دنیای اقتصاد

روزنامه صبح ایران

ضمیمه هفتگی استان‌های خراسان ۴۴۹

دوشنبه/ ۳۰ فروردین‌ماه ۱۴۰۰/ ۶ رمضان ۱۴۴۲

۱۹ آوریل ۲۰۲۱/ سال نوزدهم/شماره ۵۱۴۹/ ۴ صفحه / ضمیمه رایگان

در صفحه ۳ بخوانید

وضعیت مرز دوغارون پس از آتش‌سوزی اسلام‌قلعه

خبرنگاران مشهد از پاسخگویی مدیران دولتی و تشکل‌های خراسان رضوی می گویند

نمره پاسخگویی مدیران اقتصادی

دنیای اقتصاد- پاسخگویی به سوالات رسانه‌ها به عنوان نماینده افکار عمومی برای شفاف‌سازی و رفع ابهامات احتمالی، یکی از مهمترین وظایف دستگاه‌های اجرایی است. مسائل اقتصادی همواره سهم بزرگی در اخبار و اطلاع‌رسانی‌ها داشته و به‌طبع، پاسخگویی مدیران دستگاه‌ها درباره مسائل مختلفی که این روزها جامعه با آن دست به گریبان است، اهمیت فراوانی دارد. ارزیابی عملکرد مدیران اقتصادی خراسان رضوی در پاسخگویی به خبرنگاران، موضوعی است که هر سال در گزارشی به آن می پردازیم. در این شماره هم نمره خبرنگاران رسانه‌های استان به مسوولان درباره میزان و کیفیت پاسخگویی‌شان در سالی که گذشت را بررسی می کنیم. صفحه ۴

نیازها و ظرفیت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی در سال ۱۴۰۰ کدام است؟

فرصتی برای احیای ترانزیت

صفحه ۳

عکس: محسن اسماعیل‌زاده/ دنیای اقتصاد

یادداشت

گردشگری مشهد در نوروز ۱۴۰۰

مژگان ثابت تیموری*

دومین سالی است که دنیا درگیر پاندمی کرونا و مشکلات ناشی از آن است و صنعت گردشگری یکی از تأثیر پذیرفته ترین بخش‌هایی است که از این شرایط آسیب دیده‌است. فشارهای اقتصادی و مشکلات معیشتی کارکنان و صاحبان این صنعت مجال قرنطینه‌ای جدی و فراگیر را ربوده و در ایام تعطیل، مقاصد گردشگری و به ویژه مراکز تفریحی - تجاری بسیاری بدون توجه به رعایت پروتکلهای بهداشتی لازم،همچون وضعیت عادی فعالیت داشتند. در این شرایط، شهر مشهد که بنابر آمار دستگاه های مربوطه سالانه پذیرای ۲۰ تا ۳۰ میلیون گردشگر داخلی و خارجی بود، نوروز ۱۴۰۰ را تنها با ۰،۵ درصد گردشگران سالهای پیش از ۱۳۹۹ را دشت که از کل این تعداد نیز تنها ۴درصد از گردشگران ورودی به شهر مشهد را غیرایرانی ها تشکیل می‌دادند. با وجود همین تعداد معدود، در شرایط رعایت نادرست پروتکل‌های بهداشتی، موج بیماران مبتلا به کرونا را افزایش داد. هرچند بزرگترین دلیل این وضعیت، مشکلات معیشتی مشاغل مرتبط بودهاست، کاهش نگرانی‌ها نسبت به شیوع کرونا و یا عادی شدن وضعیت ذهنی مردم درباره این بیماری نسبت به سال گذشته نیز از دلایل دیگر این وضعیت بود. این در حالی است که سایر کشورهای هدف گردشگری به ویژه ترکیه و امارات با برنامه‌ریزی از پیش تعیین شده برای جذب گردشگر و صد البته با ادامه حمایت دولت از صاحبان این صنعت، واکسیناسیون کارکنان بخش گردشگری و کادر درمان، آماده پذیرایی از گردشگران خارجی بوده و هستند. در همین شرایط، ترکیه نیز با کاهش ظرفیت پذیرش و رعایت پروتکلهای خاص در اقامتگاه ها و مراکز پذیرایی، تنها ۱۰ درصد از جمعیت گردشگران را نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۸ را جذب نمود که دلیل آن عدم مجوز سفرهای داخلی برای شهروندان ترکیه و الزام آنها به رعایت قرنطینه جدی و نیز تعداد بسیار اندک گردشگران به‌ویژه گردشگران اروپایی بود که اجازه سفر تفریحی به سایر کشورها را نداشتند.

ادامه در همین صفحه

در شورای گفت‌وگوی خراسان رضوی بررسی شد

چالش ظرفیت خالی کارخانه‌های آرد

دنیای اقتصاد- نرخ خرید تضمینی گندم، ضعف حمایت دولت از گندم‌کاران و چند نرخی بودن این محصول از جمله گلایه‌های بخش خصوصی در اولین جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی در سال ۱۴۰۰ بود.

صفحه ۲

افزایش ۵۵ درصدی بیماران کرونایی بخش‌های مراقبت ویژه خراسان رضوی

همین صفحه

هشت تا چهارده میلیون تومان برای هر کیلوگرم زعفران

صفحه ۲

رفع تصرف بیش از ۱۶۰ هکتار زمین ملی در خراسان رضوی

صفحه ۴

حمایت از سرمایه گذاران بازار پیله ابریشم و تخم نوغان

صفحه ۲

گردشگری مشهد در نوروز ۱۴۰۰

ادامه از همین صفحه

اما آنچه در نوروز ۱۴۰۰ با توجه به تمام هشدارهای ستاد ملی کرونا، رخ داد، عادی جلوه دادن شرایط برای سفر عموم و عدم همخوانی بیانیه ها و برنامه ریزی‌های دستگاه‌های مجری موضوع گردشگری بود. برنامه ریزی ها در ساختار مدیریت اجرایی دستگاه‌های مختلف سبب شد تا مردم برای گذراندن تعطیلات نوروز عازم سفر های درون استانی، برون استانی و حتی خارج از کشور شوند که یکی از این مقاصد، استان خراسان رضوی و به ویژه شهر مشهد بود. امسال بر اساس آمار غیر رسمی بیش از یک و نیم میلیون زائر و گردشگر به شهر مشهد عزیمت کردند که نسبت به سال قبل ۱۰۰ درصد افزایش داشت اما این تعداد، میانگین ضریب اشغالی حدودا ۵۰ درصد برای هتل ها و مهمانپذیر ها و هتل آپارتمان ها به ارمغان آورد که دلیل بیشتر به اقامت در هتل آپارتمان ها و مهمانپذیر ها امکان تهیه و طبخ غذا توسط میهمان در محل اقامت و نیز هزینه پایین تر اقامت برای گردشگران بود. و البته از مهمترین دلایل حضور گردشگران در شهر مشهد بازگشایی حرم مطهر امام رضا علیه السلام و تقارن میلاد امام زمان عجل الله با در ایام نوروز بود آنچه بسیار اهمیت دارد وضعیت شهر مشهد به لحاظ رنگ بندی ستاد کرونا و اعلام آن به عنوان شهر کم خطر از نظر کرونا بود.

همچنین عدم ممانعت از ورود پلاکهای غیر بومی دیگر عوامل جذب گردشگر به شهر مشهد بود. لازم به ذکر است که تعداد قابل توجهی از گردشگران ورودی به شهر مشهد، به دلیل افزایش هزینه های اقامت در هتل ها به منزل اقوام خود اقامت داشتند. از تعداد کل جمعیت گردشگر اسکان یافته در هتل ها و مراکز اقامتی حدود دو درصد از گردشگران، مسافران خارجی بودند. بررسی ها و گزارشات دریافتی بیانگر حضور غالب گردشگران درون استانی به اقامتگاه‌های بوم گردی استان بود. همچنین میهماتان هتل‌ها بیشتر مسافران خطوط هوایی و ریلی بودند. با توجه به اینکه سال گذشته تمامی اقامت گاه های شهر مشهد بنا به دستور ستاد کرونا تعطیل اعلام شده بود، سال گذشته سال بدون گردشگر برای شهر مشهد و اقامتگاهها محسوب میشد اما سال جاری با توجه به برنامه ریزی ها و رعایت پروتکل های بهداشتی ابلاغی برای اقامتگاه های بازگشایی شده، پذیرای میهمانان و گردشگران شهر مشهد بودند که از این نظر نسبت به سال گذشته کاملاً متفاوت بوده، که البته دلیل بسیار مهم آن همان گونه که ذکر شد بازگشایی حرم مطهر و امکان دسترسی گردشگران به جاذبه‌های گردشگری موزه ها و مراکز پذیرایی و بازارهای تجاری بوده است. لازم به ذکر است که تعداد معدود هتل‌های فعال در این بازه زمانی با تبعیت و اجرای کامل پروتکل‌های ستاد ملی کرونا خدمت رسانی داشتند. در این خصوص دفاتر خدمات مسافرتی معتبر از اعزام گردشگر و تبلیغات گسترده برای سفرهای به ویژه خارجی پرهیز کردند که هرچند برای ایشان همراه با خسارات و هزینه زیادی بوده است لیکن، تعهد ایشان به کوتاه کردن زنجیره ابتلا قابل تحسین است. هر چند این رقم ممکن است برای برخی از فعالان حوزه گردشگری قابل توجه باشد، اما تبعات اقتصادی و گرفتاری حاصل از حضور گردشگران و پذیرایی از ایشان پس از این مشخص خواهد شد. اینکه آیا این بازگشایی، وضعیت اقتصادی اقامتگاه های شهر مشهد را تامین یا جبران نموده یا تبعات اقتصادی ناشی از این بازگشایی چه بوده است، را طی ماههای بعد و نتایج برآوردها مشخص خواهد نمود. پس از پایان تعطیلات نوروز کمیسیون گردشگری اتاق بازرگانی با همراهی و همکاری مدیران گردشگری استان و همینطور نمایندگان اصناف مربوطه به بررسی و ارزیابی نتایج اقتصادی حاصل از این بازگشایی خواهندپرداخت که گزارش آن از طریق کمیسیون گردشگری اتاق بازرگانی اعلام خواهد شد.

*عضو هیات علمی پژوهشکده گردشگری جهاد دانشگاهی مشهد

دانشگاه علوم پزشکی خبر داد

افزایش ۵۵ درصدی بیماران کرونایی بخش‌های مراقبت ویژه خراسان رضوی

دنیای اقتصاد- معاون بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی مشهد از افزایش ۵۵ درصدی تعداد بیماران کرونایی بستری شده در بخشهای مراقبت ویژه بیمارستانهای خراسان رضوی نسبت به هفته اول فروردین ماه جاری خبر داد.

دانشگاه علوم پزشکی مشهد به نقل از دکتر مهدی قلیان گزارش داد: در حال حاضر تعداد کل بستری‌شدگان ناشی از کرونا در بیمارستان‌های خراسان رضوی هزار و ۱۴۲ نفر است که از این تعداد ۲۶۵ نفر در بخش های مراقبت ویژه بستری هستند.

قلیان گفت: از ابتدای فروردین ماه تاکنون میانگین تعداد بیماران جدید بستری شده مشکوک به کرونا در این استان ۱۳۴ درصد و میانگین بیماران موجود بستری شده ۱۲۴ درصد افزایش داشته است.

معاون بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی مشهد افزود: روند افزایشی ابتلا به کرونا در استان خراسان رضوی در بخش‌های بستری و سرپایی و همچنین جان باختگان ناشی از این ویروس همچنان ادامه دارد.

وی ادامه داد: تعداد مراجعه سرپایی بیماران و افراد مشکوک به بیماری کووید ۱۹ نیز به سه هزار نفر در روز رسیده است.

دکتر قلیان گفت: با توجه به موج جدید شیوع کرونا، اگر شهروندان علائمی از قبیل حساسیت، سوزش چشم، کوفتگی بدن، سردرد و بیماری گوارشی دارند باید به پزشک یا مراکز جامع سلامت مراجعه کنند.

۸۰ درصد جمعیت ۶ میلیون و ۸۷۰ هزار نفری خراسان رضوی زیرپوشش خدمات بهداشتی و درمانی دانشگاه علوم پزشکی مشهد هستند و به بقیه این جمعیت توسط دانشکده و دانشگاه‌های علوم پزشکی سبزوار، گناباد، تربت‌حیدریه، تربت‌جام و نیشابور خدمات‌رسانی می‌شود.

نگاه

حمله کرونا برای چهارمین‌بار

محمد حسین روشنک *

در زمان شروع شیوع ویروس کرونا، عدم خبررسانی مسوولان باعث شد کرونا کشور را تحت تاثیر قرار دهد اما مردم در ایام نوروز، به ویژه ۱۳ فروردین ۹۹ به جنگ ویروس رفتند و تا اندازه‌ای پیروز شدند و کرونا تحت کنترل نسبی قرار گرفت.

بار دوم، کرونا از غرور و عادی‌نمایی وضعیت کشور از نظر ویروس کرونا و پزدادن به دیگر کشورها که ما توانستیم ولی شما نتوانستید، استفاده و جنگ را مجدد برد. این بار نیز مردم به میدان آمدند و کرونا را عقب راندند و تلفات حتی به زیر پنجاه نفر رسید.

بار سوم نیز کرونا از عادی‌انگاری مسوولان و برگزاری مراسم ورزشی، تشییع جنازه‌ها و عروسی‌ها و در ادامه، عزاداری‌ها بهره گرفت و خود را در جامعه توسعه داد. این بار هم مردم مجبور شدند با رعایت توصیه و تعطیلی‌ها جان خود را از کرونا نجات دهند.

قبل از پایان سال ۱۳۹۹، شرایط خوب بود و کرونا مجبور به عقب‌نشینی شده بود که خریدها و متعاقب آن سفرهای میلیونی نوروزی در شرف وقوع بود و بسیاری از جمله بنده، با دادن هشدارهای شدید اعلام کردیم اگر شرایط کنترل نشود و مردم به سفر تشویق شوند و عنان را از اختیار مسوولان نظام سلامت کشور بگیرید، حمله چهارم ویروس‌های منحوس کرونا تلفات شدیدی به راه خواهد انداخت. اما این بار نیز گفتند وزیر بهداشت فقط حرف پزشکی خود را گفته است، امکانات از جمله قطار، اتوبوس و هواپیمای فراوان فراهم می‌کنیم، هر کس دوست دارد بار سفر بربندد، کرونا این بار هم از اختلاف و غفلت مسوولان استفاده و حمله گازانبری خود را آغاز کرد و نتیجه را امروز شاهدیم. اینکه چه افرادی مقصر هستند، بماند برای آینده اما آن‌چه امروز مجدد لازم است، همدلی مردم برای جنگ تمام عیار با ویروس کرونا که سلاح آن در خانه ماندن، در مراسم شرکت نکردن، ماسک زدن و دست‌ها را شستن است، مردم هر زمان با هم بوده و همدلی کرده‌اند بر هر دشمنی از جمله شاه، صدام، ترامپ، جنگ اقتصادی و کرونا پیروز بوده و خواهند بود. بیایید همه با هم باشیم و بیایید با رعایت دستورات مقابله با ویروس و جنگ با کرونا بار دیگر این دشمن آدم‌کش را عقب برانیم.

مسوولان نیز این بار باید مردم را الگو قرار داده و به‌دور از اختلافات، هرچه سریع‌تر واکسن کرونا را به‌صورت وسیع از هرجا و به هر قیمتی تهیه کنند که این حتی اگر میلیاردها دلار هزینه شود، از نظر اقتصادی به سود کشور است.

*دبیر ستاد پشتیبانی مردمی مقابله با کرونا در خراسان رضوی

شرکت‌ها

تایید افزایش سرمایه گشان توسط بازرس قانونی

گروه شرکت‌ها- اظهار نظر بازرس قانونی و حسابرس مستقل در خصوص گزارش توجیهی افزایش سرمایه پیشنهادی شرکت پدیده در سامانه کدال قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی گروه شرکتهای پدیده، گزارش توجیهی افزایش سرمایه پیشنهادی هیات مدیره برای اظهار نظر در اختیار بازرس قانونی قرار گرفته و بازرس قانونی شرکت نیز پس از انجام رسیدگی‌های لازم، انتقال مبلغ ۵۱۰۸ میلیارد ریال از سود انباشته به حساب سرمایه را بدون لحاظ آثار احتمالی ناشی از بندهای محدودیت گزارش حسابرس را تایید و از کفایت لازم برخوردار دانست.

بر اساس این گزارش افزایش سرمایه شرکت توسعه پدیده شاندیز به منظور اصلاح ساختار مالی، جلوگیری از خروج وجه نقد، افزایش سود آوری و سطح اعتباری شرکت و تسهیل معاملات سهام شرکت در بازار فرابورس تهیه شده است.

گفتنی است تحقق افزایش سرمایه منوط به اخذ مجوز از سازمان بورس و اوراق بهادار خواهد بود.

خبر

پارسال ۱۰ هزار نفر توسط مراکز کاریابی خراسان رضوی مشغول کار شدند

ایرنا- مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان رضوی گفت: پارسال ۲۳ هزار و ۴۶۲ فرصت شغلی توسط مراکز کاریابی استان شناسایی و ۱۰ هزار و ۳۹۰ نفر نیز مشغول کار شدند.

حمیدرضا پناه افزود: پارسال همچنین با توجه به شرایط موجود و شیوع ویروس کرونا شمار کارجویان ثبت نام شده در مراکز کاریابی استان به ۳۳ هزار و ۲۶۰ نفر رسید. وی ادامه داد: در حال حاضر ۵۸ مرکز کاریابی غیردولتی در این استان فعال هستند که از این تعداد ۲۵ مرکز در مشهد و ۳۳ مرکز در سایر شهرستانهای استان فعالیت دارند و شهرستان‌های جوین و کلات، موسسه کاریابی ندارند.

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان رضوی گفت: ۱۶ مرکز کاریابی بین المللی در استان نیز دارای مجوز از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی هستند که یک مرکز از این تعداد در نیشابور و بقیه در مشهد فعالیت دارند.

وی افزود: پارسال هشت مرکز کاریابی غیرمجاز در استان شناسایی و با آنان برخورد قانونی شد و پنج مرکز کاریابی غیرمجاز به مراجع قضایی معرفی شد که منجر به صدور رأی شد.

وی به اجرای طرح کارورزی دانش‌آموختگان دانشگاهی نیز اشاره کرد و گفت: پارسال هزار و ۲۷۵ نفر در خراسان رضوی زیرپوشش این طرح قرار گرفتند که ۸۰۳ نفر در استان متقاضی کارورزی شده و برای بهره‌گیری از طرح دانش‌آموختگان دانشگاهی ثبت‌نام کردند.

در شورای گفت‌وگوی خراسان رضوی بررسی شد

چالش ظرفیت خالی کارخانه‌های آرد

دنیای اقتصاد- نرخ خرید تضمینی گندم، ضعف حمایت دولت از گندمکاران و چند نرخی بودن این محصول از جمله گلایه‌های بخش خصوصی در اولین جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی در سال ۱۴۰۰ بود.

به گفته فعالان حوزه آرد و مسوولان بخش کشاورزی، دولت گندمی را با قیمت ۶۶۵ تومان برای برخی از نانوایی‌ها ارائه می‌دهد؛ گندم دیگری با نرخ ۹۰۰ تومان برای نانوایی‌های آزادپز، بربری و تافتون استفاده می‌شود و در نهایت برای صنف و صنعت نیز گندم با قیمت هر کیلوگرم ۲۷۰۰ تومان عرضه می‌شود که همین مقوله خود باعث متضرر شدن دولت و ایجاد فساد در این بخش می‌شود؛ به طوری که امروز در یکی از مناطق شهر مشهد می‌توان آرد تهران را زیر قیمت آرد کارخانه‌های مشهد خریداری کرد.

● هشدار درباره خروج گندم از مرزهای ایران

غلامحسین شافعی، رئیس اتاق بازرگانی ایران هم در این نشست به این موضوع اشاره کرد که «درباره نرخ تضمینی خرید گندم از کشاورزان متاسفانه با شرایط ناگواری مواجهیم.» او گفت: بهای اولیه‌ای که دولت در سال گذشته تعیین کرد، مناسب نبود و با وجود اینکه تغییراتی در نرخ‌ها اعمال شد؛ هنوز نرخ مذکور عادلانه نیست. حال اگر این تجربه تکرار شود و برای نرخ تضمینی خرید گندم از کشاورز، قیمت عادلانه‌ای اعلام نشود، همین مقدار تولید کم که به واسطه کم‌آبی سال جاری، تامین‌کننده نیازها نخواهد بود؛ یا از مرزها خارج می‌شود یا برای آن بازار سیاهی شکل می‌گیرد و نتیجه آن خواهد شد که دولت در ماه‌های آتی با قیمت بالاتری محصول را از دیگر کشورها خریداری و وارد کند.

شافعی، نقبی هم به مشکلات کارخانه‌های آرد استان زد و با اشاره به ظرفیت خالی آن‌ها و همچنین سرمایه‌گذاری‌هایی که در معرض تهدید هستند، متذکر شد: بازار خوبی برای آرد ایران در افغانستان و کشورهای حوزه خلیج فارس فراهم است. از آنجایی که کارخانه‌های آرد خراسان دارای ظرفیت خالی هستند، می‌توان با وارد کردن بخشی از گندم مورد نیاز این کارخانه‌ها، آرد تولیدی را به این کشورها صادر کرد و بهره‌وری اقتصادی را رقم زد. این اقدام از نظر اقتصادی نیز تاثیر مهمی در پویاسازی صنایع ما خواهد داشت.

● برنامه ریزی برای ورود گندم از چابهار به خراسان رضوی

محمدصادق معتمدیان، استاندار خراسان رضوی هم به اهمیت موضوع گندم از چندمنظر پرداخت و گفت: نخستین موضوع، کسری ذخایر است که برخی استان‌ها از جمله خراسان رضوی در همین رابطه نگرانی‌هایی دارند. به همین استناد، رایزنی‌هایی انجام و ۳۰هزار تن گندم برای استان تامین شد که مقرر است از چابهار تحویل بگیریم.

البته در حال حاضر با مشکلاتی در حوزه حمل و نقل مواجهیم و در حال رایزنی در این زمینه هستیم.

معتمدیان با صحه گذاشتن بر دغدغه‌های بخش خصوصی استان، افزود: موضوع افزایش نرخ خرید تضمینی گندم از کشاورز هم یکی از دغدغه‌های تمامی استانداران به شمار می‌آید و این موضوع را به مرکز منعکس کرده‌ایم.

● فعالیت کارخانه‌های آرد با ۳۰ درصد ظرفیت

علی اکبر لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی خراسان رضوی هم در تشریح مشکلات کارخانه‌های آرد خراسان، به فعالیت آن‌ها با تنها ۳۰ درصد ظرفیت تولید اشاره و ابراز کرد: چالش چندنرخی بودن گندم، هزینه‌های بالای تولید و تمرکز تصمیم‌سازی‌ها در مرکز، مهم‌ترین مشکلات این کارخانه‌ها به شمار می‌آید. دغدغه‌هایی هم در زمینه تامین گندم، خرید کیسه و... وجود دارد که مجموع این مسائل باعث افزایش قیمت تمام شده محصولات این کارخانه‌ها و به دنبال آن ایجاد هزینه و مشکلات بیشتر برای این واحدهای تولیدی شده است. همچنین، در بحث تامین سرمایه در گردش ارزان برای این کارخانه‌ها دغدغه‌هایی وجود دارد که باید برای این موضوع راهکار ارائه شود، در غیر این صورت این بنگاه‌های اقتصادی با مشکلات جدی‌تری مواجه خواهند شد.

● تقاضای کارخانه‌های آرد برای تک‌نرخی شدن گندم

«در حال حاضر ۳۹ کارخانه آرد در استان‌های خراسان فعالند. این کارخانه‌ها مدرن بوده و امکانات مطلوبی برای ذخیره‌سازی گندم در اختیار دارند؛ اما مساله این است که بخش زیادی از ظرفیت همین کارخانه‌ها خالی مانده و این چالش نیز از بازار چندنرخی و رویکردهای اشتباه در این بخش نشات می‌گیرد.»

حسن حسینی، رئیس انجمن صنفی کارخانه‌های آرد استان‌های خراسان بیان این مطلب اظهار کرد: یکی از مشکلات حوزه آرد و نان این است که استان‌ها در این زمینه نمی‌توانند تصمیم‌گیری چندانی داشته باشند و بسیاری از مسائلی که اتفاق می‌افتد، ناشی از تصمیمات ملی است. تقاضای ما این است که در بحث گندم به سمت تک نرخی شدن برویم، اتفاقی که به نفع دولت نیز هست.

حسینی گفت: در حال حاضر خدمات برای واحدهای شهرستانی به مراتب گران‌تر از تهران تمام می‌شود، به خصوص در حوزه ماشین آلات که دسترسی نیز دشوارتر است و با این وجود قیمت آرد در مشهد با تهران یکسان است. هر کالایی به طور مستمر در حال تغییر قیمت است اما طی چهار سال اخیر قیمت آرد ثابت باقی مانده است.

رئیس انجمن صنفی کارخانه‌های آرد استان‌های خراسان با تاکید بر لزوم اتخاذ تدابیر لازم در موضوع خرید گندم، تصریح کرد: با توجه به اینکه سال خشک زراعی را در پیش داریم، نمی‌توان انتظار داشت که به اندازه پارسال تولید گندم داشته باشیم؛ اما بحث مهم، نان مردم است و اینکه در ذخایر استراتژیک استان گندم را به صورت صحیح از کشاورز خریداری کنیم. از یکماه دیگر برداشت گندم در جنوب خراسان انجام می‌شود و باید پیش از اینکه دیر شود، برای تامین این محصول اقدام کنیم. برای این منظور بهتر است دولت هر چه سریع‌تر نرخ خرید تضمینی گندم را اعلام کند.

وی افزود: هر کیلوگرم گندمی که از قزاقستان وارد می کنیم، بیش از شش هزار تومان قیمت دارد و اگر به جای این کار، گندم کشاورزان داخلی را با رقمی حدود معقولی خریداری کنیم، به نفع هر دو طرف است.

شافعی: بازار خوبی برای آرد ایران در افغانستان و کشورهای حوزه خلیج فارس فراهم است. از آنجایی که کارخانه‌های آرد خراسان دارای ظرفیت خالی هستند، می‌توان با وارد کردن بخشی از گندم مورد نیاز این کارخانه‌ها، آرد تولیدی را به این کشورها صادر کرد و بهره‌وری اقتصادی را رقم زد. این اقدام از نظر اقتصادی نیز تاثیر مهمی در پویاسازی صنایع ما خواهد داشت

● کاهش ۲۵ درصدی قدرت خرید گندم در خراسان رضوی طی دو سال

ظرفیت اسمی کارخانه‌های آرد استان، ۲ میلیون و ۳۲۴ هزار تن است که از این میزان ۷۴۰هزار تن در سال ۹۹ یعنی معادل ۳۲ درصد این ظرفیت استفاده و تکمیل شده و مابقی ظرفیت خالی مانده است.

حمیدرضا نوری، مدیرکل غله و خدمات بازرگانی خراسان رضوی نیز در این نشست از کاهش ۲۵ درصدی قدرت خرید گندم در این استان ظرف دو سال گذشته خبر داد و گفت: نگرانی‌هایی در خصوص آمار سطح زیرکشت گندم استان وجود دارد و همه این‌ها بدان معناست که در زمینه ذخایر استراتژیک گندم خراسان رضوی باید نگران باشیم. قیمت خرید تضمینی گندم نیز مزید بر علت شده و باید در این باره اقدامات لازم انجام شود. وی افزود: پیشنهاد ما این است که امکان اخذ مجوز برای عبور موقت گندم به کارخانه‌های استان داده شود تا با واردات گندم از کشورهای هم‌مرز و تولید آرد، صادرات این محصول انجام بگیرد.

نوری ادامه داد: با توجه به اینکه نرخ آرد از سال ۹۴ تاکنون تغییری نداشته است، دولت در دو مقطع برای کمک به هزینه آسیابانی کارخانه‌ها اقدام کرد؛ در مرحله اول (از شهریور ۹۵ تا پایان سال ۹۶) یارانه‌ای معادل ۹درصد قیمت آرد را به کارخانه‌ها پرداخت کرد و در مرحله دوم (از سال ۹۷ تا خرداد ۹۸) هم معادل ۱۱درصد قیمت آرد را به این واحدها یارانه داده که هم‌اکنون در حال تسویه این کمک‌ها هستیم.

● راهکارهای شورای گفت‌وگو برای حل مشکل کارخانه‌های آرد

در پایان مباحث مربوط به گندم و کارخانه‌های آرد خراسان در شورای گفت‌وگو، پیشنهادات و راهکارهای حل مشکلات این حوزه مطرح شد. لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگو تصریح کرد: با توجه به افزایش هزینه‌های آسیابانی کارخانه‌های آرد که متاثر از الزامات دولتی، عدم تغییر قیمت‌ها طی سنوات اخیر و در سمت دیگر، رشد هزینه دستمزد و حمل و نقل بوده؛ پیشنهاد داریم تا موضوع جبران هزینه‌ها از سوی دولت در قالب تامین اعتبار و محاسبه سطح هزینه ها از سال ۱۳۹۷ (که نرخ آزاد تغییر نکرده است) پیگیری شود. وی ادامه داد: در موضوع تطابق نداشتن آرد یارانه‌ای با کیسه‌های آرد و افزایش هزینه‌های ناشی از خرید کیسه توسط کارخانه‌ها، پیشنهاد می‌شود تا وزارت صمت مواد اولیه مورد نیاز تهیه کیسه‌ها را به صورت متمرکز از طریق تشکل مرکزی کارخانه‌های آرد اختصاص دهد تا در قیمت تمام شده، هزینه‌های عدم تطابق پوشش داده شود. همچنین در زمینه تصمیم گیری برای کارخانه‌های آرد و حوزه گندم به استان‌ها تفویض اختیار شود.

رئیس شورای ملی زعفران اعلام کرد

هشت تا چهارده میلیون تومان برای هر کیلوگرم زعفران

دنیای اقتصاد- دنیای اقتصاد- رئیس شورای ملی زعفران با اشاره به قیمت فعلی زعفران بیان کرد: در حال حاضر هر کیلوگرم زعفران بسته به نوع محصول، هشت تا چهارده میلیون تومان است.

محسن احتشام با بیان اینکه طی سال گذشته با وجود محدودیت‌های پیش روی صادرات زعفران، ۲۵ تا ۳۰ درصد افزایش صادرات داشتیم، افزود: در این مدت حداقل ۳۰۰ تن زعفران صادر شده است. احتشام ادامه داد: اگر خواستار ایجاد تعادل قیمت بین عرضه و تقاضا و کمک به کشاورزان هستیم، باید صادرات زعفران افزایش یابد.

رئیس شورای ملی زعفران با بیان اینکه باید هدف‌گذاری کنیم که صادرات زعفران سال جاری را به حداقل ۴۰۰ تن افزایش دهیم، افزود: با توجه به افزایش سطح زیر کشت محصول، این رشد در بازار هم باید رخ دهد تا به نقطه تعادل قیمت به نفع کشاورز برسیم.

وی بیان کرد: بازارهای بالقوه زیادی برای زعفران وجود دارد که امید است با برداشتن تحریم‌های ناجوانمردانه، نقل و انتقال پول تسهیل و صادرات افزایش یابد.

احتشام با بیان اینکه افزایش صادرات زعفران باید در راستای اجرای مولفه‌های اقتصاد مقاومتی باشد، اظهار کرد: همچنین نیاز است صادرات همراه با ارزش افزوده باشد و با برند زعفران ایران صورت گیرد. وی تاکید کرد: باید صادرات باعث ایجاد اشتغال به ویژه برای قشر جوان شود و به دنبال افزایش صادرات موثر و اثربخش باشیم.

رئیس شورای ملی زعفران بیان کرد: خام فروشی زعفران افتخار نیست بلکه افزایش صادرات زعفران بسته‌بندی با نام و نشان برندهای ایرانی ملاک است. وی با بیان اینکه اگر زعفران به صورت خام به چین، امارت و افغانستان صادر شود و این کشورها آوازه محصول را به نام ببرند، افتخار نیست، گفت: اگر صادرات زعفران بسته بندی شده با ارزش افزوده و برند ایرانی افزایش یافت، افتخار است. احتشام با اشاره به اقدامات انجام شده در امر برندسازی زعفران بیان کرد: متاسفانه علی رغم اینکه برند ملی زعفران ثبت شده، اما در راستای برندسازی کمکی نشده است. وی با بیان اینکه در حال حاضر تمام کشاورزان از قیمت فعلی زعفران رضایتی ندارند، اظهار کرد: معیارهای نقش زعفران در توسعه اقتصادی و اشتغالزایی باید مهم باشد.

احتشام با بیان اینکه باید در صادرات زعفران به دنبال افزایش شاخص‌هایی مانند ارزآوری و اشتغال باشیم، گفت: قیمت زعفران نسبت به سه سال گذشته به نصف رسیده است.

رئیس شورای ملی زعفران ادامه داد: در حال حاضر قیمت پایه صادراتی یک کیلوگرم زعفران ۵۶۵ دلار است که این میزان در دو سال گذشته هزار و ۱۰۰ دلار بوده است. وی با بیان اینکه زعفران باید باعث ایجاد توسعه در مناطق زعفران کاری کشور شود، اظهار کرد: خام فروشی و حراج زعفران هنر نیست.

احتشام با طرح این چرا در حال حاضر اکثر مناطق زعفران‌کار جزو نقاط کمتر توسعه‌یافته به شمار می‌آیند، افزود: چقدر تلاش شده که درآمد حاصل از زعفران به مناطق زعفران‌کاری برگردد؟

معاون شهردار مشهد خبرداد

بهره برداری از اولین بوستان کشاورزی شهری ایران در خرداد ۱۴۰۰

دنیای اقتصاد- معاون خدمات شهری شهرداری مشهد از بهره برداری اولین بوستان کشاورزی شهری کشور یا همان «کشت پارک» در خرداد ماه سال جاری خبر داد.

مهدی یعقوبی با اعلام این خبر اظهار کرد: احداث این پروژه در فضایی به وسعت ۲۳ هکتار در حاشیه بزرگراه امام علی(ع)، حدفاصل بولوار دانشجو تا بولوار سید رضی، از سال گذشته آغاز شده و تاکنون پیشرفت فیزیکی ۴۶ درصدی داشته است. وی افزود: هدف اصلی این پروژه، توسعه اقتصاد کشاورزی، افزایش مشارکت اجتماعی شهروندان، اشتغالزایی و زمینه سازی برای گسترش کشت محصولات ارگانیک است و شهروندان می توانند بر اساس ضوابط مشخصی که پس از بهره‌برداری از این پروژه اعلام خواهد شد، در دو هکتار از این بوستان شهری که به کشاورزی شهری اختصاص داده شده است، نسبت به کشت محصولات کشاورزی مورد نظر خود اقدام کنند. معاون خدمات شهری شهرداری مشهد گفت: این پروژه با اعتباری بالغ بر ۱۱۰ میلیارد تومان در حال احداث است و بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در خردادماه سال جاری آماده بهره برداری خواهد شد.

خراسان شمالی و جنوبی

مدیر کل ارتباطات و فناوری اطلاعات اعلام کرد

پوشش اینترنت پرسرعت همراه برای ۱۰ روستای دیگر خراسان جنوبی

دنیای اقتصاد، بیرجند، محمد قربانی- مدیرکل ارتباطات و فناوری اطلاعات استان گفت: از ابتدای سال جاری ۹۰۰ خانوار روستایی دیگر در ۱۰ روستای استان از خدمات شبکه ملی اطلاعات بهره مند شدند.

مصطفی بهی از اتصال ۱۰ روستای دیگر خراسان جنوبی به شبکه ملی اطلاعات خبر داد وگفت: طی یک ماه اخیر با راه‌اندازی چهار سایت توسعه شبکه ملی اطلاعات، پوشش اینترنت پرسرعت همراه و دسترسی به خدمات مبتنی بر شبکه ملی اطلاعات، برای مردم ۱۰ روستای استان فراهم شد.

وی با اشاره به ارائه تکنولوژی نسل چهار همراه در این سایت‌ها، افزود: با اجرای این چهار سایت در روستاهای خوان شهرستان درمیان و رقه، اصفاک و نیگنان شهرستان بشرویه، این روستاها و روستاهای اقماری آنها با جمعیتی بالغ بر ۹۰۰ خانوار از سرویس اینترنت پرسرعت همراه بهره‌مند شدند.

مدیرکل ارتباطات و فناوری اطلاعات استان همچنین با اشاره به برنامه توسعه شبکه همراه روستایی گفت: علاوه بر این با راه اندازی یک سایت نسل دو در روستای کنگان شهرستان سربیشه، ۱۲۲ خانوار این روستا و روستای زولسک از پوشش تلفن همراه بهره‌مند شدند.

بهی با اشاره به تامین اعتبار این پروژه‌ها از محل اعتبارات طرح توسعه ارتباطات روستایی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات اظهار کرد: برای اجرای این سایت‌ها اعتباری بالغ بر ۱۱ میلیارد تومان از این محل هزینه شده است.

توضیحات شرکت گاز خراسان جنوبی درباره خدمت‌رسانی به مردم

مدیرعامل شرکت گاز خراسان جنوبی در بازدید از اداره گاز بیرجند بر تعامل گسترده با مردم تاکید کرد و گفت: باید درکمترین زمان ممکن به درخواست‌ها و شکایات مردمی و مشترکین رسیدگی شود.

سید محمود هاشمی با تاکید بر اینکه یکی از اهداف اصلی هر سازمان، جلب رضایت خدمات گیرندگان از طریق ارائه خدمات با کیفیت و مطلوب است، تصریح کرد: خوشبختانه توانستیم علاوه بر ارائه خدمات به مشترکین و استمرار گازرسانی، با گازدار شدن ۶۳۴ روستا طی یکسال، رکوردی بی سابقه را در طول عمر بیش از نیم قرن فعالیت شرکت ملی گاز ایران ثبت کنیم.

مدیرعامل شرکت گاز خراسان جنوبی تاکید کرد: اتمام پروژه‌های گازرسانی در سطح استان، پایان ماموریت شرکت گاز نخواهد بود بلکه دریچه‌ای جدید از ارائه خدمات با کیفیت به هم‌استانی‌های گرامی به طور مستمر در دستورکار این شرکت قرار دارد.

رئیس جهاد کشاورزی خراسان شمالی مطرح کرد

حمایت از سرمایه گذاران بازار پیله ابریشم و تخم نوغان

ایسنا- رئیس سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی با اشاره به اینکه نوغان‌داری برای خراسان شمالی مزیت نسبی دارد، گفت: از ورود تشکل‌ها در تنظیم بازار پیله تر ابریشم و توزیع تخم نوغان حمایت می‌کنیم.

عبدالله یوسفی بر ورود تشکل‌ها در تنظیم بازار پیله تر ابریشم و توزیع تخم نوغان اشاره کرد و افزود: سازمان جهاد کشاورزی از محل منابع صندوق توسعه سرمایه گذاری در بخش کشاورزی به منظور تقویت تشکل‌ها و کمک به توسعه حرفه نوغانداری استان حمایت می‌کند.

وی اظهار کرد: تعیین قیمت تضمینی خرید پیله تر و اعلام به موقع از سوی دولت نیز نقش مهمی در حمایت از تولید کنندگان دارد تا فعالان این حوزه به بتوانند به بهترین نحو، خراسان شمالی را از مزیت نسبی این محصول بهره مند کنند.

یوسفی همچنین به رتبه خراسان شمالی در این حوزه اشاره کرد و گفت: خراسان شمالی در میزان تولید و به خصوص بهره‌وری تولید به ازای هر جعبه تخم نوغان و توسعه صنعت نوغان‌داری رتبه برتر و در میزان تولید رتبه چهارم کشور را دارد. وی با اشاره به اینکه مرحله نخست توزیع تخم نوغان در استان آغاز شده است، افزود: طی سال‌های اخیر در صنعت نوغان‌داری، هم به لحاظ تعداد بهره‌بردار و هم توزیع جعبه تخم نوغان، روند رو به رشدی داشتیم زیرا زیرساخت‌های خوبی را در استان با استفاده از اعتبارات سفر رهبری به استان و همچنین کمک‌های ملی فراهم کردیم.

یوسفی تعداد بهره‌برداران این حرفه در سال ۹۸ را چهار هزار و ۱۳۳ خانوار و در سال گذشته را چهار هزار و ۲۹۰ خانوار اعلام کرد و گفت: طی سال گذشته پنج هزار و ۵۷۹ جعبه تخم نوغان توزیع شده است که نسبت به سال قبل از آن بیش از ۶۰۰ جعبه افزایش داشته است.

وی توسعه توتستان‌ها در استان، ایجاد کارگاه‌های فرآوری و برگزاری کارگاه‌های آموزشی را از جمله اقدامات انجام شده در راستای حمایت از نوغانداران و توسعه حرفه نوغانداری در استان دانست.

رییس سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی گفت: با انعقاد تفاهم نامه‌ای بین سازمان جهاد و کمیته امداد استان، قرار است آموزش‌های ویژه‌ای به افراد تحت پوشش این نهاد ارائه شده و حمایت‌های مالی نیز این مسیر تزیرق شود تا گامی مؤثر در توانمندسازی مردم و سرمایه گذاری صنعت نوغانداری برداشته شود.

نیازها و ظرفیت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی در سال ۱۴۰۰ کدام است؟

فرصتی برای احیای ترانزیت

عکس: ایسنا

امتی: طرح جامع مرز دوغارون باید بسیار قوی طراحی شود و محیط و فضای اداری، بارانداز، انبار و... در آن دیده شود تا روزانه دوهزار دستگاه کامیون در این مسیر بتوانند به راحتی تردد کنند

دنیای اقتصاد، زهـــرا رضایی- اگر قرار اســـت فکری به حال صادرات خراســـان رضوی و توســـعه این حوزه در سال جاری بشود، قطعا باید به حمل و نقل و ترانزیت و حل مشـــکلات این بخش نگاهی ویژه شود. این دیدگاهی است که تمامی فعالان اقتصادی به آن باور دارند. در شماره قبل به محورهای صادراتی خراسان رضوی در سال جاری از حیث نوع کالا و کشورهای هدف پرداختیم؛ محورهایی که در برنامه توسعه صادرات استان در سال ۱۴۰۰ در دستور کار استانداری قرار گرفته است. در این گزارش، به مساله حمل و نقل بین‌المللی و ترانزیت و چاره‌اندیشی برای مشکلات این بخش در راستای توسعه صادرات می‌پردازیم؛ زیرا تا زمانی که حوزه حمل و نقل قدرتمندی نداشته باشیم، صحبت از افزایش و بهبود وضعیت صادرات، چیزی شبیه شعار است.

حـــوزه حمل و نقل و ترانزیت خراســـان رضوی سال سختی را پشت سر گذاشت؛ از معطلی کامیون‌ها پشت مرز افغانستان به ویژه در نیمه نخست سال و آتش سوزی در گمرک اسلام قلعه گرفته تا محدودیتهای ترکمنستان برای ورود کامیونهای ایرانی. البته در حوزه ترکمنستان، سفر محمدجواد ظریف وزیر امور خارجه به این کشـــور در نوزده فروردین امسال و دیدارش با رئیس جمهوری و همتای ترکمنستانی‌اش تا حدی امیدها را برای حل مشکلات حمل و نقلی با این کشور، زنده کرد. ظریف در آن دیدار بر ضرورت ارتقای همکاری های دو کشور در بخش‌های دوجانبـــه از جمله خطوط مواصلاتی و ترانزیت تاکید کرد.

● برنامه استانداری برای بهبود وضعیت حمل و نقل بین‌المللی

هفته پایانی اســـفند ۱۳۹۹ بـــود که معاون هماهنگی امور اقتصادی اســـتانداری خراسان رضوی برنامه صادرات این استان در سال ۱۴۰۰ را به «دنیای اقتصاد» اعلام کرد، در این برنامه، رویکردهای استانداری برای حل مشکلات حوزه حمل و نقل و ترانزیت هم مشخص شده است.

به گفته مرتضی اشرفی قرار است استانداری در سال جاری برای رفع مشکلات صادرکنندگان در حوزه حمل و نقل ریلی در داخل و خارج از کشـــور، پیگیر باشد. این پیگیری از طریق دیپلماسی فعال اقتصادی به واسطه نمایندگی‌های ایران در کشورهای هدف برای تامین بـــه موقع و کم هزینه واگن خواهد بـــود. همچنین، رفـــع موانع حمـــل و نقل در مســـیرهای مواصلاتی خارج از کشور و همزمان تقویت بخش خصوصی برای تامین پایدار واگن در داخل کشور در حال پیگیری است.

معاون هماهنگی امور اقتصادی اســـتانداری خراســـان رضوی می‌گوید: پیشـــنهادهایی هم درباره ســـاخت واگن به مراکز مرتبط با این امر، ارسال شده اســـت تا مشکلات این حوزه یکبار برای همیشـــه مرتفع شـــود؛ البته معتقدیم که قیمت‌گذاری غیرکارشناسی باعث استفاده نکردن از واگن‌هـــای ترانزیتی برای صادرات شـــده که اصلاح این موضوع در برنامه‌های توسعه صادرات سال ۱۴۰۰ در دست اقدام و پیگیری است.

● توان تولیدکنندگان داخلی برای تامین واگن‌های صادراتی

البته بسیاری از فعالان اقتصادی معتقدند گره مشکلات امروز حوزه صادرات نه به دست استان‌ها بلکه از مرکز باید باز شـــود. محمود امتی، نایب رئیس انجمن حمل و نقل بین‌المللی خراســـان رضوی و عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی این استان می‌گوید: ترانزیت یک فرآیند ملی است و تصمیمات در این حوزه باید در سطح ملی اخذ شود و با تصمیمات استانی نمی‌توان چندان به حل مســـائل این حوزه امیدوار بود. با این حال، مسوولان استانی می‌توانند در محدوده پایانه‌های مرزی و ضوابط استانی، مسیری را در پیش بگیرند تا ترانزیت با سهولت بیشتری انجام شود.

امتی درباره حل مشـــکل واگـــن و راهکارهای مناســـب در این زمینـــه هم اظهـــار می‌کند: خوشبختانه تولیدکننده‌های واگن توانمندی در کشـــور وجود دارد کـــه می‌توانند ما را از نیاز به خارج مصون سازند. بنابراین، بحث تامین واگن اقدام دشواری نیست؛ اما در حوزه صادرات ریلی به افغانستان، نکته مهم آن است که هنوز خطوط ریلی به هرات متصل نشده و راه آهن خواف در حال حاضر تا ایستگاه روزنک متصل است. این خط باید تکمیل شود و از طرفی، مسائل امنیتی در افغانســـتان باید مدنظر قرار گیرد تا شـــاهد رونق ترانزیت در حوزه ریلی باشـــیم. همچنین، حمـــل و نقل ریلی باید بـــرای دو طرف توجیه اقتصادی داشـــته باشد و باید به این موضوع هم توجه ویژه‌ای شود.

ابراهیم عطایـــی، نایب رئیس کمیســـیون حمـــل و نقـــل و ترانزیت اتاق بازرگانی مشهد هم معتقد اســـت ایـــران ظرفیت تمامی فعالیت‌های ساخت واگن و زیرساخت‌های حمل و نقل مناسب را دارد؛ به شرط آن‌که این اقدام به بخش خصوصی واگذار شـــود؛ زیرا اگر این مهم به دولت محول شـــود، انحصارگرایی اتفاق خواهد افتاد. حال، اگر ساخت واگن در شـــرایط باز به شـــرکت‌های خصوصی واگذار شـــود، قطعا در این حوزه توفیقات خوبی را عاید خواهیم بود.

از همه مهم‌تر آن‌که ایران کشـــوری ریلی است و می‌توان با افزایش ریل و واگذاری تولید واگن به بخش خصوصی، بستر مناسبی برای حمل و نقل ریلی مهیا کرد. از طرفی، کشورهای همسایه از جمله پاکستان، ترکمنستان و... هم ارتباطات ریلی مناسبی دارند که می‌تواند ایران را به اروپا و آســـیای دور متصل کند. کشور ما می‌تواند از مسیری استفاده کند که چین از طریق کشورهای آســـیای میانه برای رســـیدن به اروپا راه‌اندازی کرده است. همه اینها نشان دهنده ظرفیت‌های بسیاری خوبی است که از نظر مرز ریلی در کشور ما وجود دارد.

● آخرین وضعیت مرز دوغارون

اما یکی از نقاط مهم حمل و نقل بین المللی خراســـان رضوی، مرز دوغارون است؛ مرزی که در سال گذشته فراز و نشیب و اتفاقات مختلفی را پشـــت سر گذاشت و بهتر است ابتدا وضعیت اخیر آن را بررسی کنیم.

به گفته اشرفی، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی، پس از وقوع حادثه آتش‌سوزی در گمرک اسلام‌قلعه، با برنامه‌ریزی موثر برای پذیرش تعداد کامیون‌های بیشـــتر، افزایش ساعات کاری فعالیت مرز، حضور مستمر دستگاه‌های متولی در مرز دوغارون و مذاکره با طرف افغانســـتانی برای سهولت بیشتر در ورود کالا به آن کشور، به نظر می رسد در این زمینه مشکل خاصی وجود نداشته باشد. همچنین، طرح جامع ساماندهی مرز در قسمت‌های مختلف تهیه شـــده تا با توسعه زیرساخت‌های لازم، علاوه بر پیشگیری از وقوع حوادث مشابه در خاک ایران، امکان ارتقاء ظرفیت فعالیت‌های تجاری افزایش یابد. این طرح در حال حاضر برای نهایی شدن، به وزارت کشور ارسال شده است.

اشرفی: قیمت‌گذاری غیرکارشناسی باعث استفاده نکردن از واگن‌های ترانزیتی برای صادرات شده که اصلاح این موضوع در برنامه‌های توسعه صادرات سال ۱۴۰۰ در دست اقدام و پیگیری است

عطایی هم درباره وضعیت مرز دوغارون تصریح می‌کند: متاسفانه مشکلات مرزهای کشور به ویژه دوغـــارون به عنوان یک مرز پر تردد هم از نظر مســـافری و هم از نظر حمل و نقلی ســـالانه در حال افزایش اســـت؛ به طور مثال، پس از حادثه آتش‌ســـوزی گمرک اسلام قلعه و مشکلاتی که در این حوزه به وجود آمد، این مرز مسدود شد تا این که در چند روز اخیر، مسیر بازگشایی شد. با وجود این، کانتینرهای زیادی در بنادر جنوبی دپو شـــدند و متاسفانه هنوز تردد در این مرز به روال عادی خود بازنگشته است.

امتـــی، نایـــب رئیـــس انجمن حمـــل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی درباره نقش مسوولان استانی در مرز دوغارون می‌گوید: اگر استانداری بتواند در پایانه مرزی دوغارون به عنوان بزرگترین دروازه ورودی افغانســـتان سرمایه‌گذاری کند و هزینه‌هایی را در مســـیرهای ورودی و خروجی پایانه مـــرزی، پارکینگ، حمـــل محموله‌های سوختی، ایمنی و اطفاء حریق صرف کند، قطعا ایمنی و تردد در مرز با ســـهولت بیشتری انجام خواهد شـــد. علاوه بر این، ساعات ورود و خروج به مرز دوغارون باید به صورت شبانه‌روزی تغییر کند و پذیرش از طرف افغانســـتان انجام گیرد؛ طبیعی اســـت که این اتفاق در رونق و تسریع ترانزیت موثر خواهد بود.

● ضرورت تدوین طرح جامع برای مرز دوغارون

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی خراسان رضوی بر لزوم تدوین طرحی جامع برای پایانه مرزی دوغارون تاکید و تصریح می‌کند: قبل از ورود کامیون به گمرک دوغارون و از فاصله ۱۰ تـــا ۱۵ کیلومتری، باید تمامی جوانب در چنین طرحی پیش‌بینی شـــود. در واقع این طرح باید از پارکینگ طراحی شود. پارکینگ نیز الزاماتی دارد؛ زیرا این محوطه باید در حد استانداردهای بین‌المللی مجهز باشـــد و بـــرای محموله‌های صادراتی، محموله‌های سوختی، گازی، ترانزیتی و... تفکیک شـــود و نوبت دهـــی الکترونیک در آن انجام بگیرد. همچنین، مسیر ورود و خروج مرز باید تفکیک شـــود و در چند خط مشخص باشـــد تا تداخلی صورت نگیـــرد. علاوه بر این، رفت و آمد مســـافر در مرز دوغارون بسیار است و گاهی روزانه ســـه تا چهارهزار نفر در این مرز تردد می‌کنند. بنابراین، لازم است مسیری ویژه مسافران طراحی شود.

«طـــرح جامع مرز دوغارون باید بســـیار قوی طراحی شـــود و محیط و فضای اداری، بارانداز، انبـــار و... در آن دیده شـــود تـــا روزانه دوهزار دســـتگاه کامیـــون در ایـــن مســـیر بتوانند به راحتـــی تـــردد کنند.» امتی با بیـــان این نکته می‌افزاید: با طرح اجمالی، ســـاده، پیش‌پاافتاده و غیرکارشناســـی نمی‌توان در این مسیر هزینه کرد؛ بلکه زیرساخت‌های اینترنتی و الکترونیکی باید در این نقطه مرزی مهیا شود تا شاهد توقف کامیون‌ها نباشـــیم. همچنین، چیدمان اسکن، باســـکول، درب خروج، و بخش‌های مربوط به شـــرکت نفت، گذرنامه و مرزبانی باید به‌گونه‌ای باشـــد که یک کامیون در کوتاه‌ترین مدت و با کمترین کنترل‌ها تردد داشته باشد.

● نیاز مبرم به مدیریت واحد مرزی

نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق بازرگانی مشـــهد هم با تاکید بر اینکه مرز باید محل ورود و خروج باشد نه توقف، می‌گوید: مدیریت واحد در مرز می‌تواند راهگشـــای این موضوع باشد. در مرز دوغارون، راهکار ادغام درب گمرک منطقه ویژه و درب پایانه مناسب بود؛ اما از آنجا که زیرساخت‌های مناسب برای ورود و خروج منظم مهیا نشده تا تردد طبق روال انجام گیرد، مشکلات هنوز به قوت خود باقی است. از سوی دیگر، زیرساخت‌های گمرکی و سیستم‌های اداره گذرنامه قطع و وصل می‌شود که این مشکلات هنوز مرتفع نشده است.

عطایی خاطرنشان می‌کند: خوشبختانه مشکل منطقه اختلافی در مرز دوغارون که میان ایران و افغانستان بود، مرتفع و در ایام عید نوروز کار عملیاتی و تســـطیح آن آغاز شـــده است. امید می‌رود کار بازســـازی این منطقه نیز به زودی انجام بگیرد تا گامی در راســـتای تسهیل تردد کامیون‌ها برداشته شود. مطالبه ما آن است که فعالیت گمرک دوغارون به صورت شـــبانه‌روزی باشـــد یا دست کم تا ساعت ۲۲ فعالیت در این گمرک تداوم داشته باشد. متاسفانه این مساله برای مقطعی مدنظر قـــرار می‌گیرد؛ اما پس از مدتی متوقف می‌شود و باز شاهد دپوی کامیون‌ها در این منطقه هســـتیم که مشـــکلات عدیده و هزینه‌های سرســـام‌آوری برای تجار خارجی و شرکت‌های ایرانی به دنبال دارد. با توجه به اینکه دموراژهای کانتینر به صورت دلاری از شرکت‌ها اخذ می‌شود، توقف کامیون‌ها، سرمایه رانندگان و شرکت‌های حمل و نقل را به هدر می‌دهد.

● علت رونق نگرفتن راه آهن خواف- هرات

فـــاز اول راه آهن خواف- هرات تا ایســـتگاه روزنک پارســـال به بهره‌برداری رسید. این خط آهن در صورت تکمیل تا هرات، نقش مهمی در حمل و نقل کالا بین دو کشـــور خواهد داشت؛ اما لازم است علاوه بر تکمیل خط آهن تا هرات، زیرساخت‌های این سوی مرز هم تکمیل شود.

امتی، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانـــی مشـــهد در این باره می‌گویـــد: بـــرای بهره‌برداری مطلـــوب از راه آهـــن خواف- هرات، لازم اســـت گمرک مرز شـــمتیغ تجهیز شـــود. در حـــال حاضر تاجر افغانســـتانی میزان توجیه اقتصادی حمل بار به صورت جاده‌ای و ریلی را بررسی می‌کند و به دو دلیل هنوز راه آهن خواف- هرات رونق نگرفته اســـت: نخســـت مســـائل امنیتی و دوم توجیه اقتصادی. لازم اســـت امنیت این مسیر به طور کامل تامین شود و از طرفی، حمل و نقل در این مسیر برای صادرکننده ایرانی و تاجر افغانستانی دارای توجیه باشـــد. این مهم زمانی محقق می شود که کرایه‌های ریلی از کرایه‌های جاده‌ای به مراتب پایین‌تر باشد و بار برگشت از افغانستان در مسیر ایران نیز در این مسیر مهیا شود.

● فرصت‌های ترانزیتی از دست رفته

ســـال گذشته پاکســـتان برخی از مسیرهای ترانزیتـــی را مســـدود کـــرد و اجازه تـــردد به محموله‌هـــای ترانزیتی افغانســـتان را نداد، لذا این بارها از مســـیر ایران منتقل شد اما به گفته فعالان حوزه حمل و نقل بین‌المللی، از آنجا که ســـرویس‌دهی در ایران مطلوب نبود، بارها در بندعباس و در مرزهای ورودی به افغانســـتان از جمله دوغارون، میلک و ماهیرود متوقف شد و توقف‌های طولانی سبب افزایش کرایه‌های حمل شد. بنابراین، بارها به مسیر پاکستان بازگشت و آن کشـــور هم تردد ترانزیتی را آزاد کرد. با این روند، اســـتان‌های شرقی ایران به ویژه خراسان رضوی فرصت افزایش میزان ترانزیت در ســـال ۱۳۹۹ را از دست دادند.

بـــرای جلوگیری از تکرار چنین اتفاقاتی، لازم اســـت برنامه‌ریزی صحیحی از سوی مسوولان و توامان، تشـــکل‌های بخش خصوصی صورت گیرد تا شاهد تحقق وعده‌هایی باشیم که درباره توســـعه صادرات استان در ســـال ۱۴۰۰ داده شده است.

امتی: اگر استانداری بتواند در پایانه مرزی دوغارون به عنوان بزرگترین دروازه ورودی افغانستان سرمایه‌گذاری کند و هزینه‌هایی را در مسیرهای ورودی و خروجی پایانه مرزی، پارکینگ، حمل محموله‌های سوختی، ایمنی و اطفاء حریق صرف کند، قطعا ایمنی و تردد در مرز با سهولت بیشتری انجام خواهد شد

خبر مرتبط

وضعیت مرز دوغارون پس از آتش‌سوزی اسلام‌قلعه

دنیای اقتصاد- ناظر گمرکات خراسان رضوی درباره وضعیت مرز دوغارون پس از حادثه آتش سوزی اسلام قلعه و میزان خسارت وارده به بخش حمل و نقل به خبرنگار ما می‌گوید: رانندگان افغانستانی که در محور مواصلاتی گمرک اسلام قلعه- هرات، کامیون‌هایشان دچار حریق شده بود، از دولت افغانستان طلب خسارت کرده بودند، لذا مرز به دلیل وصول نشدن مطالبات و اعتصاب این رانندگان، چند روزی مسدود شده بود.

امید جهانخواه می‌افزاید: با این حال خوشبختانه مرز از روز ۲۲ فروردین بازگشایی شده است. در آن حادثه، بخش زیادی از ناوگان افغانستان و ۳۴ دستگاه از ناوگان ایرانی دچار حریق شدند، بر همین اساس دستگاه دیپلماسی تمام تلاش خود را به کار گرفت و تعداد کامیون‌های ایرانی که دچار سانحه شده‌اند را مشخص کرد و آمار و اطلاعات لازم را جمع‌آوری و از طریق سرکنسول‌گری ما در هرات در اختیار استانداری، گمرک و سازمان راهداری قرار داد. سازمان راهداری باید میزان خسارت وارده به کامیون‌ها را مشخص کند که آیا بخشی از کامیون‌ها یا تمامی آن طعمه حریق شده‌اند.

جهانخواه خاطرنشان می‌کند: از این ۳۴ دستگاه ۳۰ دستگاه حامل کالای صادراتی گاز مایع و ۴ دستگاه حامل کالای ترانزیتی بودند. پیرو جلسه‌ای که در استانداری خراسان رضوی برگزار شد، بیمه اعلام کرد خسارت به رانندگانی تعلق می‌گیرد که دارای بیمه مضاعف و ترانزیتی باشند. به بیان دیگر، اگر رانندگان یا شرکت‌های ترانزیتی، بیمه‌ای را خریداری کرده باشند که در خارج از کشور، پاسخگو باشد، خسارت وارده را دریافت می‌کنند. نکته آن‌که براساس آمار، تنها ۹ دستگاه کامیون از ۳۴ کامیون خسارت دیده، دارای بیمه مضاعف هستند. لذا در جلسه استانداری مقرر شد پیگیری‌های لازم انجام شود تا رانندگانی که بیمه مضاعف ندارند، از پوشش بیمه‌ای استفاده کنند یا تسهیلات دیگری از قبیل وام با دوره تنفس بالا به آنان پرداخت شود. در این خصوص سازمان راهداری موظف به پیگیری‌های لازم شد.

ناظر گمرکات خراسان رضوی تصریح می‌کند: پس از حادثه آتش سوزی در گمرک اسلام قلعه، تردد با ظرفیت ۵۰ درصد در محور مواصلاتی اسلام قلعه- هرات در حال انجام است. قبل از وقوع این حادثه تا ساعت ۲۲، فعالیت گمرک در حال انجام بود و دو طرف پذیرش کامیون داشتند اما در پی وقوع آتش سوزی، در روزهای ۲۵ تا ۲۹ بهمن ماه هیچ‌گونه ترددی در این محور صورت نگرفت. از ۲۹ بهمن ماه تردد با اعلام آمادگی طرف افغان، به صورت ۵۰ درصد در حال انجام است. همچنین ساعت کار در مرز از ساعت ۲۲ به ساعت ۱۶ کاهش پیدا کرد. در واقع، افغانستان با توجه به خسارتی که در آن سوی مرز متحمل شده، به دنبال آن است که اجازه تردد تعداد دستگاه کمتری را در مرز بدهد تا دیگر شاهد اتفاقات این چنینی نباشد.

وی با بیان اینکه تاکنون چندین جلسه ملاقات با مدیران مرزی افغانستان برگزار شده و از طریق مرزبانی و گمرک دوغارون پیگیری افزایش ساعت کار در مرز در دستور کار قرار گرفته است، اظهار می‌کند: متاسفانه افغانستان فعلا افزایش ساعات کاری را نپذیرفته و دلایل این مساله نیز نامعلوم است.

عطایی: پس از حادثه آتش‌سوزی گمرک اسلام قلعه و مشکلاتی که در این حوزه به وجود آمد، این مرز مسدود شد تا این که در چند روز اخیر، مسیر بازگشایی شد. با وجود این، کانتینرهای زیادی در بنادر جنوبی دپو شدند و متاسفانه هنوز تردد در این مرز به روال عادی خود بازنگشته است

خبر

شافعی:

تصمیم‌گیران اقتصادی، بخش خصوصی را مَحرم نمی‌دانند

دنیای اقتصاد- رئیس اتاق بازرگانی ایران در جمع اعضای هیات نمایندگان اتاق مشهد گفت: حمایت از تولید و رفع موانع محیط کسب و کار، در گرو اراده و عمل گرایی است اما بعضا شاهدیم آنچه که در پشتیبانی از بخش خصوصی در نهادهای متولی بیان می‌شود، به شعارهای فانتزی و عامه‌پسندی می‌ماند که رنگی از عمل به خود نمی‌گیرد و کارآمدی لازم را به نفع این بخش رقم نمی‌زند.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی خراسان رضوی، غلامحسین شافعی در بیست و هشتمین جلسه هیات نمایندگان اتاق مشهد که با موضوع تدوین برنامه هفتم توسعه کشور برگزار شد، عنوان کرد: تصمیم‌گیران و تصمیم‌سازان اقتصادی، بخش خصوصی را در روند گره‌گشایی از مشکلات کشور، محرم خود نمی‌دانند و کیفیت این نگاه باعث شده تا این بخش به رغم همه ظرفیت‌هایش، به جایگاه واقعی خود نزدیک نشود.

وی با اشاره به شعار سال یعنی «تولید؛ پشتیبانی‌ها، مانع‌زدایی‌ها»، آن را یک عنوان تکامل یافته و در امتداد عناوین سنوات گذشته دانست و افزود: تحقق این شعار به عمل گرایی نهادهای متولی نیاز دارد، در غیر این صورت اجرایی شدن آن جای تردید خواهد داشت. پارلمان بخش خصوصی نظرات خود را درباره این عنوان و مسیرهای تحقق آن جمع بندی و به نهادهای متولی از جمله مجلس شورای اسلامی ارائه کرده است.

● توجه و حمایت از تولید، نیازمند مشوق‌های بیشتر است

رئیس اتاق ایران، بر اهمیت ایجاد یک نهاد فراقوه‌ای یا ستاد هماهنگی متشکل از ارکان متولی در این سه قوه، تاکید کرد و افزود: موانع پیش روی بخش خصوصی از دو منظر «اجرایی و اداری» و همچنین «نگرشی و بینشی» قابل تقسیم هستند. وجه دوم در قاطبه موارد مغفول می‌ماند و آن‌هایی که به بررسی موانع و مشکلات مامور می‌شوند، در پرداختن به این جنبه از مسائل، کوتاهی می‌کنند.

وی یادآور شد: توجه و حمایت از تولید، نیازمند مشوق‌های بیشتر است. تا زمانی که فعالیت‌های غیرمولد، جذابیت بیشتر و سود بهتری داشته باشند؛ سرمایه‌ها سمت و سوی تولید سوق پیدا نخواهند کرد.

● چالش تراکم قوانین و عدم پیگیری قانون‌های کارآمد

شافعی از انباشت قوانین، تناقض‌ها و ضعف‌های موجود در اجرای آن سخن به میان آورد و متذکر شد: اخیرا معاونت حقوقی ریاست جمهوری در حال بررسی قوانین در بخش‌های مختلف با هدف شفاف سازی و هم حذف قوانین زائد است. بعضی بررسی‌های این مرجع، نکات قابل تاملی داشت که از جمله آن، انباشت و تراکم عجیب قوانین در بعضی حوزه‌ها و نهادها بود و جالب اینکه همین حجم بالا از قوانین عمدتا دارای اعتبار بوده و زمینه اجرا داشتند. حالا تصور کنید که چه میزان تضاد در این انبوه از قوانین، رقم می‌خورد؟

رئیس اتاق بازرگانی ایران یادآور شد: برای هر اصلاحی در متن و بطن قانون، باید نمایندگانی از دستگاه‌های نظارتی حضور داشته باشند تا در جریان سیر کار قرار بگیرند. در حال حاضر انباشت قوانین و توامان نگرانی از واکنش دستگاه‌های نظارتی، هر نوع جسارت برای تصمیم گیری به نفع اقتصاد را از مدیران دستگاه‌های نقش آفرین، گرفته شده است.

وی خاطرنشان کرد: کشور به وضع قوانین بیشتر در بعضی بخش‌ها نیاز ندارد و همین حالا هم قوانین خوبی همچون «بهبود مستمر محیط کسب و کار»، «اصل ۴۴» و «رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور» و... دارای پتانسیل‌های مطلوبی هستند که باید آن ها را مغتنم بداریم و تلاش مجلس و نهادهای نظارتی نیز باید پیگیری جهت اجرای کامل و جامع این قوانین باشد.

شافعی به موضوع کم‌آبی و احتمال بروز خشکسالی در کشور در سال جاری اشاره و بیان کرد: در بحبوحه مشکلات مختلف کشور، کمتر کسی به موضوع احتمال بروز بحران آبی و خشکسالی و در پی آن خسارت‌های جدی به بخش کشاورزی و تهدید امنیت غذایی کشور توجه دارد. این مساله نباید از منظر دستگاه‌های متولی دور بماند و باید برای مقابله با آن برنامه لازم، ارائه شود. وی تاکید کرد: اتاق بازرگانی و کمیسیون‌های تخصصی مرتبط آن باید به این موضوع ورود کرده و ضمن بررسی و اخذ نظرات و پیشنهادات نخبگان، هشدارهای لازم را هم در سطح جامعه، اطلاع رسانی کنند. رئیس اتاق ایران اشاره‌ای به برنامه‌های توسعه کشور داشت و تصریح کرد: این برنامه‌ها چه قبل و چه بعد از انقلاب، همواره با رویکردهای آرمانگرا نگاشته می‌شدند که همین امر میزان تحقق آنها را تقلیل می‌داد.

شافعی به روند تدوین قانون برنامه هفتم توسعه، نقبی زد و تاکید کرد: بخش خصوصی برنامه‌های پنج ساله توسعه کشور را مبنایی برای حل مسائل اقتصادی می‌داند اما به شرط آنکه قابل اجرا باشند نه آنکه تصویری ایده‌آل و غیرقابل تحقق، ارائه کنند. از طرفی باید نظرات بخش خصوصی در این برنامه به درستی اعمال شود.

او به تجارب کشورهای فدرالی در تمرکززدایی و در پی آن واسپاری امور به مناطق مختلف اشاره و عنوان کرد: کارآمدی این تجربه؛ در واگذاری اختیارات، برنامه ریزی کلان با توجه به اقتضائات و پتانسیل‌های هر منطقه و دوری جستن از تمرکزگرایی است و این نوع رویکرد باید اندک‌اندک در بخش‌های مختلف و به ویژه در برنامه‌ریزی‌های کلان ما نیز تجربه شود تا توسعه واقعی و متوازن را در کل کشور و در میان استان‌ها شاهد باشیم.

دنیای اقتصاد

روزنامه صبح ایران

WWW.DONYA-E-EQTESAD.COM ● info@ donya-e-eqtesad.com

ضمیمه هفتگی استان‌های خراسان

■ روزنامه اقتصادی صبح ایران
■ صاحب امتیاز : دنیای اقتصاد تابان ■ مدیر مسوول: علیرضا بختیاری
■ نشانی: خیابان شهید مطهری- حدفاصل سنایی و میرزای شیرازی - پلاک ۳۷۰
■ مدیر هنری: محمد عسگری ■ تلفن: ۸۷۷۶۲۲۰۷-۰۲۱
■ لیتوگرافی و چاپ: امید نشر وچاپ ایرانیان

سرپرست خراسان رضوی: شهناز رمارم- دبیر ضمیمه خراسان: احسان میرزاده
نشانی: مشهد،بلوار شهید صادقی،خیابان آپادانا،شماره۱۳
تلفن: ۳۷۶۲۵۳۵۳-۰۵۱ و ۵-۳۷۰۵۶۸۵۴-۰۵۱ نمابر:۸۹۷۸۰۲۱۷-۰۲۱ آگهی ها: ۰۹۱۲ ۴۱۹ ۸۶ ۳۵
خراسان جنوبی، محمد قربانی: ۸-۳۲۳۴۲۶۰۷
نسخه الکترونیک: www.Xhden.ir سامانه ارتباطی:۳۰۰۰۲۵۷۷۰۱

خبرنگاران مشهد از پاسخگویی مدیران دولتی و تشکل‌های خراسان رضوی می گویند

نمره پاسخگویی مدیران اقتصادی در سال ۱۳۹۹

● امیر رحیمی، امور اقتصادی و دارایی

● اشرفی، معاون اقتصادی استاندار

● شجاعی، شرکت شهرک‌های صنعتی

● بنانژاد، اتاق اصناف

● شافعی، اتاق بازرگانی

● حسینی، خانه صنعت

● مس فروش، سازمان صمت

● رحیمی، فنی و حرفه‌ای

● صفایی نیکو، شورای هماهنگی بانک‌ها

● چهانخواه، ناظر گمرکات

● مدیرنیا، امور مالیاتی

● پناه، اداره کار

● اورانی، جهاد کشاورزی

● نظام خیرآبادی، تامین اجتماعی

● جمشیدی، مدیریت و برنامه ریزی

دنیای اقتصاد، ناهید کاویانی- پاسخگویی به سوالات رسانه‌ها به عنوان نماینده افکار عمومی برای شفاف‌سازی و رفع ابهامات احتمالی، یکی از مهم‌ترین وظایف دستگاه‌های اجرایی است. مسائل اقتصادی همواره سهم بزرگی در اخبار و اطلاع‌رسانی‌ها داشته و به طبع، پاسخگویی مدیران دستگاه‌ها درباره مسائل مختلفی که این روزها جامعه با آن دست به گریبان است، اهمیت فراوانی دارد. ارزیابی عملکرد مدیران اقتصادی خراسان رضوی در پاسخگویی به خبرنگاران، موضوعی است که هر سال در گزارشی به آن می‌پردازیم. در این شماره هم نمره خبرنگاران رسانه‌های استان به مسوولان درباره میزان و کیفیت پاسخگویی‌شان در سالی که گذشت را بررسی می‌کنیم. دغدغه اصلی خبرنگاران اقتصادی پاسخگویی صریح و شفاف از سوی دستگاه اجرایی است؛ برخی اوقات به دلیل حساس بودن شرایط از نظر زمانی، لازم است خبرنگار سوالی را به طور مستقیم از مدیر دستگاه بپرسد تا اینکه وارد روال روابط عمومی بشود زیرا تجربه ارتباط با برخی روابط عمومی‌ها و طولانی شدن زمان پاسخگویی، خبرنگاران را به این نتیجه رسانده که تا حد امکان در حاشیه جلسات یا در تماس تلفنی سوالات را از مدیر بپرسند. البته نمی‌توان منکر عملکرد مطلوب روابط عمومی برخی سازمان‌ها در همکاری با رسانه‌ها و سرعت پاسخگویی به خبرنگاران شد.

● سه شاخصه برای ارزیابی

در این ارزیابی نظر خبرنگاران و دبیران اقتصادی تعدادی از مطبوعات و خبرگزاری‌های فعال در خراسان رضوی را جویا شدیم. در ابتدای امر، همچون سال‌های گذشته شاخصه‌هایی را برای ارزیابی‌ها در نظر گرفتیم که به ترتیب، «کیفیت پاسخگویی و میزان تسلط مدیر به اطلاعات»، «استقبال از خبرنگار برای مصاحبه» و «ارجاع به معاونان و روابط عمومی و پاسخگویی آنها» است.

در ادامه به بخشی از نظرات خبرنگاران مطبوعات و خبرگزاری‌ها درباره «مرتضی اشرفی» معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری، «رضا جمشیدی» رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی، «حسین امیررحیمی» مدیرکل امور اقتصاد و دارایی، «محمدرضا مس‌فروش» رئیس سازمان صمت، «سیدمحسن نظام خیرآبادی» مدیرکل تامین اجتماعی، «احمدرضا مدبرنیا» مدیرکل امور مالیاتی، «امید جهانخواه» ناظر گمرکات، «حمید صفایی نیکو» دبیر شورای هماهنگی بانک‌ها، «محمدرضا اورانی» رئیس سازمان جهاد کشاورزی، «حمیدرضا پناه» مدیرکل کار، «افشین رحیمی» مدیرکل آموزش فنی و حرفه‌ای و «رضا شجاعی» مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی می‌پردازیم.

نگفته نماند که در گزارش امسال، میزان پاسخگویی برخی مدیران تشکل‌های مهم اقتصادی استان را هم بررسی کردیم؛ «غلامحسین شافعی»، «حسن حسینی» و «محمود بنانژاد» که به ترتیب ریاست اتاق بازرگانی، خانه صنعت و اتاق اصناف مشهد را برعهده دارند.

عملکرد معاونت اقتصادی استانداری در یکسال اخیر می‌توان گفت معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری، اولین رتبه مسوولیت اقتصادی در استان‌ها را در اختیار دارد؛ اما این پست در سالی که گذشت در خراسان رضوی دستخوش تغییر شد و علی رسولیان دی ماه پارسال به سمت مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران منصوب شد. به عقیده خبرنگاران، رسولیان در مدتی که به عنوان معاون استاندار خراسان رضوی فعالیت می‌کرد، بهترین عملکرد را در زمینه پاسخگویی داشت.

به گفته خبرنگاران رسانه‌های استان، رسولیان در زمینه پاسخگویی به خبرنگار، تسلط به موضوع و استقبال از سوالات رسانه‌ها عملکرد بسیار مطلوبی داشت. میزان رضایت خبرنگاران از او به گونه ای بود که هنوز هم وقتی قرار باشد مثالی درباره مدیر پاسخگو و اهل تعامل با رسانه به میان بیاید، نام رسولیان شنیده می‌شود؛ اما مشخص است که این کارنامه، کار معاون جدید اقتصادی اســتاندار را سخت می‌کند. پس از رفتن رسولیان، مرتضی اشرفی به عنوان سرپرست و سپس معاون جدید امور هماهنگی اقتصادی استانداری خراسان رضوی معرفی شد. اشرفی در هفته‌های ابتدایی حضورش در این ســمت، به تماس‌های اهالی رسانه چندان پاســخ نداده اما رفته رفته، عملکرد او در این زمینه بهبود یافته است. هر چند برخی از خبرنگاران هنوز هم رضایت چندانی در این زمینه ندارند؛ اما برخی از رســانه‌ها در پاسخی که به نظرسنجی ما دادند، از میزان پاسخگویی و تسلط اشرفی به طور نسبی راضی بودند. برخی از رســانه‌ها هم از ارجاع شدن به روابط عمومی و به نتیجه نرسیدن از این مسیر گلایه دارند.

● مدیرانی که جایگزین شدند

مســوولیت‌های اقتصادی دیگری که در یکسال اخیر دستخوش تغییر شده‌اند، شامل: مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی، مدیرکل امور مالیاتی و دبیر شورای هماهنگی بانک‌های خراسان رضوی هستند. در پرس و جویی که از خبرنگاران درباره عملکرد مدیران قبلی و فعلی این دستگاه‌ها در یکسال اخیر داشتیم، به این نتیجه رسیدیم که دسترسی به مدیرکل مالیاتی استان چه در زمان تصدی‌گری یحیی یعقوب‌نژاد و چه از زمان روی کار آمدن مدبرنیا مطلوب نبوده و عملکرد روابط عمومی این اداره کل هم رضایت‌بخش نیست. اغلب خبرنگاران از زمان روی کار آمدن شجاعی به عنوان مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان موفق به مصاحبه با او نشده‌اند. سنجری مدیر قبلی و پناه، مدیرکل فعلی اداره کار عملکرد تقریبا یکسانی در زمینه پاسخگویی به خبرنگاران داشته‌اند و نمره متوسط می‌گیرند. درباره دبیر شورای هماهنگی بانک‌های خراسان رضوی اما دیدگاه‌ها متفاوت است؛ برخی خبرنگاران از پاسخگویی حمید صفایی نیکو که مدیریت بانک ملی استان را هم برعهده دارد، رضایت دارند و برخی‌ها نمره خوب را به حسن مونسان، دبیر قبلی این شورا می‌دهند.

● تفاوت برخورد مدیران با رسانه‌های مختلف

نکته‌ای که برخی از اهالی رسانه به «دنیای اقتصاد» گوشــزد می‌کنند، درباره تفــاوت برخورد مدیران با رسانه‌های مختلف و خبرنگاران باتجربه و کم‌تجربه است. آنطور که برخی از خبرنگاران می‌گویند، مدیران اقتصادی معمولا از رسانه‌های دولتی و صدا و سیما بیشتر استقبال کرده و با کیفیت و سرعت بیشتری به آنها پاسخ می‌دهند؛ اما برخی از رسانه‌ها با کم‌لطفی مدیران روبه‌رو شده و به پاسخ سوالاتشان نمی‌رسند و چند روز بعد پاسخ سوالات خود را در مصاحبه رسانه‌ای دیگر با آن مدیر می‌بینند. البته مسوولانی هم هستند که تفاوتی بین خبرنگاران قائل نمی‌شوند و کیفیت پاسخگویی‌شان نسبت به نام رسانه و خبرنگار متفاوت نیست. در واقع، مدیرانی که به خوبی پاسخگو هستند، تقریبا برای همه رسانه‌ها عملکرد مطلوبی دارند.

● بهترین نمره به کدام مدیر تعلق می‌گیرد؟

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی خراسان رضوی در ارزیابی ما، رتبه نخست بهترین پاسخگویی را از سوی خبرنگاران به دست آورد؛ حسین امیررحیمی همواره از اهالی رسانه استقبال کرده و با حوصله به سوالاتشان پاسخ می‌دهد و تســلطش بر حوزه مدیریتی خود مطلوب است. رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان هم عملکرد مطلوبی در پاسخگویی به خبرنگاران دارد؛ رضا جمشیدی اغلب اوقات به صورت تلفنی یا در حاشیه جلسات پاسخگوست. البته اگر با خبرنگار آشنایی نداشته باشــد، او را به روابط عمومی ارجاع می‌دهد و در نهایت رسانه به پاسخ سوالاتش می‌رسد.

به گفته اهالی رسانه، ناظر گمرکات خراسان رضوی در مواقع اضطراری مثل آتش‌ســوزی گمرک اسلام قلعه، به خوبی پاســخگوی تماس خبرنگاران بوده و در برگزاری نشست خبری و پاسخگویی به سوالات هم عملکرد مطلوبی داشته است. در مواردی هم که موضوع را به روابط عمومی ارجاع می‌دهد، خبرنگار به پاسخ‌های مدنظرش می‌رسد.

به گفته خبرنگارانی که در این نظرسنجی شرکت کردنــد، برخی از مدیران که خود چندان تمایلی به مصاحبه نداشته یا معمولا به مصاحبه تلفنی علاقه‌ای ندارند، موضوع را بــه معاونان خود ارجاع می‌دهند؛ روسای ســازمان صمت و جهاد کشاورزی خراسان رضوی از این دست مدیرانند که خبرنگار برای پاسخ به سوالاتش باید به معاونان آنها مراجعه کند. عملکرد اکثر معاونان این دو سازمان هم به گفته خبرنگاران مطلوب بوده است. محمدعلی امیرفخریان و علی غفوری مقدم از جمله معاونان سازمان صمت هستند که در یکسال اخیر به خوبی پذیرای سوالات خبرنگاران بوده‌اند و با دقت و حوصله در این زمینه عمل کرده‌اند.

● عملکرد مدیران تشکل‌های اقتصادی

خراســان رضوی از آن اســتان‌هایی اســت که تشکل‌های اقتصادی قدرتمندی در خود جای داده است. غلامحسین شافعی، رئیس اتاق بازرگانی ایران و خراســان رضوی است که در حاشیه جلساتی که در مشــهد حضور دارد، پذیرای خبرنگاران است و به ســوالات آنها پاسخ می‌دهد و در نشست خبری ســالانه اش هم به تمامی سوالات پاسخ می‌گوید؛ غیر از این، روابط عمومی اتاق بازرگانی مشــهد هم خبرنگاران را برای دســتیابی به پاســخ سوالاتشان هدایت می‌کند.

این موضوع دربــاره رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت هم صدق می‌کند؛ حسن حسینی علاوه بر این، اغلب به تماس تلفنی خبرنگاران هم پاسخ می‌دهد. رئیس اتاق اصناف هم از دیدگاه خبرنگاران، در یکسال اخیر مانند سال‌های قبل عملکرد قابل قبولی داشته است؛ محمود بنانژاد به تماس‌های تلفنی پاسخ می‌دهد و تسلط کاملی هم بر موضوعات مطرح شده از سوی خبرنگاران دارد.

با توجه به پاسخ خبرنگاران و نمره‌دهی آنها به شاخص‌های سه‌گانه ما درباره هر یک از مدیران، میانگین امتیاز کسب شده هر مدیر در هر یک از شاخص‌ها را در جدول زیر آوردیم:

نام مدیر	سازمان یا تشکل	کیفیت پاسخگویی و تسلط به موضوع	استقبال از خبرنگاران برای مصاحبه	ارجاع به معاونان و روابط عمومی و عملکرد آنها
حسین امیررحیمی	اداره کل امور اقتصادی و دارایی	خیلی خوب	خیلی خوب	-
مرتضی اشرفی	معاون اقتصادی استانداری	خوب	متوسط	خوب
رضا جمشیدی	مدیریت و برنامه‌ریزی	خیلی خوب	خوب	متوسط
محمدرضا مس فروش	صنعت، معدن و تجارت	خوب	ضعیف	خوب
محمدرضا اورانی	جهاد کشاورزی	متوسط	متوسط	خوب
امید جهانخواه	ناظر گمرکات	خوب	متوسط	خوب
حمید صفایی نیکو	دبیر شورای هماهنگی بانک‌ها	خوب	متوسط	متوسط
رضا شجاعی	شرکت شهرک‌های صنعتی	متوسط	ضعیف	ضعیف
نظام خیرآبادی	تامین اجتماعی	خوب	متوسط	ضعیف
احمدرضا مدبرنیا	امور مالیاتی	متوسط	ضعیف	ضعیف
حمیدرضا پناه	تعاون، کار و رفاه اجتماعی	خوب	خوب	خوب
افشین رحیمی	فنی و حرفه‌ای	خوب	متوسط	-
غلامحسین شافعی	اتاق بازرگانی	خیلی خوب	متوسط	خوب
حسن حسینی	خانه صنعت	خوب	خوب	خوب
محمود بنانژاد	اتاق اصناف	خیلی خوب	خوب	متوسط

معاون عمرانی استاندار اعلام کرد

صرفه‌جویی ۶۰ درصدی آب با آبیاری نوین و کشت گلخانه‌ای در خراسان رضوی

دنیای اقتصاد- معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار خراسان رضوی تغییر الگوی کشت، استفاده از شــبکه‌های نوین آبیاری و توسعه کشت گلخانه‌ای را بهترین شیوه برای مدیریت منابع آبی ذکر کرد و گفت: نصب شبکه‌های نوین آبیاری و ایجاد گلخانه‌ها باعث کاهش ۶۰ درصدی مصرف آب می‌شود.

به گزارش ایرنا، سیدکمال‌الدین میرجعفریان در نشست کارگروه امور زیربنایی، توســعه روستایی، عشایری، شــهری و آمایش سرزمین و محیط زیست خراسان رضوی افزود: سالانه حدود ۵.۵ میلیارد مترمکعب آب در استان مصرف می‌شود که ۸۵ درصد آن مربوط به حوزه کشاورزی است لذا توسعه آبیاری نوین و ایجاد گلخانه در استان منجر به صرفه جویی حداقل سالانه ۲ میلیارد مترمکعب در مصرف آب می‌شود.

وی بیان کرد: امسال با توجه به شرایط آب و هوایی و میزان بارشها، خراسان رضوی با مشکل کم آبی مواجه است که نیازمند مدیریت منابع آبی و جایگزین برای آنها به منظور حفظ اقتصاد و اشتغال استان هستیم.

معاون عمرانی اســتاندار خراســان رضــوی اظهار کرد: ســند ســازگاری با کم آبی خراســان رضوی یک نقشــه راه بــرای مدیریت منابع آب اســت و باید به نحوی از آب اســتفاده شــود که با کمترین میزان مصرف، بیشــترین میزان تولید را داشــت. میرجعفریان افزود: ایجاد هزار هکتار گلخانه در خراسان رضوی هدفگذاری شده است که می توان با استفاده از این فرصت و توسعه گلخانه ها، میزان مصرف آب در شرایط کم آبی را کاهش داد. معاون استاندار خراسان رضوی در ادامه این نشســت، طرح ارایه شده به این کارگروه مبنی بر خارج کردن ۵۰ هکتار از اراضی داخل حریم شهر درگز، برای اجرای طرح شهرک گلخانه ای با نظر موافق اعضا را نیازمند بررســی بیشتر از سوی دستگاه های اجرایی متولی دانست.

● تصویب افزایش محدوده شهر دولت آباد

افزایش محدوده شهر دولت آباد، مرکز شهرستان زاوه به عنوان یکی از طرح‌های ارائه شده در این کارگروه به تصویب اعضا و معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری خراسان رضوی رسید.

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار خراسان رضوی گفت: مساحت مصوب شهر دولت آباد ۲۳۰ هکتار و جمعیت آن براساس سرشماری نفوس و مسکن سال ۱۳۹۵، ۹ هزار و ۳۲۹ نفر است.

وی بیان کرد: در طرح جامع مصوب خراسان رضوی در سال ۱۳۹۰ مساحت شهر دولت آباد ۳۶۰ هکتار و در طرح مصوب شورای عالی شهرسازی و معماری در سال ۱۳۹۳ مساحت این شهر ۲۳۱ هکتار بوده است که یکی از مشکلات اصلی طرح مصوب شورای عالی این است که صرفا مرز محدوده کوچک شده و توجهی به نظام تقسیمات و نحوه توزیع خدمات نشده است.

میرجعفریان اظهار کرد: با توجه به توسعه شهر و لزوم استقرار واحدهای مسکونی و ادارات دولتی در آن، با افزایش محدوده شــهر دولت آباد در بخش شرقی و بخشــی از امتداد شمالی آن موافقت شده و افزایش محدوده شهر در بخش غربی نیز در صورت تشخیص دستگاه های متولی مبنی بر نیاز به زمین برای اجرای طرح اقدام ملی مسکن، انجام خواهد گرفت.

در این نشست با تامین زمین برای چند طرح تولیدی از جمله واحد پرواربندی گوســاله در درگز، احداث واحد پرورش بوقلمون در اراضی سور و کلاته سلطانی شهرستان زبرخان، احداث واحد بره پرواری در حریم شهر درود، تمدید اجازه تامین زمین برای اجرای طرح پرورش گاو شیرده در بردسکن و اجرای طرح پرورش بوقلمون در کاشمر موافقت شد.

اخبار کوتاه

چرا مرز دوغارون دچار ترافیک سنگین شده است؟

ایسنا- رئیس کمیســیون حمــل و نقل اتاق بازرگانی خراسان رضوی، کندی و کاهش سرعت عمل رانندگان افغان و حجم زیاد بارهای ارسالی به مرز دوغارون را از عوامل ایجاد ترافیک در این مسیر عنوان کرد.

احمد زمانیان یزدی در خصوص علت ترافیک ایجاد شــده در مرز دوغارون اظهار کرد: به دلیل اعتراضی که رانندگان افغانستانی پس از خسارت‌های وارد شده هنگام آتش‌سوزی اسلام قلعه داشتند، برای مدتی تردد درمرز دوغارون- افغانستان رخ نمی‌داد و این مساله باعث شد بارهایی که باید به مقصد دوغارون ارسال می‌شد و حجم زیادی هم داشت، در پارکینگ‌ها متوقف شود. وی افزود: هم‌اکنون چند روزی است که مرزها باز شده و فعالیت‌های بازرگانی صورت می‌گیرند اما روند ترددها بسیار کند است. بر اساس نامه‌ای که از گمرک برای تمامی مبادی ورودی صادر شده، ارسال بار جدید به مقصد دوغارون فعلا ممنوع است و بارهایی که هم‌اکنون به این مرز فرستاده می‌شود از قدیم بوده و کار به کندی پیش می‌رود. زمانیان خاطرنشان کرد: میزان توقف کامیون‌ها در مرز دوغارون حداقل ۸ تا ۱۰ روز است. زیرساخت‌های این مرز مانند سایر مرزهاست اما مشکل اصلی ما ازدحامی اســت که اکنون در این مرز ایجاد شده و آن هم بخاطر کندی سرعت عمل رانندگان افغان است. رئیس انجمن شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراســان رضوی همچنین درباره جبران خسارت‌های وارد شده به کامیون‌های ایرانی در حادثه آتش‌سوزی گمرک اســلام‌قلعه، گفت: تعدادی از کامیون‌ها که بیمه داشتند، خســارات خود را دریافت کرده و تعدادی دیگر که بیمه نداشتند درحال پیگیری برای دریافت خســارت‌های خود هستند. جبران خسارات از طریق دولت افغانستان هنوز صورت نگرفته و تاکنون هیچ اقدامی در این زمینه از جانب افغانستان انجام نشده است.

بررسی صلاحیت ۸۱۹ داوطلب عضویت در شوراهای شهرستان مشهد

ایرنا- رئیس هیات نظارت بر انتخابات شوراهای اســلامی شهرها و روستاهای شهرستان مشهد گفت: رســیدگی به صلاحیــت ۸۱۹ داوطلب عضویت در ششمین دوره شوراهای شهری مشهد، رضویه و ملک‌آباد، توســط هیــات نظارت این شهرستان در حال بررسی است.

ســید علی بامشــکی افزود: پس از اتمام رسیدگی به صلاحیت داوطلبان عضویت در شوراهای شهر در هیات اجرایی شهرستان، نتیجه آن در ۲۲ فروردین ماه به هیات نظارت ارسال و رسیدگی به صلاحیت داوطلبان در این هیات آغاز شده است. وی ادامه داد: ملاک احراز و تایید صلاحیت این داوطلبان، استناد به استعلام از مراجع ذیربط در ماده ۴۹ و دارا بودن شــرایط مندرج در ماده ۳۰ و ۳۳ قانون انتخابات شــوراهای اسلامی شــهر و روستا، به دور از گرایش ها و ســلایق سیاسی مورد تایید نظام است. رئیس هیات نظارت بر ششمین دوره انتخابات شوراهای اسلامی شهر و روستا در شهرستان مشهد گفت: بررسی، احراز و تایید صلاحیت افراد طی ۱۴ روز انجام و نتیجه آن در تاریخ مقرر به فرمانداری شهرستان اعلام خواهد شد. بامشکی افزود: افرادی که به نتیجه بررسی صلاحیت در هیات اجرایی و هیات نظارت اعتراض دارند می‌توانند به استناد تبصره ۱ ماده ۵۳ ظرف چهار روز شکایت خود را به هیات نظارت استان مستقر در استانداری خراسان رضوی یا مطابق تبصره ۲ به هیات اجرایی مستقر در فرمانداری مشهد تسلیم کنند. بر اساس اعلام استانداری خراسان رضوی از مجموع هزار و ۶۲ داوطلب ثبت نام شده در شهرستان مشهد صلاحیت ۱۶۱ نفر معادل ۱۵ درصد در هیات اجرایی شهرستان رد شده است که این تعداد مربوط به سه شهر مشهد، ملک آباد و رضویه می باشد. همچنین مجموع داوطلبان انصرافی و ردصلاحیت شده در شهرستان مشهد ۲۴۳ نفر است.

رفع تصرف بیش از ۱۶۰ هکتار زمین ملی در خراسان رضوی

ایرنا- فرمانده یگان حفاظت سازمان ملی زمین و مسکن خراسان رضوی گفت: پارســال از ۹۶ قطعه زمین ملی به مساحت یک میلیون و ۶۶۱ هزار مترمربع به ارزش هزار و ۵۱۸ میلیارد و ۹۲ میلیون ریال در استان رفع تصرف شد.

ســرهنگ بهرام خســروی افزود: از این زمین‌های تصرف شده ۲۰ قطعه به مســاحت بیش از ۳۴ هکتار و ارزش ۲۹۹ میلیارد و ۶۴۲ میلیون ریال مربوط به آمار اجرای احکام برای تصرفات و ۷۶ قطعه به مساحت ۱۳۱ هکتار و ارزش هزار و ۱۲۸ میلیارد و ۴۵۰ میلیون ریال مربوط به رفع تصرفات فوری بوده است.

وی اظهار کرد: اراضی متصرف شــده در ۱۳ شهرستان شامل کاشمر، خواف، بردسکن، بجستان، نیشابور، باخرز، کلات، قوچان، گناباد، تربت حیدریه، ســبزوار، طرقبه شانیز و مشهد آزاد شده است. فرمانده یگان حفاظت سازمان ملی زمین و مسکن خراسان رضوی بیان کرد: بیشترین اراضی متصرفی مربوط به شهرستان طرقبه شاندیز به میزان ۲۳ قطعه با گستره بیش از ۳۷ هکتار و ارزش ۷۲۸ میلیارد و ۷۹۸ میلیون ریال بوده است.

سرهنگ خسروی همچنین به نقش مهم گزارش های مردمی در جلوگیری از تصرفات اراضی دولتی اشاره و بیان کرد: گشت حفاظت اراضی این اداره به صورت مستمر مشغول بازدید از حوزه استحفاظی بوده و با هرگونه تصرف اراضی ملی به شدت برخورد می‌کند. وی افزود: شهروندان می‌توانند در صورت مشاهده هرگونه تخلف و زمین‌خواری با شــماره تلفن ثابت ۰۵۱۳۷۶۵۰۱۷۹ و ســامانه تلفن گویای ۴ رقمــی ۱۶۵۶ تماس گرفته و هرگونه دخــل و تصرف و یا تعرض و دخالــت در اراضی ملی و دولتی را به یگان حفاظت اداره کل راه و شهرســازی خراسان رضوی اعلام کنند.