دنیای اقتصاد

روزنامه صبح ایران

ضمیمه هفتگی استان‌های خراسان ۴۴۱

دوشنبه/۲۰ بهمن ماه ۱۳۹۹/۲۵ جمادی الثانی ۱۴۴۲

۸ فوریه ۲۰۲۱/سال نوزدهم/شماره ۵۱۰۵/۴ صفحه / ضمیمه رایگان

در صفحه ۴ بخوانید

عملکرد نمایندگان مشهد در بهارستان

یادداشت

نقش خراسان رضوی در ترانزیت کالا

علیرضا کرباسی *

طبق بررسی‌های انجام شده در مبادی گمرکی، نزدیک به ۵۰ درصد صادرات خراسان رضوی از تولیدات خود این استان است. ۵۰ درصد دیگر از سایر استان‌های کشور به این مبادی می‌آید و در واقع، خراسان رضوی نقش ترانزیت کالایی را در این زمینه بازی می‌کند. تولیدات استان‌های همجوار و حتی دورتر مانند مواد پتروشیمی، سیمان و... از طریق مبادی گمرکی خراسان رضوی به کشورهای همسایه نظیر آسیای میانه صادر می‌شود. خراسان رضوی از جایگاه ممتازی در حوزه حمل و نقل بین‌المللی با اولویت ترانزیت برخوردار است. بر این اساس، سال‌هاست که پایانه‌های مرزی این استان از نظر حجم مبادلات و نقش محوری در جابه‌جایی کالاهای ترانزیتی و وارداتی و صادراتی، همواره در رتبه‌های اول تا پنجم کشور قرار می‌گیرد. در سال ۱۳۹۸ واردات و صادرات و ترانزیت کالا از طریق پایانه‌های مرزی خراسان رضوی حدود ۵ میلیون و ۶۵۰ هزار و ۶۰۰ تن بود که در مقایسه با سال قبل از آن ۲۱ درصد رشد داشته است. از این میزان ۳ میلیون و ۱۶۱ هزار و ۵۴ تن، کالای ترانزیت شده از طریق پایانه‌های مرزی این استان بود که ۲ میلیون و ۶۵۵ هزار و ۴۱ تن آن به صورت ترانزیت خروجی و ۵۰۶ هزار و ۲۳ تن به صورت ترانزیت ورودی بوده که در مقایسه با سال قبل از آن ۱۶ درصد افزایش یافته است. در مجموع، ۲ میلیون و ۲۵۰ هزار و ۹۳۰ تن کالا در سال ۱۳۹۸ از طریق مبادی مرزی خراسان رضوی صادر و ۶۱ هزار و ۶۲۰ تن کالا هم وارد شده است که در مقایسه با سال قبل در زمینه صادرات کالا ۵۶ درصد و در بخش واردات نیز ۷ درصد رشد داشته است. از میان ۴ پایانه فعال این استان، پایانه مرزی دوغارون همواره در رده نخست کشور قرار دارد؛ به گونه‌ای که سال گذشته با یک میلیون و ۵۷۹ هزار و ۲۱۰ تن کالای صادراتی، فعال‌ترین پایانه مرزی کشور در زمینه صادرات کالا بود و حدود ۲۷ درصد از صادرات جاده‌ای کشور پارسال از طریق مرز دوغارون خارج شد. همچنین، در بخش ترانزیت خروجی نیز دوغارون بعد از بندر امام خمینی (ره) با سهم ۱۳ درصدی، فعال‌ترین مرز کشور است. این جایگاه موجب شده است خراسان رضوی در بخش بین‌المللی شرکت‌هایی قوی داشته باشد به طوری که هم‌اکنون ۱۴۲ شرکت حمل و نقل بین‌المللی و ۳۸ نمایندگی در این استان فعال است که بعد از تهران بیشترین مرکز فعالیت این شرکت‌ها در مشهد است.

ادامه در صفحه ۲

وزیر صمت در نشستی با فعالان اقتصادی خراسان رضوی اعلام کرد

وعده حل مشکلات آبی

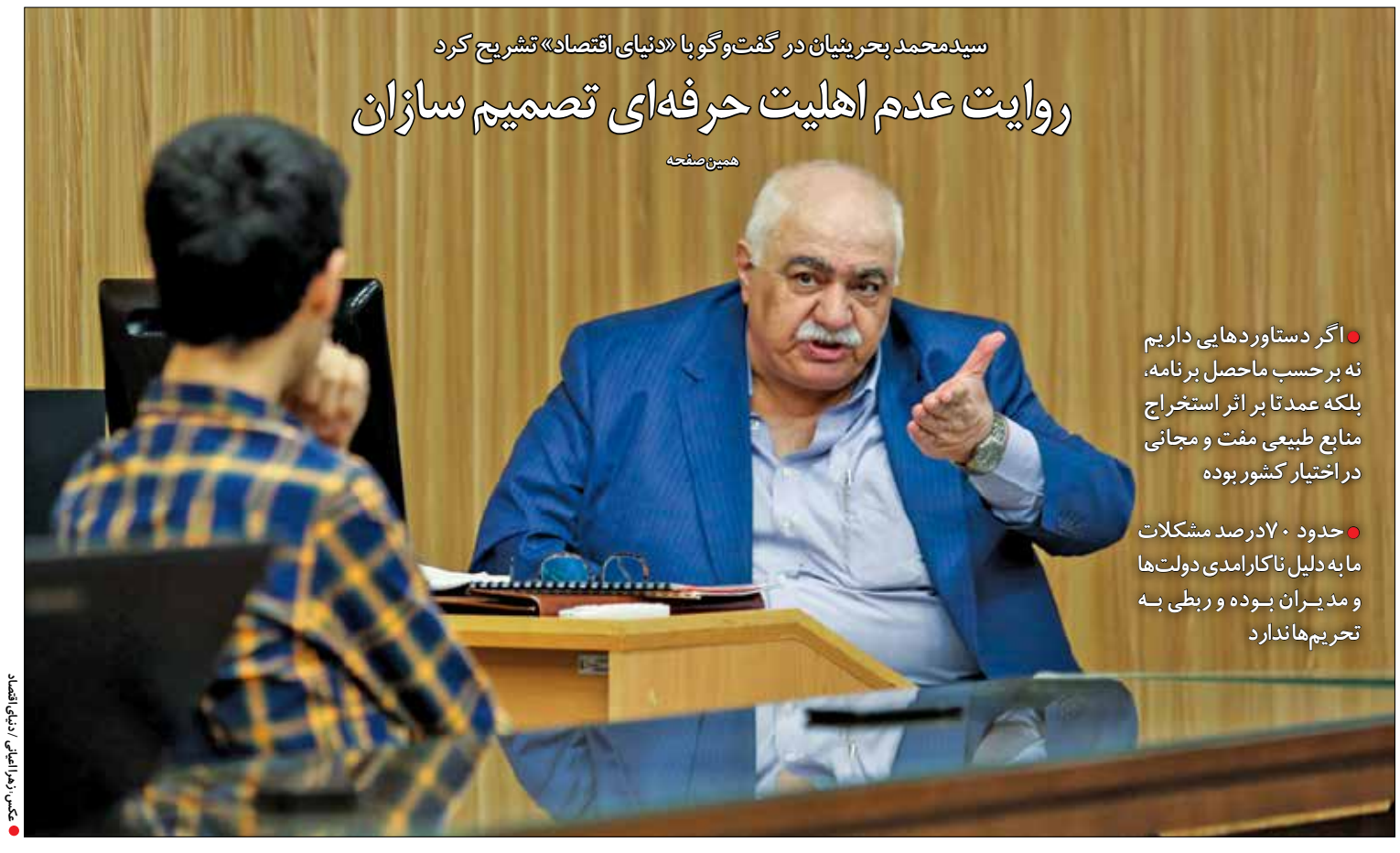
دنیای اقتصاد- آخر هفته‌ای که گذشت، فعالان اقتصادی و روسای تشکل‌های بخش خصوصی خراسان رضوی در دیداری صمیمانه با علیرضا رزم‌حسینی وزیر صمت و معاونانش، به بیان دغدغه‌ها و مشکلات خود پرداختند و خواستار چاره‌اندیشی رزم‌حسینی در وزارتخانه برای حل مشکلات شدند. نشستی که با قول وزیر برای حل مشکلات آبی صنایع و واحدهای معدنی استان همراه بود. دیدار صمیمانه‌ای که ابتدا با گلایه‌ای دوستانه از رفتن رزم‌حسینی و علی رسولیان به وزارتخانه صمت و ترک خراسان رضوی همراه بود.

صفحه ۲

سیدمحمد بحرینیان در گفت‌وگو با «دنیای اقتصاد» تشریح کرد

روایت عدم اهلیت حرفه‌ای تصمیم سازان

همین صفحه



- اگر دستاوردهایی داریم نه بر حسب ماحصل برنامه، بلکه عمدتا بر اثر استخراج منابع طبیعی مفت و مجانی در اختیار کشور بوده
- حدود ۷۰ درصد مشکلات ما به دلیل ناکارامدی دولت‌ها و مدیران بوده و ربطی به تحریم‌ها ندارد

عکس: زهرا عیانی/دنیای اقتصاد

جلوگیری از ورود آنفولانزای پرندگان به خراسان رضوی

صفحه ۴

۲ واحد روغن کشی خراسان تعطیل یا نیمه تعطیل‌اند

صفحه ۲

پرداخت ۱۳۴۸ میلیارد ریال تسهیلات توسط صندوق امید خراسان رضوی

صفحه ۴

اتصال ۶۵ درصد روستاهای خراسان جنوبی به شبکه ملی اطلاعات

صفحه ۲

تشریح اقدامات راه و شهرسازی در حوزه راه و مسکن

صفحه ۴

سیدمحمد بحرینیان در گفت‌وگو با «دنیای اقتصاد» تشریح کرد

روایت عدم اهلیت حرفه‌ای تصمیم سازان

دنیای اقتصاد، زهرا صفدری- چیزی تا پایان برنامه پنج‌ساله ششم توسعه نمانده و دولت دوازدهم باید در مدت باقیمانده فعالیتش لایحه این برنامه را تدوین کند. هر چند به نظر برخی کارشناسان با توجه به لزوم آسیب‌شناسی برنامه ششم توسعه و تعیین نقاط ضعف و قوت آن برای تدوین لایحه برنامه هفتم، احتمال اینکه دولت بتواند در این مدت برنامه جدیدی ارائه کند، کم است. ضمن اینکه لایحه بودجه ۱۴۰۰ هم با اما و اگرهای بسیاری از سوی مجلسی‌ها همراه شد. اما برنامه‌های توسعه در ایران همواره با نظرات مخالف و موافقی همراه بوده است؛ به عقیده برخی کارشناسان، این برنامه‌ها با کارشناسی‌های دقیق و نکته‌سنجی کاملی تدوین نشده و نقاط ضعف بسیاری دارد و همین ضعف‌ها باعث تحقق نیافتن کامل این برنامه‌ها شده است. سیدمحمد بحرینیان، صنعتگر و پژوهشگر توسعه هم معتقد است تاکنون برنامه‌های تدوین شده توسعه، دستاوردهای پایداری برای اقتصاد کشور نداشته و نتوانسته شرایط تاب‌آوری را برای ما ایجاد کند. بحرینیان یکی از دلایل این موضوع را نبود اهلیت حرفه‌ای در تصمیم‌گیران اقتصادی می‌داند. این پژوهشگر توسعه معتقد است «تا زمانی که دست از خودشیفتگی نشوییم و نپذیریم که باید خرده دانش‌هایمان را کنار هم بگذاریم و معانی واژه‌های صِرف ترجمه شده علم اقتصاد و حتی سایر علوم را با واقعیات جامعه خود انطباق نَداده و کاربردی نکنیم، این وضعیت تغییر نخواهد کرد.»

بحرینیان بر این موضوع تاکید می‌کند که کشور ما باید یک تصمیم سخت را بگیرد؛ تصمیم‌گیری اقتصادی برای کشور، باید مستقل از مجلس و دولت شود... خواندن گفت‌وگوی مفصل ما با این صنعتگر و پژوهشگر توسعه خالی از لطف نیست.

● ارزیابی شما از برنامه‌ریزی توسعه در ایران و برنامه ششم که در پایان آن قرار داریم، چیست؟

در ایران پیش از انقلاب، پنج برنامه و یک برنامه تجدیدنظر شده تحت عنوان برنامه عمرانی وجود داشت و پس از انقلاب نیز سه برنامه در زمان جنگ نوشته شد که به این برنامه‌ها، برنامه‌های صفر اطلاق می‌شود، چراکه هرگز اجرایی نشدند. در واقع برنامه‌های خوبی هم بودند، اما شرایط جنگ، اجازه اجرایی شدن این برنامه‌ها را نداد. از سال ۱۳۶۸ به بعد نیز شش برنامه توسعه تدوین شد و هم‌اکنون نیز هفتمین برنامه توسعه در حال تدوین است. من به هیچ وجه دستاورد این برنامه‌ها را در قبال منابع قابل دسترسی که کشور داشته، قابل قبول نمی‌دانم. البته برخی مخالف برنامه‌ریزی هستند، این در حالی است که هر کشوری بدون برنامه به نوعی گرفتار روزمرگی می‌شود و این موضوع نیز مورد تایید همگان بوده، و نتیجه گرفتار شدن در روزمرگی اتلاف منابع است. به نظرم در کشور فقط از لفظ «برنامه» استفاده شده که مشکلات عدیده‌ای را در ساختار جامعه برای ما به دنبال داشته است.

● چرا نتایج برنامه‌های توسعه کشورمان مطلوب نیست؟

مشاهده می‌شود که تاکنون برنامه‌های تدوین شده توسعه، دستاوردهای پایداری برای اقتصاد کشور نداشته و نتوانسته شرایط تاب‌آوری را برای ما ایجاد کند. این برنامه‌ها را به عنوان برنامه نمی‌بینم، چراکه شاخص‌های اقتصادی ما کاملا گویای این گفته است و نشان از ناکارآمدی بسیاری از دولت‌ها و قانونگذاری قوه مقننه ما -به جز چند دوره خاص- بوده است. نتایج برنامه‌های توسعه کشور در مقایسه با کشورهایی که از ما توسعه‌نیافته‌تر بودند به دلایل زیر مطلوب نیست:

یکی اینکه افرادی که اهلیت حرفه‌ای نداشتند در تصمیم‌گیری‌های اقتصادی کشور دخیل بودند. دوم اینکه دانش کافی در کشور وجود ندارد، چراکه ما از یک سو بیش از چهار سده است نسبت به علوم و فناوری دنیا عقب افتاده‌ایم و در علم اقتصاد، دانش لازم را هم نداشته‌ایم. از سوی دیگر نیز مراحل توسعه‌یافتگی را آنگونه که مثلا انقلاب صنعتی باعث ایجاد بسترهای قوی برای کشورهای پیشرفته شد، طی نکرده‌ایم. متاثر از همین ناتوانی‌ها باید اشاره کرد که در برنامه‌های توسعه تدوین شده نابلدی‌هایی وجود دارد و برنامه‌نویسان توانمندی در اختیار نداشته‌ایم و هنوز هم نداریم که برنامه‌ای دارای مفهوم واقعی توسعه بنویسند. زمانی که به برنامه‌ها نگاه می‌کنید با چشم‌اندازهای ناشی از آمال و آرزوهای فراوانی روبه‌رو می‌شوید که یک کشور عقب مانده به هیچ‌وجه توانایی انجام آن را، آن هم طی یک برنامه ندارد. باید گفت که این روش برنامه‌نویسی صحیح نیست. برای نمونه به ذکر نکته‌ای که سرپرست اجرایی گروه مشاوران دانشگاه هاروارد در کتاب «برنامه‌ریزی در ایران» آورده، اشاره می‌کنم: «آخرین نمایش قدرت هنگامی بود که برنامه‌ریزان در حضور وزرا برنامه سوم را به شاه تقدیم کردند و شاه در مقابل چشم وزرا، مندرجات آن را تایید و امضاء کرد. این عمل هر چند به خوبی انجام شد، اما هیچ چیز را تعیین نکرد. این برنامه هنگامی که مورد تایید شاه قرار گرفت، چیزی به جز بیانیه ایمان و اعتقاد به آینده کشور نبود. به سختی می‌توان گفت که دست‌اندرکاران برنامه‌ریزی به غیر از تعهد کلی به اندیشه‌های مبهم توسعه و پیشرفت، به تعهدات دیگری تن داده بودند. مسائل واقعی که باید حل می‌شد و تصمیم‌های حیاتی که باید اتخاذ می‌شد، موضوعاتی بود که هنوز تعریف نشده بودند. کل مساله عملا به بیابان برهوت نیروهای اداری و سیاسی کشور افکنده شد؛ نیروهایی که خود موضوع اصلی و مورد توجه این گزارش بوده‌اند.»

در مثالی دیگر، دکتر حسن حبیبی، که علاوه بر داشتن مسوولیت‌های متعدد، معاونت اول دو رئیس جمهور را بر عهده داشته‌اند، اسفند ۱۳۷۷ در سمینار «۵۰ سال برنامه‌ریزی در ایران» گفته‌اند که «مالی ماشاءا... طرح‌های نیمه‌تمام داریم، واقعا چه کاری می‌خواهیم بکنیم و قسمتی از این طرح‌ها در اثر همان بلندپروازی‌ها، رویاها و بی‌حساب و کتاب‌هاست.... هر که هر جا رفته و از او یک چیزی خواسته‌اند، او هم با دست و دلبازی گفته «بشود» و الان آمده برنامه می‌دهد و برنامه هم می‌گوید الان نمی‌شود. او می‌گوید من قول دادم، بالاخره با یک صنار سه شاهی، دو تا اجر روی هم گذاشته شده و ما طرح‌هایی از ۵ درصد تا ۴۵، ۵۰ درصد داریم.» البته صدها نمونه در این خصوص مستند شده که تنها به همین دو نکته اکتفامی‌کنم.

کشورهای عقب مانده ابتدا باید یک چشم‌انداز داشته باشند، که نمونه‌های متعدد موفق در جهان وجود دارد. اما اگر به همین چشم‌اندازهای فراوان مبتنی بر آرزوها و امال‌های ما در برنامه‌های عمرانی و توسعه درج شده نگاهی کنید، کاملا مشخص است که مبتنی بر توانایی و اصول نیست.

● آیا کسانی که اهلیت حرفه‌ای نداشته‌اند، همچنان در راس برنامه‌نویسی هستند؟

بله، بسیاری از این افراد کماکان بر سر مسوولیت و تصمیم‌گیری‌های اقتصاد بوده و هستند. البته بعد از مشروطه و پس از آن که دولت رضاشاه بر سر کار آمد، نشانه‌هایی از به اصطلاح دولت‌های مدرن را، به قول مهندس صفایی فراهانی کپی یا تقلید کردیم- همچون ده‌ها هزار موارد دیگر اجتماعی و اقتصادمان- ولی نکته مهم این است که دولت را بر حسب مقتضیات پیشرفت اقتصادی تشکیل ندادیم.

موضوع این بود که ما در آن زمان در همه امور ناپختگی داشتیم و حتی مشروطه، باوجود ارزش والایش به قول استاد داوری اردکانی ناپخته و خام ماند و دولتمداری امری نبود که از بطن جامعه بیرون امده باشد. درنتیجه می‌بینیم آدم‌های درست سر جای درست خود ننشسته‌اند. عموما نیز در کشور کوتوله‌پروری رخ داده است. در این زمان‌ها برخی از سر دلسوزی برای وطن و به خاطر جبران عقب‌ماندگی‌ها اقداماتی را انجام می‌دادند، ولی بدون برنامه و همچنین تحت‌تاثیر تاجرباشی‌های عامل بیگانه، سرمایه‌ها تلف می‌شدند.

در حال حاضر، چین چهاردهمین برنامه توسعه خود را تدوین کرده و می‌بینیم امروز چین و کره‌جنوبی در چه جایگاهی قرار دارند، این در حالی است که این کشورها در بازه‌ای از زمان از ما عقب‌تر بودند. این نکته را می‌توان از شاخص‌های منتشره نهادهای رسمی بین‌المللی به دست آورد. حال با توجه به این پیشینه ممکن است برخی این پرسش را مطرح کنند که آیا بهتر نیست اصلا برنامه‌ای نداشته باشیم؟ در جواب قطعا باید گفت خیر، بی‌برنامگی بهتر نخواهد بود، چراکه بدون برنامه یک کشور توسعه‌نیافته نمی‌تواند به جلو برود.

ادامه در صفحه ۳

وزیر صمت در نشستی با فعالان اقتصادی خراسان رضوی وعده داد

وعده حل مشکلات آبی

دنیای اقتصاد، ناهید کاویانی- آخر هفته‌ای که گذشت، فعالان اقتصادی و روسای تشکل‌های بخش خصوصی خراسان رضوی در دیداری صمیمانه با علیرضا رزم‌حسینی وزیر صمت و معاونانش، به بیان دغدغه‌ها و مشکلات خود پرداختند و خواستار چاره‌اندیشی رزم‌حسینی در وزارتخانه برای حل مشکلات شدند. نشستی که با قول وزیر برای حل مشکلات آبی صنایع و واحدهای معدنی استان همراه بود.

قدردانی فعالان اقتصادی از علیرضا رزم‌حسینی در زمان تصدی مسوولیت استانداری خراسان رضوی

عکس: محسن اسماعیل‌زاده

دیدار صمیمانه‌ای که ابتدا با گلایه‌ای دوستانه از رفتن رزم‌حسینی و علی رسولیان به وزارتخانه صمت و ترک خراسان رضوی همراه بود. فعالان اقتصادی از توجه رزم‌حسینی در زمان تصدی گری‌اش در استانداری خراسان رضوی به بخش خصوصی و پای کار بودن او برای حل مشکلات این بخش گفتند و از تعطیل شدن جلسات شورای گفت‌وگو و ستاد تسهیل این استان پس از رفتن رزم‌حسینی گلایه کردند.

بلاتکلیفی طرح مثلث توسعه اقتصادی و فرهنگی خراسان رضوی که توسط رزم‌حسینی در این استان پایه‌ریزی شده بود هم از دیگر گلایه‌های بخش خصوصی در این نشست بود. موضوعی که با قول مساعدت وزیر صمت مبنی بر پیش بینی تسهیلات یک هزار میلیاردی این وزارتخانه برای طرح مثلث توسعه خراسان رضوی همراه بود. برخی از فعالان اقتصادی در این نشست از ممنوعیت صادرات رب و مواد شوینده و مشکلاتی که به‌واسطه این موضوع برای کارخانه‌های این محصولات به‌وجود آمده گفتند و عده ای هم به بحث تفویض اختیار از وزارت به استان که یکی از دغدغه‌های رزم‌حسینی در زمان استانداری‌اش بود اشاره کردند. برخی از نکات و درخواست‌هایی که در این نشست از سوی فعالان و روسای تشکل‌های اقتصادی خراسان رضوی مطرح شد، عبارتند از: حمایتهای ناکافی از صادرات خدمات فنی و مهندسی، قراردادهای ۸ ماهه واحدهای سیمانی و فولادی به خاطر کمبود گاز در زمستان، درخواست برای صدور مجوز تولید بدون کارخانه، استمداد از وزارت صمت برای کمک به صادرات صنایع کوچک، مشکلات واحدهای نقره کاری خراسان رضوی در تامین مواد اولیه، کمک برای ترخیص ماشین آلات کارخانجات از گمرک با ارز ۴۲۰۰ تومانی، گرانی ارز و مشکل تامین مواد اولیه قطعه سازان خودرو، انجام بررسی کارشناسی درباره عملکرد سازمان تعزیرات حکومتی و سازمان حمایت از حقوق مصرف کننده و...

● رابطه دولت با بخش خصوصی باید به رسمیت شناخته شود

غلامحسین شافعی، رئیس اتاق بازرگانی ایران و خراسان رضوی هم در بخشی از این نشست، با اشاره به نقش بخش خصوصی در به حرکت درآوردن چرخ اقتصاد کشور، از لزوم به رسمیت شناختن رابطه دولت با این بخش گفت و تاکید کرد که بدون تعامل سازنده بین دو بخش دولتی و خصوصی نمی‌توان امیدی به اصلاح وضعیت داشت. شافعی اذعان کرد: «گروهی مدام شعار معیشت می‌دهند و به این بهانه به دنبال خرید محبوبیت نامیمون در این کشورند. آن‌ها باید بدانند که رسیدگی به معیشت مردم به عنوان ماموریتی پایدار، نیازمند تمرکز بر توسعه اقتصادی کشور است. این اتفاق در سایه حمایت از فعالان اقتصادی و تعامل با آنها و حمایت از بخش مولد کشور شکل می‌گیرد.»

رئیس اتاق بازرگانی ایران از گذشت ۱۳ سال از اعمال تحریم‌ها علیه ایران گفت و به تاکیدات رهبری بر ضرورت تحقق اقتصاد مقاومتی در این سالها اشاره کرد. او گفت: با این حال، مسوولان از اینکه به واسطه تحریم‌ها نمی‌توانیم نفت بفروشیم، ماتم می‌گیرند. این مفهوم با جدایی اقتصاد کشور از درآمدهای نفتی میسر و ممکن می‌شود و باید جایگزین آن نیز، درآمدهای تولیدی و کار مولد باشد. شافعی با بیان اینکه اقتصاد کشور را بخش خصوصی اداره می کند، گفت: در ۱۰ سال گذشته علیرغم شدیدترین تحریم‌ها، نرخ اشتغال بخش خصوصی از ۰.۷۷ به ۰.۸۴ رسیده است و این نشانه‌ای مستند و قابل اتکا از توانمندی‌های بخش خصوصی است و همگان را با این واقعیت مواجه می کند که این بخش اقتصاد کشور را اداره می کند. به واقع، اگر دیدگاه‌ها و رویکردها نسبت به این بخش اصلاح می‌شد، چه پیشرفت‌ها و توسعه‌هایی که حاصل می‌شد. وی با انتقاد از بخشی‌نگری‌ها در عرصه اقتصاد کشور، عنوان کرد: اگر رفتارهای قیم‌مآبانه بسیاری از مدیران نبود و همه خود را در خدمت مردم می‌دیدند، قطعا اقتصاد ما وضع بهتری داشت.

● پیشرفت ۳۵ درصدی زیرساخت‌های خط انتقال آب از خلیج فارس به خراسان رضوی

علیرضا رزم‌حسینی، وزیر صنعت، معدن و تجارت هم سخنانش را با این نکته که امروز هدیه‌ای از سوی رهبری و دولت برای مردم خراسان رضوی آورده‌ام، آغاز کرد. هدیه‌ای که رزم‌حسینی از آن سخن گفت، فراهم کردن زیرساخت‌ها برای آغاز خط دوم انتقال آب از خلیج فارس بود که قرار است از هرمزگان به خراسان جنوبی و سپس خراسان رضوی برسد و مشکلات آبی واحدهای صنعتی و معدنی این استان را از سال ۱۴۰۴ حل کند.

رزم حسینی با قدردانی از ابراز لطف فعالان اقتصادی خراسان رضوی، با بیان اینکه خود را مدیرون این استان می‌دانم، گفت: نوید می‌دهیم که زیرساخت‌های خط انتقال آب از خلیج فارس به خراسان رضوی تا به امروز، پیشرفتی ۳۵ درصدی داشته است. این طرح قرار است که مشکل بزرگ

> **شافعی:**
> **گروهی مدام شعار معیشت می‌دهند و به این بهانه به دنبال خرید محبوبیت نامیمون در این کشورند. آن‌ها باید بدانند که رسیدگی به معیشت مردم به عنوان ماموریتی پایدار، نیازمند تمرکز بر توسعه اقتصادی کشور است**

تامین آب واحدهای صنعتی و معدنی این خطه را مرتفع کند. خط اول این پروژه، با مشارکت شرکت‌های گل گُهرو ملی مس و در ادامه شرکت چادرملو یزد شروع شد و از خلیج فارس و هرمزگان حدود ۳۳۰ کیلومتر لوله آب به منطقه سیرجان منتقل شد. براین اساس، آب در مبدا شیرین می‌شود و از ارتفاعات سیرجان عبور کرده و به این منطقه می‌رسد. بسیاری از واحدهای فولادی آن منطقه نیز برای تولید کنسانتره با تانکر آبرسانی می‌کردند و حالا به مدد تحقق این طرح، دیگر چالشی را در این زمینه نخواهند داشت. وزیر صمت یادآور شد: روند اجرای قطعه دوم هم فعلا برای ۱۵۰ کیلومتر آغاز شده است. ما امروز با این پروژه، عملیات بزرگ انتقال آب از دریا به صحرا را شاهدیم. کار بزرگی که نتوانستیم به خوبی به مردم معرفی کنیم تا بدانند در شرایط سخت تحریم هم می‌شود چنین طرح هایی را اجرایی کرد. از هرمزگان تا مشهد، ۱۵۵۰ کیلومتر خط انتقال آب خواهد بود و در طول دوره ۶۰ ماهه ساخت، ۳۰هزار نفر شغل ایجاد خواهد شد و در ۱۴۰۴ نیز امیدواریم آب به منطقه خراسان رضوی و مشهد برسد و برای صنایع این استان مصرف شود. ظرفیت خط انتقال دوم حدود ۲۳۰ میلیون متر مکعب است. خط سوم را نیز به صورت همزمان شروع خواهیم کرد. تمام کارهای ابتدایی انجام شده و این خط به استان‌های یزد و اصفهان می‌رسد. تامین اعتبار آن نیز از منابع غیردولتی و با مشارکت شرکت‌های معدنی و صنعتی صورت می‌گیرد.

● هدف گذاری وزارت صمت برای مشکل رفع تعهدات ارزی

حمید زادبوم، معاون وزیر صمت و رئیس سازمان توسعه تجارت هم در بخشی از این نشست و در پاسخ به درخواست‌های فعالان اقتصادی گفت: از ۶ آبان ۱۳۹۹، مسوولیت تعهد ارزی به وزارت صمت تفویض شد. طبق مصوبه مذکور (آبان ۹۹)، شرکت های فولادی و پتروشیمی ها ارز خود باید به سامانه نیما تحویل دهند و بقیه می توانند واردات در قبال صادرات داشته یا ارز خود را به وارد کننده بدهند تا واردات انجام دهد. این اتفاق مهمی است. از طرفی، امکان تهاتر هم فقط برای بخش خاصی از صنعت فولاد پذیرفته می شود و پتروشیمی حتما باید ارز خود را به سامانه نیما ارائه کنند.

زادبوم درباره صادرات رب گوجه فرنگی و مشکلات آن هم تصریح کرد: صادرات این محصول امسال ممنوع نشد و امسال ممنوعیتی از سوی وزارت صمت صورت نگرفته است. ما صادرات رب را باز کردیم و ستاد تنظیم بازار آزاد شدن آن را ۴ ماهه تصویب نکرد و ماه به ماه دستور آن را می‌دهد. امیدواریم بتوانیم صادرات این محصول را کاملا باز کنیم، با این اتفاق، مشکل گوجه فرنگی هم حل می‌شود. رئیس سازمان توسعه تجارت درباره صادرات اقلام و کالاهای بهداشتی و مرتبط با حوزه پیشگیری از کرونا از جمله شوینده‌ها گفت: در این زمینه ما تصمیم گیر نبوده‌ایم و در ستاد مقابله با کرونا قرار بر آن شد که محتاطانه تصمیم بگیرند و گرنه ما از ابتدا معتقد به باز بودن صادرات شوینده های دارای پایه الکل بودیم. وزیر بهداشت در نامه‌ای به ما آخرین تصمیمات راجع به اقلام کرونایی را اعلام نمود و براساس آن، صادرات چند قلم آزاد می‌شود، صادرات چند قلم مشروط خواهد بود و درباره مواد شوینده نیز تکلیف تا هفته آینده روشن می‌شود.

● استفاده از نظرات بخش خصوصی برای حل مشکلات شهرک‌های صنعتی

علی رسولیان دیگر معاون وزیر صمت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران هم در بخشی از این نشست گفت: تصمیمات ما در این سازمان، مبتنی بر نظرخواهی از بخش خصوصی خواهد بود و به منظور رفع مشکلات شهرک های صنعتی، شورایی مشورتی را با حضور ارکان مرتبط بخش خصوصی، ایجاد خواهیم کرد.

رسولیان در پاسخ به درخواست تفویض اختیار به استان‌ها نیز بیان کرد: ما در این زمینه کار را شروع کرده‌ایم و هدفمان این است که هیچ اختیاری را در مرکز نگه نداریم مگر منع قانونی داشته باشیم؛ البته در کنار تفویض اختیار، نظارت لازم را نیز خواهیم داشت. وی خاطرنشان کرد: در بحث شرکت‌های دانش بنیان و اصناف تولیدی، با رئیس اتاق اصناف و معاون وزیر علوم توافق کردیم تا در زمین‌های بزرگ نزدیک به شهرها، مکانی برای این بنگاه‌ها اختصاص یابد تا بتوانند از فرصت شهرک‌های صنعتی برای تولید استفاده کنند.

معاون پیشین هماهنگی امور اقتصادی خراسان رضوی اعلام کرد: موضوعی که همیشه در خراسان مطالبه‌ای جدی بود، صدور چند پروانه بهره‌برداری برای یک پلاک بود. ما پیگیر این موضوع نیز هستیم و اگر عملیاتی شود، ظرفیت توسعه سرمایه‌گذاری برای صنایع ایجاد خواهد شد. این طرح کمک می کند تا زمین‌های مازاد موجود نیز به بخش‌های تولیدی اختصاص یابد.

ادامه یادداشت

نقش خراسان رضوی در ترانزیت کالا

این شرکت‌ها در خراسان رضوی حدود ۴ هزار و ۵۰۰ دستگاه ناوگان ایرانی، ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه ناوگان افغان و ۵۰۰ دستگاه کامیون با دیگر ملیت‌ها را زیر پوشش دارند. در نیمه اول امسال هم واردات، صادرات و ترانزیت اعم از ورودی و خروجی در مجموع ۱۲ درصد در مقایسه با مدت مشابه پارسال افزایش داشته که از این میان بیشترین افزایش مربوط به ترانزیت ورودی با ۹۷ درصد و واردات با ۴۷ درصد رشد بوده است.

نقش این استان در حوزه حمل و نقل داخلی کشور هم کمتر از سهم خارجی آن نیست و چه بسا گسترده‌تر است.

بر اساس آمارها، امسال بیش از ۱۸ میلیون تن کالا از طریق مبادی مختلف این استان جابه‌جا شده که بخش قابل توجهی از جابه‌جایی کالاها در کشور بوده است. هم اکنون در حوزه حمل و نقل داخلی کالا در این استان ۲۵۹ شرکت فعال است که از این میان سه شرکت دارای حوزه فعالیت سراسری و دو شرکت دارای حوزه فعالیت استانی است. این در حالی است که رانندگان بخش بار هم ۵۲ هزار و ۷۵۱ نفر هستند که روزبه‌روز بر تعداد آنان افزوده می‌شود. در سال ۱۳۹۷ نزدیک به ۲۴ میلیون و ۹۰۰ هزار تن کالا از این استان جابه‌جا شده که این میزان در مقایسه با سال قبل از آن، ۱۰ درصد رشد داشته است. در این میان، ۴۲ درصد آنها مربوط به جابه‌جایی‌های داخل خراسان رضوی و بقیه مربوط به تبادلات با دیگر استان‌ها بوده است. براساس آمارها در سال ۱۳۹۸ رشد حمل و نقل در استان قابل ملاحظه بوده است. به طوری که در نیمه نخست سال ۱۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تن کالا جابه‌جا شد که این میزان در شش ماه نخست امسال به ۱۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تن رسید که حاکی از رشد ۸ درصدی آن است. به اعتقاد کارشناسان، وجود مراکز عمده تولیدی بار شامل تولیدات کشاورزی، کارخانه‌های صنعتی و معادن بسیار زیاد، از جمله عوامل رونق حمل و نقل کالا در این استان است. وجود صنایع بزرگی چون پالایشگاه گاز خانگیران سرخس، کارخانه ایران خودرو، فولاد خراسان، کارخانه‌های سیمان لار، زاوه، جوین و مشهد از جمله زمینه‌های رونق حمل و نقل داخلی است. خراسان رضوی همچنین معادن بسیار غنی در بسیاری از شهرستان‌ها دارد که از جمله آنها سنگ آهن سنگان خواف، سنگ گچ رباط سفید و خاک صنعتی در شهرهای سبزوار و گناباد است. خراسان رضوی در سال ۱۳۹۸ با جابه‌جایی ۲/۲۵ میلیون تن کالا توانسته در میان ۳۲ استان کشور رتبه چهارم را به خود اختصاص دهد که از نظر تعداد بارنامه‌های صادر شده رتبه سوم را در کشور داشته است.

جدول مقایسه ای ترانزیت خارجی استان

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
مبدا (هزارتن)	652	253	-61
مقصد (هزارتن)	724	834	15
جمع	1,376	1,086	-21

ترانزیت خارجی مبدا به تفکیک گمرکات

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
سرخس	339,234	183,601	-46
دوغارون	41,541	59,409	43
لطف آباد	270,973	9,739	-96
باجگیران	151	0	-100
جمع کل	651,899	252,749	-61

ترانزیت خارجی مقصد به تفکیک گمرکات

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
سرخس	74,719	111,019	49
دوغارون	352,953	721,717	104
لطف آباد	295,764	850	-100
باجگیران	322	0	-100
جمع کل	723,758	833,595	15

*عضو هیات علمی دانشگاه فردوسی مشهد

رئیس خانه صنعت خراسان رضوی:

۲ واحد روغن‌کشی خراسان تعطیل یا نیمه تعطیل‌اند

دنیای اقتصاد- رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی در نشست خبری اخیر خود به سوالات خبرنگاران درباره موضوع کمبود روغن و شکر در این استان، مشکلات صادراتی واحدهای تولیدی مواد شوینده و... پاسخ گفت و در نهایت از راه اندازی کلینیک مرکز داوری در خانه صنعت خراسان رضوی با موافقت معاون قضایی رئیس کل دادگستری استان در آینده ای نزدیک خبر داد.

حسن حسینی درباره کمبود روغن و شکر در خراسان رضوی و آخرین وضعیت واحدهای تولیدی این دو محصول گفت: این استان دارای ۴ واحد روغن کشی است که دو واحد از این تعداد، هم اکنون در حالت تعطیل یا نیمه تعطیلند. تاکنون چندین نامه از سوی خانه صنعت برای وزیر صمت در خصوص توزیع ناعادلانه روغن بین استانها ارسال شده است. ما از وزیر درخواست کردیم که روغن خام کارخانه‌های خارج از خراسان رضوی که موظف به تامین روغن سهمیه این استان هستند به واحدهای تولیدی داده شود. اگر سهمیه روغن خراسان رضوی به واحدهای روغن کشی داده شود، هم آنها فعال شده و هم کمبود روغن در استان جبران می‌شود. رئیس خانه صنعت خراسان رضوی تاکید کرد: نحوه تامین شکر و روغن مورد نیاز واحدهای تولیدی استان نیازمند بازنگری است و باید تصمیمات بهتری در خصوص تعیین نرخ شکر و اختصاص سهمیه روغن به استان گرفته شود.

● مشکل ۶ ماهه واحدهای تولیدی در تامین شکر

حسینی، نبود تعادل قیمت بین شکر تولید داخل و شکر وارداتی با ارز نیمایی را دلیل بلاتکلیفی تولیدکنندگان در حوزه مواد غذایی برای تعیین قیمت تمام شده محصول دانست و اذعان کرد: از ۶ ماه قبل که ارز ۴۲۰۰ تومانی شکر حذف شد، واحدهای تولیدی در تامین شکر مورد نیاز خود دچار مشکل شدند و دولت آنها را مکلف کرد شکر مورد نیاز خود را از محل تهیه شکر کارخانه‌های قند، خریداری کنند. این در حالی است که امسال تولید چغندرقند در خراسان رضوی در حد کفایت نبود تا واحدهای تولیدی بتوانند شکر مورد نیاز استان را تامین کنند و اکنون هم میزان چغندرقند و شکر تولیدی استان به انتها رسیده است.

> **نحوه تامین شکر و روغن مورد نیاز واحدهای تولیدی استان نیازمند بازنگری است و باید تصمیمات بهتری در خصوص تعیین نرخ شکر و اختصاص سهمیه روغن به استان گرفته شود**

رئیس خانه صنعت خراسان رضوی مدعی است که امکان تولید چغندر قند به حد کافی در این استان وجود دارد و به جای اینکه دولت یارانه به واردات شکر بدهد، نرخ تضمینی برای خرید چغندرقند از کشاورز را افزایش دهد تا تولید این محصول برای کشاورز توجیه اقتصادی داشته باشد.

وی با بیان اینکه نرخ شکر تولید داخلی کارخانه‌های کشور هر کیلوگرم ۶۸ هزار ریال است، تصریح کرد: این در حالی است که نرخ مصوب شکر وارداتی هر کیلوگرم ۱۱۵ هزار ریال است و واحد تولیدی مواد غذایی برای تامین شکر خود باید ۱۱۵ هزار ریال برای هر کیلو پرداخت کند؛ اما واحد تولیدی برای سال جاری نرخ پایه محصول خود را براساس شکر با قیمت هر کیلو ۶۸ هزار ریال بسته است و با نرخ مصوب ۱۱۵ هزار ریال شکر، قیمت تمام شده محصول این کارخانه‌ها ۴۰ درصد افزایش می‌یابد.

حسینی خاطرنشان کرد: در آخرین نشست ستاد تنظیم بازار کشور، ۲۹ هزار و ۵۰۰ تن شکر به خراسان رضوی اختصاص یافت. شکر مورد نیاز استان از محل منابع استراتژیک و تولید کارخانه‌های تامین می‌شود؛ اما سهمیه اخیر شکر استان توزیع نشده و تولیدات شکر کارخانه‌های خراسان رضوی هم رو به پایان است. چشم امید واحدهای تولیدی این استان که شکر ماده اولیه مصرفی آنهاست، به شرکت کشت و صنعت نیشکر هفت تپه است.

خبر

رئیس پارک علم و فناوری خراسان جنوبی خبر داد

پرداخت ۱۳ میلیارد تومان تسهیلات به واحدهای فناور

دنیای اقتصاد- رئیس پارک علم و فناوری خراسان جنوبی گفت: بیش از ۱۳ میلیارد تومان تسهیلات از محل اعتبارات صندوق پژوهش و فناوری، صندوق نوآوری و شکوفایی و اعتبارات پارک علم و فناوری در سال جاری به شرکت‌های فناور و دانش‌بنیان استان پرداخت شد.

به گزارش ایرنا، محمدعلی ناصری در جشنواره جهادگران علم و فناوری خراسان جنوبی افزود: برای توانمندسازی شرکت‌ها و واحدهای فناور با ۲۵ مشاور در سراسر کشور ارتباط داریم تا شرکت‌ها را حمایت کنند. وی با اشاره به وجود چهار مرکز علم و فناوری در شهرستان‌های خراسان جنوبی عنوان کرد: همچنین ۱۵۰ شرکت فناور و ۳۵ شرکت دانش بنیان در سطح استان فعال است که پارک علم و فناوری در زمینه توانمندسازی، استقرار و بحث مالی از شرکت‌ها حمایت می‌کند.

رئیس پارک علم و فناوری خراسان جنوبی با بیان اینکه خراسان جنوبی ۱.۵ درصد شرکت‌های فناور کشور را به خود اختصاص داده است اظهار داشت: این در حالیست که این استان یک درصد جمعیت کشور را دارد و با توجه به پتانسیل نیروی انسانی مستعد و توانمند به راحتی قادر به افزایش دو یا سه برابری شرکت‌های فناور است.

وی تصریح کرد: در حال حاضر در شرکت‌های دانش بنیان و فناور مستقر در پارک علم و فناوری استان برای ۷۶۰ نفر اشتغال ایجاد شده است.

ناصری عنوان کرد: برای ارتقای شرکت‌های دانش بنیان و واحدهای فناور در صدد هستیم تا شهرک علمی و تحقیقاتی خراسان جنوبی سال آینده در استان راه‌اندازی شود.

سیدمحمد بحرینیان در گفت‌وگو با «دنیای اقتصاد» تشریح کرد

روایت عدم اهلیت حرفه‌ای تصمیم سازان

ما برای اهداف و ایده‌های والا انقلاب کردیم، اما ساختار بوروکراسی را براساس همان رژیم قبل برقرار کردیم

ادامه از صفحه اول

ما یک کشور توسعه‌نیافته هستیم و اگر دستاوردهایی داریم نه برحسب ماحصل برنامه، بلکه عمدتا بر اثر استخراج منابع طبیعی مفت و مجانی در اختیار کشور بوده که ما را در ظاهر قادر کرده این مشکلات تراز نبودن تجارت و نبود تعادل‌های اقتصادی را به صورت ناپایدار و لرزان رفع کنیم. اکنون که تحریم و کرونا و سیل در کشور پدیدار شد، این واقعیت را برای ما ملموس کرد. به‌نظرم، نتیجه شاخص‌های متعدد کشور در مقایسه با کشورهایی که از ما توسعه‌نیافته‌تر بوده، اما اکنون در زمره توسعه یافته‌ها هستند، بسیار تاسف‌آور است.

● بسیاری از تصمیم گیران اقتصادی از برنامه‌ریزی آگاهی ندارند

بسیاری از تصمیم گیران اقتصادی، اگر نه همه، نسبت به برنامه‌ریزی آگاهی ندارند و کسانی که می‌خواهند برنامه‌ریزی کنند، همچنان بدون چشم‌انداز مشخص و قابل انجام و محدود هستند. اگر برنامه‌های کره‌جنوبی و چین را مقایسه کنید، یک چشم‌انداز برای خود ترسیم کرده و براساس این چشم‌انداز پیش رفته‌اند. برای نمونه در کره‌جنوبی این چشم‌انداز را حدود ۵۰ سال برای خود در نظر گرفته‌اند: «از کشوری با کشاورزی عقب‌مانده می‌خواهیم به کشوری صنعتی و مدرن تبدیل شویم.» تمام بخش‌های این کشور، صنعت را اولویت خود قرار دادند. تایوان، سنگاپور، ژاپن و چین هم همین رویه را در پیش گرفتند. اما در ایران صنعت اولویت نخست کشور نبوده و همچنان نیست، بلکه سرمایه تجاری در اولویت است. با مطالعه آثار اندیشه‌ورزان محقق همچون ویلم فلور، احمد اشرف، احمد سیف و تعدادی دیگر در ایران می‌توان به این نتیجه رسید که «گردن صنعت زده می‌شود». البته همانطور که اشاره کردم این موضوع دلایل مختلفی دارد که می‌توان نام برد:

موضوع اول: یکی از معضلات اساسی کشور، عدم اهلیت حرفه‌ای کسانی است که در بخش اجرایی در مسند تصمیم گیری‌های اقتصادی قرار داشته‌اند و همچنین همین عارضه و عدم اهلیت حرفه‌ای را در تدوین قوانین خود در مجالس مختلف شاهد هستیم. فرقی هم ندارد چه پیش از انقلاب و چه پس از انقلاب شاهد این ناتوانی در این وجه بوده‌ایم و ممکن است برخی دوره‌ها کمتر و برخی دوره‌ها بیشتر باشد. برای مثال یک نماینده با دید منطقه‌گرایی یا قوم‌گرایی اقدام‌هایی انجام می‌دهد و منافع ملی را در نظر نمی‌گیرد، در نتیجه با این کوتاه‌بینی، دیگر قادر به دیدن افق بلندمدت نخواهد بود. عموم دولت‌ها و مجالس ما، اگر چه انصافا نه همه آنها، یک خصیصه مشترک دارند و آن اینکه اولویتشان، خرید محبوبیت است. یک اصل همواره در اقتصاد وجود دارد و آن نیز اصل تقدم درآمد بر هزینه است که مجالس و دولت‌های ما رعایت نمی‌کنند و تنها به دنبال خرید محبوبیت هستند و این موضوع را بسیاری از بزرگان دیگر نیز عنوان کرده‌اند، همچون نمونه پیش گفته شده زنده‌یاد دکتر حبیبی یا در اسناد شفاهی مصاحبه‌ها یا خاطرات ابوالحسن ابتهاج، دکتر عالیخانی.

● کشورهای شرق آسیا اولویت خود را بر صنعت متمرکز کردند

موضوع دوم این است که توان درک برای برنامه‌ریزی وجود ندارد. پرسش این است که آیا کسانی وجود ندارند که در کشور برنامه‌ریزی کنند؟ باید گفت اگر خودشیفته نباشیم و قبول کنیم که بر اثر عقب‌ماندگی چند قرن از علوم و فنون جهان، دانش کافی و قابل اتکاء نداریم، حتما راه‌حل برای غلبه بر این ضعف پیدا می‌شود و وجود هم دارد. این راهکار را برخی از کشورهای شرق آسیا پیدا کرده‌اند و در نتیجه در زمینه توسعه اکنون نیز در دنیا حرف نخست را می‌زنند. آنها اولا نظام برنامه‌ریزی اقتصاد کشورشان را مستقل از دولت و مجالس خود کردند، ثانیا اینکه بدون استثنا اولویت خود را همانطور که قبلا گفتم بر صنعت متمرکز کردند، زیرا به این موضوع پی برده بودند که اقتصاد بدون صنعت پیش نمی‌رود و اقتصاد بدون صنعت و در نتیجه در پیش گرفتن اقتصاد تجاری و اقتصاد متکی به منابع نه تنها به توسعه و پیشرفت منجر نمی‌شود، بلکه تبدیل به مفت‌خوارگی می‌شود.

هم اکنون قابل مشاهده است که در کشور ما اقتصاد تجاری ما بر تولید غلبه دارد، در نتیجه منابع کشور که متعلق به همه مردم است، به انحاء مختلف هم به یغما می‌رود و هم بازدهی مناسب ندارد و هم بیم آن می‌رود که موجب رانت‌خواری، رواج مفت‌خوارگی و فساد شود. لذا اگر برنامه‌ریزی توسعه به معنای واقعی داشتیم و اگر مدیران مسوول در تصمیم گیری‌های اقتصادی دارای اهلیت حرفه‌ای بودند، چرا باید در کردستان کولبر داشته باشیم؟ چرا سیستان و بلوچستان این وضعیت را دارد؟ چرا محرومیت در نوارهای مرزی کشور باوجود این همه سال از برنامه‌ریزی و منابع بیکران موج می‌زند و اگر مصلحت را کنار بگذاریم باید بگوییم محرومیت‌ها کاملا عیان است و استان‌هایی مانند کرمانشاه، کردستان، خوزستان، آذربایجان غربی، هرمزگان و سیستان و بلوچستان با مشکل روبه‌رو هستند؟ و چراهای بسیاری در این باره وجود دارد.

به نظر شما راه‌حل چیست؟

باید به کشورهای موفق که از عقب‌ماندگی نجات یافتند، نگاه کنید که رویه آنها چه بوده است؟ به نظرم چند اصل از ادبیات توسعه آنها مشخص می‌شود: اصل «مستقل بودن دولت‌ها از ذینفعان» و «اصل تقدم درآمد بر هزینه». اما در کشور ما این دو اصل کمتر رعایت شده است. به ویژه بیم آن می‌رود که به خاطر خرید محبوبیت، اصل تقدم درآمد بر هزینه مراعات نشده باشد. در برخی استان‌ها به دلیل وجود برخی مسوولان اجرایی یا نمایندگان قانونگذار، منابع ذی‌قیمت بدون منطق عقلانی، به آن سمت سوق داده می‌شود.

مشخص است کسانی که در رئوس قدرت تصمیم گیری اقتصادی قرار گرفته‌اند، به نفع منطقه یا به نفع قوم‌شان کار کرده‌اند و منافع ملی کشور را که اتفاقا می‌توانست اقتصاد‌مان را بهره‌ور‌تر کند، در نظر نگرفته‌اند. این بلیه ناپسند به همه‌جا تقریبا سرایت کرده، از جمله در شهرداری‌ها که کاملا قابل مشاهده و قضاوت است، از این روست که با مشکلات عدیده و خطرناکی در کلانشهرها روبه‌رو شده‌ایم. برای نمونه شهر تهران را از حدود سال ۱۳۴۹ که الودگی‌ها به تدریج شروع شد تاکنون مشاهده کنید که مدیریت شهری غیرحرفه‌ای در طول ۵۰ سال گذشته چه بر سر این شهر آورده است؟!

اگر دوباره به برنامه توسعه نگاهی شود، دادن مجوزهای بی‌رویه کار را خراب‌تر نمی‌کند؟

پرسش این است که چه کسی می‌خواهد دوباره به برنامه توسعه نگاه کند؟ این دولت‌ها نمی‌توانند برای توسعه برنامه‌ریزی کنند. دولت قبلی که اصلا توسعه را قبول نداشت، این دولت نیز که به اصطلاح قبول داشته، شاهد نتایج و دستاوردها هستیم. البته این هم در حالی است که این دو دولت منابع کمی در اختیار نداشته‌اند.

در دوران تحریم دُمَل ناکارآمدی اقتصاد کشورمان سر باز کرد و همه زوایا آشکار و اثرات عدم اهلیت حرفه‌ای بسیاری از تصمیم گیران اقتصادی نیز مشاهده شد. کشورمان از زمان شروع دوران تحریم که از سال ۱۳۸۵ بوده تا پایان سال ۱۳۹۸ منطبق بر آمارهای رسمی منتشرشده بانک مرکزی، نزدیک به ۱۴۲۵ میلیارد دلار، منابع مستقیم (حاصل از صادرات نفت و گاز، پتروشیمی، کالاهای غیرنفتی و خدمات) ارزی در اختیار داشته، اما آیا دستاوردهای این دولت‌ها به قواره این منابع بوده است؟ گاهی می‌بینیم به چیزهایی افتخار می‌شود که مایه افتخار نیست. برای مثال مگا پروژه‌هایی با صرف میلیاردها دلار احداث و افتتاح می‌کند که مسوولان یا مدیران عامل صنایع پتروشیمی اذعان می‌دارند ۸۰ درصد آنها خام‌فروشی است. ایا همه زوایای اینگونه موارد به اطلاع مسوولان ارشد می‌رسد؟ نمی‌دانم که آیا پرسیده‌اند این مگاپروژه چه میزان پلی‌اتیلن که خام فروشی است، تولید می‌کند؟ یا حقیقت رتبه این علوم را با واقعیات جامعه خود انطباق نداده و کاربردی نکنیم، این وضعیت تغییر نخواهد کرد. کشورهای شرق آسیا این موضوع را با عقلانیت تمام متوجه شده‌اند و نتیجه آن هم به عینه برایمان قابل مشاهده است.

برای مثال به یکی از واژه‌های «رقابت»، «دولتی بودن بنگاه‌ها» و... توجه کنید. برای زدودن انحصار و به اصطلاح ایجاد رقابت، مدیران تصمیم گیر اقتصادی به صورت ظاهری و تقلیل گرایانه، چاره کار را در ایجاد و تعدد واحدهای با محصول مشابه می‌دانند. واژه مهم تولید را نیز بیش از یکصدسال است که تعریف واقعی نکرده‌اند. هر فعالیت با ربط و بی‌ربطی را نیز به تقلید از اقتصادی، مثلا همچون امریکا، صنعت می‌نامند. به تعداد واحدهای دارای پروانه بهره‌برداری و از نظر وزارت صمت فعال یا مجوزهای صادره برای طرح‌های در دست اجرا اگر توجه کنیم، حیرت‌انگیز است. تعداد واحدهای به‌اصطلاح تولید دارو، تعداد واحدهای تولید متانول که وفق اطلاعات منتشره شرکت ملی صنایع پتروشیمی در بهار ۱۳۰۷ دارای ۱۸ واحد فعال و طرح در دست اجرا و طرح غیرفعال بوده‌ایم و ۲۴ واحد جدید نیز از قرار برنامه‌ریزی شده است! با این همه شرکت، اگر به رتبه فروش‌مان در جهان نگاه کنید، اصلا افتخارامیز نیست. وفق داده‌های وزارت بهداشت و وزارت صمت حدود ۱۴۴ واحد در زمینه دارو داریم.

● بی‌قاعدگی در راه‌اندازی واحدهای صنعتی

به هر محصولی نگاه کنیم با همین بی‌قاعدگی مواجه می‌شویم؛ به نساجی، به اصطلاح خودروسازی و موتورسیکلت‌سازی، به اصطلاح ماکارونی، به تعداد مرغداری‌های گوشتی، شرکت‌های هواپیمایی، شرکت‌های تولید کننده شیر، شرکت‌های تولید کننده کالباس و سوسیس، به تعداد به اصطلاح تولید کننده روغن نباتی، به تولید کننده نهاده‌های دام و طیور و آبزیان، تولید کنندگان میلگرد فولادی و قس علیهذا.

بانک مرکزی در اقدامی که برای بار دوم در تاریخ اقتصادی ما صورت گرفت (بار اول در سه سال نخست وزیری زنده‌یاد دکتر مصدق بود و بسیار هم ارزشمند بود)، لیست دریافت کنندگان ارز را به تفکیک شخصیت‌های حقوقی و حقیقی و به تفکیک نوع ارز از بازه زمانی ۲۱ فروردین ۱۳۹۷ به دفعات به‌هنگام کرد. البته آخرین لیست مربوط به ۳۰ بهمن ۱۳۹۹ است، اهالی خبره و کارشناس می‌توانند فاجعه ناکارآمدی بسیاری از صنایع ایران را شاهد باشند. در عین حال می‌توان صنعتگران شرافتمند و وفادار به منافع ملی ایران را مشاهده کرد. گویی خواب سنگین تصمیم گیران اقتصادی در بسیاری از دولت‌ها را، ربوده بوده است.

گفته می‌شود که مدیریت دولتی باعث چنین وضعیتی است که این حرف نیز تقلیل گرایانه است؛ زیرا بسیاری از واحدهای ذکرشده و نشده توسط مدیران بخش خصوصی تاسیس و اداره می‌شوند، اما ناکارآمدی در آنها موج می‌زند. اما بسیاری از شرکت‌های خودروسازی دولتی هستند و خودروها روزبه‌روز زیباتر شده و همراه با کیفیت ارتقاء یافته در خیابانها و جاده‌های ما جولان می‌دهند. مدیران آنها گاهی تا سال‌ها در سمت خود باقی می‌مانند. مثلا رئیس هیات‌مدیره هیوندایی ۱۹ سال در سمت خود باقی ماند، یا عضو هیات‌مدیره کیاموتورز ۳۵ سال در شرکت کار کرد و سپس کنار رفت.

نکته کلیدی این است که مدیران دولتی یا خصوصی در کشورهای پیشرفته دارای اهلیت حرفه‌ای هستند. حال در کشور خودمان چند مدیرعامل و عضو هیات‌مدیره در کارخانه‌های ایران‌خودرو، سایپا و شرکت‌های تابعه تغییر کرده‌اند. به جز تعدادی، بسیاری از آنها اهلیت حرفه‌ای نداشته‌اند و صرفا براساس روابط سیاسی، قومیت گرایی و منطقه‌گرایی در این سمت قرار گرفته‌اند. قابل انکار نیست که صنعت خودرو ما ناکارآمد شده، اما چه نهادی چنین وضعی را به وجود آورده است؛ دولت‌ها، وزرای صنعت، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و دیگران!؟ همه هم‌خود را کنار می‌کشند و هر کسی صبح که از خواب بیدار می‌شود، لگدی به این صنعت می‌زند. اخیرا هم وزیر محترم راه و شهرسازی در خصوص تردد کامیون‌های بالای ۴۰ سال صحبت کردند و انگشت اتهام را به سوی صنعت نشانه رفته‌اند. مسوولان صنعت نیز در سکوت از کنار آن گذشتند و چون در فضای مونولوگ یکطرفه صحبت می‌کنند، حاضر نیستند در گفت‌وگوی دوطرفه شرکت کنند تا عیار اظهارنظرها مشخص شود. ایشان و بسیاری از اسلاف ایشان در دولت‌ها توجه نمی‌کنند که کوتوله‌پروری در کشورمان به دلایل گوناگون یک رویه شده و خود ایشان هم مسوول چنین وضعیتی هستند.

به غیر از کوتوله‌پروری که آسیب زیادی بر کشور وارد کرده، چه گروهی خطرآفرین هستند؟

نقش تاجرباشی‌ها، ذینفعان، مجریان تحت‌تاثیر ذینفعان یا تاجرباشی‌ها، عدم دانش مجریان، نابلدی و دیگر موارد را نیز نباید فراموش کرد. بارها به این نکته اشاره کرده‌ام که در کشور ما در مقاطعی کوتوله‌پروری شده است: نخست از زمان قرارداد ترکمانچای که در سال ۱۲۰۶ منعقد شد و سبب عقب افتادن کشور شد، چراکه در یک شرایط نیمه استعماری قرار گرفتیم و در این دوران افرادی با عنوان تاجرباشی ناشی از این قرارداد ننگین به‌وجود آمدند که عوامل روسیه بودند. در بی‌لیاقتی و فساد حاکمان قاجار، بعد انگلیس‌ها هم خواستار این امتیاز شدند. سپس فرانسوی‌ها، بلژیکی‌ها و... هم خواستار این امتیاز شدند.

دوم، ذینفعان بودند که یا در راس تصمیم گیری بوده‌اند یا متاثر از ذینفعان و تاجرباشی‌ها. حدود ۱۳ تن از صدراعظم‌های ایران از زمان مشروطه تا قبل از انقلاب، زمین‌دار و مستغلات‌چی یا ذینفع بودند. برای نمونه اگر تحصیلکرده الهیات در راس یک کارخانه خودروسازی یا احداث مترو یا مسئولیت سازمان صنایع باشد، همین وضعیتی را به وجود خواهد آورد که اکنون در هر گوشه زندگی ما قابل مشاهده است. زمانی که انتخاب سیاسی شود، مشکلات به‌وجود می‌اید. البته بارها توسط رهبری این نکات تذکر داده شده است.

آیا توانمندی اقتصادی کشور هم‌تراز توانمندی سیاسی ماست؟

ما توانمندی قدرت قابل اتکای سیاسی و امنیتی داشته‌ایم که قابل انکار نیست، اما کشورمان در این دو مقوله به‌خصوص مدیون شهدا و جانبازانی است که برخی از آنها در آسایشگاه‌ها عمر پر شرافت خود را می‌گذرانند. کاملا مشخص است که در کنار این دو محور توانمند، از محور مهم اقتصاد بی‌بهره بوده‌ایم و هنوز هم هستیم. اگر مدیرانی انتخاب می‌شوند، بیش از هر امری به اهلیت سیاسی و امنیتی او نگاه می‌کنند و به اهلیت حرفه‌ای او کاری ندارند. این دور باطل، ما را به سوی قهقرا هدایت کرده و می‌کند. از این‌رو تحریم کنندگان با حربه تحریم اقتصادی قصد دارند که ابتدا قدرت امنیتی و سپس قدرت سیاسی را خدشه‌دار نموده و این کشور را به زوال بکشانند، اما باید عقل سلیم و تجربه به کار گرفته شود. در دورانی از تاریخ کشورمان، وقتی این سه محور همزمان در نظر گرفته شد، شاهد شکوفایی یا تاب‌آوری اقتصاد مبتنی بر صنعت شدیم.

از جمله این دوره‌ها، دوره سه ساله زنده‌یاد مصدق در ۱۳۳۰ تا ۱۳۳۲، در سال‌های ۱۳۴۱ تا ۱۳۴۷ که زنده‌یاد دکتر عالیخانی و گروهش عهده‌دار اقتصاد کشور بودند و بین سال‌های ۱۳۶۰ تا اخر سال ۱۳۶۷ نیز عقل سلیم و تجربه به همراه قدرت تشخیص به کار گرفته شد.

با این تفاسیر، تدوین برنامه توسعه هفتم گره‌ای را نخواهد گشود؟

نتایج و شاخص‌های اقتصادی نشان می‌دهد که این برنامه‌ها موفق نبوده و برنامه هفتم نیز موفق نخواهد بود. همانطور که اشاره کردم، برخوردهای سلیقه‌ای برخی از تصمیم گیران اقتصادی در برخی استان‌ها، امکاناتی را فراهم آورده که عقلانی نبوده در آن استان اجرا شود.

در پژوهشی که در دفتر پژوهش‌های اقتصادی انجام داده‌ایم، مشخص کردیم که ارزش هر تن واردات و صادرات مواد شیمیایی و پتروشیمیایی ما چه مقدار بوده است؟ نتایج این پژوهش بسیار غم‌انگیز است! میلیاردها دلار هزینه می‌کنیم که کشتی و مترو را از چین وارد کنیم، بعد می‌گویند که متروسازی داریم. ما هنوز عقب مانده‌ایم و به برنامه‌ریزی نیاز داریم، اما در تله‌ای گیر افتاده‌ایم که کوتوله‌پروری در صنایع به‌وجود آورده‌ایم و نام آن را رقابت گذاشته‌ایم که اقتصاد ما با یک باد تکان خواهد خورد. این برنامه‌ریزی به نتیجه نمی‌رسد. مثلی معروف می‌گوید: «برای یک کشتی‌بان بی‌مقصد، هیچ باد مساعدی نخواهد وزید» که با وضعیت امروز ما همخوانی دارد. در حال حاضر، مجالس و دولت‌های مختلف براساس این سوابق قادر به برنامه‌نویسی نیستند، چراکه همان افراد هستند که در سمت‌های گوناگون جابه‌جا می‌شوند. ما برای اهداف و ایده‌های والا انقلاب کردیم، اما ساختار بوروکراسی را براساس همان رژیم قبل برقرار کردیم. باید بخش‌های نادرست آن را اصلاح می‌کردیم.

تحریم در مشکلات اقتصادی فعلی ما تا چه اندازه تاثیرگذار بوده است؟

خیلی ساده‌لوحانه است که بگوییم تحریم در اقتصاد کشور بی‌تاثیر بوده است، اما به عنوان دست‌اندرکار تولید و اجرا در صنعت و تولید عنوان می‌کنم حدود ۷۰ درصد مشکلات ما به دلیل ناکارامدی دولت‌ها و مدیران بوده و ربطی به تحریم‌ها ندارد. اما به راحتی در پس پرده تحریم، بسیاری از ناکارآمدی‌های اقتصادی را پنهان می‌کنند. در وهله بعد به دلیل نبود دانش بوده و این موضوع که ما در زمینی مشغول به بازی شده‌ایم که تحریم کنندگان برای ما طراحی کرده‌اند، همانگونه که ریچارد نفیو در کتاب هنر تحریم‌ها مشخص کرده که چگونه در این بازه زمانی ۱۳۸۵ تاکنون عملکرد دولت‌های ما ناخواسته در مسیر ذکر شده بوده است. در این کتاب جملات تامل‌برانگیزی وجود دارد: اول اینکه تولید را هدف گرفته و به‌ویژه مشاغل تولیدی را از بین ببرند و برای جمعیت هدف جوان امکان اشتغال در صنعت فراهم نشود.

نکته دیگر اینکه می‌گوید بر اثر تجربه ما و دوستان اروپایی، متوجه شدیم که ایران نمی‌تواند در مقابل ما هماهنگ عمل کند. اینجا متوجه می‌شوید که چرا کره‌ای‌ها یا چینی‌ها بخشی را ایجاد کرده‌اند که نخبگان تصمیم بگیرند، اما در ایران اینگونه نیست. بنابراین تحریم‌ها عامل اصلی نبوده و دلایلی چون عدم اهلیت حرفه‌ای و سیاسی انتخاب کردن افراد سبب ایجاد این وضعیت شده است. ما هم اکنون رب، نوشابه، آب بسته‌بندی و گوسفند را به عراق صادر می‌کنیم، تمامی این محصولات در سطح پایین است که همه همسایگان ما اینگونه محصولات را یا تولید کرده یا تولید خواهند کرد. اما در مقابل هم ما و هم آنها میلیاردها دلار موبایل، تبلت، خودرو، تلویزیون، یخچال و لاستیک و... وارد می‌کنیم. به دلیل ناتوانی دولت‌ها نمی‌توانیم این تولیدات را داشته باشیم.

راهکارهای کشور برای حل این مشکلات چیست؟

با این تفاسیر ممکن است این پرسش مطرح و به ذهن متبادر شود که آیا ما اصلا قادر به تولید و توسعه نیستیم یا نمی‌توان امیدی داشت؟ در پاسخ قاطعانه می‌گویم نه اینگونه نیست. محور مهم این است که بپذیریم نابلد هستیم. آسیای شرقی‌ها دریافتند که دانش کاربردی کافی ندارند و بلد نیستند. اصلا ادعا هم نداشتند، از این رو با تشکیل نهادی، نخبه‌ترین افرادشان را در کنار یکدیگر قرار داده و پذیرفتند مستقل از دولت‌ها و مجالس برنامه‌ریزی مبتنی بر توانمندی‌ها کرده و با جزییات غیرقابل تفسیر، توسط عوامل اجرایی دولت‌ها حتی در دورترین نقاط را تدوین کردند. اما از میان هزاران نمونه تنها به دو مورد اشاره می‌کنم: در ایران، دولت یک لایحه به مجلس می‌فرستد که ۱۶ ماده دارد. پس از بررسی در مجلس، به ۵۴ ماده تبدیل می‌شود! وجهی دیگر از مشکلات این است که در بسیاری از قوانین مصوب در برخی از مواد، تهیه دستورالعمل اجرایی را به هیات دولت ارجاع داده است. وقتی هیات دولت نیز دستورالعمل را تهیه و تصویب می‌کند، به یکباره متوجه می‌شود که قانون ابتر شده و با قابلیت تفسیرهای متعدد و سلیقه‌ای، خاصیت و الزامی که مبتنی بر آن باید قانون تهیه می‌شد، از بین رفته است. قبل از انقلاب نیز روند برنامه‌ها به همین روال بوده است. برای نمونه قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر که برای مقابله با اثر تحریم‌های در حوزه مورد هدف یعنی تولید در سال ۱۳۹۰ تهیه شد و نهایتا در سال ۱۳۹۴ تصویب شد. بعد از دو سال دیدند که قانون اثر و کارایی را نداشته است. در سال ۱۳۹۷ قانون الحاق دو ماده به قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر تصویب و در یک ماده ان تهیه دستورالعمل به مصوبه هیات دولت واگذار می‌شود. در نهایت در نیمه دوم سال ۱۳۹۹ دستورالعمل تصویب و به آن بخش‌های خدماتی نیز اضافه و به نوعی تقریر شد که هدف اولیه که کارآمد کردن تصمیمات برای تولید در شرایط اضطراری و مقابله با اثرات تحریم بر تولید بود، کلا از حیز انتفاع خارج و قانون ابتر شود.

توجه خوانندگان را به مقایسه «بند دال تبصره ۲۹ قانون برنامه اول توسعه» کشور و سپس «ردیف ۲ بند ج تبصره ۲۹ قانون بودجه سال ۱۳۶۹» کشور جلب می‌کنم که اشعار می‌دارد: «مابه‌التفات دریافتی بابت اعتبارات اسنادی گشایش یافته با نرخ‌های کمتر از ارز شناور برای واردات کالای سرمایه‌ای تولید»، این حکایت در دآور اقتصاد تولیدی کشورمان است که در بیش از یک سده گذشته عموم دولت‌ها گردن تولید صنعتی را زده‌اند.

● تصمیم گیری اقتصادی کشور باید مستقل از دولت و مجلس باشد

کشور ما باید یک تصمیم سخت را بگیرد. تصمیم گیری اقتصادی برای کشور، باید مستقل از مجلس و دولت شود. زنده‌یاد دکتر حسین عظیمی در اواخر عمرشان به نتیجه‌ای رسیده بود که گروه مشاوران دانشگاه هاروارد در زمان حضورشان در کشور به نوعی به آن رسیدند. آن زمان سازمان برنامه و بودجه وجود داشت، ولی عنوان کردند که باید تصمیم گیری اقتصادی مستقل شود. تا این دو قوه باشند، برنامه‌ها ابتر شده است. دولت‌ها از ایجاد شغل ناتوان هستند، بعد به هر اقدامی دست می‌زنند. براساس بی‌برنامگی مثلا با توسعه کشاورزی می‌خواهند خود را رها کنند. با این کار حیات کل جمعی ایرانی‌ها را زیر سوال می‌بریم، چراکه با کشاورزی بیهوده، منابع آب و خاک را به نابودی سوق می‌دهند. براساس امارهای معتبر بین‌المللی، قدر مطلق اشتغال در کشاورزی در تمام کشورها کاهش یافته، اما در کمال حیرت و تاسف در ایران نسبت به سال ۱۳۳۵ افزایش یافته است. خرده‌مالکی رواج یافته که آب و خاک را از بین می‌بریم و بعد بر اثر فشار نمایندگان به دنبال خرید محبوبیت، چاه‌های غیرمجاز حفاری می‌شود که پس از آن فاجعه دریاچه ارومیه رخ می‌دهد. به دلیل عدم اهلیت حرفه‌ای توان آینده‌نگری وجود ندارد و دم را غنیمت می‌شمارند. دولت‌های ما توان ایجاد اشتغال در زمینه تولید و صنعت را نداشته‌اند. اگر اخلاق را در نظر بگیریم و براساس ظاهر کدهای ایسیک (ISIC) عمل کنیم، بیش از ۸۰ درصد اشتغال در کشور با طبقه‌بندی جهانی در فناوری در سطح متوسط پایین و پایین بوده، اما با در نظر گرفتن محتوای ناشی از شناخت، حدود ۹۶ درصد تولیدات ما در سطح متوسط پایین و پایین است. کشور در باتلاق طرح‌ها و صنایع نارس و ناپخته با سطوح فناوری روبه پایین فرو رفته است، اما فرصت دارد که بیرون بیاید. رهبری در یکی از جلسات خود بیان کردند که غرب حرکت صنعتی داشت و ثروت پیدا کرد و دنیا را گرفت. در چین در یک بخش نخبگان متمرکز حضور دارند و بخش دیگر دولت چین است و حزب کمونیست نیز بخش دیگری است، اما تا زمانی که نخبگان تصمیم نگیرند، دولت چین اجازه اجرایی شدن هیچ کاری را نمی‌دهد. مشابه این الگو و قبل از چین در ژاپن، کره جنوبی، تایوان، سنگاپور و مالزی نیز بوده و هنوز هم هست. این الگو در ایران نیز می‌تواند اجرایی شود.

حدود ۷۰ درصد مشکلات ما به دلیل ناکارامدی دولت‌ها و مدیران بوده و ربطی به تحریم‌ها ندارد

رئیس جمهور فعلی در کتاب منتشرشده خود به نام «امنیت ملی و نظام اقتصادی ایران» که با همکاری دکتر نوبخت، دکتر نهاوندیان، مهندس ملایری و مهندس ترکان به نگارش درآمده، به اشتباهاتی اشاره کرده‌اند که تامل‌برانگیز است: «با سرریسد بدهی‌های خارجی در سال‌های ۱۳۷۱ و ۱۳۷۲ به تدریج اثار سوء اخذ وام‌های بی‌مطالعه نمایان شد و مشخص شد که تعهدات بیش از ظرفیت و توان پرداختی کشور است و از برنامه عدول شده است.... اما نیمه دوم سال ۱۳۷۲ و سال ۱۳۷۳ اوج مشکلات بدهی‌های ارزی بود که به بحران ارزی تبدیل شد و در نهایت با استمهال بدهی‌ها موقتا فروکش کرد. یک بار دیگر عدم امادگی برای مقابله با مشکلات آتی در سیاست‌های دولت روشن شد.» حال باید پرسید مگر کشور این تجارب تلخ را بارها از سر نگذرانده بود، چرا باز هم با مشکل روبه‌رو شدیم؟ شاید پاسخ را بتوان در سخن زنده‌یاد دکتر حبیبی یافت: «... در آن لحظه اخر یک مرتبه مساله‌ای برایمان مطرح می‌شود و حتی توی بحث‌های جدی هم به همین نحو است، توی دولت هم اینطور است. با طرح یک مساله بلافاصله یک کمیسیون تشکیل می‌دهیم و ظرف دو روز مساله‌ای را که اگر دو سال هم ان را به یک کارشناس بدهیم نمی‌تواند جواب درست و حسابی برای آن بدهد، می‌خواهیم در ظرف دو یا سه روز حل کنیم و در جلسه آینده راجع به یک مساله مهم تصمیم بگیریم. این موضوع، همین مشکلات را برایمان ایجاد می‌کند.»

حال با این اوصاف، شما مشکلات ایجاد شده را در چه می‌بینید؟

مشکل در نداشتن دانش اقتصادی مبتنی بر واقعیات کشورمان است، مشکل در درماندگی نظری است. مشکل کشور همانگونه که نوبلیست شهیر اقتصاد سرا تور لوییس در خصوص آموزش در آسیا گفته: «بی‌مایه‌گی بسیاری فارغ‌التحصیلان» است و در مدارک برخی از وزرا و مسوولان هم شاهد بوده‌ایم. تا زمانی که دست از خودشیفتگی نشوییم و نپذیریم که باید خرده دانش‌هایمان را کنار هم بگذاریم و معانی واژه‌های صِرف ترجمه شده علم اقتصاد و حتی سایر

بسیاری از دولت‌های ما، اگر چه نه همه آنها، بیشتر از طریق توزیع به دنبال حامی‌پروری و خرید محبوبیت بوده‌اند، کافی است که به یک سفر استانی بروند که جمعیت کثیری جمع شده‌اند و یک روبان را در مقابل دوربین‌های تلویزیون افتتاح کنند

اگر دستاوردهایی داریم نه برحسب ماحصل برنامه، بلکه عمدتا بر اثر استخراج منابع طبیعی مفت و مجانی در اختیار کشور بوده که ما را در ظاهر قادر کرده این مشکلات تراز نبودن تجارت و نبود تعادل‌های اقتصادی را به صورت ناپایدار و لرزان رفع کنیم

دنیای اقتصاد

روزنامه صبح ایران

WWW.DONYA-E-EQTESAD.COM ● info@ donya-e-eqtesad.com

ضمیمه هفتگی استان‌های خراسان

■ روزنامه اقتصادی صبح ایران
■ صاحب امتیاز : دنیای اقتصاد تابان ■ مدیر مسوول: علیرضا بختیاری
■ نشانی: خیابان شهید مطهری- حدفاصل سنایی و میرزای شیرازی - پلاک ۳۷۰
■ مدیر هنری: محمد عسگری ■ تلفن: ۸۷۷۶۲۲۰۷-۰۲۱
■ لیتوگرافی و چاپ: امید نشر وچاپ ایرانیان

سرپرست خراسان رضوی: شهناز رمارم- دبیر ضمیمه خراسان: احسان میرزاده
نشانی: مشهد،بلوار شهید صادقی،خیابان آپادانا،شماره۱۳
تلفن: ۳۷۶۲۵۳۵۳-۰۵۱ و ۵-۳۷۰۵۶۸۵۴-۰۵۱ نمابر:۸۹۷۸۰۲۱۷-۰۲۱ آگهی ها: ۰۹۱۲ ۴۱۹ ۸۶ ۳۵
خراسان جنوبی، محمد قربانی: ۸-۳۲۳۴۲۶۰۷
نسخه الکترونیک: www.Xhden.ir سامانه ارتباطی:۳۰۰۰۲۵۷۷۰۱

خبر

برنامه‌ریزی برای کشف استعدادها در پیست پاتیناژ پدیده شاندیز

گروه شرکت‌ها- مدیرعامل شرکت ابنیه و ساختمان پدیده شاندیز گفت: پیست پاتیناژ پدیده شاندیز با ابعاد ۳۳*۵۶ متر معادل هزار و ششصد متر مربع، جزو بزرگ‌ترین پیست‌های ورزش‌های روی یخ ایران و خاورمیانه است که در مرکز خرید و سرگرمی پدیده شاندیز واقع است و با افزایش دوبرابری ظرفیت سرمایشی آغاز به کار کرد.

به گزارش روابط عمومی و بین‌الملل گروه شرکت‌های پدیده، محسن کوهی افزود: این پیست در حال حاضر دارای دو کمپرسور و چهار کندانسور با افزایش دوبرابری ظرفیت سرمایشی در مدار بهره‌برداری قرار گرفته است و پیست با تمامی امکانات و ظرفیت‌های موجود خود اعم از وسایل کمک آموزشی برای استفاده علاقه‌مندان آماده است. این سالن در هر سانس آموزشی ظرفیت پذیرش بیش از یکصد نفر را دارد.

مهدی محمدپور روحی، رئیس انجمن اسکیت روی یخ خراسان رضوی و سرپرست پاتیناژ پدیده شاندیز هم گفت: این پیست اولین پیست بازی‌های روی یخ ایران محسوب می‌شود و با پتانسیل و ظرفیت بالایی که دارد برای جذب ورزشکاران مختلف به ویژه استعدادهای ایران و منطقه موثر خواهد بود.

محمدپور گفت: درصدد افزایش ورزش‌های فعال در پیست بازی‌های یخی پدیده هستیم و در حال حاضر نیز ورزش اسکیت روی یخ سرعتی و هنری به همراه هاکی روی یخ در این پیست وجود دارد.

رئیس انجمن اسکیت روی یخ خراسان رضوی ادامه داد: اسکیت روی یخ، ورزشی المپیکی است و در برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته درصدد جذب استعدادهای این رشته ورزشی هستیم و با تعریف پکیج‌های تخفیفی ویژه در پیست پاتیناژ پدیده این امکان را برای تمامی علاقه‌مندان فراهم آوردیم که بتوانند استعدادهای خود را شکوفا کنند. وی افزود: تیم‌های اسکیت ایران نیز می‌توانند با استفاده از ظرفیت‌های این پیست و بهره‌مندی از تخفیفات ویژه تمرینات و جلسات آموزشی خود را در این محل برگزار کنند.

عملکرد نمایندگان مشهد در بهارستان

فارس- مشارکت نمایندگان مجلس یازدهم شورای اسلامی در شش ماه نخست کاری آن‌ها شاید نشانه‌ای از میزان عمل آنان به وعده‌های خود باشد.

پژمانفر که اکنون رئیس کمسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی است با عدد ۲۲۵ بیشترین آمار را در مشارکت فعالیت‌های تقنینی «قانون گذاری» بین چهار نماینده دیگر کسب کرده، همچنین با ۵۸ تذکر بازهم از سایر نمایندگان حوزه انتخابیه مشهد و کلات جلوتر است.

محمدحسین بحرینی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با عدد ۲۰۶ مشارکت مطلوبی را در رأی گیری صحن علنی مجلس داشته است. اما نکته قابل تأمل اینجاست که از سمت وی تاکنون هیچ سوال و یا تذکری مطرح نشده است!

جواد کریمی قدوسی، عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس نیز تنها ۱۳۸ بار در مشارکت در رأی گیری صحن علنی مجلس شرکت کرده و کم‌ترین میزان مشارکت را در این حوزه به نسبت چهار نماینده دیگر دارد.

امیرحسین قاضی‌زاده هاشمی، نایب رئیس اول مجلس شورای اسلامی نیز تاکنون ۲۰۰ بار در رأی گیری صحن علنی مجلس شرکت کرده است. وی در اجلاسیه اول مانند بحرینی بدون هیچ سوال و تذکری بوده‌است و این نکته جای تأمل دارد.

فاطمه رحمانی، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی ۱۹۲ بار مشارکت در رأی گیری صحن علنی مجلس فعالیت داشته و با عدد ۱۴ کمترین فعالیت را در حوزه فعالیت‌های تقنینی به نسبت چهار نماینده دیگر داشته است. وی در این مدت سه سوال مطرح کرده و همچنین سه تذکر داده است.

آمار مشارکت نمایندگان مجلس یازدهم شورای اسلامی در شش ماه نخست اجلاسیه اول 99/3/7 الی 99/9/6

نام نماینده	مشارکت در رای گیری صحن علنی مجلس	فعالیت تقنینی	سوال	تذکر
حجت الاسلام نصرالله پژمانفر	203	225	10	58
حجت الاسلام محمدحسین حسین زاده بحرینی	206	26	0	0
جواد کریمی قدوسی	138	59	14	0
امیرحسین قاضی زاده هاشمی	200	86	0	0
فاطمه رحمانی	192	14	3	3

اتصال ۶۵ درصد روستاهای خراسان جنوبی به شبکه ملی اطلاعات

ایرنا- مدیرکل ارتباطات و فناوری اطلاعات خراسان جنوبی گفت: ابتدای دولت یازدهم ۱۵ درصد روستاهای بالای ۲۰ خانوار استان به شبکه ملی اطلاعات متصل بودند که در حال حاضر با اتصال ۶۰۰ روستا این میزان به ۶۵ درصد رسیده است.

به گزارش ایرنا، مصطفی بهی در نشست خبری افزود: وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در برنامه ششم توسعه مکلف شد که ۸۰ درصد روستاهای بالای ۲۰ خانوار را به شبکه ملی اطلاعات متصل کند و با برنامه‌ریزی صورت گرفته ۱۰۰ درصد روستاهای بالای ۲۰ خانوار تا پایان دولت دوازدهم به این شبکه متصل می‌شوند. وی گفت: خراسان جنوبی استان وسیعی است که تراکم جمعیتی پایینی دارد و یکی از چالش‌ها توسعه ارتباطات است که توسعه هزینه‌بر است. مدیرکل ارتباطات و فناوری اطلاعات خراسان جنوبی اضافه کرد: از نگاه جمعیتی ۸۹ هزار و ۱۵۲ خانوار در روستاهای بالای ۲۰ خانوار داریم و پنج هزار و ۵۴۷ خانوار در روستاهای زیر ۲۰ خانوار زندگی می کنند که در حال حاضر از روستاهای زیر ۲۰ خانوار ۲ هزار و ۵۷ خانوار به شبکه ملی ارتباطات متصل هستند و به لحاظ خانواری ۸۷ درصد می‌شود.

بهی اظهار کرد: در ۴ سال اخیر، در نگاه توسعه دکل های تلفن همراه، رشد ۲ برابری در تعداد سایت‌های نسل ۲ و سه و چهار را شاهد بودیم و ضریب نفوذ امروز در حدود ۸۸ درصد است اما پوشش جمعیتی تا ۹۰ درصد انجام می‌شود.

بهی تصریح کرد: ضریب نفوذ اینترنت در استان ۸۰ درصد است که ۱۱ درصد ضریب نفوذ ثابت و با برنامه‌هایی که در توسعه اینترنت روستاها داریم این آمار به ۹۴ درصد افزایش خواهد یافت. وی یادآور شد: ۱۹۳ روستای خراسان جنوبی اینترنت ثابت دارند و در بحث موضوع زیرساخت و پهنای باند ورودی ۱۲۰ گیگابیت در ثانیه است. مدیرکل ارتباطات و فناوری اطلاعات خراسان جنوبی گفت: اقدام خوبی که امسال همزمان با بازگشایی مدارس با تعامل وزارت ارتباطات و آموزش و پرورش انجام شد اتصال مدارس به شبکه ملی اطلاعات بود که هزار و ۴۰۰ مدرسه استان به شبکه متصل شدند، ۸۰۰ مدرسه روستایی و ۶۰۰ مدرسه شهری بودند.

اخبار کوتاه

جلوگیری از ورود آنفولانزای پرندگان به خراسان رضوی

ایسنا- معاون بهداشتی و پیشگیری سازمان دامپزشکی گفت: با کنترل‌ها در خراسان جنوبی از شیوع بیشتر ویروس آنفلوانزای فوق حاد پرندگان و گسترش آن به خراسان رضوی جلوگیری کردیم.

سیدبهمن نقیبی اظهار کرد: در خراسان جنوبی تاکنون یک واحد خروس بومی، در حوزه صنعتی یک واحد بوقلمون، ۱۰ واحد تخم گذار، یک واحد شترمرغ، ۹ واحد مرغ گوشتی، یک واحد مرغ مادر گوشتی و یک چنگر آلوده به ویروس آنفلوانزای فوق حاد پرندگان شده است. وی افزود: علت اولیه گسترش بیماری، ورود ویروس توسط پرندگان وحشی بوده که ویروس را منتقل کردند و سپس پنهان کاری یک مرغدار در خراسان جنوبی زبر گسترش آن دامن زد، بنابراین واحدها یکی پس از درگیری مبتلا شدند.

معاون بهداشتی و پیشگیری سازمان دامپزشکی یادآور شد: خوشبختانه با کنترل بیماری از کشیده شدن آن به سمت قاین و خراسان رضوی جلوگیری کردیم. طی دو تا سه ماه گذشته آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان در ۹ استان ایران گزارش شده است. قابلیت انتقال این بیماری به انسان بسیار محدود است؛ با این حال سازمان دامپزشکی اعلام کرد از زمان آغاز عملیات تشخیص این بیماری، واحدها قرنطینه شده و تمام طیور و تخم‌مرغ‌های آنها از چرخه مصرف انسانی خارج می‌شوند.

پرداخت ۱۳۴۸ میلیارد ریال تسهیلات توسط صندوق امید خراسان رضوی

ایرنا- مدیر صندوق کارآفرینی امید خراسان رضوی گفت: تاکنون به ۲ هزار و ۴۰۰ طرح روستایی این استان هزار و ۳۴۸ میلیارد ریال پرداخت شده است که باعث ایجاد سه هزار و ۵۰۰ فرصت شغلی در قالب مشاغل خانگی، خوداشتغالی و کارفرمایی شده است.

علی آبیلی افزود: از این مبلغ ۱۹ درصد در بخش خدمات، ۳۸ درصد در بخش صنعت و ۴۳ درصد در بخش کشاورزی سرمایه گذاری شده است همچنین ۹ درصد از طرح‌ها در مناطق مرزی و ۹۱ درصد در مناطق غیرمرزی روستایی و عشایری است. وی ادامه داد: این تسهیلات از سال ۹۷ تاکنون پرداخت شده است. ۲۴ درصد دریافت کنندگان تسهیلات افراد تحت پوشش دستگاههای حمایتی از جمله کمیته امداد، بهزیستی و بنیاد U شهید هستند.

مدیر صندوق کارآفرینی امید خراسان رضوی گفت: همچنین در مجموع ۳۱ درصد از مجریان طرح‌ها بانوان و ۶۹ درصد مردان روستایی در ۸۶۰ روستا هستند. آبیلی با بیان این که افراد می‌توانند در صورت اخذ مجوزهای لازم برای اجرای طرح در روستا از تسهیلات ارزان قیمت تخصیص یافته برخوردار شوند افزود: تاکید ما در صندوق کارآفرینی امید، تولید محصولات با کیفیت در حد صادرات است.

مدیر کل راه و شهرسازی خراسان رضوی در تشریح عملکرد این اداره کل گفت:

عمران وآبادانی، هدیه تعامل وهمکاری مسوولان خراسان رضوی

مهندس قدرت اله ابک، از مدیران با تجربه کشور، قریب به یک سال است که در سمت مدیرکل راه و شهرسازی خراسان رضوی خدمات ارزنده‌ای را به انجام رسانده است.

این مدیر توانمند با پیشینه سال‌ها مدیریت امور در بخش‌های مختلف اجرایی، با بهره بردن از ظرفیت‌های موجود، منشا اقدامات موثری بوده که نتایج آن اجرای چندین پروژه عمرانی به بهترین شکل است. مهندس ابک از پروژه‌های اجرا شده گفت و اظهار کرد: خوشبختانه دانش فنی موجود در نزد پیمانکاران و بهره‌مندی از تخصص و تجارب آنها باعث شده تا دستیابی به اهداف مورد نظر تسهیل شود. برای آشنایی بیشتر با چگونگی عملکرد اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی، سخنان مدیرکل این مجموعه متخصص و متعهد از نگاهتان می‌گذرد.

● وضعیت راه‌های استان خراسان رضوی

طول کل راه‌های استان خراسان رضوی ۲۰ هزار و ۶۱۷ کیلومتر و طول کل راه‌های بین شهری این استان ۶ هزار و ۴۶۵ کیلومتر است. همچنین میزان پروژه‌های آزادراه، بزرگراه و راه اصلی در دست اقدام استان ۲۲۵/۲ کیلومتر است و از ابتدای دولت یازدهم تاکنون حدود ۵۶۱ کیلومتر راه بین شهری احداث شده است.

● شاخص‌ترین پروژه‌های اجرا شده در حوزه راه‌سازی در دولت تدبیر وامید

اگر بخواهم در خصوص پروژه‌های اجرا شده در دولت‌های یازدهم و دوازدهم به اختصار توضیحی داشته باشم، باید عنوان کنم: در طول دولت تدبیر و امید، پروژه‌هایی در سطح استان تعریف و در دست پیگیری بوده که از آن جمله می‌توان به احداث آزادراه مشهد- چناران- قوچان به طول تقریبی (۱۲۰ کیلومتر) با مشارکت ۷۰ درصد آستان قدس رضوی که در حال حاضر حد فاصل مشهد تا چناران در حال اجرا است، احداث قسمتی از محور رباط سنگ- کدکن در محدوده کیلومتر ۱۰ الی ۲۲، بهسازی قطعه ۳ محور تربت حیدریه- باخرز به طول حدود ۲۷ کیلومتر، احداث باند دوم محور کاشمر- سه راهی شادمهر از کیلومتر ۵۰۰+۱۳ تا ۵۰۰+۳۳، احداث پل دره‌ای نغندر و تکمیل راه‌های طرفین، احداث قطعه اول باند دوم محور سبزوار- اسفراین به طول ۱۰ کیلومتر و... اشاره کرد.

پروژه‌های مهمی نظیر پروژه احداث باند دوم محور خواف- سلامی به طول ۲۵ کیلومتر نیز از پروژه‌های بسیار خاص بود و با وجود اینکه از محورهای ترانزیتی استان است، ولی با عرض بسیار کم سال‌ها به صورت یک بانده مورد استفاده قرار می‌گرفت. در این پروژه با استفاده از ظرفیت‌های موجود در اقدامی موفق و مشارکت با ایمیدرو (به دلیل وجود کارخانجات در مسیر) در فاز اول ۲۵ کیلومتر را به صورت ۲ بانده افتتاح کردیم.

این پروژه به دلیل استفاده از ظرفیت‌های قانونی، مشارکت و انتخاب پیمانکاری که با ایجاد ۸ میلیارد تومان مطالبه ما را یاری کرد، بسیار خاص و تاثیرگذار بود.

پروژه دیگر ما محور کنارگذر چناران به طول ۱۴،۲ کیلومتر است (معادل ۴۲ کیلومتر مسیر مستقیم با عرض ۱۱ متر و با احتساب طول رمپ و لوپ‌ها) که در چهار باند اجرا شد.

در استان خراسان رضوی محور حادثه خیزی با عنوان مهنه- گناباد داشتیم که باند دوم آن سالیان سال باقی مانده بود، طول کل پروژه فوق ۲۰ کیلومتر است که ما موفق شدیم قطعه اول پروژه به طول ۱۰ کیلومتر را به بهره‌برداری برسانیم و مابقی آن در دست اقدام است.

یکی دیگر از پروژه‌های ما محور سرخس- مشهد است که از محورهای باقی مانده بود و کاری صورت نگرفته بود و ما موفق شدیم قطعه اول را به طول ۱۵ کیلومتر افتتاح کنیم و قطعات دیگر هم در دست اجراست که میانگین پیشرفت آن حدود ۷۵ درصد است.

در این پروژه گردنه مزداوند که از گردنه‌های معروف استان است و باعث تلفات جاده‌ای و بروز حادثه می‌شود، عملا به وسیله ۲ تونل حذف می‌شود که اقدام بسیار بزرگی است؛ ضمن اینکه این محور از مرزهای ترانزیتی مهم استان است و در سفر ریاست جمهوری مصوبه خوبی هم برای این محور گرفتیم.

پروژه دیگر ما محور کنار گذر چناران بود که با کلیه متعلقات خود حدود ۴۲ کیلومتر در چهار باند اجرا شد. اقدام دیگر ما درخصوص گلوگاهی بود که در حوزه رباط سفید (تربت حیدریه- ملک آباد) وجود داشت و گره ترافیکی را در آنجا شاهد بودیم. این پروژه هم به عنوان یک پروژه ملی، چند سال اجرا نشده بود و توانستیم به خطه کردن محور نیشابور- فیروزه به طول ۷ کیلومتر به همراه احداث تقاطع غیرهمسطح فولاد ۲۵۰ هزار میلیون ریال)، ساماندهی تقاطع سنگ بست ۹،۲ کیلومتر (طول مستقیم ۴ کیلومتر) به همراه ۲ دستگاه پل و اعتبار هزینه شده ۳۰۰ هزار میلیون ریال، روسازی ۵ کیلومتر از محور کاشمر- سه راهی شادمهر حد فاصل کیلومتر ۵۰۰+۸ الی ۵۰۰+۱۳ به طول ۵ کیلومتر و اعتبار هزینه شده ۱۳۵ هزار میلیون ریال و عملیات تکمیلی محور باند دوم کاشمر- سه راهی شادمهر حد فاصل کیلومتر ۰ تا ۵۰۰+۸ به طول ۸،۵ کیلومتر و اعتبار هزینه شده ۲۸۰ میلیون ریال از مهمترین پروژه‌های افتتاح شده در طول دولت دوازدهم بوده است.

وی گفت: با اجرای این پروژه‌ها موجبات خرسندی مردم عزیز استان و زائران بارگاه منور رضوی فراهم شده است.

اقدامات صورت گرفته در حوزه مسکن

● طرح مسکن مهر

در حوزه مسکن ما ۳ اولویت اصلی داریم که یکی بحث اتمام مسکن مهر بود. مجموع مسکن مهر در کل استان خراسان رضوی ۱۲۰۶۰۱ واحد بود که تعداد واحد افتتاح شده تا پایان دولت دهم ۳۲۷۰۰ واحد و در دو دولت یازدهم و دوازدهم نیز ۶۹۰۵۳ واحد افتتاح شده است. در مجموع از ابتدای مسکن مهر تاکنون تعداد ۱۰۱۷۵۳ واحد افتتاح و تحویل متقاضی شده که ۸۴،۴ درصد کل واحدهای مسکن مهر استان را شامل می‌شود.

از مجموع فوق، ۵۶۹۷۴ واحد در شهرهای بالای ۲۵۰۰۰ نفر با پیشرفت فیزیکی به طور میانگین ۸۷،۱۵ درصد است. از این تعداد ۵۱۳۹۲ افتتاح شده و ۵۵۸۲ مسکن مهر باقی مانده که ۴۶۳۵ آن فاقد متقاضی است.

باقیمانده‌های واحدهای فوق نیز در قالب تفاهم‌نامه‌های دو جانبه با نیروهای مسلح و دستگاه‌های دولتی و تبدیل به اقدام ملی در شرف تعیین تکلیف است.

● طرح اقدام ملی مسکن

با عنایت به اهمیت ویژه رعایت تناسب عرضه و تقاضای واحدهای مسکونی، در سال ۱۳۹۹ طرح اقدام ملی از سوی سازمان ملی زمین و مسکن آغاز شد که سهمیه این استان حدود ۴۸ هزار و ۸۱۹ واحد مسکونی است. از این میان، تعداد متقاضیان ثبت نام شده ۸۸۳۶۶ نفر است که پس از پالایش و واریز مبلغ اولیه ثبت نام، متقاضیان نهایی مشخص می‌شوند. متقاضیان حائز شرایط تاکنون ۲۵۵۵۳ نفر بوده‌اند که تعداد ۱۳۲۰۵ متقاضی تایید نهایی شده‌اند و ۵۱۵۵ نفر از این متقاضیان اقدام به افتتاح حساب و تاکنون ۴۴۱۳ متقاضی نسبت به واریز وجه ثبت نام اقدام کرده‌اند. همچنین تاکنون، زمین برای ساخت ۳۸۰۲۵ واحد مسکونی تامین شده است.

● طرح بازآفرینی شهری

اولویت بعدی در حوزه بافت‌های فرسوده و ناکارآمد تحت عنوان بازآفرینی شهری است که کار بسیار بزرگی را در دولت تدبیر و امید در این زمینه برنامه‌ریزی و بخشی را هم اجرا کردیم. ضمن اینکه سند چشم انداز و سند اجرایی حداقل ۵ ساله ما آماده است و امروزه اگر از مرکز هر اعتباری را به ما بدهند معطل تعریف پروژه نخواهیم شد. در حال حاضر ۶۶ پروژه اجرایی بازآفرینی شهری با پیشرفت فیزیکی میانگین ۸۵ درصد و اعتبار هزینه شده ۱۶۰۰ میلیارد ریال در حوزه پروژه‌های اجرایی و مبلغ ۶۰۰ میلیارد ریال در حوزه تملک از سال ۹۵ تا ۹۸ در کلان شهر مشهد مقدس، سبزوار، تربت حیدریه و نیشابور بوده و در حال اجرا است که تاکنون ۲۲ پروژه آن افتتاح شده است.

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان رضوی در خصوص این ۶۶ پروژه اجرایی گفت: ۴ پروژه احداث مرکز جامع سلامت- اورژانس، ۱۰ پروژه نوسازی مدارس (سالن ورزشی و مدرسه)، ۹ پروژه شرکت آب و فاضلاب (جمع آوری فاضلاب در پهنه‌های تعریف شده)، ۱۲ پروژه شرکت نیروی برق شامل ایجاد روشنایی، اصلاح شبکه و تعویض کابل، ۲۱ پروژه شهرداری (پارک، آتش نشانی، معابر، رودخانه کشف رود و خانه محله ۳ پروژه سازمان بهزیستی، ۴ پروژه کتابخانه، دو پروژه کلانتری و یک پروژه کمیته امداد امام خمینی (ره)، ۴ پروژه توانمندسازی اقتصادی و اجتماعی، ۳ پروژه مطالعاتی و تهیه طرح توسط این اداره کل در کلان شهر مشهد مقدس و شهرستان‌های سبزوار، تربت حیدریه و نیشابور در طول دولت دوازدهم بخشی از آن اجرا و مابقی در حال اجرا می‌باشند.

مهمترین اقدامات صورت گرفته در حوزه املاک و حقوقی اما در خصوص پروژه املاک ما یک هزار و ۱۵۱ هکتار از زمین‌ها در محدوده و حریم شهرها را که به واسطه وجود گلوگاه و خلا در آن قسمت سوداگری اتفاق می‌افتاد را شناسایی کرده و سند آنها را به نام دولت زدیم، ضمن اینکه در مدت ۴ سال خدمت دولت دوازدهم ۱۳۹ پرونده رفع تصرف با اجرای حکم قضایی به مساحت ۳ میلیون و ۵۱۳ هزار و ۹۶۵ مترمربع و ارزش ریالی ۶۳۰ میلیارد و ۴۸۳ میلیون تومان و ۲۲۰ مورد پرونده رفع تصرفات فوری به مساحت ۴ میلیون و ۷۳۲ هزار مترمربع و ارزش ۲ هزار و ۲۷ میلیارد و ۲۴۱ میلیون تومان انجام شده است. ابک افزود: مجموع اجرای احکام و رفع تصرفات فوری در طی سال های ۹۶ الی ۹۹ تعداد ۳۵۹ پرونده است که مساحت کل آن ۸ میلیون و ۲۴۶ هزار مترمربع و ارزش ریالی آن ۲ هزار و ۶۵۷ میلیارد و ۷۲۵ میلیون تومان است که این موفقیت بزرگ با همکاری تمامی دستگاه‌های عضو شورای حفظ حقوق بیت‌المال حاصل شد.

● مهمترین اقدامات صورت گرفته در حوزه ساخت ساختمان‌های عمومی و دولتی

در حوزه ساخت ساختمان‌های عمومی و دولتی ۴۹ پروژه با زیربنای ۳۰ هزار و ۷۴ مترمربع در دولت دوازدهم افتتاح و به بهره‌برداری رسیده است که در مجموع برای ۲۵ پروژه از این ۴۹ پروژه رتبه عالی از شورای فنی استانداری خراسان رضوی دریافت شده است.

در حال حاضر بالغ بر ۹۸ پروژه استانی به متراژ ۱۸۱ هزار و ۳۴۶ مترمربع پروژه، با پیشرفت فیزیکی میانگین ۵۸ درصد در حال اجرا می باشد.

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان رضوی در خصوص پروژه‌های ملی در حال اجرا افزود: آخرین وضعیت پروژه‌های ملی شامل ۳ پروژه به متراژ ۴۸ هزار و ۸۸۲ مترمربع با ۱۰۰ درصد پیشرفت فیزیکی است که دو پروژه بیمارستانی (بیمارستان‌های خلیل آباد و فریمان و یک پروژه اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی(مشهد) با زیر بنای ۳۱۸۲ مترمربع و ۹۸ درصد پیشرفت فیزیکی می‌باشند.

● مهمترین اقدامات صورت گرفته در حوزه شهرسازی ومعماری

قدرت اله ابک اظهار کرد: حوزه شهرسازی و معماری از دیگر زمینه‌هایی است که فعالیت‌های تخصصی چشمگیری در زمینه تهیه طرح‌های جامع و تفصیلی در این حوزه انجام شده است.

وی با اشاره به اینکه در حال حاضر برای ۳۰ شهر استان طرح جامع شهری تهیه شده است، گفت: همچنین طرح جامع برای ۳ شهر دیگر نیز در دست تهیه است.

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان رضوی عنوان کرد: برای ۲۰ شهر از شهرهای استان طرح جامع- تفصیلی شهری تهیه و مصوب شده و همچنین برای ۲ شهر دیگر نیز طرح جامع تفصیلی در دست تهیه می‌باشد.

وی اظهار کرد: در حال حاضر ۲۶ شهر استان دارای طرح تفصیلی مصوب می‌باشند و برای ۶ شهر نیز طرح تفصیلی در دست تهیه است. ابک بیان کرد: در حوزه طراحی شهری ۶ طرح مصوب شده و یک طرح در دست تهیه طرح است. مدیرکل راه و شهرسازی خراسان رضوی خاطر نشان کرد: ۶ طرح موضوعی و موضعی نیز در زمینه طرح‌های بهسازی، نوسازی و بافت فرسوده مصوب شده است. وی افزود: ۳ طرح ویژه هم در حال حاضر در دست تهیه می‌باشد.

● تعامل با سایر دستگاه‌های استان

قطعاً می توان گفت که در حال حاضر بالاترین درجه تعامل بین دستگاه‌ها برقرار است و موفقیت‌های دولت تدبیر و امید در حوزه راه و شهرسازی بدون مشارکت و همکاری دستگاه‌ها (از استاندار محترم گرفته تا سایر مسوولان محترم استان) امکان‌پذیر نبود.

این موفقیت‌ها حاصل همکاری و تعامل سازنده تمامی دستگاه‌های استان در این حوزه است و خوشبختانه ما چه در حوزه شهرسازی و چه در حوزه راه (علیرغم بحث‌های تخصصی که در جلسات و کارگروه‌ها عنوان می‌شود، اختلافات مطرح و در مسیر منطقی خود بررسی و حل می‌شوند)، تعامل و همکاری بسیار خوبی داریم.

ضمن اینکه این اداره کل در بحث نظارتی نیز به گونه‌ای اقدام می‌کند تا به حوزه سلامت مردم، حقوق شهروندی آنها و رعایت قوانین بالادستی نیز لطمه‌ای وارد نشود.