیند قانونی مسیر مصوبه طرح طی نشده، حق دخالت در امور اجرایی منطقه را ندارند.

رئیس شورای شهر مشهد در ادامه با تقدیر و تشکل از تحرک ایجاد شده در منطقه ثامن، گفت: تغییر و تحولات مدیریتی نباید فضای کار و تلاش حاکم بر منطقه را تحت تاثیر قرار دهد؛ اگر به شهروندان وعده دادیم که پروژه رهباغ حضرت زهرا(س) تا عید به بهره‌برداری می‌رسد، این اتفاق باید محقق شود.

● بترسیم از روزی که باطن افراد روشن شود و پرده‌ها بیفتد

حیدری در ادامه به اتفاقات اخیر پیش آمده برای منطقه ثامن اشاره کرد و افزود: در این اتفاقات، برخی افراد صفات برجسته اخلاقی مورد تاکید امام در حوزه‌های مختلف اعم از اخلاق و انصاف و جوانمردی و شرافت و صداقت قربانی کرده‌اند.

رئیس شورای شهر مشهد با بیان اینکه همه ما سراپا گرفتار نقد و ایراد هستیم، تصریح کرد: باید ترسید از روزی که پرده‌ها بیفتند و باطن افراد آشکار شود که البته این مهم از ویژگی‌های روز قیامت است؛ البته دنیا دار مکافات است و اگر فردی اجحاف و ظلمی روا کرده باشد، آثار آن را خواهد دید و این مشیت الهی است.

هرچقدر نیات خود از مردم پنهان کنیم، روزی برهمگان روشن خواهد شد و از همه مهمتر خداوندی که از رگ گردن به ما نزدیک‌تر است، آگاه به قصد و نیت‌های ما بوده و هیچ چیز بر او پوشیده نیست. وی خاطرنشان کرد: آقای نعمتی (شهردار قبلی منطقه ثامن) همچون سایر مدیران شهرداری در این منطقه، در ارتباط با پروژه طرح مسکن ثامن که سابقه‌ای ۱۰ ساله دارد، ورود کرد؛ پروژه‌ای که بیش از ۴۰۰ نفر می توانستند به خاطر آن فضاسازی اجتماعی و شکایت و تجمع کنند ولی با تدبیر و مجوز شورای شهر و هیات مدیره و شهردار وقت، منابع از حساب‌های فی مابین شهرداری تزریق شد و با محاسبه تهاتر شده است و یا تسویه شود.

نیکوکار مشهدی ۲۴ میلیارد ریال تجهیزات درمان کرونا اهدا کرد

ایرنا- مادر نیکوکار مشهدی برای شادی روح ۲ فرزند مرحومش ۲۴ میلیارد ریال برای خرید تجهیزات پزشکی مورد نیاز درمان بیماران کرونایی به بیمارستان فارابی متعلق به تامین اجتماعی در این شهر اهدا کرد.

مدیر درمان تامین اجتماعی خراسان رضوی روز یکشنبه در مراسم رونمایی از این تجهیزات درمانی گفت: با مبلغ اهدایی این مادر نیکوکار سه دستگاه ونتیلاتور، ۱۲ دستگاه اکسیژن ساز و پنج دستگاه ویژه کمک تنفسی برای درمان بیماران کرونایی بستری شده در این بیمارستان خریداری شده است. دکتر حمید داستانی افزود: خانم قهرمانی، که این تجهیزات را اهدا کرده است، حاضر به شرکت در این مراسم و قدردانی از وی نشد و ما برای اشاعه اینگونه اقدامات آن را اطلاع رسانی کرده‌ایم. وی ادامه داد: این مادر نیکوکار مبالغ اهدایی را برای شادی روح فرزندانش «بابک و پوپک» که طی سالهای اخیر بر اثر سانحه‌ای جان باخته‌اند، اختصاص داده است.

مدیر درمان تامین اجتماعی خراسان رضوی گفت: از ابتدای شیوع کرونا تاکنون سه هزار و ۳۰۰ بیمار مبتلا به کووید ۱۹ در سه بیمارستان متعلق به تامین اجتماعی در این استان بستری شده‌اند.

خراسان جنوبی

۱۲۱ محدوده معدنی در خراسان جنوبی آزادسازی می‌شود

ایرنا- سرپرست سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی گفت: ۱۲۱ محدوده معدنی این استان آذرماه امسال از طریق سامانه کاداستر برای سرمایه‌گذاران جدید آزادسازی می‌شود.

عباس جرجانی افزود: طرح آزادسازی محدوده‌های معدنی اکتشافی استان از دوم آذرماه امسال ساعت ۱۰ صبح آغاز می‌شود. وی وسعت این محدوده‌های معدنی را یکهزار و ۹۲۴ کیلومتر اعلام کرد و گفت: این محدوده‌های معدنی در سامانه اینترنتی کاداستر معادن به آدرس http://cadastre.mimt.gov.ir درج شده است.

سرپرست سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی ادامه داد: متقاضیان سرمایه‌گذاری در حوزه معدن می‌توانند از روز یکشنبه دوم آذر با مراجعه به این سایت نسبت به ثبت درخواست و پیگیری‌های بعدی اقدام کنند.

وی تصریح کرد: هرگونه ثبت محدوده اکتشافی بر اساس مفاد قانون معادن و آئین‌نامه اجرایی مربوطه است و متقاضیان می‌توانند پس از ثبت نام در سامانه کاداستر معادن و اخذ گواهینامه صلاحیت فنی و مالی از سازمان نظام مهندسی معدن، متناسب با امتیاز اخذ شده نسبت به ثبت محدوده اقدام کنند.

جرجانی اظهار کرد: بلوک سه پهنه لوت شمالی مربوط به سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران در استان، نیز ۲۷ آبان ماه (روز سه شنبه) برای سرمایه‌گذاران حوزه معدن آزادسازی می‌شود.

وی با بیان اینکه وسعت این پهنه ۷۰۵ کیلومتر است ادامه داد: متقاضیان می‌توانند نسبت به ثبت درخواست خود از ساعت ۱۱ روز سه شنبه ۲۷ آبان ماه جاری از طریق سامانه کاداستر اقدام کنند.

سرپرست سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی یادآور شد: امسال ۵۸ فقره مجوز معدنی در استان صادر شده که زمینه اشتغال ۸۰ نفر را به صورت مستقیم فراهم کرده است.

وی گفت: از این مجوزهای معدنی، ۱۴ فقره پروانه بهره‌برداری معدنی، ۹ فقره گواهی کشف و ۳۵ فقره پروانه اکتشاف بوده است.

جرجانی اظهار کرد: پروانه‌های اکتشاف معدنی در مساحت حدود ۲۶۴ کیلومتر مربع صادر شده است و برای عملیات اکتشاف مواد معدنی مربوطه ۱۶۹ میلیارد و ۹۰۰ میلیون ریال اعتبار پیش‌بینی شده است.

وی ادامه داد: همچنین امسال ۶ میلیون و ۵۶۰ هزار تن ذخیره قطعی مواد معدنی جدید نیز با هزینه کرد ۲۲ میلیارد و ۷۳۱ میلیون ریال در بخش گواهی کشف‌های صادره شناسایی شده است.

سرپرست سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی افزود: با صدور ۱۴ فقره پروانه بهره‌برداری معدنی، ۱۳۵ میلیارد و ۶۳۰ میلیون ریال سرمایه‌گذاری در استان صورت گرفت.

وی عنوان کرد: امسال ۱۰ فقره پروانه بهره‌برداری معدنی با استخراج اسمی سالانه ۲ میلیون تن تمدید شده است.

تعداد کتابخانه‌های خراسان جنوبی به ۸۳ مورد رسید

ایسنا- سرپرست اداره کل کتابخانه‌های عمومی خراسان جنوبی گفت: چهار کتابخانه در مناطق مختلف استان آماده افتتاح است و با بهره‌برداری از آنها، تعداد کتابخانه‌های خراسان جنوبی به ۸۳ مورد می‌رسد.

کاظم وفایی افزود: کتابخانه‌های عمومی شهر باغستان شهرستان فردوس به متراژ ۱۲۰ متر مربع، روستای تیغاب شهرستان قاینات به متراژ ۱۶۰ متر مربع، کتابخانه بهمن آباد شهرستان زیرکوه به متراژ ۱۶۰ متر مربع و کتابخانه معصوم آباد شهرستان خوسف به متراژ ۱۲۰ متر مربع تکمیل و آماده افتتاح شده است.

وی اظهار کرد: با افتتاح این چهار کتابخانه جمعیت هشت هزار و ۲۰۱ نفر زیر پوشش خدمات کتابخانه‌های عمومی قرار می گیرند.

سرپرست اداره کل کتابخانه‌های عمومی خراسان جنوبی گفت: در حال حاضر ۸۳ باب کتابخانه عمومی شامل ۷۲ کتابخانه نهادی و ۱۱ کتابخانه مشارکتی در استان وجود دارد که این تعداد ۷.۷۹ درصد نسبت به سال ۹۸ رشد داشته و بدین ترتیب سرانه کتابخانه در خراسان جنوبی ۲.۵۷ متر مربع به ازای هر ۲۵ هزار نفر است.

وی افزود: امسال دهمین دوره جشنواره کتابخوانی رضوی همزمان با سراسر کشور در خراسان جنوبی با شرکت ۳۰ هزار و ۴۲۶ نفر در بخش آنلاین و با مشارکت دستگاه‌های فرهنگی و سایر ادارات استان برگزار شد که ۲ برنده کشوری از استان و تعدادی برگزیده کتابخانه‌ای داشت.

وفایی اظهار کرد: مسابقه «امر به معروف و نهی از منکر» از دیگر برنامه‌های شاخص فرهنگی است که توسط کتابخانه‌های عمومی استان با حضور سه هزار و ۷۷۷ نفر در سال جاری برگزار شد و خراسان جنوبی مقام نخست از لحاظ مشارکت به نسبت جمعیت در کشور را کسب کرد.

وی با اشاره به اینکه هفته کتاب همزمان با روز کتاب، کتابخوانی و کتابدار از ۲۴ آبان آغاز شد، گفت: شعار امسال هفته کتاب «دانایی و مانایی» است و برنامه‌های فرهنگی و ترویجی در هفته کتاب سال جاری با توجه به وضعیت شیوع کرونا به شکل مجازی برگزار می‌شود که شامل نقد کتاب، جلسات مشاوره، قصه گویی و نمایشگاه کتاب است.

وفایی افزود: اطلاع رسانی دریافت کتاب‌های اهدایی با عنوان پویش «اهدای کتاب، اهدای آگاهی» در کتابخانه‌های عمومی استان روز پنجشنبه ۲۹ آبان (به استثنای شهرهای اعلام شده دارای محدودیت از سوی ستاد ملی مبارزه با کرونا) انجام می‌شود.

نبود برنامه‌ریزی صنعتی در خراسان رضوی باعث اتلاف منابع و سردرگمی سرمایه‌گذاران شده است

تاوان صدور سلیقه‌ای مجوز

خزاعی: بخش خصوصی می‌تواند در انعکاس تنگناهای واقعی توسعه صنعت به بخش دولتی کمک کند؛ از طرفی، این بخش باید در چارچوب استراتژی صنعتی استان در حوزه‌های ضروری سرمایه‌گذاری کند

دنیای اقتصاد، زهرا رضایی - نبود برنامه‌ریزی صحیح برای توسعه صنعتی یکی از انتقادهای جدی بخش خصوصی در سال‌های اخیر بوده است؛ کارشناسان هم می‌گویند بی توجهی به نیاز جامعه و شرایط هر منطقه باعث شده امروز شاهد ایجاد صنایع در مناطقی شویم که ضرورتی نداشته و با وجود فعالیت کارخانه‌هایی مشابه و اشباع آن منطقه از آن کالا، باز هم مجوزهای صنعتی برای احداث کارخانه صادر می‌شود. برخی‌ها هم معتقدند تلاش دولت‌ها برای کسب محبوبیت در مقطع فعالیت خود به جای برنامه‌ریزی‌های بلندمدت، یکی از دلایل تدوین نشدن استراتژی صنعتی در همه این سال‌ها بوده است. سیدمحمد بحرینیان، مدیر دفتر پژوهش‌های اقتصاد و توسعه اتاق بازرگانی خراسان رضوی معتقد است: در غیاب برنامه بلندمدت توسعه اقتصادی و به ویژه در صنعت کشور، دچار به‌هم‌ریختگی‌های حیرت‌انگیز ناشی از نبود انسجام شده‌ایم. برای مثال، بر اساس گزارش‌های رسمی وزارت صمت در ۱۱ بهمن ۱۳۹۶ انواع خودروهای سبک و سنگین ۶۸ واحد تحت عنوان فعال، دارای پروانه بهره‌برداری بوده‌اند که این حیرت‌آور است؛ زیرا حتی در چین، آمریکا و ژاپن چنین تعدادی قابل مشاهده نیست. بعد مشاهده می‌کنید که با این همه واحدهای به اصطلاح تولیدکننده خودرو به هیچ‌وجه شاهد رقابت هم نیستیم، بلکه هنوز صنعت خودرو در کشور ناکارآمد است و جالب این که ۴۳ واحد هم در دست اجرا داریم. مثال‌های از این دست، بسیار است؛ تعدد واحدهای ساخت و مونتاژ موتورسیکلت و دوچرخه‌سازی، کارخانه‌های مواد غذایی مثل رب و کمپوت و کنسرو، واحدهای تولید کیک و بیسکویت و چیپس و شکلات و... که در هر استان صنعتی ایجاد شده است و هنوز هم مجوزهایی برای تاسیس آنها صادر می‌شود. تعدد کارخانه‌های مشابه، باعث تکمیل ظرفیت شهرک‌های صنعتی مهم هم شده است به طوری که امروز شهرک‌های صنعتی طوس و فناوری و ماشین‌افزار مشهد، برای توسعه فضای خود دچار محدودیت شده‌اند و برای واحدهای دانش‌بنیانی که متقاضی توسعه‌اند، در حال رایزنی اختصاص بخشی از اراضی اطراف شهرک‌ها هستند.

● صدور پروانه بهره‌برداری برای احداث کارخانه در صنایع اشباع شده

بحرینیان هم درباره تعدد برخی صنایع می‌گوید: در صنعت موتورسیکلت ۱۶۱ واحد دارای پروانه بهره‌برداری تحت طبقه‌بندی فعال و ۵۸ واحد در دست اجرا، در دینام خودرو ۲۷ واحد دارای پروانه بهره‌برداری فعال و ۱۶ واحد نیز در دست اجراست، در شیشه ساختمانی ۱۵ واحد دارای پروانه بهره‌برداری فعال و ۶ واحد نیز در دست اجراست، در شیشه خودرو ۲۲ واحد دارای پروانه بهره‌برداری فعال و ۱۱ واحد در دست اجرا داریم. از سوی دیگر، فولاد را به عنوان صنعت استراتژیک می‌دانیم، در حالی که به نظر می‌رسد این ادعا از نیمه دوم دهه ۷۰ میلادی دیگر موضوعیتی ندارد. ببینیم ما چگونه عمل کرده‌ایم: در لوله‌های فولادی ۱۶۰ واحد دارای پروانه بهره‌برداری تحت طبقه‌بندی فعال و ۸۲ واحد در دست اجراست، انواع ورق ۳۷ واحد دارای پروانه بهره‌برداری فعال و ۴۱ واحد نیز در دست اجرا، انواع میلگرد ۱۸۳ واحد دارای پروانه بهره‌برداری فعال و ۱۶۰ واحد در دست اجراست!

بحرینیان: فولاد را به عنوان صنعت استراتژیک می‌دانیم، در حالی که به نظر می‌رسد این ادعا از نیمه دوم دهه ۷۰ میلادی دیگر موضوعیتی ندارد. ببینیم ما چگونه عمل کرده‌ایم: در لوله‌های فولادی ۱۶۰ واحد دارای پروانه بهره‌برداری تحت طبقه بندی فعال و ۸۲ واحد در دست اجراست

البته در حال حاضر، در سامانه وزارت صمت، حوزه‌های صنعتی که از حیث سرمایه‌گذاری اشباع هستند، مشخص شده و معلوم است که ضرورتی برای انجام سرمایه‌گذاری جدید در این حوزه‌ها وجود ندارد و در صورت سرمایه‌گذاری در این حوزه‌ها هیچ‌گونه حمایتی از آن واحدها صورت نخواهد گرفت؛ همانطور که به تازگی آیین‌نامه‌ای مبنی بر ممنوعیت اعطای تسهیلات به ۳۰ رشته صنعتی از سوی علیرضا رزم حسینی، وزیر صمت ابلاغ شد.

● اتاق بازرگانی آماده تدوین استراتژی توسعه صنعتی است

غلامحسین شافعی، رئیس اتاق بازرگانی ایران سال‌هاست که به این موضوع انتقاد دارد و بارها تاکید کرده است که بخش خصوصی و در راس آن اتاق بازرگانی، ظرفیت برنامه‌ریزی و تدوین استراتژی صنعتی کشور را دارد. شافعی امسال و پس از آغاز به کار مجلس یازدهم هم این موضوع را با رئیس و نمایندگان مجلس مطرح کرده بود. او شهریور امسال در چهارمین نشست کمیته تدوین استراتژی توسعه صنعتی کمیسیون صنایع اتاق ایران گفت: «زمانی که بحث استراتژی توسعه صنعتی مطرح شد در حضور رئیس مجلس و معاون اول رئیس جمهور گفتم که اتاق ایران آماده تدوین این استراتژی است؛ بدون اینکه حتی نیاز به بودجه مالی داشته باشد اما به شرط اینکه حاکمیت، این امر را به عنوان یک ماموریت به بخش خصوصی واگذار کند. نه اینکه اتاق کاری را انجام دهد و با آمدن دولت جدید کنار گذاشته شود.»

رئیس اتاق ایران اظهار کرد: واقعیت این است که می‌ترسیم اگر بخش خصوصی در این زمینه اقدامی اساسی انجام دهد به سرنوشت سایر پیشنهاد هایی که تهیه می‌شود اما کسی به آن توجه نمی‌کند، دچار شود. برای همین بخش خصوصی مردد است. او تاکید کرد: تا جایی که به یاد دارم همه دولت‌ها قصد داشتند تا استراتژی توسعه صنعتی را تدوین کنند اما این کار هیچ زمان به نتیجه مطلوبی نرسید.

● استراتژی صنعتی موجود، مبتنی بر اسناد آمایش سرزمین در گذشته است

اما جواد خزاعی، معاون برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری سازمان صمت خراسان رضوی معتقد است که این استان دارای استراتژی صنعتی است و مبنای آن هم توجه به ظرفیت‌ها و پتانسیل استان در راستای اسناد آمایش سرزمین است. او به «دنیای اقتصاد» می‌گوید: این مهم بیشتر در خصوص صنایع معدنی و صنایع غذایی صدق می‌کند. او البته اشاره‌ای هم به چالش‌های موجود بر سر راه پیاده‌سازی استراتژی صنعتی می‌کند و می‌گوید: تامین زیرساخت‌ها اعم از آب، برق، زمین و... توسعه بخش را با چالش مواجه کرده است.

خزاعی با بیان اینکه «استراتژی صنعتی مبتنی بر اسناد آمایش سرزمین مربوط به گذشته است»، می‌افزاید: با توجه به تغییر شرایط، ضرورت بازنگری در آن به خوبی احساس می‌شود. به طوری که با تشدید تحریم‌ها باید این استراتژی بروزرسانی شود که در این خصوص باید از اظهارات کارشناسی بخش خصوصی به دلیل درگیری با کار اجرایی استفاده کرد. در واقع، بخش خصوصی می‌تواند در انعکاس تنگناهای واقعی توسعه صنعت به بخش دولتی کمک کند؛ از طرفی، این بخش بایستی در چارچوب استراتژی صنعتی استان در حوزه‌های ضروری سرمایه‌گذاری کند؛ این در حالی است که متاسفانه بخش خصوصی بعضا اصرار به سرمایه‌گذاری در حوزه‌هایی دارد که اشباع شده‌اند؛ به طور مثال، سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در تکمیل زنجیره‌های تولید با رویکرد ملی می‌تواند در شکوفایی اقتصادی کشور بسیار مثمرثمر باشد.

معاون برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری سازمان صمت خراسان رضوی تصریح می‌کند: در زمان به‌روزرسانی استراتژی صنعتی بایستی موانع و مشکلات تحریم مورد لحاظ قرار گیرد و برای آن راهکار ارائه شود، چرا که تنها در این صورت است که سرمایه‌گذاران خارجی متوجه تسهیل سرمایه‌گذاری در ایران می‌شوند و قطعا به این حوزه ورود خواهند کرد. در واقع، در به‌روزرسانی این استراتژی باید قوانین مخل کسب و کار از بین برود تا ثبات اقتصادی برای جذب سرمایه‌گذار خارجی فراهم شود.

● خراسان رضوی فاقد استراتژی صنعتی است

اما در حالی که معاون سازمان صمت خراسان رضوی از وجود استراتژی صنعتی در این استان براساس اسناد آمایش سرزمین می‌گوید، دبیر کمیسیون صنعت اتاق مشهد معتقد است: اصولا استراتژی توسعه صنعتی در استان وجود ندارد و بر آنچه که تحت این عنوان وجود دارد هم هیچ اجماع نظری نیست.

امیرمهدی مرادی می‌گوید: هیچ برنامه و عزمی برای پیاده‌سازی آنچه به عنوان استراتژی صنعتی در کشور مطرح است، مشاهده نمی‌شود. استان ما هم منفک از کشور نیست. متناسب با دوره‌های ریاست جمهوری استراتژی و برنامه‌های دولت تغییر می‌کند و به محض ورود نفر بعدی، تمامی مباحث و برنامه‌های قبلی مسکوت مانده و همه چیز با نگاه جدید دوباره نگاری می‌شود. بنابراین، چالش اول نبود استقلال ذاتی مدیریت در استان‌ها به ویژه خراسان رضوی است که سبب می‌شود این استان به جز موارد معدود در حوزه معدن، هیچ برنامه درست و مشخصی برای توسعه صنعتی نداشته باشد. موضوع دیگر هم نبود آمار دقیق و مدون است. بدون داشتن آمار نمی‌توان استراتژی درست و مناسبی تدوین نمود. مرادی اشاره‌ای هم به موضوع آمایش سرزمین می‌کند و می‌گوید: ظرف ۴۰ سال اخیر هیچ توجهی به آمایش سرزمین نشده است و اقداماتی که در استان در قالب پروژه‌های پژوهشی تعریف و به سرانجام رسیده است، به هیچ عنوان با پروژه‌های مشابه سراسر کشور تطبیق داده نشده تا به اولویت‌بندی صحیح متناسب با پتانسیل‌ها و محدودیت‌های کل کشور و حتی منطقه دست یابیم.

دبیر کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی خراسان رضوی تاکید می‌کند: در شرایطی که برای تامین آب شرب خراسان رضوی با مشکل مواجه هستیم؛ در زمستان با کمبود گاز و در تابستان با کمبود برق دست و پنجه نرم می‌کنیم. در شرایطی که مشهد همچون سیاه چاله‌ای کل جمعیت استان و بعضاً استان‌های همجوار را به سمت خود جذب می‌کند، قطعاً نیازمند بازنگری در استراتژی صنعتی استان و در سطح کلان‌تر استراتژی سرمایه‌گذاری استان هستیم.

● سردرگمی سرمایه‌گذاران به خاطر نبود استراتژی توسعه

«فقدان استراتژی توسعه و سرمایه‌گذاری و در بخش زیرمجموعه آن، نبود استراتژی صنعتی، سرمایه‌گذار را سردرگم می‌کند»؛ مرادی با بیان این نکته می‌گوید: چه بسیار سرمایه‌گذاران و علاقمندان به سرمایه‌گذاری که به تشکل‌های اقتصادی خراسان رضوی مراجعه می‌کنند و جویای زمینه‌های مناسب سرمایه‌گذاری می‌شوند؛ اما به دلیل نامشخص بودن استراتژی و برنامه‌های بلندمدت استان نه تنها نمی‌توان نسخه مناسبی برای سرمایه‌گذاران ارائه کرد، بلکه کسی هم جرات ندارد که براساس وضعیت موجود سرمایه‌گذار را برای آینده ترغیب کند.

دبیر کمیسیون صنعت اتاق مشهد به نکات ضروری در تدوین استراتژی صنعتی برای استان می‌پردازد و می‌گوید: به نظرم باید پس از مشخص شدن استراتژی کشور (مشابه آنچه برای افق ۱۴۰۴ تنظیم شد ولی هر روز از آن فاصله می‌گیریم) آن هم به صورت واقعی در تعامل با کشورهای دنیا، به تدوین استراتژی برای استان اقدام کرد. به عنوان پیشنهاد می‌توان با نظرات خبرگان کار را به مجموعه‌های بین‌المللی واگذار کرد و براساس استانداردهای بین‌المللی و جهانی ابتدا جایگاه کشور در دنیا، پتانسیل‌های آن و راهکارهای بهره‌مندی از این پتانسیل را متناسب با برنامه سایر کشورهای منطقه مشخص کرد و سپس برای کسب بهترین نتیجه، برنامه‌های مستقل برای تحقق آن تدوین کرد. مرادی تاکید می‌کند: در این راستا باید یک دستگاه نظارتی کاملاً علمی و مسلط به مباحث با اختیارات کامل برای جلوگیری از هرگونه انحراف از برنامه، مسوولیت پایش گام به گام برنامه‌ها را برعهده گیرد و به محض وقوع انحراف، برنامه‌های اصلاحی برای بازگشت به مسیر و تحقق زمان‌بندی برنامه‌ها در دستور کار قرار گیرد. وی می‌افزاید: با توجه به تجاربی که در ادوار مختلف و با حضور دولت‌های مختلف داشته‌ایم، این کار یا باید توسط مجموعه‌ای مستقل از دولت صورت پذیرد (مثلاً مرکز پژوهش‌های مجلس)، تا با تغییر دولت‌ها شاهد تغییر رویه نباشیم یا پس از انجام، توسط دولت در مجلس به قانون تبدیل شود و تمامی دولت‌ها موظف به پاسخگویی باشند. همچنین لازم است دستگاه نظارت بر عملکرد برنامه‌ها در خارج از دولت و زیر نظر مجلس عمل کند تا از هرگونه انحراف و اعمال سلیقه در برنامه‌ها جلوگیری شود. به گفته دبیر کمیسیون صنعت اتاق مشهد، اتاق ایران آمادگی خود را برای عقد قرارداد با شرکت‌های بین‌المللی در راستای تدوین استراتژی اعلام کرده است اما شرط خود را اجرای برنامه‌هایی که ارائه خواهد شد، می‌داند. این فرصتی کم نظیر برای مشارکت دولت، مجلس و پارلمان بخش خصوصی در تدوین این استراتژی است.

شافعی: اتاق ایران آماده تدوین این استراتژی است؛ بدون اینکه حتی نیاز به بودجه مالی داشته باشد اما به شرط اینکه حاکمیت، این امر را به عنوان یک ماموریت به بخش خصوصی واگذار کند. نه اینکه اتاق کاری را انجام دهد و با آمدن دولت جدید کنار گذاشته شود

عناوین عمده رشته فعالیت‌های اشباع و دارای ریسک سرمایه‌گذاری بالا

ردیف	رشته فعالیت	ردیف	رشته فعالیت
۱	آرد	۱۶	شمش فولادی با تکنولوژی کوره القایی*
۲	تولید فرآورده‌های حجیم غلات	۱۷	میلگرد فولادی
۳	بسته‌بندی آب (معدنی- آشامیدنی)	۱۸	مفتول فولادی
۴	چیپس سیب‌زمینی	۱۹	لوله و پروفیل فولادی
۵	فرآورده‌های گوشتی (انواع کنسرو گوشتی)	۲۰	انواع سیم و کابل مسی
۶	انواع محصولات لبنی از شیر	۲۱	شیرآلات بهداشتی و ابزارآلات ساختمانی
۷	تصفیه روغن نباتی و روغن‌کشی	۲۲	مخازن CNG
۸	بسته بندی دستمال کاغذی	۲۳	لوله و اتصالات پلی اتیلن و PVC
۹	سیمان خاکستری	۲۴	دی اکتیل فتالات (DOP)
۱۰	آجر	۲۵	ظروف پلاستیکی و یکبار مصرف
۱۱	شن و ماسه	۲۶	قیر
۱۲	کاشی	۲۷	اتانول
۱۳	محصولات سفالی و سرامیکی ساختمانی نسوز	۲۸	سموم و کود
۱۴	گچ ساختمانی	۲۹	شوینده‌ها
۱۵	بتن آماده	۳۰	روغن موتور

خبر مرتبط

ضرورت نگاه هوشمندانه در سیاست‌گذاری صنعتی

برخی کارشناسان و فعالان اقتصادی معتقدند تدوین استراتژی باید کاملا هوشمندانه باشد و صرف صادر نشدن مجوز برای تاسیس یک واحد به دلیل اشباع شدن آن، درست نیست زیرا ممکن است سرمایه‌گذاری در همان حوزه با اقدام نوآورانه، زمینه‌ساز تحول در آن صنعت شود.

«استراتژی‌های توسعه باید هوشمندانه و در سطح ملی تدوین شود، در غیر این صورت این استراتژی‌ها ممکن است با مباحثی مانند رقابت و نوآوری در تضاد باشد»؛ محمدعلی چمنیان، عضو هیات نمایندگان اتاق مشهد با ذکر این نکته به «دنیای اقتصاد» می‌گوید: وزارت صمت برخی از سرمایه‌گذاران را به بهانه اشباع حوزه‌ای، از سرمایه‌گذاری در آن بخش منع می‌کند اما آن‌چه مسلم است نمی‌توان از این‌گونه تصمیمات تحت عنوان استراتژی توسعه هوشمندانه یاد کرد، چرا که ممکن است سرمایه‌گذاری در همان حوزه با اقدام نوآورانه و مبتکرانه، تحولی در آن زمینه ایجاد کند که این مساله را نباید از نظر دور انگاشت. همچنین این تصمیمات به نوعی رویکردهای انحصارگرایانه تلقی می‌شود. در واقع در استراتژی توسعه بایستی منابع، فرصت‌ها، چالش‌ها و ... مدنظر قرار گیرد و مانع ظهور ایده‌های نوآورانه و رقابت‌پذیر نشود. وی ادامه می‌دهد: نکته قابل توجه آن است که در استراتژی توسعه صنعتی باید معیارها به جای مصادیق مورد لحاظ قرار گیرد؛ به طور مثال، می‌توان استراتژی صنعتی را براساس آمار فارغ‌التحصیلان رشته‌های تحصیلی تعریف کرد.

● حرکت به سمت صنایع بزرگ

چمنیان یادآور می‌شود: میزان ارزش افزوده و میزان تاثیر صنایع بر افزایش تولید سرانه ملی به اندازه صنایع وابسته است به طوری که کشورهایی در دنیا توانستند سرانه تولید ناخالص ملی خود را افزایش دهند که دارای صنایع بزرگ بوده‌اند. پژوهش‌ها حاکی از آن است که یکی از استراتژی‌های توسعه صنعتی حرکت به سمت صنایع بزرگ است که حول آن زنجیره تامین شکل گرفته؛ این در حالی است که براساس آمارها بیش از ۹۰ درصد کارگاه‌های خراسان رضوی را کارگاه‌های کوچک تشکیل می‌دهند. بنابراین این موارد باید در استراتژی توسعه صنعتی مورد لحاظ قرار گرفته، مشکلات و عارضه‌های این مسیر شناسایی و مشوق‌هایی برای رفع موانع در نظر گرفته شود.

در استراتژی صنعتی، سرمایه‌گذاران تنها بازیگران صحنه نیستند بلکه دستگاه‌های دولتی، قوه قضاییه، بانک‌ها و... هم باید در این راستا تلاش کنند. رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری و بازار پول اتاق مشهد خاطرنشان می‌کند: استراتژی توسعه صنعتی صرفا یک راهنما برای سرمایه‌گذار نیست بلکه سندی است که تمامی بازیگران باید فعالیت خود را بر آن منطبق کنند تا در حوزه توسعه صنعتی توفیقی حاصل شود. سرمایه‌گذار صرفا یکی از بازیگران این صحنه است و سایر بازیگران اعم از سازمان‌های دولتی، نهادهای قانون‌گذاری، قوه قضاییه، بانک‌ها و موسسات باید در راستای آن استراتژی حرکت کنند. به طوری که باید مشوق‌های قانونی برای حرکت به سمت ایجاد صنایع بزرگ در نظر گرفته شود. به بیان دیگر، استراتژی توسعه صنعتی باید بستر مناسبی ایجاد کند که سرمایه به سمت صنایع بزرگ سوق یابد. آن‌چنان که در کشورهای توسعه یافته استراتژی توسعه مبتنی بر ایجاد صنایع بزرگ است. ظاهرا وزارت صمت از زمان روی کار آمدن رزم حسینی، تا حدی سعی کرده تفکیکی در صنایع ایجاد کند؛ یکی از اقدامات شاید ابلاغ آیین‌نامه‌ای مبنی بر ممنوعیت اعطای تسهیلات به ۳۰ رشته صنعتی باشد؛ اما چمنیان در این‌باره می‌گوید: ابلاغ این آیین‌نامه اقدامی نادرست است؛ مگر آن که اعطای این وام‌ها در محل مورد نظر صرف نشود. با این حال آن‌چه مسلم است باید بستر مناسبی ایجاد شود که در آن صنایع مدنظر بیشتر رشد کنند، در این صورت بانک‌ها برای اعطای تسهیلات به این صنایع بیشتر تشویق خواهند شد. به بیان واضح‌تر، در وهله نخست باید بستر کسب و کار مناسب باشد تا بانک‌ها به اعطای وام به این صنایع تشویق شوند. پیاده‌سازی استراتژی توسعه به صورت دستوری امکان ناپذیر است.

خبر

فعالان ترانزیت از مشکلات بنادر شمالی کشور گلایه دارند

هزینه بالای شناورهای رو-رو

دنیای اقتصاد - رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق بازرگانی خراسان رضوی گفت: در راستای انتقال ترافیک کامیون‌ها از جاده‌های کشور و مرزهای زمینی به سمت دریا و همچنین حمل مستقیم کامیون‌ها، اعم از پر و خالی از طریق بنادر شمالی کشور به کشورهای حاشیه دریای خزر، شناورهای رو-رو (حمل و نقل ترکیبی ریل به شناور)، در بنادر شمالی کشور خدمات ارائه می‌کنند اما هزینه‌های سنگین آن‌ها، اعتراض فعالان حوزه ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی را در پی داشته است.

به گزارش روابط عمومی اتاق مشهد، احمد زمانیان یزدی در نهمین جلسه این کمیسیون متذکر شد: حدود دو ماه است که ظرفیت‌های ایجاد شده در بنادر کشور مبنی بر پهلوگیری شناورهای رو-رو، مطرح و پیرامون آن جلساتی در تهران برگزار شد. در آن مقطع نهادهای متولی نرخ هایی را اعلام کردند و ما نامه‌ای را به شرکت‌ها نوشتیم که اگر آمادگی و تمایل دارند تا کامیون‌هایشان با شناورهای رو-رو حمل شود، به ما اعلام کنند تا برنامه‌ریزی‌های لازم در این خصوص انجام بگیرد.

زمانیان ادامه داد: هزینه حمل با شناورهای رو-رو ۱۵۰۰ دلار از بندر انزلی است و باید به آن حق‌الزحمه راننده تا بندر آکتائو به مبلغ ۵۰ دلار نیز اضافه شود. این یعنی، هزینه رفت و برگشت ۳هزار و ۱۰۰ دلار خواهد بود که بسیار سنگین است.

وی به مکاتبات انجمن شرکت‌های بین‌المللی حمل و نقل در این رابطه اشاره کرد و یادآور شد: در این نامه که خطاب آن، مدیرکل دفتر ترانزیت، لجستیک و توافق‌نامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی بود، پیرامون نظرات تشکل‌های صنفی حمل و نقل ایران و خراسان برای توسعه شناورهای رو-رو در دریای خزر نکاتی بیان شد. همچنین پیشنهاد کردیم، چنان‌چه دولت تسهیلات ۸۰ درصدی به انجمن حمل و نقل بین‌المللی ارائه دهد، خود انجمن آمادگی خرید شناور رو-رو را دارد.

● مشکل ادامه‌دار کمبود واگن

رئیس کمیسیون ترانزیت اتاق مشهد در ادامه به موضوع کمبود واگن‌های تجاری برای حمل کالاهای صادراتی کشورمان اشاره و تصریح کرد: مساله تامین واگن سال‌هاست که از کانال‌های مختلف همچون اتحادیه صادرکنندگان، کمیسیون حمل و نقل اتاق مشهد و ... در حال پیگیری است اما همچنان این مشکل به قوت خود باقیست. این موضوع در کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق مشهد در دستور کار قرار گرفت و اعضای کمیته ریلی آن را مورد بررسی قرار دادند. جمع‌بندی ما به عنوان یک پیشنهاد این است که کمیسیون‌های تجارت و حمل و نقل و ترانزیت اتاق مشهد، باید شرکتی را برای تامین واگن فراهم کنند.

زمانیان از چالش محدودیت‌های مرزی برای عبور کامیون‌های تجاری نیز سخن به میان آورد و خاطرنشان کرد: مرزهای ترکمنستان همچنان بر روی کامیون‌های ایرانی بسته است. ۲ الی ۳ ماه پیش توافقاتی صورت گرفت و ترکمنستان به طور آزمایشی در یک بازه زمانی مرز را برای تعداد محدودی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای باز کرد تا کامیون‌های ایرانی در نقطه صفر مرزی تریلی و بارهای خود را به کامیون‌های ترکمن تحویل دهند و تخلیه کنند. این بحث از ماه‌ها قبل مطرح بود و ما به این موضوع اعتراض داشتیم، چرا که نگرانیم این اقدام به یک رویه تبدیل شود.

وی یادآور شد: اخیرا ترکمنستان اعلام کرد که علاوه بر سرخس، مرزهای لطف آباد و اینچه برون را نیز بدین صورت باز می‌کند تا کالای ایرانی را بر روی ماشین ترکمن بار کرده و حمل توسط ترکمن‌ها انجام بگیرد. در این خصوص از بخش خصوصی نظرخواهی صورت گرفت ما با این قضیه به شدت مخالفت کردیم البته عنوان کردیم این مساله برای مدت محدود ایرادی ندارد اما رویه شدن آن قابل قبول نیست، چون ضربه بزرگی به شرکت‌های حمل و نقل ایرانی وارد می‌کند.

● مزایای راه‌اندازی شناور رو-رو بندرانزلی و امیرآباد

حمید محمدی فاز، رئیس اداره ترانزیت اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی هم در این نشست عنوان کرد: ترکمنستان رویه خود را برای تمامی کشورها مثل همان شیوه‌ای اجرا می‌کند که در مرز سرخس پیاده کرده و از فروردین ماه این مساله ادامه‌دار است. پس از این مساله مسیرهای جایگزینی مطرح شد؛ به طور مثال، توافق‌نامه سه جانبه با ازبک، افغان فعال‌تر شد و در این زمینه هم کامیون‌های ازبک تردد داشتند. همچنین راه‌اندازی شناورهای رو-رو از دیگر اقداماتی بود که پیگیری‌های زیادی در این رابطه انجام گرفت و شرکت‌های فعال در آسیای میانه نیز در این خصوص بسیار دخیل بودند.

محمدی فاز خاطرنشان کرد: راه‌اندازی شناور رو-رو بندرانزلی و امیرآباد از جمله خواسته‌های بخش خصوصی در ۵-۴ سال پیش بوده است. در واقع، این مسیر جایگزین سبب شده است که ترکمنستان از مواضع خود قدری کوتاه‌تر بیاید و درصدد بودیم که راه‌اندازی این مسیر به طور آزمایشی انجام گیرد.

دنیای اقتصاد

روزنامه صبح ایران

WWW.DONYA-E-EQTESAD.COM ● info@ donya-e-eqtesad.com

ضمیمه هفتگی استان‌های خراسان

■ روزنامه اقتصادی صبح ایران
■ صاحب امتیاز : دنیای اقتصاد تابان ■ مدیر مسوول: علیرضا بختیاری
■ نشانی: خیابان شهید مطهری- حدفاصل سنایی و میرزای شیرازی - پلاک ۳۷۰
■ مدیر هنری: محمد عسگری ■ تلفن: ۸۷۷۶۲۲۰۷-۰۲۱
■ لیتوگرافی و چاپ: امید نشر وچاپ ایرانیان

■ سرپرست خراسان رضوی: شهناز رمارم- دبیر ضمیمه خراسان: احسان میرزاده
نشانی: مشهد،بلوار شهید صادقی،خیابان آپادانا،شماره۱۳
تلفن: ۳۷۶۲۵۳۵۳-۰۵۱ و ۵-۳۷۰۵۶۸۵۴-۰۵۱ نمابر:۸۹۷۸۰۲۱۷-۰۲۱ آگهی ها: ۰۹۱۲ ۴۱۹ ۸۶ ۳۵
خراسان جنوبی، محمد قربانی: ۸-۳۲۳۴۲۶۰۷
نسخه الکترونیک: www.EastEconomy.ir سامانه ارتباطی:۳۰۰۰۲۵۷۷۰۱

کارخانه‌های سیمان خراسان رضوی از قطعی گاز در فصل سرد و گرانی مازوت گلایه دارند

روزهای بدون گاز سیمان‌سازان

◄ خادم: قطعی گاز در سال ۹۸ باعث شد مازوت بخریم و با هزینه حمل و نقل، هزینه مازوت برای ما دو برابر هزینه گاز شد

دنیای اقتصاد،ناهید کاویانی- قطعی گاز کارخانه‌های سیمان در فصل سرما، مشکلی است که سال‌ها از سوی فعالان این حوزه با انتقاد همراه بوده اما نکته اینجاست که ظاهرا این مشکل در خراسان رضوی به عنوان یکی از استان‌های دارای میادین گازی، در مقایسه با برخی استان‌های فاقد این میدان‌ها پررنگ‌تر است.ایران از نظر ذخایر گاز طبیعی، دومین کشور جهان پس از روسیه است و خراسان رضوی از پایگاه‌های مهم گازی شمال و شمال شرقی ایران است که سه میدان گازی را در دل خود جای داده و مهمترینش میدان گازی خانگیران در سرخس است. با وجود این ظرفیت‌ها، کارخانه‌های سیمان که یکی از مهمترین صنایع معدنی خراسان رضوی به شمار می‌روند و سهم چشمگیری در صادرات این استان دارند، در فصل سرما با قطعی گاز مواجه می‌شوند؛ دلیل آن هم، جلوگیری از قطعی گاز خانوارها در فصل سرماست؛ مسوولان شرکت گاز می‌گویند اگر قرار باشد گاز این کارخانه‌ها را در پاییز و زمستان تامین کنند، در تامین گاز خانوارها دچار مشکل می‌شوند. البته نکته اینجاست که در این میان، همزمان با قطعی گاز کارخانه‌های سیمان خراسان رضوی، واحدهای صنعتی مشابه در بجنورد و شاهرود و... قطعی ندارند؛ شهرستان‌هایی که خطوط انتقال گاز شان از میدان‌های گازی خراسان رضوی تامین می‌شود.

● کارخانه‌های سیمان ۸ ماه گاز دارند

قرارداد شرکت گاز خراسان رضوی با کارخانه‌های سیمان برای ۸ ماه از سال است و با فرارسیدن پاییز، بسیاری از این کارخانه‌ها یا تعطیل می‌شوند یا مجبور به استفاده از سوخت مایع (مازوت) هستند که البته آن هم دردسرهای خودش را دارد؛ اداره کل حفاظت از محیط زیست استان به دلیل آلایندگی‌های ناشی از سوخت مایع، استفاده از آن را در مقاطعی ممنوع می‌کند و آن، زمان‌هایی است که به ویژه شهرهایی چون مشهد با آلودگی هوا مواجه‌اند.

از سوی دیگر، سیمان‌سازان از هزینه سوخت مازوت گلایه دارند؛ این سوخت در واقع باید ارزان‌تر از بهای مصرف گاز تمام شود اما برخی از آنها می‌گویند سال گذشته هزینه سوخت مایع تقریبا دوبرابر گاز بوده و دلیل آن هم هزینه‌های حمل و نقل است.

● کرونا فرصتی برای گازرسانی به صنایع؟

با شیوع کرونا و شدت گرفتن آن برخی کسب و کارها تعطیل شد؛ مشهد با دارابودن چند مجموعه آبی و هتل‌ها و مهمان‌پذیرهای بسیار، تعطیلی بیشتری در مقایسه با دیگر کلان‌شهرها داشته و بر همین اساس، برخی فعالان اقتصادی معتقدند به سبب تعطیلی این واحدها، مصرف گاز در مقایسه با سال‌های پیش، در استان کاهش یافته و می‌توان از این فرصت برای گازرسانی بیشتر به واحدهای صنعتی چون سیمان‌سازی استفاده کرد.

● پتانسیل درآمد ارزی ۵۰۰ میلیون دلاری در بخش سیمان

حسین احمدی سلیمانی، رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق مشهد می‌گوید: امروز حداقل ۱۰۰ تا ۱۲۰ میلیون دلار برای راه‌اندازی و فعالیت یک کارخانه سیمان با ظرفیت یک میلیون تن باید هزینه شود و اگر هر واحد، حاشیه سود ۱۰ درصدی داشته باشد، باید سالانه ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیارد تومان درآمد کسب کند اما در شرایط کنونی این رقم امکان پذیر نیست. سیمان کشور در طول سال می‌تواند ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون دلار درآمد ارزی داشته باشد و توجه به آن ضروری است. تقاضای ما این است که این موضوع به شورای گفت‌وگوی مرکز منتقل شود زیرا حل مشکلات این حوزه نیازمند عزمی ملی است.

● لزوم جلوگیری از تعطیلی کارخانه‌های سیمان به خاطر قطع سوخت

محمدرضا توکلی‌زاده، مدیرعامل شرکت سیمان زاوه می‌گوید: اینکه امکانات تولید داشته باشیم و به دلیل قطع سوخت و انرژی روند تولیدمان دچار مشکل شود، اصلا خوب نیست. قبلا کارخانه‌ها با قطع گاز، مازوت تهیه می‌کردند و به تولید خود ادامه می‌دادند و برخی کارخانه‌ها هم تولید ذخیره داشتند و با قطع گاز، تعطیل می‌شدند. ما هم پارسال همین رویه را داشتیم و با قطع گاز، کارخانه را تعطیل کردیم.

احمدی سلیمانی: امروز حداقل ۱۰۰ تا ۱۲۰ میلیون دلار برای راه اندازی و فعالیت یک کارخانه سیمان با ظرفیت یک میلیون تن باید هزینه شود و اگر هر واحد، حاشیه سود ۱۰ درصدی داشته باشد، باید سالانه ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیارد تومان درآمد کسب کند

اما مسال شرایط متفاوت است و باید راهکاری اساسی برای حل این مشکل اندیشیده شود. امسال چون صحبت از این است که سوخت مازوت به کارخانجات اختصاص نیابد که شرایط دشوارتر می‌شود و تنها منبع انرژی که می‌تواند در اختیار کارخانجات باشد، سوخت گاز است و اگر فکری به حال این موضوع نشود، کارخانجات با معضلات بسیاری روبه‌رو خواهند شد. ما نمی‌گوییم گاز اصلا قطع نشود، اما باید راهی پیدا کرد که آینده کشور و صادرات ایران دچار مخاطره نشود.

● هزینه سوخت مازوت دو برابر گاز است

دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی در جلسه اخیر خود به موضوع سیمان و مشکلات ناشی از قطع گاز کارخانه‌ها ورود کرد؛ در آن نشست سیمان سازان شرکت کردند و مسوولان شرکت گاز، شرکت پخش فراورده های نفتی و سازمان صمت هم حاضر شدند تا به بررسی این مشکل و یافتن راهکاری بپردازند. عباس خادم، مشاور مدیرعامل هلدینگ سیمان شرق در آن نشست اعلام کرد: صادرات سیمان به راحتی صورت نمی‌گیرد و در واقع ما باید بجنگیم تا بتوانیم صادرات داشته باشیم و وضعیت هم به گونه‌ای نیست که با قطعی گاز بتوانیم ادامه بدهیم. قطعی گاز در سال ۹۸ باعث شد مازوت بخریم و با هزینه حمل و نقل، هزینه مازوت برای ما دو برابر هزینه گاز شد.

خادم افزود: تاکید ما این است که به هر سبک و سیاقی از قطع گاز جلوگیری شود. سرانه مصرف گاز ایران ۵ برابر دنیاست و به جای فرهنگسازی برای کاهش مصرف گاز توسط مردم، گاز کارخانجات را قطع می‌کنند.

امیر فراهانی، مدیرعامل سیمان سبزوار هم گفت: اگر وضعیت صنعت سیمان به همین منوال پیش برود، یک سوم ظرفیت تولید این محصول ظرف ۶ ماه آینده از کار می‌افتد و امکان بازگشت آن ظرف یکسال وجود ندارد. این در حالیست که کارخانه‌ای با قدمت ۱۰ سال، باید سالانه ۱۰۰ میلیارد تومان هزینه کند که به روند تولید برگردد.

فراهانی تصریح کرد: چرا هنوز بعد از ۱۳ سال از ۸ ماهه بودن قرارداد کارخانجات سیمان با شرکت گاز صحبت می‌کنیم؟ اگر سالانه ۱۰ درصد به مدت این قرارداد اضافه شود و با برنامه ریزی، این روند را اصلاح کنیم به مدت ۱۲ ماهه برای قراردادهامی رسیم. چین که قبلا در کارخانجاتش مازوت مصرف می‌کرد، امروز به مصرف گاز رسیده است اما کشور ما که روی منابع گازی قرار دارد، به دنبال مصرف سوخت مازوت در برخی ماه‌هاست. وی افزود: اگر مازوت را درب کارخانه تحویل دهند، باز تا حدی توجیه‌پذیر است اما اگر قرار باشد هزینه حمل سوخت را بپردازیم، برایمان به صرفه نیست. اگر قرار است از سوخت مایع استفاده شود، باید ۸ ماه قرارداد گازی و ۴ ماه قرارداد تامین مازوت منعقد شود.

دشتی: کارخانه سیمان غرب آسیا در تربت جام حدود ۵۰ درصد گاز این شهرستان را صرف می‌کند و اگر این محدودیت را برای کارخانه اعمال نکنیم، در تامین گاز خانگی دچار مشکل می‌شویم

● تفاوت شرکت‌های سیمان خراسان رضوی با برخی استان‌ها در برخورداری از گاز

اما زهرا سپهری، رییس اداره صنایع معدنی سازمان صمت خراسان رضوی در آن جلسه از تفاوت گازرسانی به شرکت‌های سیمان خراسان رضوی با استان‌های همجوار گلایه کرد و گفت: در برخی استان‌ها که تامین گاز آنها از خط انتقال خراسان صورت می‌گیرد، سال گذشته قطعی گازی برای واحدهای سیمان اتفاق نیفتاد و ما هم می‌خواهیم روشی اعمال شود که قطعی گاز در صورت وقوع، کمترین تنش را در واحدهای سیمان استان‌مان داشته باشد. سیمان سفید و خط تولید اپال چینی مقصود امکان استفاده از سوخت جایگزین را ندارند و لازم است شرکت گاز برنامه استان‌های همجوار و اقدامی که انجام می‌دهند را بررسی کند تا از قطعی بسیار برای کارخانه‌های سیمان جلوگیری کند؛ زیرا در حالی که شرکت سیمان شاهرود، در زمستان از گاز برخوردار است، در سبزوار قطعی گاز شرکت سیمان را شاهدیم. همچنین کل قطعی گاز شرکت سیمان در بجنورد ۷ تا ۱۰ روز است.

امیرمهدی مرادی، دبیر انجمن مدیران صنایع خراسان هم به بحث محیط زیست در موضوع قطع گاز و استفاده از سوخت مازوت در کارخانه‌های سیمان و اهمیت آن اشاره کرد و گفت: به محض استفاده از سوخت مازوت توسط شرکت‌های سیمان، بحث آلایندگی مطرح می‌شود و آنها را دچار مشکل می‌کند. از طرفی، کشور در شرایط متفاوتی قرار دارد و اکثر هتل‌ها و استخرهای مشهد به خاطر کرونا تعطیل‌اند و تعطیلی آنها می‌تواند به تامین گاز شرکت‌ها کمک کند؛ بنابراین، باید روی ذخیره‌سازی کامل مازوت با نرخ تحویل در کارخانه کار کنیم و ارزش حرارتی معادل شود تا واحد تولیدی هزینه حمل این سوخت را ندهد.

● شرکت گاز: در شرایط کنونی ناگزیر از قطع گاز کارخانجات سیمان هستیم

اما شرکت گاز خراسان رضوی مدعی است که با توجه به محدودیت‌های تامین و عرضه گاز در استان، ناگزیر به اعمال برخی محدودیت هاست و با این وجود، حداکثر تعامل را مازاد بر ۸ ماه هم با سیمان‌سازان داشته و دارد.

فرشید دشتی، مدیر بهره‌برداری و قائم مقام شرکت گاز خراسان رضوی در این نشست تاکید کرد: به دلیل محدودیت‌های موجود نمی‌توانیم گاز منازل را قطع کنیم. با این حال، تصمیم قطعی گاز کارخانه‌های سیمان به صورت ستادی گرفته می‌شود و دستور به ما از جانب وزارت نیرو اعلام می‌شود. وی افزود: حداکثر تولید و انتقال گاز از دیگر استان‌ها به خراسان رضوی در حال انجام است و همه آن مصرف می‌شود و حتی در فصل گرم، باید بخش سرخس ما گاز را ذخیره کند تا بتواند در فصل سرما بخش خانگی را پشتیبانی کند. دشتی خاطرنشان کرد: البته در سال‌های گذشته همزمان با قطع گاز از سوی شرکت گاز، دستور تامین سوخت مایع کارخانجات داده می‌شده و اینگونه نبود که به تعطیلی این واحدها بینجامد. خطوط انتقال گاز دارای ذخیره‌ای است که اگر از حدی بگذرد، تامین آن بلافاصله صورت نمی‌گیرد. در برخی نقاط ناگزیر از قطع گاز واحدهای صنعتی هستیم؛ کارخانه سیمان غرب آسیا در تربت جام حدود ۵۰ درصد گاز این شهرستان را مصرف می‌کند و اگر این محدودیت را برای کارخانه اعمال نکنیم، در تامین گاز خانگی دچار مشکل می‌شویم.

قائم مقام شرکت گاز خراسان رضوی تصریح کرد: در بحث تامین سوخت مازوت و گران درآمدن آن، می‌توان تاکید کرد که شرایطی برقرار شود که سوخت خیلی گران نباشد و یا برای هزینه آن تدابیری اندیشیده شود. می‌توان هماهنگی‌هایی از سوی شرکت پخش فراورده‌های نفتی انجام داد زیرا بعد از ابلاغ قطعی گاز به ما، به شرکت پخش برای تامین سوخت مازوت کارخانه‌ها دستور داده می‌شود.

به گفته دشتی در فصل گرم میزان مصرف گاز استان حدود ۳۰ میلیون متر مکعب است اما در زمستان میزان مصرف به ۵۵ میلیون متر مکعب می‌رسد که ۸۰ درصد آن خانگی و مابقی مربوط به واحدهای تولیدی است.

قائم مقام شرکت گاز گفت: واردات گاز از ترکمنستان قطع شده و بخش بین‌الملل به شدت پیگیر ادامه واردات است و اگر این موضوع از سر گیری شود، با توجه به زیرساخت‌هایی که مهیا کردیم، بخشی از مشکل حل خواهد شد اما هم اکنون همه گاز تولیدی و حداکثر گاز انتقالی به استان، مصرف می‌شود.

● مشکلات تامین سوخت مایع

اما نکته‌ای که درباره استفاده از مازوت یا سوخت مایع مطرح است این است که برخی کارخانه‌های سیمان مثل «سیمان شرق» ظرفیت‌سازی زیادی برای سوخت مایع انجام داده‌اند و متقاضی این هستند که قبل از فرارسیدن فصل سرما و قطع گاز، مازوت را دریافت کرده و ذخیره کنند تا در فصل سرما به ترافیک در جاده‌ها و گران شدن هزینه حمل سوخت برنخورند؛ اما به گفته مدیران این شرکت، ظرفیت ۳۶ میلیون لیتری ایجاد شده، عملا غیرقابل استفاده است و تا زمانی که فصل سرما نرسد و گاز قطع نشود، اجازه دریافت سوخت مایع ندارند.

بیگلرزاده، نماینده شرکت پخش فرآورده‌های نفتی خراسان رضوی در این خصوص گفت: برای تامین سوخت مایع مشکلی نداریم و هر واحدی نیازمند ذخیره‌سازی است، باید زودتر اعلام کند و با توجه به قیمت و هزینه حمل باید پیشنهادات مطرح شود و بسته به اینکه چه زمانی تقاضای سوخت مایع مطرح شود، وضعیت تحویل و قیمت متفاوت است. مقادیر کم سوخت مازوت از طریق انبار سنگ بست حمل می‌شود ولی اگر حجم زیادی درخواست شود، امکان انتقال از طریق انبار سنگ بست نیست و هزینه حمل هم برعهده خریدار است.

● اشاره به موضوع قطع گاز صنایع در قانون بهبود محیط کسب و کار

به گفته علی اکبر لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفتگوی خراسان رضوی، طبق ماده ۲۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار، در زمان کمبود برق و گاز، اولویت قطع گاز با واحدهای تولیدی نیست و در تبصره یک همین ماده تاکید شده است که مواقع اضطراری که قطع برق و گاز جان شهروندان را به خطر می‌اندازد، شورای تامین به حالت اضطرار و حداکثر برای دو روز که قابل تمدید است، می‌تواند حکم این ماده قانونی را نقض کند. در تبصره ۲ آن هم تکلیفی برای شرکت‌های برق و گاز وجود دارد که ضمن همکاری با شرکت بیمه، امکان جبران ضرر و زیان واحدهای تولیدی در صورت قطع برق و گاز را فراهم کنند. بنابراین، قانون به این موضوع اشاره کرده و اجرای آن می‌تواند گره مشکل برخی واحدهای صنعتی را باز کند اما نکته اصلی جمعیت زیاد خراسان رضوی و کاهش دمای هوا و به دنبال آن افزایش مصرف گاز است که شرکت گاز استان را دچار مشکل می‌کند؛ بااین حال، طبق پیشنهادهایی که مطرح شد، شاید بتوان از قطعی ۴ ماهه گاز در این کارخانه‌ها جلوگیری کرد و حداقل مقدار آن را تقلیل داد. این موضوع قرار است به شورای گفتگوی مرکز ارجاع و سپس به وزارت نیرو ارسال شود. هر چند با توجه به اینکه یک ماه دیگر به زمستان باقی مانده، به نظر می‌رسد مشکل امسال سیمان‌سازان رفع نخواهد شد اما شاید بتوان برای سال‌های بعد چاره‌ای اندیشید.

توکلی‌زاده: قبلا کارخانه‌ها با قطع گاز، مازوت تهیه می‌کردند و به تولید خود ادامه می‌دادند و برخی کارخانه‌ها هم تولید ذخیره داشتند و با قطع گاز، تعطیل می‌شدند. ما هم پارسال همین رویه را داشتیم و با قطع گاز، کارخانه را تعطیل کردیم

خبر مرتبط

مدیرعامل شرکت گاز استان خبر داد

افزایش ۹ درصدی مصرف گاز در خراسان رضوی

ایرنا- مدیرعامل شرکت گاز خراسان رضوی گفت: سرمای هوا از چهارشنبه تا جمعه گذشته مصرف گاز استان را نسبت به مدت مشابه هفته پیش از آن ۹/۱ درصد افزایش داد.

حسن افتخاری افزود: در این مدت ۱۲۰ میلیون و ۴۰۰ هزار متر مکعب گاز در بخشهای مختلف به مصرف رسیده است. وی ادامه داد: از ۲۱ تا ۲۳ آبان به ترتیب روزانه ۳۷ میلیون و ۹۰۰ هزار، ۳۹ میلیون و ۹۰۰ هزار و ۴۲ میلیون و ۶۰۰ هزار مترمکعب گاز مصرف شده است. شرکت گاز استان خراسان رضوی وظیفه تامین گاز طبیعی دو میلیون و ۴۰۰ هزار مشترک شهری و روستایی را برعهده دارد.

استمداد فعالان گردشگری برای کاهش فشار دستگاه‌های اجرایی

دنیای اقتصاد- دبیر جامعه حرفه‌ای اقامتگاه‌های بوم‌گردی ایران گفت: فعالان صنعت گردشگری خواستار کاهش فشار دستگاه‌های اجرایی و بانک‌ها تا زمانی هستند که این گروه بتوانند دوباره آغاز به کار کنند.

به گزارش ایسنا، صادق کاظمیان اظهار کرد: صنعت گردشگری به واسطه شیوع کرونا از ابتدای سال زیان‌های بسیاری را متحمل شده که به همین دلیل با پیگیری‌های وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی و معاونت ستاد ملی کرونا قرار بر این شد تا امتیازات و کمک‌های ویژه‌ای برای سرپا ماندن این صنعت در نظر گرفته شود.

وی افزود: در همین راستا در چند هفته گذشته ابلاغیه از سمت ستاد ملی کرونا مصوب شد که بر اساس آن و طی یک فرمول خاص به تمامی فعالان صنعت گردشگری بر محور بنگاه بودن وام‌هایی پرداخت خواهد شد؛ دور قبل پرداخت وام‌ها اما بر اساس پرسنل بیمه شده بود و امهال باز پرداخت وام‌ها تا اردیبهشت ۱۴۰۰ در نظر گرفته شده است.

دبیر جامعه حرفه‌ای اقامتگاه‌های بوم‌گردی ایران ادامه داد: البته تا به امروز هنوز بحث وام‌ها اجرایی نشده چرا که قرار است تمامی فعالان و تاسیسات گردشگری در سامانه ویژه‌ای که توسط وزارت میراث فرهنگی ایجاد شده ثبت‌نام کنند و تا پایان آذرماه توسط این وزارتخانه به بانک‌ها لینک شوند و پس از آن روند آغاز شود. وی در خصوص مبالغ وام‌ها تشریح کرد: مبالغ وام‌ها در مصوبه ستاد به طور کامل مشخص شده و هتل‌ها، اقامت‌گاه‌های بوم‌گردی و دفاتر خدمات مسافرتی هر کدام طی فرمولی خاص از مبالغ متفاوت بهره خواهند برد. کاظمیان به مشکل دیگری اشاره کرد و گفت: هنوز در زمینه امور خدماتی مانند آب، برق، گاز و... متاسفانه فشار زیادی بر روی تاسیسات گردشگری وجود دارد مخصوصا در این مدت اخیر که تغییراتی جدی در این امور به وجود آمد فشارها بیشتر از گذشته شده است، برای مثال تغییراتی بر روی قبوض آب اعمال شده و اقامت‌گاه‌های بوم‌گردی نسبت به سال گذشته تغییر نرخ چندبرابری داشته‌اند که با وجود تعطیلی این واحدها منصفانه نیست. وی گفت: با توجه به وضعیت دورنمای کرونا در حوزه گردشگری پاییز و زمستان سختی برای صنعت گردشگری پیش رو است و احتمالا نوروز ۱۴۰۰ نیز از دست خواهد رفت. البته در یک سال و نیم گذشته نیز این صنعت متحمل زیان‌ها و آسیب‌های فراوانی شده است. خراسان رضوی به عنوان یکی از استان‌هایی که گردش مالی و رونق فضای کسب و کارش به بحث گردشگری و زیارت گره خورده است، بیشترین آسیب را دیده که به نظر می‌رسد نیازمند نگاه جدی‌تر و دلسوزانه‌تری از سوی تمام متولیان صنعت گردشگری است. دبیر جامعه حرفه‌ای اقامتگاه‌های بوم‌گردی ایران ابراز کرد: البته با تصمیماتی که در چند ماه گذشته برای حل مشکلات این صنعت گرفته شد، از جمله اعطای وام با سود ۱۲ درصدی که مورد استقبال فعالان این حوزه نیز قرار نگرفت، باید مسوولان امر تصمیماتی اتخاذ کنند که مورد رضایت فعالان این صنعت باشد. کاظمیان ادامه داد: حداقل خواسته فعالان صنعت گردشگری کاهش فشارها مخصوصا در این دوران است چون حوزه فعالیت‌های آن‌ها به طور کامل تعطیل شده است. فعالان این حوزه درخواست دارند تا فشار دستگاه‌های اجرایی و بانک‌ها تا زمانی که این گروه بتواند دوباره آغاز به کار کند، برداشته شود.

اخبار کوتاه

رونمایی از دستگاه بومی تصفیه شیمیایی روغن ترانسفورماتور در مشهد

ایرنا- دستگاه تمام‌اتوماتیک و بومی‌سازی شده تصفیه شیمیایی آنلاین روغن ترانسفورماتور با حضور مدیرعامل سازمان توانیر در پست برق دانشجو مشهد رونمایی شد.

مدیرعامل شرکت برق خراسان در این مراسم گفت: با ساخت این دستگاه، ایران پنجمین کشور دنیاست که دستگاه تمام‌اتوماتیک و بومی‌سازی شده تصفیه شیمیایی آنلاین روغن ترانسفورماتور را در اختیار دارد.

رضا ریاحی ترانسفورماتورهای قدرت را یکی از مهمترین تجهیزات در شبکه برق دانست و ادامه داد: روغن عایق در داخل این ترانسفورماتورها طی سال‌های بهره‌برداری از این دستگاه به دلیل حرارت، اکسیداسیون و رطوبت، کیفیت عایقی خود را از دست می‌دهد اما دستگاه تصفیه روغن شیمیایی، می‌تواند زنجیره عایقی روغن را که به مرور زمان از کیفیت آن کاسته شده است، دوباره بازسازی و روغن را قابل استفاده مجدد کند.

وی یادآور شد که سالها قبل همین شرکت دستگاه تصفیه فیزیکی روغن را ساخته بود که ذرات معلق در ترانسفورماتور را فیلتر می‌کرد.

مدیرعامل شرکت برق خراسان درباره مزایای این دستگاه گفت: کنترل تمام خودکار دستگاه و امکان ارتباط از طریق اینترنت، بی‌نیازی به قطع برق ترانسفورماتور، ساخت تمامی تجهیزات به صورت کاملا بومی، قابلیت تصفیه با ظرفیت چهار هزار و ۵۰۰ لیتر بر ساعت، بهره‌گیری از بهترین کیفیت تجهیزات، سازگاری با محیط زیست و کاهش گازهای آلاینده، بهبود پارامترهای روغن ترانس مطابق استاندارد، توقف تخریب عایق سلولزی، راه‌اندازی و کاربری آسان به همراه عیب یابی از طریق اینترنت از مزایای این دستگاه است. وی افزود: تاکنون ۶۰۰ هزار لیتر از روغن‌های فرسوده در ترانسفورماتورهای شرکت برق منطقه‌ای خراسان تصفیه شده که این اقدام حدود ۱.۵ میلیون یورو صرفه جویی اقتصادی داشته است.

اجرای طرح پاییزه کتاب با تخفیف ۲۰ درصدی در خراسان رضوی

مهر- معاون فرهنگی اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی خراسان رضوی با اشاره به مجازی بودن برنامه‌های هفته کتاب، گفت: در این هفته، طرح پاییزه کتاب با اختصاص تخفیف ۲۰ درصدی آغاز شد.

افشین تحفه‌گر اظهار کرد: بیست و هشتمین دوره هفته کتاب از ۲۴ آبان ماه آغاز و تا سی‌ام همین ماه ادامه خواهد داشت.

معاون فرهنگی و امور رسانه اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی خراسان رضوی با اشاره به اجرای طرح پاییزه کتاب در هفته کتاب، افزود: تاکنون حضور ۸۳ کتابفروشی در این طرح قطعی شده است. با توجه به استقبال مردم از طرح تابستانه کتاب، در نظر گرفته شده است تا یارانه خرید کتاب هم افزایش یابد.

تحفه‌گر همچنین به تخفیف ۲۰ درصدی کتاب در این هفته، گفت: متقاضیان می‌توانند با ارائه شماره ملی و ثبت آن در سامانه تا سقف ۲۰۰ هزار تومان خرید کرده و از تخفیف ۲۰ درصد استفاده کنند، همچنین خریداران می‌توانند تمامی کتاب‌های دارای مجوز ارشاد و کتابهای دارای آرم شابک را در این طرح تهیه کنند.

اشتغال‌زایی آستان قدس برای ۴۰۰ زن سرپرست خانوار

تسنیم- در راستای حمایت از رونق صنایع دستی به عنوان میراث ملی در شرایط کرونایی تفاهمنامه همکاری بین بنیاد کرامت رضوی و معاونت صنایع دستی وزارت میراث فرهنگی با رویکرد حمایت ویژه از زنان سرپرست خانوار فعال در عرصه صنایع دستی در ۸ استان منعقد شد.

مدیرعامل بنیاد کرامت رضوی در این مراسم گفت: در مرحله نخست اجرایی تفاهم‌نامه برای حمایت از صنایع دستی در استان‌های خراسان رضوی، جنوبی، شمالی، کردستان، سیستان و بلوچستان، گلستان برنامه جدی برای حمایت با اولویت زنان سرپرست خانوار داریم. محمدحسین استادآقا با اشاره به سیل سال گذشته در استانهای خوزستان، لرستان، گلستان و سیستان و بلوچستان افزود: پس از وقوع سیل در این استان‌ها به دستور تولیت محترم آستان قدس ۱۲۰۰ میلیارد ریال برای ایجاد اشتغال در این مناطق تخصیص و برنامه ریزی شد و ان‌شاالله تا پایان سال این برنامه محقق می‌شود. مدیرعامل بنیاد کرامت رضوی از اعطای ۴۰۰ فقره وام اشتغال‌زایی به زنان سرپرست خانوار خبر داد و گفت: این وام‌ها با هماهنگی وزارت صنایع دستی به بانوانی که در این زمینه شناسایی شده‌اند اعطا می‌شود تا بتوانند در راستای تولید صنایع دستی گام بردارند و از این طریق به خودکفایی برسانند.

استادآقا در خصوص وام های اعطایی به بانوان سرپرست خانوار تاکید کرد: این وام‌ها از ۱۰ تا ۳۰ میلیون تومان خواهد بود که در این راستا ۴۰۰ فقره وام اعطا می‌شود، البته از نظر اجرای کار هم مشکل چندانی نداریم و بانک عامل هم مشخص شده است. مقررات بانک عامل هم زیاد سخت نیست و برای دریافت وام فقط به یک ضامن نیاز است، همچنین امیدواریم که طی ماه‌های باقیمانده سال فرایند کار تکمیل شده و ۴۰۰ فقره وام اعطا شود.

وی یکی از مهم‌ترین برنامه‌های بنیاد کرامت رضوی را راه‌اندازی بازارچه فروش در استان‌ها به ویژه حرم رضوی و استفاده از صنایع دستی در بسته‌های اهدایی آستان قدس رضوی عنوان کرد و گفت: با توجه به شرایط کرونایی امکان راه‌اندازی بازارچه حضوری فروش صنایع دستی فعلا فراهم نیست اما تلاش داریم با بهره‌گیری از شبکه ۱۱۶ هزار نفری خادمیاران رضوی و پایگاه‌های اینترنتی آستان قدس زمینه فروش صنایع دستی را فراهم کنیم.