روزنامه صبح ایران

دنیای اقتصاد

ضمیمه هفتگی استان‌های خراسان ۳۶۲

دوشنبه/ ۸ آذرماه ۱۴۰۰/ ۲۳ ربیع‌الثانی ۱۴۴۳

۲۹ نوامبر ۲۰۲۱/ سال نوزدهم/شماره ۵۳۲۶ / ۸ صفحه / ضمیمه رایگان

در صفحه ۳ بخوانید

سختی‌های تامین سوخت صنایع

فروش و خدمات ویژه

نوین زعفران

کیفیت و رتبه جهانی

واحد سفارشات تلفنی: ۱۱۱ - ۰۵۱۳

SAFFRON@NOVINSAFFRON.COM NOVINSAFFRONCO ۰۹۱۲ ۳۳ ۱۱ ۷۰۰

رئیس اتاق ایران در بازدید سفیر اندونزی از مشهد پیشنهاد کرد:

تهاتر کالا دروازه «آسه‌آن»

هفته پایانی آبان، اتاق بازرگانی خراسان رضوی میزبان سفیر جمهوری اندونزی بود؛ «رونی پراستیو یولیانتورو» در دیداری که روز ۲۶ آبان با غلامحسین شافعی، رئیس اتاق ایران و مشهد و نیز جمعی از مسوولان و فعالان اقتصادی این خطه داشت، از هدف‌گذاری برای افزایش تعامل و ارتقاء سطح روابط با ایران در حوزه‌های مختلف اقتصادی گفت. رئیس اتاق بازرگانی ایران هم بازار اندونزی و ایران به ویژه خراسان رضوی در حوزه صنعت غذا را مکمل یکدیگر دانست که می‌توان با تکیه بر این نکته، به افزایش سطح تعاملات اقتصادی دو طرف پرداخت. اندونزی یکی از قدرت‌های اقتصادی در جنوب شرقی آسیاست و به لحاظ جمعیت، چهارمین کشور پرجمعیت دنیاست که مسلمانان بخش اعظمی از جمعیت آن را تشکیل می‌دهند.

صفحه ۶

«دنیای اقتصاد» آثار طرح جهش تولید مسکن و افزایش خدمات‌رسانی را بر گسترش حاشیه مشهد بررسی می‌کند

حرکت مشهد به سمت حاشیه

صفحه ۷

عکس: قدس آنلاین- روستای «گوشک‌مهدی» در حاشیه شهر

یادداشت

گسترش حاشیه‌نشینی به موازات توسعه شهر مشهد

شهناز رمارم*

با عنایت به رشد سریع شهرنشینی در جهان امروز، ضروری است که دولت‌ها شهرنشینی را به عنوان پدیده‌ای مثبت و ابزاری موثر برای دسترسی به خدمات و فرصت‌های اجتماعی و اقتصادی برابر و بیشتر شهروندان بپذیرند و برنامه راهبردی برای توسعه مطلوب شهرها تهیه کنند. برنامه ریزی شهری نوین در نیمه دوم قرن ۱۹، در پاسخ به چالش‌های پیش‌روی شهرهای در حال رشد اروپا به وجود آمد. بدیهی است، برنامه‌ریزی یک فعالیت کاملاً تخصصی فارغ از هرگونه رویکرد سیاسی و اجتماعی است و متخصصان با تهیه طرح جامع که تصویر دقیقی از شکل شهر و آینده آن را نشان می‌دهد، چشم انداز مطلوب آن را ترسیم می‌کنند.

ادامه در همین صفحه

یادداشت

فرهنگ مصرف بهینه راهکار کاهش قطعی گاز صنایع

امیرمهدی مرادی*

نخستین چالش صنایع و مواجهه جدی آنها با کمبود گاز در سرمای سال ۱۳۸۶ رخ‌نمایی کرد. در آن سال به دلیل سرمای شدید، شرکت گاز با کاهش فشار گاز خطوط مواجه شد و از آنجا که تا آن زمان با چنین شرایطی مواجه نشده بودیم، به یکباره تصمیم گرفتند برای پیشگیری از فاجعه انسانی گاز کلیه صنایع قطع شود. این قطع یکباره گاز بدون برنامه‌ریزی و بدون شناسایی تبعات آن خسارات سنگین و بعضاً جبران ناپذیری را به صنعت استان تحمیل کرد. از دهه ۷۰ به منظور حفظ محیط زیست و استفاده بهینه از انرژی آرام آرام صنایع به مصرف گاز تشویق و سپس اجبار شدند و این افزایش مصرف، بدون برآورد صحیح از زیرساخت‌ها زمینه‌ساز خسارت سنگین در سال ۱۳۸۶ شد.

ادامه در همین صفحه

بلاتکلیفی دوغارون و سرخس

سال‌ها از زمان طرح مناطق آزاد تجاری دوغارون و سرخس می‌گذرد؛ اما این طرح همچنان معطل ارائه لایحه، تصویب مجلس و تایید و تصویب شورای نگهبان است. طرحی که یکبار تا مرحله بررسی در شورای نگهبان رفت؛ اما برگشت خورد و باید دوباره مسیر دولت، کمیسیون اقتصادی مجلس و صحن علنی مجلس شورای اسلامی را برای مشخص شدن لایحه‌ای مختص به خود بگذراند تا بار دیگر به شورای نگهبان برسد.

صفحه ۵

صادرات به ترکمنستان روی ریل گرانی

صفحه ۴

ماجرای معطلی دوباره دوغارون

صفحه ۸

شهرک صنعتی بدون مترو؟

صفحه ۲

گمرک افغانستان در مرز یزدان خراسان جنوبی مستقر می‌شود

صفحه ۲

گسترش حاشیه‌نشینی به موازات توسعه شهر مشهد

ادامه از همین صفحه

در این نوشتار سعی بر آن است که توسعه شهر مشهد و دلایل رشد حاشیه‌نشینی بررسی اجمالی شود. مدیریت شهری در آذر ۹۶، همزمان با آغازین روزهای شورای پنجم شهر، طرح جامع مشهد را پس از یک سال بلاتکلیفی رونمایی کرد. این در حالی بود که آخرین طرح جامع شهر مشهد در سال ۷۰ برای افق ۲۵ ساله شهر تهیه شده بود، ولی به دلایل متعدد منجر به طرح تفصیلی نشد و اهداف طرح به محاق رفت و مشهد عملاً بدون چشم انداز مشخص، در حال گسترش بود، تا اینکه مدیریت شهری در دوره پنجم طرح جامع فرنهاد را تحویل گرفت که افق ۱۰ ساله شهر مشهد را در یک پهنه ۳۵ هزار هکتاری به تصویر می‌کشد. کمیسیون شهرسازی شورای پنجم، عزم خود را در پیگیری تهیه طرح‌های تفصیلی شهر و تصویب آن جزم کرد و موفق شد طرح تفصیلی ۶ حوزه از ۷ حوزه شهر را بررسی و به تایید شورا برساند و به کمیسیون ماده ۵ جهت تصویب نهایی ارجاع دهد. همزمان کمیسیون پیرامونی طرح پهنه‌بندی حریم مشهد را به دلیل وسعت بیش از ۸۰ هزار هکتاری آن در دستور کار شورا قرار داد. (حریم شهر مشهد حدود ۳ برابر متن آن است.) که امیدواریم در شورای ششم نیز به جد پیگیری شود تا از گسترش غیررسمی و بی رویه شهر که تبعات نامطلوب آن را آیندگان تحمل خواهند کرد، جلوگیری شود.

برخلاف شهرهای جهان که تنها متولی طرح‌های جامع شهری، شهرداری‌ها هستند، حریم مشهد متولیان متعددی مانند مسکن و شهرسازی، جهادکشاورزی، فرمانداری، دهیاری، محیط زیست، میراث فرهنگی، آستان قدس، اوقاف، بنیادمسکن، شهرداری و ... دارد. این در حالی است که امروزه شهرداری‌ها در کشورهای توسعه‌یافته با عبور از برنامه‌ریزی نوین شهری؛ قدم در مسیر تهیه طرح های راهبردی مشارکتی گذاشتند، تا بر چالش‌های شهرنشینی سریع فائق آیند و سایر دستگاهها ملزم به رعایت قوانین و دستورات طرح راهبردی شهرداری‌ها هستند. ولی متأسفانه نظام برنامه‌ریزی سنتی و تعدد ذی‌مدخلان شهری موجب سردرگمی شهروندان و توسعه بخش غیر رسمی ساخت و سازها و گسترش حاشیه شهر شده است. طبعا در چنین وضعیتی اقشار کم درآمد شهر بیشترین فشار را متحمل می‌شوند و از شهرداری و نمایندگان شورا انتظار رسیدگی به وضعیت نابسامان این مناطق و خدمات رسانی مطلوب را دارند که اگر چه انتظاری به‌حق است اما بدون سرمایه گذاری‌های دولتی و تفویض اختیار به شهرداری، برای اجرای زیرساخت‌ها و تاسیسات شهری، عملاً فرایندی زمان‌بر و طولانی بوده که از تحمل و طاقت شهروندان مطالبه‌گر حاشیه نشین، خارج است. مدیریت شهری در دوره پنجم با ایجاد دفاتر تسهیلگری با تهیه طرح‌های محلی - مشارکتی به منظور ارائه خدمات مطلوب و بهینه و نیز اجرای پروژه‌های عمرانی، به ایجاد زیرساخت‌ها و تاسیسات شهری و بهسازی بافت‌های کم‌برخوردار پرداخت. اقداماتی نظیر جمع‌آوری آب‌های سطحی، ساخت پارک‌های متعدد و پل‌های چند سطحی مانند پل مصلی، پل ابوطالب به شهرک قدس، پل قوسی ابوطالب، جاده محمد آباد و ... که باعث دگرگونی و زیباسازی حاشیه شهر، به موازات تحولات سایر مناطق شهر شد که البته بودجه هنگفتی نیز در این پروژه‌ها هزینه شد تا از نابرابری‌های اجتماعی و اقتصادی شهر کاسته شود. امروز آثار ناشی از این خدمات در رونق ساخت و سازها و میزان سرمایه گذاری بخش خصوصی در این مناطق کاملاً مشهود است. اما سوال اینجاست که در نبود اختیارات مدیران شهری و حرکت کُند تصویب پهنه‌بندی شهر و تعدد ذی‌مدخلان و اقدامات انحصاری بخش دولتی در حریم شهرها چگونه از ایجاد حاشیه‌های جدید جلوگیری کنیم، زیرا با ایجاد ارزش افزوده املاک و گرانی مسکن به سبب ارتقای زیرساخت‌ها، خدمات و تاسیسات شهری در حاشیه شهر فعلی، اقشار کم درآمد برای ساخت زیر پناه به حریم و مناطق روستایی نزدیک مشهد نقل مکان می کنند و همزمان فرایند شهری شدن روستاهای اطراف شهر به سرعت ادامه دارد و به موازات آن کارگروه زیربنایی در یک فرآیند انحصاری و مبهم در حریم مشهد مجوزهایی را صادر می‌کند. بنابراین هیچ ضمانتی برای عدم ایجاد و بافت های نا همگون شهری در آینده وجود ندارد!

* رئیس سابق شورای شهرستان مشهد

رئیس اداره محیط زیست سرخس هشدار داد

تهدید خشکسالی در «تالاب بزنگان»

دنیای اقتصاد: رئیس اداره حفاظت محیط زیست سرخس گفت: یکی از مهمترین زیستگاه‌های پرندگان مهاجر در شهرستان سرخس، دریاچه بزنگان است؛ اما در حال حاضر به دلیل خشکسالی سطح آب دریاچه پایین رفته و اگر این وضعیت ادامه داشته باشد تا آستانه خشک شدن هم پیش خواهد رفت. به گزارش ایسنا، حسن ابراهیمی گفت: دریاچه بزنگان، نقطه تلاقی مسیر مهاجرت پرندگان مهاجر سیبری و سایر مناطق است به همین دلیل این منطقه زیستگاه امنی برای پرندگان مهاجر است. ابراهیمی خشکسالی را مخرب‌ترین عامل طبیعی ذکر کرد و گفت: خشکسالی مهمترین عامل طبیعی است که تخریب آن از سایر عوامل طبیعی دیگر بیشتر است و این عامل مخرب‌ترین آثار را بر زیستگاه‌های جانوری و گیاهی دارد. وی با اشاره به اینکه در حال حاضر مهمترین معضل و چالشی که تالاب‌های شهرستان و از جمله تالاب بزنگان را تهدید می‌کند، خشکسالی است، توضیح داد: یکی از مهمترین زیستگاه‌های پرندگان مهاجر در شهرستان، تالاب بزنگان است؛ اما به دلیل خشکسالی بیشتر چشمه‌هایی که این تالاب را تغذیه می‌کردند خشک شده است. رئیس اداره حفاظت محیط زیست سرخس تأکید کرد: سایت بزنگان یکی از سایت‌های شاخص پرنده‌نگاری در کشور است اما اگر خشکسالی به همین منوال ادامه داشته باشد و بارندگی نداشته باشیم، احتمال این هست که دریاچه به حالت بحرانی سال ۹۷ که در آستانه خشک شدن بود، برسد. ابراهیمی افزود: بر اثر خشکسالی سطح آب دریاچه پایین افتاده است و قطعا این کاهش سطح آب، روی کیفیت آب، تأثیر گذاشته و شوری آن بیشتر می‌شود و همین عامل بر میزان ماندگاری پرندگان مهاجر هم تأثیر منفی دارد؛ چراکه با پایین بودن کیفیت آب، بحث تغذیه پرندگان هم تحت‌الشعاع قرار می‌گیرد و اگر کیفیت آب پایین باشد، پرندگان کمتری در دریاچه مستقر شده و پرندگان به مناطقی که آب کیفیت بهتری دارد خواهند رفت. وی خاطرنشان کرد: مدت ماندگاری پرندگان مهاجر در منطقه بستگی به آب و هوا دارد و اگر هوا خیلی زود گرم نشود تا اواخر فروردین هم پرندگان مهاجر حضور دارند، همچنین اگر وضعیت بارندگی‌ها مثل سال ۹۸ و ۹۹ خوب باشد، شاید تا پایان اردیبهشت ماه هم پرندگان مهاجر در منطقه بمانند. ابراهیمی با بیان اینکه تعداد پرندگان مهاجر ساکن در منطقه، نسبت به سال گذشته کمتر شده است گفت: انواع اردک از جمله اردک سرسبز، اردک سرحنایی، اردک سرسیاه و چنگر از جمله مهمترین پرندگان مهاجر مستقر در منطقه هستند. رئیس اداره حفاظت محیط زیست سرخس همچنین بیان کرد: از جمله مهمترین پرندگان مهاجری که به صورت گذری در تالاب‌های سرخس مشاهده می‌شوند می‌توان به فلامینگو، پلیکان خاکستری، آنقوت، کشیم و... اشاره کرد.

● موردی از آنفلوآنزای حاد پرندگان در تالاب‌های سرخس گزارش نشده

رئیس اداره حفاظت محیط زیست سرخس در ادامه مطرح کرد: با توجه به اینکه کاهش دما از شهریور ماه شروع می‌شود و شروع مهاجرت پرندگان از سمت سیبری را داریم، به منظور جلوگیری از شیوع بیماری آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان، رصد و پایش تالاب‌های شهرستان از شهریورماه آغاز شده است. ابراهیمی اعلام کرد: طبق پایش‌هایی که تا کنون در سطح تالاب‌های شهرستان انجام شده است تاکنون هیچ مورد آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان در منطقه مشاهده نشده و رصد و پایش همچنان ادامه دارد. گفتنی است دریاچه بزنگان تنها دریاچه طبیعی کشور و از معروف‌ترین دریاچه‌های خراسان رضوی است که در ۱۳۰ کیلومتری مشهد و ۷۰ کیلومتری سرخس بعد از مزداوند و در جنوب رشته کوه‌های هزار مسجد واقع شده است و وسعت آن حدود ۸۰ هکتار است.

فرهنگ مصرف بهینه، راهکار کاهش قطعی گاز صنایع

ادامه از همین صفحه

در سال‌های بعد با ایجاد کارگروهی متشکل از نمایندگان شرکت گاز، شرکت توزیع فراورده‌های نفتی، سازمان صمت و بخش خصوصی وضعیت کمبود گاز به ویژه در شرایط سرما تا حدودی مدیریت شد.

برنامه اصلی، آگاه‌سازی واحدهای بزرگ صنعتی مصرف‌کننده گاز جهت ذخیره‌سازی سوخت جایگزین و ایجاد زیرساخت لازم جهت مصرف و ذخیره‌سازی سوخت جایگزین بود. اگرچه اجرای این پروژه به دلیل محدودیت بسیاری از صنایع یا زیرساخت‌های موجود جهت تامین و ذخیره‌سازی، خود با چالش جدی مواجه بود.

به عنوان مثال، برخی شرکت‌های عظیم می‌بایست گاز مایع را به عنوان سوخت جایگزین ذخیره می‌کردند یا سرمایه‌گذاری سنگینی برای تامین منابع سوخت در کارخانجات بزرگ نیاز بود. همچنین موضوع محل تحویل سوخت دوم از نظر بعد مسافت و امکانات لجستیک لازم جهت حمل و نهایتاً قیمت بالای آن در عمل تولید را با چالش مواجه می‌ساخت.

گذشته از موارد ذکر شده، عدم برنامه‌ریزی صحیح در مدیریت بهینه مصرف همواره صنعت را با مشکلات ویژه‌ای مواجه می‌کرد و در شرایطی که حوزه صنعت ناگزیر به تعطیلی واحدهای خود می‌شد، مراکز تجاری و تفریحی از جمله استخرها و... همچنان به فعالیت خود ادامه می‌دادند. انجمن مدیران صنایع خراسان در یک پروژه پژوهشی به سفارش اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان اولویت قطع گاز صنایع در شرایط بحران را تهیه و به مراجع ذیصلاح ارائه کرد.

پس از ابلاغ قانون بهبود مستمر فضای کسب و کار ، با عنایت به آنکه هرگونه تصمیم‌گیری برای قطع گاز در حوزه شورای تامین استان تعریف شده است، همواره اولویت‌بندی صدرالذکر مورد نظر بوده است. در این پروژه به ابعاد مختلف موضوع در صنایع مختلف از جمله امکان قطع یکباره گاز بدون هرگونه آسیب به خطوط تولید، نحوه مصرف گاز در واحد که آیا به عنوان مواد اولیه است یا نقش سوخت را دارد (مثلاً گاز در شرکت‌های فولادی نقش احیاءکننده در بخشی از فرایند تولید دارد و به نوعی ماده اولیه است و به عنوان سوخت مصرف نمی‌شود)، امکان ذخیره‌سازی یا مصرف سوخت جایگزین، اهمیت خط تولید از نظر تامین مایحتاج مردم از جمله کارخانجات تولید نان، مرغداری،گلخانه‌ها و... همگی مورد توجه قرار گرفته است. در تمام این مدت علیرغم تلاش شرکت گاز برای انتقال گاز از جنوب، استان و تقویت شبکه، سرعت تقویت شبکه گاز از سرعت تقاضا عقب مانده است و هر سال علی رغم افزایش دما در زمستان، شاهد قطع گاز در صنایع هستیم. از آنجا که قراردادهای شرکت گاز با صنایع نیز ساختاری تحمیلی و یکنواخت دارد و عملاً فقط تامین گاز برای نه ماه از سال را ضمانت می‌کند، دغدغه قطع گاز همواره برای صنایع وجود دارد.

هزینه‌های تعمیر و نگهداری، ذخیره‌سازی سوخت جایگزین، قیمت سوخت جایگزین، هزینه انتقال سوخت و... همه و همه قیمت نهایی محصول را افزایش می‌دهد و این در حالی خواهد بود که با مدیریت صحیح می‌توان شاهد قطع یکباره گاز و خسارت به خطوط تولید نباشیم.

گذشت سال‌ها و کسب تجربه مدیران استان را هم در حوزه تامین و هم در حوزه تولید(صنعت) برای مقابله با چالش قطع گاز بیش از پیش ورزیده کرده است و با هشدارهای سازمان صمت، شرکت گاز و شرکت پخش فرآورده‌های نفتی تقریباً اغلب شرکت‌هایی که امکان ذخیره سوخت جایگزین را داشته‌اند، تاکنون برای ذخیره‌سازی اقدام کرده‌اند که این عملکرد به هنگام نسبت به سال‌های گذشته جای تقدیر دارد.

آنچه می‌بایست در این شرایط مورد توجه ویژه واقع شود، ترویج مصرف بهینه گاز در میان عموم مردم است. ایجاد ادراک لازم در میان مردم به منظور مصرف بهینه جهت حفظ چرخه تولید از وظایف اصلی دولتمردان و رسانه‌های عمومی است. بی‌تردید با ترویج فرهنگ مصرف بهینه می‌توان ضمن تامین گاز مورد نیاز گرمایش واحدها، شرایط را برای بقای تولید فراهم آورد. امیدواریم با مشارکت مردم و همدلی در مصرف بهینه، صنایع استان بتوانند زمستان جاری را نیز به سلامت به اتمام برسانند.

دبیر انجمن مدیران صنایع خراسان

خراسان‌شمالی

صدور مجوز برای نخستین صرافی بخش خصوصی خراسان شمالی

ایسنا: استاندار خراسان شمالی از صدور مجوز نخستین صرافی خصوصی استان توسط بانک مرکزی خبر داد.

محمدعلی شجاعی اظهار کرد: وقتی صحبت از توسعه اقتصادی و جذب سرمایه گذاری خارجی می‌کنیم وجود بخشی از زیرساخت‌های طبیعی، لازم و ضروری است.

وی افزود: در بدو ورود خود به خراسان شمالی و در جلسات متوجه شدم که خراسان شمالی فاقد هرگونه صرافی بخش خصوصی است که جذب سرمایه گذار خارجی و توسعه اقتصادی در استان را با چالش بیشتری مواجه می‌کند.

استاندار خراسان شمالی اعلام کرد: این مشکل آن گونه نبود که به عنوان یک نداشته با آن برخورد شود بلکه مشکلی بود که در خراسان شمالی به یکباره هنگام ورود سرمایه گذاران و اقدامات این چنینی نمایان می‌شد.

شجاعی تاکید کرد: به همین سبب برای اخذ مجوز احداث صرافی در خراسان شمالی ورود کردیم که مسیر بسیار سختی را به خاطر سختگیری‌های بانک مرکزی پیش رو داشت.

وی به یکی از چالش‌های این مسیر اشاره کرد و گفت: بانک مرکزی اعلام کرد که چهار هزار نفر در نوبت اخذ مجوز صرافی در کشور هستند و خراسان شمالی نیز باید همانند آن‌ها در نوبت بماند.

استاندار خراسان شمالی تاکید کرد: این در حالی بود که سایر استان‌ها از وجود صرافی بهره مند بودند اما استان خراسان شمالی به عنوان استانی مرزی، حتی یک صرافی بخش خصوصی نیز نداشت؛ به همین دلیل پیگیری‌های خود برای اخذ مجوز این موضوع در خارج از نوبت را انجام دادیم که سرانجام به ثمر نشست.

وی با اعلام اینکه مجوز نخستین صرافی بخش خصوصی در خراسان شمالی چهارم آبان ماه امسال از سوی بانک مرکزی صادر شد، افزود: این موضوع خبر بسیار خوبی برای فعالان حوزه تجارت، تولید و گره گشایی از نیازمندی تجار است که از خروج تجار و سرمایه‌گذاران از استان نیز جلوگیری می‌کند.

شجاعی با بیان اینکه تبادلات ارزی تاکنون در بانک ملی استان انجام می‌شد، گفت: مزیت صرافی بخش خصوصی این است که محدودیتی همانند بانک‌ها در میزان ارز اختصاصی به متقاضی ندارد و تبادلات ارزی و ارتباط با سایر صرافی‌ها را در سایر کشورها تسهیل می‌کند؛ همچنین سبب چرخش مالی ارزی بخش خصوصی در استان می‌شود.

مشکل بوی بد و تغییر طعم آب بجنورد از کجاست؟

تسنیم: مدت زیادی است که طعم و بوی آب در مرکز استان خراسان شمالی تا حد زیادی تحت تاثیر مشکلات منبع تامین آب، از مطلوبیت مناسب برخوردار نیست و علی رغم اینکه مشکل بهداشتی ندارد، اما بوی بد آب در بجنورد آزار دهنده شده است.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب خراسان شمالی در توضیحی درباره علت این مشکل گفت: کمیته تخصصی متشکل از کارشناسان فنی پس از بررسی‌های زیاد و با توجه به کاهش آب سد شیرین دره، جلبک‌های موجود در مخزن را عامل اصلی بوی نامطبوع آب آشامیدنی شهر بجنورد تشخیص داد.

غلامحسن ساقی اظهار کرد: بوی نامطبوع آب بجنورد همه ساله در ۲ مقطع زمانی تغییرات دما و به علت وارونگی استشمام می‌شد اما حداکثر پس از یک ماه رفع می‌شد اما امسال این مدت طولانی شد که همین امر گلایه‌های مردم را در پی داشت.

وی با بیان اینکه در فرآیند تصفیه و با استفاده از سیستم تصفیه بوی بد آب رفع نمی شود گفت: هم اکنون برای رفع بوی نامطبوع آب در تصفیه خانه ها از پودر کربن فعال استفاده می‌کنیم که هزینه زیادی هم به این شرکت تحمیل کرده است. مردم نگران استفاده از آب نباشند زیرا آب اگر چه مطلوبیت لازم را ندارد اما استاندارد است و به لحاظ بهداشت و سلامت مشکلی ندارد. علی رغم این توضیحات، مشکل قدیمی کیفیت آب بجنورد، همچنان حل نشده و هر دستگاهی مشکل را به گردن دستگاه دیگر می‌اندازد و در این میان مردم مجبور به خرید دستگاه‌های تصفیه آب هستند و هزینه‌های سنگینی به مردم تبدیل شده است.

شناسایی ۱۶ انبار متخلف روغن موتور، شکر و لاستیک در خراسان‌شمالی

ایسنا: معاون بازرسی و حمایت از مصرف کنندگان سازمان صمت خراسان شمالی از شناسایی ۱۶ انبار متخلف طی هشت ماه امسال در استان خبر داد.

علی وفاخواه اظهار کرد: طی بازرسی‌های انجام شده در هشت ماه امسال، ۱۶ متخلف انبار که اقدام به احتکار، عدم اعلام موجودی، اخفا و امتناع از عرضه کالا از جمله روغن موتور، شکر، گندم، جو، برنج و لاستیک کرده بودند شناسایی شدند.

وی ارزش ریالی پرونده‌های این بخش را ۲۱ میلیارد و ۲۱ میلیون و ۴۸۵ هزار و ۴۵۰ ریال اعلام کرد و افزود: طی همین مدت ۲۲۸ پرونده بهداشتی نیز به ارزش ۶۸۴ میلیون ریال تشکیل شد. معاون بازرسی و حمایت از مصرف کنندگان سازمان صمت استان همچنین گفت: براساس پنج هزار و ۷۱۱ مورد بازرسی و نظارت در هشت ماه امسال، ۱۰۹ پرونده به ارزش ۱۱ میلیارد و ۸۱۴ میلیون و ۸۷۳ هزار و ۵۰۰ ریال تشکیل شد. وی اضافه کرد: طی یک هزار و ۱۹۵ مورد گشت مشترک نیز یک هزار و ۵۵ پرونده تخلف به ارزش هشت میلیارد و ۴۴۲ میلیون و ۱۴۳ هزار و ۸۰۶ ریال تشکیل شد.

راهکارهای احداث ایستگاه مترو شهرک صنعتی ماشین‌سازی بررسی شد

شهرک صنعتی بدون مترو؟

عکس: اتاق بازرگانی مشهد

دنیای اقتصاد: باوجود حضور ۶ هزار کارگر در شهرک صنعتی ماشین‌سازی مشهد و قرار داشتن این شهرک در مسیر مترو مشهد- گلبهار، عجیب است که در گذشته و هنگام مطالعه متروی گلبهار، ایستگاهی برای این شهرک صنعتی درنظر گرفته نشده است.

ایجاد ایستگاه در تقاطع جاده شهرک صنعتی ماشین‌سازی برای خط مترو مشهد به گلبهار، یکی از دستورکارهای نشست اخیر شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی بود. موضوعی که مدت‌هاست در دست پیگیری است و تحقق آن از بار ترافیکی موجود در مسیر مشهد به این شهرک صنعتی می‌کاهد. به گفته مسوولان شهرک صنعتی ماشین‌سازی، ۶هزار کارگر در این شهرک مشغول به کارند که بخش عمده‌ای از آنها در گلبهار زندگی می‌کنند و وجود ایستگاه مترو در نزدیکی شهرک صنعتی، تردد آنها را آسان خواهد کرد. علی اکبر لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی خراسان رضوی در این نشست بیان کرد: در مسیر مترو مشهد به گلبهار، ایستگاهی برای شهرک صنعتی که در همین محور قرار دارد، دیده نشده است. ضمن اینکه مسیر اتوبانی که وجود دارد دارای ترافیک بسیار بالایی است.

لبافی بیان اینکه دو موضوع برای استفاده شهرک صنعتی از مترو مطرح است، متذکر شد: نخست اینکه ایستگاهی در این مسیر برای شهرک درنظر گرفته نشده و این در حالی است که بخش زیادی از کسانی که در شهرک‌های صنعتی شاغل هستند، در گلبهار ساکنند و در صورت نبود ایستگاه مترو برای شهرک، بخشی از کارگران ساکن گلبهار نمی‌توانند از قطار استفاده کنند و برخی از ساکنان مشهد هم که قصد رفتن به شهرک صنعتی را دارند نمی‌توانند از این ظرفیت بهره‌مند شوند.

رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی خراسان رضوی ادامه داد: موضوع دیگری که متولیان شهر جدید گلبهار در این میان عنوان می‌کنند این است که اگر ایستگاه‌های مذکور ایجاد شود، ظرفیت زمانی برای تردد قطارها افزایش می‌یابد و به هدف‌گذاری برای کوتاه کردن مسیر مشهد تا گلبهار نمی‌رسند. ضمن اینکه ایجاد ایستگاه جدید، هزینه‌ساز خواهد بود.

وی خاطرنشان کرد: با وجود همه اما و اگرهایی که مطرح شد، بعد از پیگیری فراوان موافقت‌های اولیه با احداث این ایستگاه انجام گرفته است. لبافی در ادامه پیشنهاداتی را مطرح کرد که دبیرخانه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان، در چهارچوب تفاهمات میان سازمان‌ها به آن دست یافته و گفت: مصوبه نخست دبیرخانه این است که شهرک ماشین‌سازی و شرکت شهرک‌های صنعتی با هماهنگی شرکت عمران شهر جدید گلبهار در کوتاه‌ترین زمان ممکن در قالب تفاهم‌نامه فی‌مابین، مکانی را در نزدیکی شهرک به صورت ذخیره به منظور احداث ایستگاه (صرف‌نظر از نوع کاربری آن) تثبیت کنند. همچنین، شرکت عمران شهر جدید گلبهار مجموعه اطلاعات و نقشه‌های طرح مترو که توسط مشاور اصلی تهیه شده است را طی هفته آینده به منظور ارائه به مشاور جدید (طرح جانمایی ایستگاه) در اختیار هیات مدیره شهرک ماشین‌سازی قرار دهد. لبافی ادامه داد: از طرفی، معاون وزیر راه‌وشهرسازی با احداث یک سکو پس از انجام مطالعات فنی (در صورت تصویب در شورای هماهنگی ترافیک)، در محل شهرک صنعتی ماشین‌سازی موافقت کرده است. لذا ضرورت دارد تا شهرک صنعتی ماشین‌سازی نسبت به انتخاب مشاور ذی‌صلاح دارای رتبه لازم از طریق مناقصه اقدام کرده و پروژه مطالعاتی به لحاظ تسریع در کار، با هزینه شهرک شروع شود و با عنایت به تفاهم‌نامه فی‌مابین شهرک صنعتی ماشین‌سازی و شرکت شهرک‌های استان و کشور (به صورت استانی و ملی) طی تشریفات اداری، هزینه‌های مربوطه تامین شود.

● تامین ۵۰ درصد اعتبار تملک زمین از سوی سازمان صنایع کوچک

علی بهرامی‌زاده، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی نیز در این خصوص گفت: ما موافق پیشنهادهای مطروحه هستیم؛ اما نکته اینجاست که اساس‌نامه این شرکت، ما را مجاز به هزینه‌کرد در بیرون از شهرک‌های صنعتی نمی‌کند. براساس این پیشنهاد، درباره ایستگاه مترو شهرک صنعتی ماشین‌سازی، شرکت شهرک‌ها باید تملک زمین را در بیرون از محدوده انجام دهد. با این وجود، برای برون‌رفت از چالش مذکور، مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران قول داد تا در قالب تفاهمی میان بخشی، ۵۰درصد اعتبارات این موضوع را از درون استان و مابقی از محل سازمان ملی تامین کند. رضا جمشیدی، رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی خراسان رضوی نیز در همین رابطه اظهار کرد: متروی مشهد- گلبهار پروژه‌ای ملی تلقی می‌شود و به نظر می‌رسد راه درست این باشد که از طریق مشاوری که از قبل برای این پروژه تعیین شهد، کار انجام شود. بهتر است شرکت عمران شهرهای جدید همکاری لازم را به عمل آورد تا مطالعه لازم برای احداث ایستگاه مذکور انجام پذیرد و این احساس مسوولیت را داشته باشد که پروژه متعلق به این شرکت است و تا به نتیجه رسیدن آن، پیگیر موضوع باشد. مسعود حاجی بگلو، سرپرست شرکت عمران شهر جدید گلبهار نیز در واکنش به نکات مطرح شده، بیان کرد: با توجه به اینکه این طرح قبلا ردیف اعتباری از کشور داشته و در اعتبارات و بودجه ما هم پیش بینی نشده است، پیشنهاد داریم تا موضوع در مرحله نخست به تصویب شورای ترافیک کشور برسد و بعد از آن، به صورت صددرصدی پیگیر حل و فصل آن باشیم؛ زیرا تا زمان تصمیم گیری این شورا، طرح و بررسی این موضوع، به طور کامل ممکن نخواهد بود. وی افزود: اما اگر شهرک صنعتی ماشین سازی تصمیم بگیرد که کار را به صورت جداگانه پیش ببرد، ما هم می‌توانیم در کنار آنها باشیم و برای ساخت ایستگاه مشکلی نداریم. حمید خدامی، عضو هیات مدیره شهرک صنعتی ماشین‌سازی و فناوری‌های برتر مشهد نیز در این خصوص بیان کرد: بیش از یکسال از زمان تصویب احداث ایستگاه مترو شهرک توسط معاون وزیر می‌گذرد و دلیل پیگیری این موضوع را در استان، این است که برای تسریع در کار و عملیاتی شدن آن، بخش خصوصی یعنی هیات مدیره شهرک ماشین‌سازی مطالعات را پیش ببرد تا روند کار جلو بیفتد؛ زیرا اگر قرار بود روال کار با مشاور موجود طرح انجام شود تاکنون این مباحث به سرانجام رسیده بود و نیاز به طرح در این جلسه نداشت. عبدالمجید نژادصفوی، مدیرکل راه و شهرسازی خراسان رضوی نیز در این بخش از نشست درباره مباحث مطروحه بیان کرد: اگر مشاور ذی‌صلاحی، بین دو محدوده گلبهار و توس را برای احداث ایستگاه مطالعه کند، در صورت توجیه‌پذیر بودن طرح، می‌توان پیگیر این موضوع بود. حسن حسینی، رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی نیز در همین خصوص با اشاره به ضرورت وجود نگاه کلان در طراحی و تدوین چنین طرح‌هایی، بیان کرد: هدف ایجاد خط مترو، کاهش بار ترافیکی محور غرب مشهد است و باید احداث ایستگاه شهرک صنعتی اتفاق بیفتد تا به معنای واقعی از بار ترافیکی در آن محدوده کاسته شود.

● لزوم بررسی ایستگاه مترو شهرک صنعتی از سوی شرکت عمران گلبهار

یعقوبعلی نظری، استاندار خراسان رضوی نیز در جمع بندی این موضوع اظهار کرد: پیشنهاد مشخص درباره این موضوع این است که شرکت عمران گلبهار به عنوان متولی اصلی این امر، باید موظف شود تا بررسی و کارشناسی های ضروری درباره ایستگاه های بین راهی را انجام دهند. پس از تبیین و پیشنهاد موضوع نیز، در بحث کمک های اعتباری، شرکت شهرک های صنعتی معین این موضوع خواهد بود در این خصوص معاون عمرانی هم کمک کنند تا هرچه سریعتر فرایند کار اجرایی شود. و در نتیجه پیشنهاد ارایه شده با اصلاحات اندکی به تصویب رسید.

مرتضوی، معاون اجتماعی و پیشگیری از جرم اداره کل دادگستری خراسان رضوی نیز در همین باره عنوان کرد: متروی برون شهری طبق قانون فاقد ایستگاه بین راهی است؛ اما براساس اهمیت موضوع، ایجاد ایستگاه در دو شهرک صنعتی را اعلام نیاز کردیم و این اظهارنظر ما بر مبنای بررسی های کارشناسی بوده است. وی ادامه داد: در این مکاتبه بیشتر به شهرک ماشین‌سازی پرداخته شده است اما باید هر دو شهرک در مکاتبات آورده شود. ایجاد ایستگاه‌های مذکور هم رفاه حال قشر کارگر و هم ارتقای فعالیت‌های صنعتی را در پی خواهد داشت و موضوع مجدانه باید پیگیری شود.

لزوم افزایش مبادلات اقتصادی بین کشورهای عضو اکو

رئیس اتاق بازرگانی ایران با اشاره به به برگزاری پانزدهمین اجلاس سران سازمان همکاری اقتصادی موسوم به «اکو» در عشق‌آباد و حضور رئیس جمهوری کشورمان در این اجلاسیه، عنوان کرد: این نهاد بزرگ به رغم قدمتش، تاکنون در ایجاد منافع اقتصادی برای کشورهای عضو خود موفق نبوده است، چنانکه کل مجموعه مبادلات اقتصادی درون اکو، ۷٫۵درصد از اقتصاد کشورهای عضو آن را تشکیل می دهد و این بسیار کمتر از ظرفیت‌های این ساختار مهم است.

غلامحسین شافعی در بخشی از جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی اظهار کرد: تا به امروز ده‌ها موافقت‌نامه در چهارچوب تعاملات دورن این سازمان، به امضا رسیده؛ اما اجرایی نشده‌اند تا انتفاع لازم را برای کشورهای عضو ایجاد کنند؛ اما به نظر می‌رسد در دوره جاری این اجلاس، تلاش سران کشورهای اکو بر تحقق این موافقت‌نامه‌ها تمرکز داشته باشد و به همین استناد و نظر به اینکه تلاش ایران نیز بر توسعه روابط اقتصادی با کشورهای همسایه خود استوار است، باید از این ظرفیت بهره کافی ببریم. وی یادآور شد: بخش خصوصی این موضوع را در قالب دیدگاه و پیشنهادات خود از دولت و تیم حاضر در اجلاسیه مذکور مطالبه کرده است.

شافعی با اشاره به برگزاری دو جلسه مقدماتی و مشترک بین اتاق بازرگانی ایران و قوه قضائیه، از حصول دستاوردهای مثبتی در این جلسات خبر داد و متذکر شد: یکی از نتایج این جلسات، تاکید بر تشکیل کمیته‌های مشترک ملی و استانی با هدف ارتقای تعاملات بخش خصوصی و دستگاه قضایی بوده است.

وی اضافه کرد: از دستگاه قضایی استان به ویژه معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری تقاضا داریم تا سفری مشترک به استان فارس، با دستاوردهای این خطه در بحث حمایت‌های قضایی از بنگاه‌های اقتصادی بیشتر آشنا شویم. بررسی‌ها نشان می‌دهد، اقداماتی که از سوی دستگاه قضا در استان فارس انجام شده، تاثیرات مثبت و آنی بر عملکرد فعالان اقتصادی داشته و می‌توان از تجربیات آن خطه استفاده کرد.

ارتقای درجه شهرداری گناباد بعد از ۲۰ سال

قدس آنلاین: شهردار گناباد از ارتقای درجه شهرداری گناباد خبر داد و گفت: با پیگیری‌هایی متعددی که انجام شد، ارتقای درجه شهرداری گناباد از درجه هفت به هشت ابلاغ شد که این نشان از رشد شهرداری است و بدون شک این ارتقای درجه در توسعه و آبادانی نقش بسزایی خواهد داشت.

حمید زارع حسینی عنوان کرد: معیار درجه‌بندی شهرداری‌های کشور معیاری است که از سوی وزارت کشور ابلاغ شده که شامل ۱۲ درجه است. درجه یک این رده‌بندی مربوط به شهرداری‌های تازه تأسیس است و درجه ۱۲ نیز مربوط به کلانشهرها از جمله مشهد، اصفهان، تبریز و... است.

وی اظهار کرد: آخرین ارتقای درجه‌بندی شهرداری گناباد در اردیبهشت سال ۸۰ بود که بر اساس آن درجه شهرداری گناباد از ۶ به هفت ارتقا یافت و امروز بعد از ۲۰ سال شاهد ارتقای یک درجه‌ای شهرداری گناباد هستیم که دستاورد بسیار مهمی به حساب می‌آید.

زارع حسینی در پاسخ به این سوال که این ارتقای درجه چه نقشی در پیشرفت شهر خواهد داشت، تصریح کرد: یکی از تاثیرات ارتقای درجه در حوزه افزایش بدنه سیستم نیروی شهرداری، افزایش کارشناسان و افزایش اداره‌ها و واحدها و همچنین افزایش تعداد معاونت‌ها دیده خواهد شد. بدون شک هر چه تعداد واحدها و کارشناسان و نیروهای زبده شهرداری بیشتر شود، این موضوع باعث ارائه خدمات بهتر در بدنه شهرمان خواهد شد و مردم خدمات را بهتر لمس خواهند کرد.

وی افزود: ارتقای درجه شهرداری در حقوق و مزایای پرسنل شهرداری تأثیر مستقیم دارد. علاوه بر این در جذب اعتبارات ملی و استانی، جذب ماشین‌آلات سنگین خصوصا ماشین‌آلات آتش‌نشانی و تجهیزات و ادوات سنگین آتش‌نشانی، کمک اعتباری پروژه‌های ملی مثل طرح پسماند و موارد مشابه تأثیر بسزایی خواهد داشت.

خراسان‌جنوبی

گمرک افغانستان در مرز یزدان خراسان جنوبی مستقر می‌شود

ایسنا: مدیرکل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استاندار خراسان جنوبی گفت: ظرف یک هفته آینده افغانستان گمرک خود را در مرز یزدان برای رونق مبادلات تجاری با ایران مستقر می‌کند.

حسین موهبتی اظهار کرد: هفته گذشته با والی شیندن افغانستان جلسه‌ای داشتیم که مقرر شد طرف افغانی گمرک خود را ظرف یک هفته آینده در مرز یزدان مستقر کند. وی افزود: با این اقدام مبادلات در آن مرز از حالت خرده فروشی به حالت ترانشیت و کامیونی تغییر می‌یابد. وی با اشاره به اینکه قدیمی‌ترین بازارچه مرزی استان یزدان است گفت: در دو ماه گذشته بیش از دو هزار تن کالا به صورت خرده فروشی با افغانستان صادر کردیم و در روزهای اخیر تمام کالاهایی که دپو شده بود در یزدان را صادر کردیم. موهبتی با اشاره به اینکه در بازارچه مرزی میل ۷۳ واقع در شهرستان درمیان آمادگی تامین زیرساخت‌های لازم از جمله ایجاد بازار تخصصی سیمان را داریم، گفت: کارخانه سیمان باقران قول داده با هزینه خود گمرک افغانستان در آن مرز را احداث کند. مدیرکل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استاندار خراسان جنوبی با بیان اینکه یکی از دلایل مشکلات تجاری در مرز عدم ثبات والی ولایت فراه است که در این مدت مرتبا تغییر کرده است و والی جدید فراه یک هفته قبل منصوب شده است، افزود: قرار است استاندار با هیاتی به افغانستان سفر کند و رایزنی‌هایی با والیان ولایت های فراه و هرات به منظور رونق مبادلات تجاری و حل مشکلات موجود داشته باشند. موهبتی افزود: باید هزینه‌های صادرات را کاهش دهیم و برای این کار لازم است کالاهایی که از جنوب کشور آید از طریق دوکوهانه، کالاهای مرکز کشور از معبر گلورده و کالاهای شمال کشور از مرز یزدان صادر شود تا هزینه‌های صادراتی کاهش یابد. وی با اشاره به اینکه زیرساخت‌ها در دوکوهانه و گلورده زیرساخت‌ها آماده است گفت: طرف افغانستانی از ما زمان خواسته تا مجوز لازم را از دولت مرکز خود بگیرد. موهبتی با بیان اینکه استقرار گمرک افغانستان در مرز ضروری است، افزود: در این صورت مبادلات تجاری رونق خواهد گرفت. مدیرکل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استاندار خراسان جنوبی گفت: نیاز است نیروهای گمرک افغانستان در بازارچه‌های مرزی مستقر شوند و ما حتی قول داده ایم برای تامین نیروی گمرکی به آن‌ها کمک کنیم. موهبتی یادآور شد: با توجه به اینکه طرف افغانی خواهان مبادلات تجاری با دلار است، یکی دیگر از مشکلات ما در بحث تجارت مرزی عدم استقرار بانک ارزی یا صرافی در مرز است که نیاز است این مشکل هم برطرف شود.

اجرای ۲۰۰ سازه آبخیزداری در خراسان‌جنوبی

ایرنا: مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری خراسان جنوبی گفت: از محل اعتبارات ملی و استانی امسال بیش از ۲۰۰ سازه آبخیزداری را تا پایان سال مالی جاری در خراسان جنوبی اجرا خواهیم کرد. علیرضا نصرآبادی افزود: در حال حاضر اجرای تعدادی از سازه‌های آبخیزداری استان در مرحله فرآیند مناقصه قرار دارد تا پیمانکاران مشخص و اجرای طرح‌ها شروع شود. وی با بیان اینکه تاکنون ۲ هزار و ۳۰۰ سازه آبخیزداری در خراسان جنوبی اجرا شده است گفت: هشت میلیون و ۵۰۰ هزار هکتار حوزه آبریز در استان داریم که تاکنون فقط در یک میلیون و ۵۰۰ هزار هکتار سازه‌های آبخیزداری اجرا شده است. مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری خراسان جنوبی اظهار داشت: از محل اعتبارات سال جاری ۲۲ میلیارد تومان اعتبار ملی برای اجرای سازه‌های آبخیزداری این استان اختصاص یافته است.

وی افزود: در سال جاری ۱۵۰ میلیارد تومان اعتبار ملی برای اجرای سازه‌های آبخیزداری استان خراسان جنوبی مصوب شده که از این مقدار ۱۰۲ میلیارد تومان از محل اعتبارات اقدام ملی محرومیت‌زدایی و مابقی هم اعتبارات ملی سالانه این اداره کل است. نصرآبادی گفت: علاوه بر این در سال جاری ۱۲ میلیارد تومان اعتبار استانی هم برای احداث سازه‌های آبخیزداری استان مصوب شده است.

تاکید رئیس اتاق بیرجند بر تقویت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی

ایرنا: رییس اتاق بازرگانی بیرجند گفت: با راه‌اندازی ستاد توسعه خاوران، تحولی در حوزه سرمایه‌گذاری خراسان‌جنوبی ایجاد شد که این روند باید تقویت شود. محسن احتشام روز شنبه در هفتمین نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان در سال جاری افزود: روند خوب سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی نباید متوقف شود و باید استمرار داشته باشد تا شاهد ارتقای شاخص‌های توسعه‌ای در استان باشیم. وی گفت: در شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی با ارائه راهکارهای مختلف، مصوبات خوبی داشتیم و برخی از مسائل و مشکلاتی که در داخل استان قابل حل نبود با پیگیری از مرکز به نتیجه رسید. احتشام در بخش دیگری از سخنانش گفت: بارگاه‌های بهداشتی زرشک در راستای کاهش بار میکروبی محصول اهمیت زیادی دارد و برای صادرات زرشک باید بار میکروبی آن کاهش یابد. وی عنوان کرد: باید در خشک کردن زرشک از سوی کشاورزان مسائل بهداشتی و ضوابط استاندارد بین‌المللی رعایت شود و به کشاورزان در باغات به وسعت سطح زیرکشتی که دارند، اجازه احداث بارگاه بهداشتی زرشک داده شود.

خبر

در سی و سومین جلسه دبیرخانه شورای گفت‌وگوی خراسان رضوی مطرح شد

چالش افزایش ۳۰۰ درصدی بهای گاز واحدهای صنعتی

دنیای اقتصاد: مشکلات ناشی از افزایش گازبهای صنایع در سی و سومین جلسه دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی بررسی شد.

علی اکبر لبافی، رئیس این دبیرخانه در توضیح این موضوع گفت: افزایش بهای گاز صنایع و جهش مبلغی که در قبوض صادره رخ داده، به دغدغه‌ای جدی برای واحدهای تولیدی خراسان رضوی تبدیل شده و امسال بیش از ۳۰۰درصد افزایش نرخ داشته‌ایم. این موضوع موجب غیراقتصادی شدن فعالیت واحدها می‌شود و توامان این مساله می‌تواند بر بهای تمام شده کالا نیز اثر بگذارد و مصرف کننده را هم متاثر سازد.

● قبض گاز هم نوسانی شد

محمدرضا افشین، رئیس اداره صنایع معدنی سازمان صمت خراسان رضوی هم در این خصوص گفت: در اسفند ۹۹، طرحی در مجلس تصویب شده که هزینه گازبهای واحدهای تولیدی مطابق با خوراک پتروشیمی‌ها افزایش یابد. به همین دلیل هزینه‌های تولید واحدها افزایش زیادی یافته است. هر متر مکعب گاز از هزار ریال در سال گذشته به حدود ۳۵۰۰ ریال رسیده است و این یعنی افزایشی ۳۵۰ درصدی. این امر موجب اعتراض شدید واحدهای تولیدی شده و چالش رشد هزینه تمام شده تولید را در پی دارد. وی افزود: شرکت گاز به ما اعلام کرده به استناد بند «د» تبصره یک قانون بودجه ۱۴۰۰ تعرفه گاز بر این اساس اعلام شده است. امیرمهدی مرادی، دبیر انجمن مدیران صنایع خراسان رضوی نیز در این باره گفت: برای اخذ گازبها، ۱۰ درصد قیمت فوب خلیج فارس محاسبه می‌شود و برای برخی صنایع فولادی و پتروشیمی، ۳۰درصد فوب خلیج فارس اخذ می‌شود. وی ادامه داد: شرکت گاز مبلغی را در هر ماه علی‌الحساب دریافت می‌کند تا پس از اینکه میانگین فوب خلیج فارس در ماه قبل مشخص شد، مابه‌التفاوت را اخذ کند. به همین دلیل نمی‌توان قیمت را به درستی در هر ماه پیش‌بینی کرد و این هزینه به چالش نوسان دچار بوده و بخش تولید را با مشکلات جدی مواجه کرده است.

مرادی افزود: افزایش ۱۰۰درصدی در سال گذشته و حدود ۳۰۰درصدی بهای گاز در سال جاری برای بسیاری از واحدها اتفاق افتاده است.

● تلاش برای کاهش تعرفه گاز برخی واحدها

اسماعیلی، رئیس خدمات فنی و فروش عمده شرکت گاز خراسان رضوی نیز در این خصوص گفت: پرداخت گازبها مستقیم به خزانه دولت می‌رود. به نفع استان است که تعرفه‌ها در حداقل قیمت‌ها باشد و ما پیرو این مساله مکاتبات فراوانی داشته‌ایم. با پیگیری هایی که اتفاق افتاده است، شمول داستان ۳۰درصد فوب خلیج فارس معقول‌تر خواهد شد و به دنبال این هستیم که برخی صنایع که شامل این ۳۰درصد می‌شود را به سمت تعرفه‌های دیگر ببریم. باید لیست این صنایع به سازمان صنعت و معدن ارسال شود. مهدی پروازاده، مدیر یک واحد صنعتی در محور غرب مشهد نیز در این خصوص بیان کرد: لازم است تفکیکی بین واحدهای فولادی و فلزی صورت گیرد. فولاد خراسان به طور متوسط روزانه هزار تن خروجی دارد و واحد ما روزانه ۵ تن؛ اما همه در تعیین نرخ گاز به یک دید نگریسته می‌شویم. محمد سلیمانی، مدیر یکی دیگر از واحدهای تولیدی مستقر در محور غرب نیز در همین خصوص بیان کرد: واحد پروفیل آهن با آلومینیوم هرمزگان یا واحدهای بسیار بزرگ دیگر در یک ردیف محاسبه گازبها گذاشته شده‌اند. نرخ گاز برای ما سال جاری حدود ۷۰۰درصد افزایش یافته است. با این وضعیت باید واحد را تعطیل کنیم؛ زیرا توان پرداخت چنین مبالغی را نداریم. این مشکل برای واحدهای کوچکتر همچون واحد ما در استان‌های تهران و مرکزی حل شده است و درخواست داریم در خراسان رضوی نیز به این موضوع رسیدگی شود.

● لزوم تفکیک واحدها براساس کد آیسیک برای تعیین بهای گاز

قاسم کیومرثی، رئیس اداره صنایع فلزی سازمان صمت استان هم در این خصوص ابراز کرد: طیف زیادی از واحدهای ما دارای کد ۴ رقمی آیسیک (سیستم بین‌المللی طبقه‌بندی استاندارد صنایع) هستند و کد ۱۰ رقمی به آنها داده نشده است؛ اما هم اکنون در نرخ‌گذاری‌ها به جای کد ۴ رقمی، اسم واحدها آمده و محاسبه نرخ گاز براساس آن اعمال می‌شود. این کدها هنوز به ما ابلاغ نشده است و تقاضای ما از شرکت ملی گاز ایران این است که صورت جلسه خود را برای ما ارسال کند تا براساس آن عمل کنیم. وحید تعقیبی، مدیرعامل شهرک صنعتی کاویان هم با انتقاد از بی‌اعتنایی به بخش خصوصی در چنین تصمیماتی گفت: چرا واحدهای تولیدی به خاطر اینکه نمی‌توانند بهای گاز را بپردازند باید تعطیل شوند و بعد مسوولان به فکر احیای مجدد آنها بیفتند؟ لبافی هم در پایان این نشست گفت: دو نکته برای حل این موضوع وجود دارد؛ نخست اینکه مصوبات کمیسیون جهش تولید و تاکید بر اجرای آن باید مدنظر قرار گیرد و دوم، تفکیک بین کسب‌وکارها و بنگاه‌های کوچک و بزرگ براساس کد آیسیک است. فهرست ۱۴۴ شرکت باید در این زمینه اطلاع‌رسانی شود تا در صورتی که مازادی برای گازبها دریافت شده است، برگردانده شود. این فهرست باید ظرف یک هفته ارائه شود تا مشکل صنایع کوچک لااقل به صورت مقطعی مرتفع شود.

کاهش دما، داستان تامین گاز و سوخت مایع صنایع معدنی را تکرار کرد

سختی‌های تامین سوخت صنایع

دنیای اقتصاد- زهرا رضایی: با شروع فصل سرما، مشکلات صنایعی که تولیداتشان وابستگی زیادی به انرژی گاز دارد هم آغاز می‌شود؛ آنها با قطعی گاز و تامین سوخت مایع برای روشن نگاه داشتن چرخ تولید خود روبه‌رو هستند و هر سال که می‌گذرد وضعیت‌شان در زمینه تامین سوخت بغرنج‌تر می‌شود.

بیش از چهارده سال از زمان باب شدن قراردادهای یک‌جانبه شرکت گاز با صاحبان صنایع می‌گذرد

کارخانه‌های سیمان و فولاد از آن دسته صنایعی هستند که بیشترین مشکلات را در این زمینه دارند؛ واحدهای سیمانی به دلیل قراردادهای هشت ماهه‌ای که شرکت گاز برای تامین سوخت با آنها منعقد می‌کند، باید برای چهار ماه پایانی سال، یا سیمان ذخیره شده داشته باشند؛ یا اینکه با پیش‌بینی ذخایر سوخت مایع، برای ماه‌های باقی مانده خود به فکر تامین مازوت باشند. هر چند مازوت‌سوزی هم دردسرهای خودش را دارد؛ با سرد شدن هوا و افزایش مصرف گاز در بخش خانگی، گاز صنایع قطع می‌شود و استفاده از مازوت، آلودگی هوا را به دنبال دارد؛ در نتیجه، واحدهای صنعتی وابسته به سوخت، در وضعیت هشدار آلایندگی، مجبور به تعطیلی می‌شوند. بماند که همان تامین سوخت مایع هم دردسرها و هزینه‌های زیادی برای واحدهای صنعتی در پی دارد.

برخی از کارخانه‌ها امکان تامین انرژی و سوخت جایگزین ندارند؛ به طور مثال، دو کارخانه سیمان در خراسان رضوی فاقد مخزن مازوت هستند و فولادی‌ها هم نمی‌توانند با سوخت مازوت به فعالیت خود ادامه دهند.

● بخش خصوصی؛ قراردادهای شرکت گاز یک‌طرفه است

اما صنایع معدنی به ویژه فولادی‌ها و سیمانی‌ها سال‌هاست که به موضوع قراردادهای شرکت گاز انتقاد دارند و معتقدند که این قراردادها به شدت یک‌طرفه بوده و امکان اعتراض هم وجود ندارد. در واقع، بخش خصوصی نسبت به جنبه حقوقی این قراردادها منتقد است.

به گفته محمدرضا توکلی‌زاده، عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی خراسان رضوی، قراردادهای یک‌جانبه شرکت گاز با صاحبان صنایع بیش از ۱۴ سال است که باب شده و براساس این قراردادها تعهد شرکت گاز به صنایع در تامین سوخت محدود است.

توکلی‌زاده با بیان اینکه در گذشته معضل تامین سوخت مانند وضعیت کنونی دشوار نبود، می‌گوید: در گذشته از یکسو جمعیت کمتر بود و از سوی دیگر نیاز به سوخت به اندازه سال‌های اخیر احساس نمی‌شد. علاوه بر این، فرسودگی و استهلاک خطوط انتقال گاز به اندازه وضعیت فعلی نبود.

مدیرعامل شرکت «سیمان زاوه تربت» یادآور می‌شود: هم‌اکنون دو کارخانه از پنج کارخانه سیمان خراسان رضوی فاقد مخزن مازوت هستند و با قطعی گاز، تعطیل می‌شوند. کارخانه‌هایی هم که امکان استفاده از مازوت را دارند، صرفا می‌توانند در مدت محدود فعالیت کنند. لذا اگر قطعی گاز فراتر از یک ماه باشد، این مساله به معضلی جدی تبدیل می‌شود.

● اما مشکلات تامین سوخت مایع چیست؟

کارخانه‌ها سوخت مازوت را از پالایشگاه می‌خرند که هزینه حمل آن سرسام‌آور است و قیمت تمام شده کالا را افزایش می‌دهد.

به گفته توکلی‌زاده، هزینه حمل یک تن مازوت از اصفهان به مشهد ۷۵۰هزار تومان است و به طور مثال اگر استان ما در هفته ۴۰۰هزار تن ظرفیت تولید سیمان دارد، مصرف سیمان معادل ۳۰۰ هزار تن است. اگر قطعی گاز موجب تعطیلی کارخانه‌ها شود، ظرف چند روز تولید به ۲۰۰هزار تن کاهش خواهد یافت؛ این در حالی است که مصرف سیمان همچنان بالاست و این وضعیت موجب افزایش قیمت می‌شود.

پیشنهادی برای بهبود توزیع مازوت

عباس خادم، مشاور مدیرعامل هلدینگ «سیمان شرق» هم با انتقاد از عملکرد شرکت گاز در مدیریت تامین سوخت واحدهای سیمانی می‌گوید: از آنجایی که قرارداد شرکت گاز با شرکت‌های سیمانی ۸ ماهه است؛ شرکت گاز می‌بایست قبل از پاییز، به شرکت پخش فرآورده‌های نفتی به صورت سیستمی اعلام کند سوخت مازوت در فصل تابستان در اختیار کارخانجاتی که ظرفیت ذخیره‌سازی دارند، قرار گیرد. در واقع بهتر است مازوت در تابستان به میزان مصرف چهار ماهه پایانی سال و به نرخ مصوب هیات وزیران در اختیار واحدهای صنعتی قرار گیرد و مابه‌التفاوت آن با نرخ پاییز در قالب ضمانت به صورت سفته دریافت شود.

توکلی‌زاده: هم‌اکنون دو کارخانه از پنج کارخانه سیمان خراسان رضوی فاقد مخزن مازوت هستند و با قطعی گاز، تعطیل می‌شوند. کارخانه‌هایی هم که امکان استفاده از مازوت را دارند، صرفا می‌توانند در مدت محدود فعالیت کنند

خادم تصریح می‌کند: شرکت سیمان شرق بعد از سرمای شدید در سال ۱۳۸۸ و تعطیلی کارخانجات در آن زمان، به دلیل اجرای پروژه واحد چهار هزار تنی مجبور شد مخازن فلزی استاندارد و کالیبره به ظرفیت ۳۶میلیون لیتری با هزینه سنگینی در مجموعه ایجاد کند؛ اما متاسفانه به دلیل نبود راهکار مناسب در عمل هیچ‌وقت از این مخازن و ظرفیت‌های استراتژیک استان استفاده نشده است. البته امسال با پیگیری‌های قبل از زمستان ۱۴ میلیون لیتر سوخت مازوت وارد کارخانه شد و با قطعی گاز فورا سوخت جایگزین به کار گرفته شد و خط تولید در مدار قرار گرفت.

مشاور مدیرعامل سیمان شرق با اشاره به افزایش آلایندگی ناشی از مصوف سوخت فسیلی در کارخانه‌ها تاکید می‌کند: اگر قرار باشد با قطع گاز از سوخت مازوت استفاده نشود، قطعا کارخانجات تولیدی نخواهند داشت و با کمبود شدید سیمان در کشور مواجه می‌شویم.

لذا باید تمهیداتی به کار گرفته و این مجوز صادر شود. لذا پیشنهاد می‌شود در قوانین جاری کشور اصلاحاتی برای مجوز مصرف سوخت فسیلی بعد از قطعی گاز برای کارخانجات آلاینده صادر شود.

● چرا به توسعه زیرساخت‌های انرژی توجه نشد؟

اما قطع گاز تنها صنایع فولاد و سیمان را تهدید نمی‌کند؛ بلکه صنایع معدنی دیگری چون کاشی، سرامیک، شیشه‌سازی و... هم برای تامین سوخت وابسته به گاز هستند و کمبود انرژی و قطعی بدون پیش‌بینی و ناگهانی تاثیر بسیار زیادی بر این واحدها دارد.

آریوبرزن مافی، رئیس انجمن معادن و صنایع معدنی خراسان رضوی با بیان اینکه صنایع معدنی استان سه سال است که به شدت با معضل کمبود سوخت مواجه‌اند، می‌گوید: صاحبان صنایع هر سال مطالبات‌شان را به گوش مسوولان می‌رسانند؛ اما هر سال با پاسخ تکراری آنها در فصل سرما با این مضمون که «ما هم انتظار نداشتیم و کمبود و قطعی گاز به صورت ناگهانی رخ داده است» مواجه می‌شوند. متاسفانه قراردادهای تامین گاز با صنایع به صورت کاملا یک‌طرفه منعقد می‌شود. به گفته فعالان اقتصادی، صنایع از انتهای آذر تا اواخر بهمن پارسال با مشکل تامین سوخت مواجه بودند؛ اما در سال جاری فصل سرما زودتر آغاز شد و این تغییرات به فصل گرم سال هم کشیده شد و شرکت گاز به صنایع اعلام کرد که به دلیل تامین برق، ناچار به قطع گاز هستیم.

مافی با تاکید بر اینکه با این وضعیت باید تدبیری برای سوخت جایگزین اندیشیده شود و سهم انرژی صنایع کاهش نیابد، اظهار می‌کند: متاسفانه برای جلوگیری از قطع برق و گاز خانگی، به صنعت فشار می‌آورند، این در حالی است که این مساله به نوعی معیشت خانوار فعال در صنایع را نشانه می‌رود. متاسفانه در هشت سال گذشته هیچ‌گاه بر زیرساخت‌های انرژی و توسعه آن تمرکز نشده و با قبول معاهدات بین‌المللی به ویژه معاهده پاریس پذیرفتیم که صنایع و نیروگاه‌هایی که با سوخت‌های فسیلی فعالیت می‌کنند را توسعه ندهیم؛ اما به این مهم توجه نشده که کشور فاقد زیرساخت‌های استفاده از انرژی‌های پاک اعم از انرژی بادی و خورشیدی است.

نائب رئیس خانه معدن خراسان رضوی با انتقاد از جلسات بی‌نتیجه هرسال برای حل مشکل سوختی صنایع معدنی تصریح می‌کند: متاسفانه هر سال جلساتی پیرامون مبحث کمبود انرژی صنایع برگزار و راهکارهایی ارائه می‌شود؛ اما این مساله پس از چند ماه به فراموشی سپرده می‌شود. لذا توصیه ما این است که سهم مشخصی از سوخت برای صنایع معدنی مشخص شود تا صنایع با چالش مواجه نشوند.

در کنار آن، طرح‌های توسعه‌ای برای ایجاد حامل‌های انرژی به ویژه برای صنایع داشته باشیم که با گرم و سرد شدن فصول این درصد تغییر نکند.

باید برای حل این مساله، نقشه راهی تدوین کنیم که متاسفانه یا در این رابطه نقشه راهی وجود ندارد یا اینکه کیلومترها با این نقشه راه، فاصله داریم.

خادم: شرکت گاز باید قبل از پاییز، به شرکت پخش فرآورده‌های نفتی به صورت سیستمی اعلام کند سوخت مازوت در فصل تابستان در اختیار کارخانه‌هایی که ظرفیت ذخیره‌سازی دارند، قرار گیرد

● شرکت گاز؛ شکل قراردادها از مرکز ابلاغ می‌شود

اما مسوولان شرکت گاز در پاسخ به انتقادها درباره یک‌جانبه بودن قراردادهای این شرکت با صنایع، می‌گویند شکل قراردادها از ستاد ملی گاز ابلاغ و به صورت یکنواخت در سطح کشور تنظیم می‌شود.

بخش اصلی گاز مصرفی خراسان رضوی از پالایشگاه هاشمی‌نژاد و بخشی هم از طریق خطوط انتقال گاز از مبادی ورودی استان‌های همجوار تامین می‌شود. نکته آن‌که تا چند سال پیش گاز تولیدی پالایشگاه هاشمی‌نژاد سرخس تامین کننده انرژی چندین استان کشور بود؛ اما در حال حاضر تمام تولید فقط در خراسان رضوی مصرف می‌شود. معنی این موضوع، افزایش چشمگیر مصرف گاز در این استان طی سال‌های اخیر است.

به گفته کارشناسان شرکت گاز، موازنه بین تولید و مصرف گاز طبیعی تابع استفاده بهینه و رعایت الگوی مصرف مشترکین در بخش‌های مختلف و شرایط دمایی فصل سرد (شدت، وسعت و مدت سرما) است. در فصل سرد سال، گاز طبیعی مورد نیاز مصرف‌کنندگان بخش‌های مختلف با اولویت بخش خانگی و عمومی تامین می‌شود.

فرشید دشتی، مدیر بهره‌برداری شرکت گاز خراسان رضوی می‌گوید: حوزه مدیریت گاز استان در شرکت‌های زنجیره تولید، انتقال و توزیع، گاز مورد نیاز بخش‌های نیروگاهی و صنعتی را با هماهنگی دیسپاچینگ ملی برق و گاز پیگیری و تامین می‌کند.

دشتی درباره تامین سوخت مایع به عنوان جایگزین گاز برخی صنایع هم، اقدامات لازم در این زمینه را برعهده کارخانه‌ها می‌داند و خاطرنشان می‌کند: در چارچوب دستورالعمل‌ها، در مواقع اضطرار و اعمال محدودیت مصرف گاز طبیعی، شرکت پخش فرآورده‌های نفتی نسبت به تأمین فرآورده سوخت مایع جایگزین اقدام می‌کند.

لذا لازم است برابر دستورالعمل‌های ابلاغی، تمهیدات و اقدامات لازم به منظور ذخیره‌سازی و استفاده از سوخت مایع از سوی واحدهای صنعتی به‌ویژه کارخانجات سیمان به عمل آید.

مدیر بهره‌برداری شرکت گاز خراسان رضوی درباره قیمت و تعرفه‌های گاز طبیعی به پلکانی بودن نرخ‌ها اشاره و ابراز می‌کند: مصرف کنندگان کم‌مصرف مشمول تشویق و مصرف کنندگان پرمصرف مشمول جریمه می‌شوند. در تخفیف‌ها، مشترکانی که زیر ۲۰۰ متر مکعب در ماه مصرف داشته‌اند، از پرداخت گازبها معاف شده و کسانی که بیش از ۱۰درصد نسبت به سنوات قبل با لحاظ فاکتور دما کاهش مصرف داشته‌اند، از ۱۵درصد تخفیف پاداش صرفه‌جویی برخوردار می‌شوند. اعطای یارانه بهینه‌سازی موتورخانه‌ها با پرداخت هزینه عایق‌بندی، نصب رسوب‌گیر و تنظیم مشعل هم از دیگر مشوق‌هاست.

● چاره چیست؟

براساس آنچه در این گزارش، از شواهد و قراین موجود و صحبت‌های فعالان اقتصادی آمد، مشکل تامین سوخت صنایع در حال تبدیل شدن به معضلی بغرنج است و این مساله اقتصاد کشور را نشانه رفته است. به عبارت دیگر، معضل کمبود سوخت مانع اصلی بر سر راه رشد اقتصادی است و این مساله سبب محقق نشدن اعداد و ارقام سند چشم‌انداز هم می‌شود.

از طرفی، فراموش نکنیم که موضوع محدویت مصرف گاز در زمستان تابعی از میزان مصرف در بخش خانگی و عمومی است. هر چقدر استفاده بهینه و رعایت الگوی مصرف در این بخش بیشتر باشد، میزان گازرسانی به صنایع هم افزایش خواهد داشت. لذا بهترین راهکار برای حل مشکل گاز صنایع در فصل سرد، صرفه‌جویی در بخش خانگی و افزایش راندمان گاز طبیعی در بخش صنایع است.

همه اینها در حالی است که ایران دومین کشور دارای ذخایر گازی در دنیاست؛ کشور ما باید جزو بزرگترین صادرکنندگان گاز به دنیا باشد؛ اما کمبود سوخت واحدهای صنعتی حاکی از آن است که نتوانسته‌ایم از این مخازن به درستی استفاده کنیم. فعالان اقتصادی می‌گویند این وضعیت به این دلیل است که یا پالایشگاه و خطوط انتقال مناسب نداریم؛ یا توان استخراج نداریم؛ یا اینکه چاه‌های گاز تضعیف شده و قابلیت استخراج ندارند. از این رو بایستی چاه‌های جدید حفر کرد که تمامی این مسائل از عهده بخش خصوصی خارج است.

لذا برای حل این مسائل باید در سطح کشور سیاست‌گذاری دقیق و مطلوبی صورت گیرد.

گزارش

رئیس کمیسیون صنعت اتاق مشهد مطرح کرد

فقدان زیرساخت‌های انرژی مانع سرمایه‌گذاری‌های صنعتی

دنیای اقتصاد: رئیس کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی خراسان رضوی گفت: سرمایه‌گذاران بسیاری به دلیل فقدان زیرساخت‌های انرژی تمایلی به سرمایه‌گذاری در حوزه تولید و صنعت ندارند، چون می‌دانند که در ادامه فعالیت خود با چالش‌های جدی در این بخش مواجه خواهند شد.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی خراسان رضوی، غلامعلی رخصت در چهارمین جلسه مشترک کمیسیون‌های «صنعت» و «معدن و صنایع معدنی» عنوان کرد: دغدغه تامین برق و گاز برای مراکز تولیدی، موضوعی است که در سنوات اخیر به مساله‌ای جدی بدل شده است. فعالان اقتصادی چالش شرکت‌های برق و گاز در بخش تولید در قیاس با رشد تقاضا را می‌دانند و امیدوارند که به رغم مشکلات موجود، تعامل کافی شکل بگیرد تا زمستان امسال، مشکلات و چالش‌هایی که سال گذشته یا حتی تابستان همین امسال برای بخش صنعت بروز کرد، تکرار نشود.

وی تصریح کرد: فعالان اقتصادی باید مشکلات و مسائل خود را در خصوص کمبود انرژی به شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان منعکس کنند تا این مشکلات به نحو موثری مورد پیگیری قرار بگیرد و به مراجع بالاتر نیز منتقل شود.

رخصت با اشاره به اینکه باید رسانه ملی به فرهنگ مصرف بهینه انرژی بهای بیشتری دهد، بیان کرد: در سال جاری صنایع در زمینه قطع برق بسیار لطمه دیدند، امید می‌رود از این پس مشکلات در بخش انرژی بر شانه حوزه تولید گذاشته نشود و مدیریت بهتری در این بخش صورت پذیرد.

احداث نیروگاه‌های خورشیدی توسط بخش خصوصی توجیه اقتصادی ندارد

احمدرضا صفار طبسی، رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی خراسان رضوی هم در بخشی از این نشست عنوان کرد: فعالان اقتصادی مشکل شرکت گاز را در خصوص کمبود انرژی درک می‌کنند؛ اما چالش‌های صنایع در مورد کمبود گاز و برق در مقاطعی باعث شده تا مشکل به نوعی به مصرف‌کننده نهایی تسری پیدا کند. یعنی قطعی انرژی به تعطیلی خطوط تولید انجامیده که نتیجه‌اش تولید کمتر و کمبود محصول در بازار بوده است و ماحصل وضعیت موجود، گرانی کالا برای مردم است. نمونه آن را هم در بحث قطعی برق صنایع سیمان در تابستان امسال شاهد بودیم.

وی تاکید کرد: باید برای این مشکلات تدبیری اندیشیده شود تا بیش از این صنایع دچار خسران و زیان نشوند. می‌دانیم که در حال حاضر ناترازی میان مصرف و تولید ما وجود دارد اما این بدان معنا نیست که منفعل باشیم و چالشی که هر سال جدی‌تر می‌شود را نادیده بگیریم. اگر به تولید بیشتر و سرمایه‌گذاری کلان‌تر در این حوزه نیاز است، باید برای آن برنامه‌ریزی و اقدام لازم از هم اکنون انجام بگیرد.

وی نقبی به برنامه‌های موجود برای سهم‌دهی به انرژی خورشیدی در تولیدات برقی کشورمان زد و بیان کرد: شرکت برق باید برنامه‌ای را در سال جاری در دستور کار قرار دهد که عملیاتی باشد، بعضا عنوان می‌شود که هدف‌گذاری شرکت برق بر ۳۰درصد تولید و تامین نیاز از محل انرژی خورشیدی است. این موضوع نظر به هزینه‌هایی که تولید این میزان برق در پی دارد، دشوار به نظر می‌رسد. حال اگر همین هدف‌گذاری را بر روی ۵درصد وابستگی تولید برق به انرژی خورشیدی متمرکز کنیم، می‌توانیم برنامه‌ریزی‌های انجام شده را معقول‌تر و قابل تحقق‌تر تلقی کنیم.

طبسی یادآور شد: در سمت دیگر باید بخش صنعت را ترغیب کنیم تا در حوزه انرژی سرمایه‌گذاری کند و در گام‌های بعد میزان تولید برق از انرژی خورشیدی را افزایش دهیم. پیشنهاد بنده این است که واحدهای صنعتی، نیروگاه‌های CHP ۱۰۰ تا ۵۰۰ کیلووات احداث کنند تا بخشی از چالش تامین انرژی برای آنها مرتفع شود.

رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی خراسان رضوی تصریح کرد: شماری از شرکت‌ها باید موظف به ایجاد نیروگاه‌های CHP کوچک مقیاس شوند و اگر مانعی در این رابطه وجود دارد باید بتوانیم از طریق شورای گفت‌وگوی بخش خصوصی و دولت در این زمینه مصوبه لازم را اخذ کنیم.

وی ادامه داد: احداث نیروگاه‌های بزرگ مشروط به داشتن بودجه لازم، وجود طرح و عدم مانع‌زایی تحریم‌ها است که البته حدود ۳ الی ۵ سال به طول می‌انجامد؛ اما نیروگاه‌های کوچک مقیاسِ ۱۰۰ تا ۲۰۰ کیلووات، ظرف یک تا ۲ ماه قابل احداث خواهند بود و در صورت تحقق چنین اقدامی واحدهای صنعتی در زمستان با مشکل چندانی مواجه نخواهند شد.

وی خاطرنشان کرد: تولید برق از نیروگاه‌های خورشیدی کوچک مقیاس نمی‌تواند به رقم قابل قبولی برسد و لذا خیلی نمی‌توان به برق حاصل از نیروی خورشید اتکا کرد. به بیان دیگر احداث نیروگاه‌های خورشیدی توسط بخش خصوصی برای تولید برق توجیه اقتصادی ندارد.

رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی خراسان رضوی خاطرنشان کرد: با وزارتخانه، گمرک و بانک مرکزی باید مذاکراتی صورت بگیرد تا نسبت به احداث نیروگاه‌های کوچک مقیاس همکاری لازم صورت پذیرد و از بحران موجود در بخش انرژی مورد نیاز صنایع، ظرف یکی دو سال آینده عبور کنیم.

خبر

استاندار خراسان‌رضوی وعده داد

روان‌سازی و تسهیل فرآیندها در مرز و گمرک دوغارون

دنیای اقتصاد: استاندار خراسان رضوی دوغارون را یکی از دروازه‌های اصلی اقتصادی استان و شرق کشور دانست و گفت: گمرک دوغارون را در یک بازه زمانی مشخص ساماندهی خواهیم کرد.

یعقوبعلی نظری در جلسه بررسی مشکلات مرز دوغارون که در محل دفتر استاندار برگزار شد، با بیان اینکه مرز و گمرک دوغارون برای استان از اهمیت بالایی برخوردار است، اظهار کرد: با هم‌افزایی بخش خصوصی و دستگاه‌های نظارتی و اجرایی می‌توانیم دوغارون را به نقطه ایده‌آل برسانیم.

وی در همین راستا افزود: دستگاه‌های حاکمیتی باید در منطقه دوغارون وظایف خود را به درستی انجام دهند تا با اصلاح و تسریع در فرایندها زمینه را برای فعال شدن بیشتر بخش خصوصی در این منطقه فراهم کنیم.

استاندار خراسان رضوی بیان کرد: ما به دنبال این هستیم که گمرک دوغارون را به عنوان یک دروازه اصلی اقتصادی استان و شرق کشور در یک بازه زمانی محدود ساماندهی بکنیم.

نظری خاطرنشان کرد: یک منطقه اقتصادی باید مسلط بر همه بخش‌ها باشد و یک مدیریت قوی طبق قوانین را نسبت به بخش خصوصی به کار گیرد.

وی ضمن تاکید بر استفاده از همه ظرفیت‌ها برای ساماندهی دوغارون بیان کرد: روان سازی، سالم سازی و عدالت محوری را در دستور کار قرار خواهیم داد.

به گزارش اداره کل روابط عمومی استانداری خراسان رضوی، استاندار خراسان رضوی در پایان سخنان خود با اشاره به مبارزه با فساد در همه حوزه‌ها تصریح کرد: اگر خرده اشکالی در جایی وجود دارد که ممکن است زمینه سوء استفاده‌ای را فراهم کند باید سازوکار لازم اعم از انسانی، تجهیزاتی و مراوداتی برای جلوگیری از آن در نظر گرفته شود.

وعده کاهش ۹۰ درصدی مصرف آب در نیروگاه مشهد

ایسنا: مدیرعامل شرکت مدیریت تولید برق مشهد با اشاره به فرسودگی واحدها و نوع برج‌های خنک کننده نیروگاه مشهد گفت: میزان مصرف آب نیروگاه مشهد بالا است و با احداث واحدهای جدید در زمین نیروگاه، مصرف آب به میزان ۱۰ درصد مصرف کنونی کاهش خواهد یافت. با احداث واحدهای جدید در نیروگاه مشهد مصرف آب ۹۰ درصد کاهش پیدا می‌کند. امیر طالبی طرقبه در خصوص احداث واحدهای جدید در نیروگاه مشهد اظهار کرد: هم اکنون این نیروگاه با هفت واحد حرارتی شامل یک واحد بخاری الین، دو واحد بخاری اشکودا، دو واحد گازی بی‌بی‌سی و دو واحد گازی آلستوم در حال بهره‌برداری است. ظرفیت اسمی نیروگاه ۳۲۸مگاوات با راندمان ۲۷ درصد است. مدیرعامل شرکت مدیریت تولید برق مشهد تاکید کرد: سهم نیروگاه مشهد از مجموع تولید نیروی شبکه برق خراسان بزرگ در سال گذشته حدود ۶ درصد بوده است. این نیروگاه با تولید برق بر روی خط ۶۳ کیلو ولت شهری، تامین کننده اصلی برق شهر مشهد است. طالبی‌طرقبه بیان کرد: در صورت احداث واحدهای جدید در این نیروگاه، ظرفیت اسمی نیروگاه به ۳۶۰ مگاوات بدون احتساب ۳۲۸ مگاوات توان نامی کنونی با راندمان ۵۵ درصد افزایش خواهد یافت به عبارتی با احداث واحدهای جدید واحدهای قدیمی از مدار تولید خارج می‌شوند. هزینه احداث واحدهای جدید حدود ۱۹۰ میلیون یورو است.

وی ادامه داد: فرسودگی واحدهای نیروگاه علاوه بر کاهش راندمان و افزایش ریسک تولید و بهره‌برداری در سال گذشته، منجر به کاهش ضریب‌بار تا ۶۵ درصد و ضریب آمادگی تا ۸۰ درصد شده است. مدیرعامل شرکت مدیریت تولید برق مشهد در خصوص فرسودگی واحدها و نوع برج‌های خنک کننده نیروگاه یادآور شد: میزان مصرف آب نیروگاه بالا است و با احداث واحدهای جدید در زمین نیروگاه، مصرف آب به میزان ۱۰ درصد مصرف کنونی کاهش خواهد یافت. با احداث واحدهای جدید در نیروگاه مشهد مصرف آب ۹۰ درصد کاهش پیدا می‌کند. طالبی‌طرقبه تصریح کرد: بحث نوسازی نیروگاه مشهد و اجرای پروژه‌های بهینه‌سازی و افزایش راندمان واحدها از ابتداء دهه ۹۰ و پیش از خصوصی سازی نیروگاه مطرح بوده و در طی سال‌های اخیر با فرسودگی بیشتر واحدها این موضوع مورد بررسی بیشتر قرار گرفته است.

وی خاطرنشان کرد: از سال گذشته با همت مدیران ارشد برق خراسان و مدیران مالک نیروگاه این موضوع به طور جدی در دستور کار شرکت مادر تخصصی برق حرارتی ، شرکت برق منطقه‌ای خراسان و شرکت افق توسعه انرژی خلیج فارس به عنوان مالک خصوصی نیروگاه قرار گرفته است.

مدیرعامل شرکت مدیریت تولید برق مشهد عنوان کرد: فرسودگی واحدهای نیروگاه باعث افزایش چشمگیر هزینه‌های بهره‌برداری، تامین قطعات و تعمیرات در این نیروگاه شده است. همچنین با توجه به فرسودگی و راندمان پائین واحدها مصرف سوخت گاز و گازوئیل در نیروگاه بیشتر از واحدهای جدید حرارتی و سیکل ترکیبی است. طالبی‌طرقبه با اشاره به احداث واحدهای جدید در نیروگاه مشهد گفت: علاوه بر کاهش مصرف سوخت و افزایش راندمان نیروگاه به بیش از ۵۰درصد، میزان مصرف آب نیز در نیروگاه کاهش چشمگیری خواهد داشت. این امر علاوه بر تامین برق مطمئن و پایدار و حفظ امنیت تولید برق بر روی شبکه ۶۳ کیلو ولت شهر مشهد در کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی و کاهش برداشت آب از منابع زیرزمینی شهر نیز تاثیر بسزایی خواهد داشت.

تخفیف صادرات ریلی از مرز «لطف‌آباد» به ترکمنستان چه تاثیری بر مراودات خواهد داشت؟

صادرات به ترکمنستان روی ریل گرانی

دنیای اقتصاد- انسیه سروش: صادرات ریلی به دلیل کاهش هزینه‌های حمل و نقل نسبت به صادرات جاده‌ای از گذشته دارای مزیت بوده و سبب کاهش قیمت تمام شده کالای صادراتی می‌شد؛ اما در وضعیت فعلی که هزینه تهیه واگن و صادرات افزایش یافته، دیگر صادرات ریلی نسبت به گذشته صرفه اقتصادی ندارد.

سال‌ها بود که فعالان اقتصادی از کمبود واگن گلایه داشتند و خواستار واگذاری تامین آن به بخش خصوصی بودند؛ اما در دو- سه سال اخیر، واگذاری تامین واگن به بخش خصوصی، نه تنها مشکلات را برطرف نکرده، بلکه به دلیل انحصار این امر به چند شرکت، صادرکنندگان با افزایش نرخ واگن و کرایه حمل ریلی مواجه شده‌اند. موضوعی که تاکنون در چند گزارش در دنیای اقتصاد به آن پرداخته‌ایم.

اما اخیرا اتفاق دیگری در حوزه صادرات ریلی به ترکمنستان افتاده است؛ ۲۱ آبان ماه امسال بود که مصطفی نصیری ورگ مدیرکل راه آهن خراسان رضوی از اعمال تخفیف‌هایی بر صادرات ریلی از گمرک لطف‌آباد شهرستان درگز به ترکمنستان خبر داد و گفت: «درپی توافق دوجانبه بین ایران و ترکمنستان و از سرگیری دوباره فعالیت مرز ریلی لطف آباد-آرتیق بین ایران و ترکمنستان، صادرات ریلی کالای تجاری از این مرز توسط راه آهن مشمول تخفیف شد.»

به گفته وی در حال حاضر تجار و بازرگانان می‌توانند برای صادرات کالا از طریق امتداد خط آهن مرزی ترکمنستان در گمرک لطف آباد، کالای خود را به این کشور و دیگر کشورهای آسیای مرکزی انتقال دهند.

این در حالی است که امید جهانخواه ناظر گمرکات خراسان رضوی با اشاره به سنگ‌اندازی‌های ترکمنستان برای ورود ناوگان ایرانی به این کشور تصریح می‌کند: صادرات ریلی پیش از شیوع کرونا از گمرک لطف‌آباد انجام می‌شد؛ اما از زمان شیوع کرونا مرز لطف‌آباد همانند سایر مرزهای مشترک با ترکمنستان بسته شد. از طرفی، با بازگشایی مجدد گمرک لطف‌آباد، متاسفانه خروجی کالا و صادرات ریلی نداشتیم. چندین بار هم در همین خصوص با راه‌آهن استان و نمایندگی وزارت امور خارجه در خراسان رضوی مکاتبه داشتیم؛ اما به رغم انجام همه پیگیری‌ها هنوز صادرات ریلی در این مرز فعال نشده است.

جهانخواه خاطرنشان می‌کند: شنیده‌ها حاکی از برقراری صادرات ریلی در این مرز است؛ اما برای برآورد دقیق وضعیت باید منتظر اجرای آن باشیم.

تخفیف به صادرات ریلی با وجود کمبود واگن

البته نکته‌ای که نباید نادیده گرفت، مشکل کمبود واگن در سال‌های اخیر برای صادرات ریلی و مافیای واردات واگن از ترکمنستان است.

از طرفی، جهانخواه از جزئیات خبر مدیرکل راه آهن درباره تخفیف‌های صادرات ریلی در گمرک لطف‌آباد اظهار بی‌اطلاعی می‌کند و می‌گوید: اطلاع دقیقی از میزان این تخفیفات ندارم؛ اما اگر تخفیف در نظر گرفته شده تاثیر ملموسی را بر قیمت تمام شده کالا بگذارد قاعدتا صاحبان کالا تمایل بیشتری برای حمل کالای خود از طریق ریلی پیدا می‌کنند.

ناظر گمرکات خراسان رضوی با تایید کمبود واگن به عنوان مهمترین محدودیت در صادرات ریلی می‌گوید: اگر تخفیف‌ها در کنار تامین واگن از سوی راه آهن صورت گیرد، تمایل صاحبان کالا برای استفاده از حمل ریلی بیشتر می‌شود. هرچه تامین واگن توسط ترکمنستان یا ایران بیشتر شود، حمل بیشتری با واگن انجام می‌شود. اما برای درک درستی از میزان تاثیر این تخفیف‌ها بر میزان صادرات، باید منتظر اجرای آن و بعد بررسی شرایط باشیم.

به گفته جهانخواه، هم‌اکنون در گمرک سرخس انتقال کالا از طریق ریل انجام می‌شود و مشکلی وجود ندارد؛ اما در مرز لطف‌آباد جابه‌جایی کامیون‌ها و تخلیه و بارگیری در مرز انجام می‌شود و همین موضوع سبب افزایش توقف کامیون‌ها، تریلی‌ها و کالا در این مرز شده است. صادرات ریلی از طریق مرز لطف‌آباد موجب کاهش توقف کالا در مرز می‌شود. البته نباید فراموش کرد که تعداد واگن‌ها و مسیر ریل‌گذاری شده در مرز لطف‌آباد نسبت به مرز سرخس محدودتر است.

تخفیف صادرات ریلی از لطف آباد به ترکمنستان، شامل واگن‌های روباز بوده و واگن‌های مسقف را دربرنمی‌گیرد

● **رایزنی برای حل مشکلات موجود**

تقاضای ایران از ترکمنستان در یکی و نیم تا دو سال اخیر در جلساتی که بین مسوولان دو طرف برگزار شده، مشخص است؛ ایران می‌خواهد تبادل کالا در مرزهای مشترک با ترکمنستان به حالت قبل از کرونا بازگردد و کامیون‌های ایرانی بتوانند تا گمرک «آرتیق» از مرز لطف‌آباد یا گمرک سرخس ترکمنستان تردد کرده و کالا را در آنجا تخلیه کنند. در مقابل، کامیون‌های ترکمن هم بتوانند تا داخل گمرکات مرزی کشور ما وارد شوند؛ اما هنوز این اتفاق نیفتاده است. با حل این مشکل، قاعدتا توقف کالا در مرز کم شده و سرعت تبادل کالا هم افزایش می‌یابد.

دانش: بخش خصوصی مایل به ورود واگن در لطف آباد نیست و این موضوع باید توسط اداره کل راه‌آهن مدیریت شود. ضمنا اداره راه‌آهن هم به تعداد کافی کارمند برای انجام امور ندارد و بعید به نظر می‌رسد که موضوع صادرات ریلی از لطف‌آباد به زودی حل شود

ناظر گمرکات خراسان رضوی دراین‌باره اعلام می‌کند: امیدواریم با پیگیری‌های وزارت امور خارجه، تبادل کالا با ترکمنستان در مرزهای لطف‌آباد، سرخس و باجگیران که متاسفانه نه حمل کالا و نه انتقال مسافر دارد، به وضعیت پیش از شیوع کرونا بازگردد و همچون گذشته شاهد رونق مرز باجگیران و تبادل کالا در مرزهای لطف‌آباد و سرخس باشیم.

● **معطلی در مرز به دلیل جابه‌جایی کالا از کشنده‌های ایرانی به ترکمن**

علی غفوری مقدم، معاون امور بازرگانی سازمان صمت خراسان رضوی هم در این باره می‌گوید: مقامات دیپلماسی و مقامات مرزی کشور و ارگان‌های اقتصادی در حال رایزنی با مقامات ترکمنستان برای حل مشکلات موجود در حوزه صادرات ریلی و حمل و نقل جاده‌ای هستند. البته برخی مقررات سخت‌گیرانه در ترکمنستان وجود دارد و بعضا تغییر بخش‌نامه‌ها و ضوابط هم در آنجا مشکلاتی را ایجاد می‌کند؛ اما در مجموع نگاه مثبتی در مسیر دیپلماسی و تجاری دو کشور به وجود آمده است.

وی خاطرنشان می‌کند: استفاده از کشنده‌های ترکمن در جابه‌جایی کانتینرهای ایرانی مشکلاتی مانند توقف کامیون‌های ایرانی در مرز و معطل شدن کامیون‌داران را در پی دارد که البته ترکمنستان دلایل خود در این خصوص را مبنی بر رعایت پروتکل‌های بهداشتی و محدودیت‌های کرونایی مطرح می‌کند.

● **وضعیت هزینه‌های صادرات ریلی با واگذاری واگن‌ها به بخش دولتی؟**

بنابر اعلام شرکت راه‌آهن، در حال حاضر ۳۰۰ واگن در مسیر ایران و ترکمنستان فعال است؛ اما روزانه از حدود ۵۰ واگن بهره‌برداری می‌شود؛ زیرا در گذشته واگن‌های ترکمن در اختیار بخش دولتی بود و با قیمت‌های مناسب‌تری ارائه می‌شد اما پس از واگذاری این امر به بخش خصوصی و تعیین قیمت‌ها از سوی بخش خصوصی متناسب با اوضاع اقتصادی، صادرات ریلی از توجیه افتاده و کاهش قدرت رقابت کالای صادراتی ایران را به دنبال داشته است.

غفوری‌مقدم دراین‌باره تصریح می‌کند: بهتر است مساله واگن‌ها همچون گذشته در هر دو کشور در اختیار دولت باشد تا هزینه‌ها کاهش پیدا کند. در رابطه با حمل و نقل جاده‌ای نیز درخواست ما از دولت ترکمن این است که تسهیلات بیشتری را در این مسیر در نظر بگیرد تا تردد کامیون‌های ایرانی در مسیر ترکمنستان تسهیل شود.

● **تخفیف شامل واگن‌های روباز می‌شود**

به گفته معاون امور بازرگانی سازمان صمت استان، براساس اعلام شرکت راه‌آهن، کالاهای صادراتی ریلی که از مرز سرخس خارج می‌شوند تا فاصله کمتر از ۲۵۰ کیلومتر مشمول ۲۳ درصد تخفیف می‌شوند که با این شروط، خراسان رضوی از این مزیت برخوردار است؛ اما طبق گفته اعضای اتحادیه صادرکنندگان، این تخفیفات شامل واگن‌های روباز بوده و واگن‌های مسقف را دربرنمی‌گیرد که باید در این صورت زمینه استفاده از این تخفیف در واگن‌های مسقف هم فراهم شود.

غفوری مقدم: براساس اعلام شرکت راه‌آهن، کالاهای صادراتی ریلی که از مرز سرخس خارج می‌شوند تا فاصله کمتر از ۲۵۰ کیلومتر مشمول ۲۳ درصد تخفیف می‌شوند که با این شروط، خراسان رضوی از این مزیت برخوردار است

غفوری‌مقدم تاکید می‌کند: صادرات ریلی به دلیل کاهش هزینه‌های حمل و نقل نسبت به صادرات جاده‌ای دارای مزیت بوده و سبب کاهش قیمت تمام شده کالای صادراتی می‌شود، از این رو هرگاه بتوانیم از صادرات ریلی به جای صادرات کامیونی استفاده کنیم، دارای قدرت رقابت بیشتر در کشورهای هدف می‌شویم. از طرفی، ظرفیت‌های ریلی مناسبی در مرزهای مختلف کشور و به ویژه در خراسان رضوی وجود دارد به طوری‌که ۸۰ درصد از حجم صادرات ریلی کشور مربوط به خراسان رضوی است و این عدد نسبت به مقطع زمانی مشابه در سال گذشته ۱۰۵ درصد رشد داشته است که این موضوع نشان‌دهنده تاثیر گسترش حمل و نقل ریلی بر صادرات است.

● **کمبود واگن مشکلی با قدمتی قریب به دو دهه**

از ابتدای اتصال ایران به راه‌آهن آسیای میانه، واگن‌های جمهوری اسلامی به دلیل نداشتن استاندارد ریل‌های این کشورها، اجازه حرکت و سیر در این کشورها را نداشتند و به همین دلیل، همیشه نیاز به واگن‌های ترکمنستان در کشورمان احساس می‌شود. اکنون مسیر ریلی با ترکمنستان باز اما مسیر زمینی با محدودیت‌هایی همراه است؛ به‌طوری‌که کشنده ترکمنی بخش بار کامیون ایرانی را تحویل گرفته و بعد از چند روز دوباره به راننده ایرانی در مرز بازمی‌گرداند که این موضوع باعث معطلی کامیون‌داران در مرز می‌شود. هرچند که مسیر ریلی می‌تواند بهانه کرونا را برطرف کند؛ اما به‌جز محدودیت‌های اعمال‌شده مشکلات دیگری مانند نبود واگن یا تعرفه‌های اعمال‌شده سنگ‌های بسیاری را جلوی پای بازرگانان قرار داده است. از طرفی، صدور مجوز تأمین واگن برای اشخاص و شرکت‌های مختلف زمینه‌ساز افزایش قیمت واگن و درنتیجه افزایش هزینه‌های صادرات در استان شده است.

محمد دانش علاقه‌بند، عضو هیات مدیره اتاق بازرگانی مشترک ایران و تاجیکستان دراین‌باره اظهار می‌کند: ریل‌گذاری در لطف‌آباد به طول سه کیلومتر توسط ترکمنستان انجام شده؛ اما امکانات زیربنایی و زیرساخت‌های لازم در ایران وجود ندارد. از طرفی، بخش خصوصی مایل به ورود واگن در لطف‌آباد نیست و این موضوع باید توسط اداره کل راه‌آهن مدیریت شود. ضمنا اداره راه‌آهن هم به تعداد کافی کارمند برای انجام امور ندارد و بعید به نظر می‌رسد که موضوع صادرات ریلی از لطف‌آباد به زودی حل شود.

● **بی‌اطلاعی فعالان اقتصادی از تخفیف‌ها**

دانش هم از تخفیف‌های صادرات ریلی از مرز لطف‌آباد به ترکمنستان ابراز بی‌اطلاعی می‌کند و می‌گوید: در این خصوص، هنوز مطلبی اعلام نشده است و با توجه به اینکه صاحب کالا باید هزینه جابه‌جایی برای ۱۵۰ کیلومتر را پرداخت کند، توجیه اقتصادی برای صاحب کالا وجود ندارد؛ اما اگر تمام تخفیفات و امکانات بارگیری در مرز فراهم شود، شاید حوزه حمل‌ونقل در لطف‌آباد توسعه یابد. این فعال حوزه ترانزیت مذاکرات انجام شده در بخش کامیونی را بدون نتیجه می‌خواند و می‌گوید: این مذاکرات هنوز به نتیجه نرسیده است و اگر صحبتی انجام شده باشد شاید تا سال آینده به طول بینجامد و امیدی برای بازگشایی مرز برای تردد کامیون‌های ایرانی وجود ندارد. در صادرات ریلی هم تا زمانی که واگن توسط بخش خصوصی تامین شود، مشکل تامین واگن وجود دارد و راه‌حل آن ورود بخش دولتی به این مساله است. محمد بانکی‌پور، عضو هیات مدیره اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی هم بیان می‌کند: تامین واگن ذاتا بر عهده راه‌آهن است که متاسفانه از انجام این وظیفه شانه خالی کرده و آن را بر عهده تعدادی از اشخاص حقیقی گذاشته است. متاسفانه همین موضوع تبدیل به منافعی برای ترکمنستان شده و از بین ۳۰ شرکتی که مجوز واگن دارند، هر کسی که قیمت بیشتری پیشنهاد دهد، واگن را دریافت می‌کند و همین موضوع سبب افزایش قیمت تمام شده کالا می‌شود. یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های صادرکنندگان تامین واگن است و اگر دولت بتواند راه‌حلی برای تامین واگن با قیمت مناسب پیدا کند، شرایط صادرات بهبود می‌یابد.

● **پیش‌بینی افق روابط ایران و ترکمنستان**

برای پیش‌بینی آینده تجارت دو کشور نباید از یک واقعیت بزرگ چشم‌پوشی کرد که ایران و ترکمنستان از دیرباز شرکای تجاری یکدیگر بوده‌اند و از همه مهم‌تر علقه‌های فرهنگی و مذهبی فراوانی با یکدیگر دارند لذا در نگاه کوتاه موانع و سنگ‌اندازی‌هایی در خصوص تجارت ایران با ترکمنستان وجود دارد اما امیدواریم که در بلند مدت این روند تغییر کرده و مشکلات مرتفع شود. این امر نیازمند دیپلماسی قوی اقتصادی ایران و راضی کردن طرف مقابل برای بهبود روابط تجاری است.

خبر مرتبط

ثبت رکورد رشد ۱۰۰ درصدی صادرات ریلی از سرخس

ایرنا: مدیرکل راه‌آهن خراسان گفت: حجم صادرات کالا از مرز ریلی سرخس در شمال خراسان رضوی به ترکمنستان و دیگر کشورهای آسیای مرکزی ظرف هشت ماه گذشته امسال به میزان ۱۰۲ درصد نسبت به مدت مشابه پارسال افزایش یافت.

مصطفی نصیری‌ورگ افزود: ۷۵۱ هزار تن محموله صادراتی توسط ۱۱ هزار و ۹۰۰ دستگاه واگن باری قطار ظرف این مدت از طریق پایانه مرزی سرخس به مقصد کشورهای آسیای میانه بارگیری و صادر شد.

وی ادامه داد: بر این اساس خراسان رضوی رتبه نخست صادرات ریلی ایران را به خود اختصاص داد که معادل ۹۳ درصد از مجموع صادرات از طریق گذرگاه مرزی سرخس است.

مدیرکل راه‌آهن خراسان عمده کالای صادراتی از مرز سرخس را «سیمان» با سهم ۳۳ درصد از مجموع کالاها اعلام و بیان کرد: مقصد عمده این صادرات کشور ازبکستان با سهم ۴۳ درصد و سپس ترکمنستان با سهم ۳۸ درصد بوده‌اند.

وی کمک به رفع موانع واحدهای تولیدی و حمایت از بخش صنعت و صادرات را از اهداف عمده راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران ذکر و بیان کرد: بستر لازم برای استفاده از ناوگان داخلی در امر صادرات با تلاش در جهت تأمین واگن مورد نیاز صادرکنندگان توسط راه‌آهن و بخش خصوصی از طریق کشورهای آسیای مرکزی، محقق خواهد شد.

نصیری گفت: تداوم خدمت به مشتریان ریلی در ایام تعطیل، ارائه تخفیف‌های متنوع برای کالاهای صادراتی و برگزاری نشست‌های چندجانبه با مدیران واحدهای تولیدی و صنعتی از دیگر اقدامات راه‌آهن خراسان به منظور حمایت از تولید ملی و افزایش چشمگیر کالاهای صادراتی ظرف امسال بوده است.

پیش از بحران شیوع ویروس کرونا سالانه حدود ۴.۵ میلیون تن کالا

در حوزه ریلی خراسان رضوی شامل ادارات کل راه‌آهن خراسان و راه‌آهن شرق کشور جابه‌جا می‌شد که حدود ۴۰ درصد آن مربوط به حمل و نقل داخلی است.

با توجه به اتصال خط آهن جمهوری اسلامی ایران به آسیای میانه از طریق خراسان رضوی و قرار گرفتن این استان در مسیر دالان‌های بین‌المللی ۶۰ درصد حمل و نقل سالانه ریلی کالای این استان در حوزه برون مرزی و در بخش ترانزیت، واردات و صادرات صورت می‌گیرد.

هزار و ۴۰۰ کیلومتر، معادل ۱۴ درصد از مجموع ۱۰ هزار کیلومتر ظرفیت شبکه ریلی ایران مربوط به جغرافیای خراسان رضوی است.

ظرفیت‌های مهم توسعه شرق کشور، معطل لایحه‌ای مجزاست

بلاتکلیفی دوغارون و سرخس

دنیای اقتصاد: سال‌ها از زمان طرح مناطق آزاد تجاری دوغارون و سرخس می‌گذرد؛ اما این طرح همچنان معطل ارائه لایحه، تصویب مجلس و تایید و تصویب شورای نگهبان است. طرحی که یکبار تا مرحله بررسی در شورای نگهبان رفت؛ اما برگشت خورد و باید دوباره مسیر دولت، کمیسیون اقتصادی مجلس و صحن علنی مجلس شورای اسلامی را برای مشخص شدن لایحه‌ای مختص به خود بگذراند تا بار دیگر به شورای نگهبان برسد. ناگفته پیداست که اگر مسیر تدوین لایحه مناطق آزاد دوغارون و سرخس به سرعت طی می‌شد، اکنون سال‌ها از اجرای این طرح می‌گذشت و دستاوردهای اقتصادی خوبی نصیب خراسان رضوی و شرق کشور می‌شد. شاهد این مدعا را می‌توان در تعریف منطقه آزاد پیدا کرد؛ در منطقه آزاد، برخی از مقررات عمومی کشور نظیر مقررات تجاری و مالیاتی، ملغی یا تسهیل می‌شوند. همچنین، این مناطق از امتیازات و ویژگی‌هایی نسبت به سایر نقاط کشور (موسوم به سرزمین اصلی) برخوردارند؛ به عنوان مثال، معمولا در مناطق آزاد می‌توان کالاها را بدون پرداخت حقوق و عوارض گمرکی، به این مناطق وارد یا از آن خارج کرد.

● حق برخورداری از منطقه آزاد تجاری از خراسان رضوی دریغ شده است

فعالان اقتصادی خراسان رضوی بارها گلایه خود را از روند کند تایید مناطق آزاد تجاری این استان مطرح کرده‌اند و از زیان‌های ناشی از این تعلل گفته‌اند. به گفته محمود سیادت، نایب رئیس اتاق بازرگانی مشهد، برخورداری از یک منطقه آزاد تجاری- صنعتی با وجود مرز گسترده، حق خراسان رضوی است که از این خطه دریغ شده است. به گزارش ایرنا، سیادت می‌گوید: هرچند منطقه ویژه اقتصادی دوغارون برای تبدیل شدن به یک منطقه آزاد تجاری- صنعتی کاستی‌های زیادی دارد و هم‌اینک فقط و فقط در آن کار تخلیه، بارگیری و انبارداری انجام می‌شود؛ اما امکانات زیرساختی و روبنایی زیادی در منطقه ویژه اقتصادی سرخس وجود دارد که قابلیت تبدیل شدن به منطقه آزاد تجاری- صنعتی را دارد. مشاور رییس اتاق بازرگانی ایران در امور افغانستان تصریح می‌کند: هرچند باید سرمایه‌گذاری‌های زیاد و اقدامات بنیادی بسیاری در منطقه ویژه اقتصادی دوغارون انجام گیرد؛ اما مناطق آزاد تجاری - صنعتی دیگری در مناطقی با امکانات کمتر شکل گرفته است و به نظر می‌رسد حق داشتن یک منطقه آزاد تجاری از خراسان رضوی دریغ شده است.

● ۴ سال از زمان تصویب پرونده مناطق آزاد دوغارون و سرخس می‌گذرد

اما بد نیست نگاهی به روند طی شدن لایحه مناطق آزاد تجاری دوغارون و سرخس بیندازیم؛ حدود ۴ سال از زمان تصویب پرونده منطقه آزاد دوغارون و سرخس در دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی کشور می‌گذرد؛ پرونده این مناطق از دبیرخانه مناطق آزاد به دولت رسید و طی کمتر از یکسال در دولت بررسی شد و در نهایت تصویب گردید. سپس، لایحه مناطق آزاد دوغارون و سرخس و نیز منطقه آزاد مازندران به مجلس دهم رسید و در کمیسیون اقتصادی و صحن مجلس مصوب شد و به شورای نگهبان ارسال شد.

به گزارش ترابرد، اواخر کار مجلس دهم بود که شورای نگهبان از این لایحه ایراد گرفت؛ ایراد شورای نگهبان این بود که چرا دولت سه منطقه آزاد سرخس، دوغارون و مازندران را در قالب یک لایحه پیشنهاد داده و مصوب کرده است؛ درصورتی‌که وضعیت و شرایط این مناطق با یکدیگر متفاوت است.

جلیل رحیمی جهان آبادی، نماینده مردم تربت جام، تایباد و باخرز در مجلس در تشریح چند و چون این پرونده می‌گوید: پس از برگشت خوردن لایحه مناطق آزاد دوغارون، سرخس و مازندران، دوره مجلس یازدهم آغاز شده بود؛ مجلس لایحه را به کمیسیون اقتصادی ارجاع داد و کمیسیون نیز اقدامات لازم را در دستور کار قرار داد؛ اما چون تفکیک این مناطق در یک لایحه، از اختیارات مجلس خارج بود، آن را به صورت لایحه‌ای واحد به صحن آوردند که چون ایراد شورای نگهبان هنوز رفع نشده بود، در صحن با تصویب مجدد این اصلاحات موافقت نشد.

این نماینده مجلس ادامه می‌دهد: در نهایت کمیسیون اقتصادی مجلس این لایحه را به دولت ارجاع داد و طبق آخرین صحبت‌هایی که با مجموعه وزارت اقتصاد، معاونت اقتصادی ریاست جمهوری و در مجموع، دولت داشتیم، بحث بر این بود که این مناطق تفکیک شود. در هفته گذشته که آقای رئیسی در مجلس حضور داشت، با آقای مخبر صحبتی داشتیم و مقرر شد مجمع نمایندگان خراسان رضوی طی نامه‌ای درخواست کند که لایحه مناطق آزاد سرخس و دوغارون از لایحه مازندران تفکیک شود و به صحن مجلس ارسال شود تا بار دیگر بررسی شود و ما هم‌اکنون در مجمع نمایندگان استان به دنبال این موضوع هستیم.

● چرا لایحه مناطق آزاد سرخس، دوغارون و مازندران تفکیک نشد؟

اما سوال اینجاست که چرا مجلس دهم و دولت دوازدهم از ابتدا به این ایراد واقف نبودند و لایحه مناطق را براساس وضعیت هر استان تدوین نکردند؟ رحیمی جهان آبادی در پاسخ به این موضوع اظهار می‌کند: لایحه توسط دولت طراحی می‌شود و همان زمان که به دولت صحبت کردیم، تحلیل آقایان جهانگیری و بانک این بود که در صورت جداسازی مناطق در لایحه، احتمال مصوب شدن منطقه آزاد مازندران کاهش می‌یابد و با توجه به ضرورتی که در آن استان وجود داشت، هر سه منطقه در قالب یک لایحه ارائه شد؛ اما شورای نگهبان بر این موضوع تاکید دارد که شرایط مازندران با دوغارون و سرخس بسیار متفاوت است. بحثی که مجمع تشخیص، شورای نگهبان و کمیسیون اقتصادی و نمایندگان در صحن داشتند این بود که لایحه مناطق جدا شود.

وی درباره تفاوت‌های این مناطق تصریح می‌کند: در مناطق سرخس و دوغارون، بحث تبادلات تجاری با ترکمنستان و افغانستان مطرح است؛ به ویژه دوغارون که دروازه تبادلات ما با افغانستان است و منطقه آزاد دوغارون می‌تواند سکوی توسعه اقتصادی برای استان خراسان رضوی باشد؛ اما بحث منطقه آزاد مازندران متفاوت است؛ زیرا اراضی مازندران و قیمت زمین‌ها و... وضعیت متفاوتی دارد. متاسفانه دولت دوازدهم با تفکیک این مناطق در لایحه موافقت نکرد و این مساله از حیطه اختیارات مجلس خارج بود. نماینده تایباد در مجلس شورای اسلامی خاطرنشان می‌کند: ما پیگیر این هستیم که دولت سیزدهم لایحه را تفکیک کند تا به صورت جداگانه پیگیری‌های تایید لایحه سرخس و دوغارون در صحن را داشته باشیم. قولی که از دولت و معاون اقتصادی گرفتیم؛ تسریع این مساله بود.

● فرصت‌هایی که از دست رفت

بیش از ۴ سال از زمان تصویب طرح مناطق آزاد سرخس و دوغارون در دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی کشور می‌گذرد؛ اما این طرح هنوز به سرانجام لازم نرسیده است. حال، این سوال در ذهن متبادر می‌شود که اگر همان ۴ سال پیش لایحه این مناطق به درستی تدوین و به تایید شورای نگهبان می‌رسید، اکنون منطقه دوغارون، شهرستان مرزی تایباد و استان خراسان رضوی در چه وضعیتی قرار داشت و به چه میزان رشد اقتصادی دست می‌یافت؟

میزان تبادلات اقتصادی ایران از سه گمرک شرقی به افغانستان، حدود ۳میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار است؛ اما اگر همان زمانی که موضوع منطقه آزاد دوغارون مطرح شد، کار به سرعت پیش می‌رفت و این منطقه به تصویب نهایی می‌رسید، اکنون میزان تبادلات ایران با افغانستان شاید به دو تا سه برابر این رقم رسیده بود.

افغانستان کشوری با سی میلیون جمعیت با اشتراکات فرهنگی، مذهبی و زبانی با ماست و اقتصادش به واردات و تبادل کالاهای مختلف وابسته است؛ منطقه آزاد دوغارون می‌تواند محلی برای واردات کالاهایی چون خشکبار و سنگ‌های قیمتی و زینتی افغانستان به کشورمان باشد تا پس از فراوری به کشورهای حاشیه خلیج فارس و اروپایی صادر گردد و در مقابل، کالاهای مورد نیاز افغانستان بدون عوارض و مسائل گمرکی به این کشور صادر شود؛ زیرا کالایی که به صورت مستقیم از دبی وارد منطقه آزاد دوغارون شود و از آنجا بدون عوارض وارد افغانستان شود، برای مردم آن کشور ارزان‌تر تمام می‌شود. در نتیجه، آنها ترجیح می‌دهند کالاهای مورد نیاز خود را از ایران تهیه کنند؛ اما متاسفانه رشد دو تا سه برابری تبادلات تجاری ما با افغانستان در این ۴ سال مغفول ماند و فرصت‌ها از دست رفت. رحیمی جهان آبادی دراین‌باره ابراز می‌کند: همانطور که چابهار، کیش و قشم، قبل و بعد از تبدیل شدن به منطقه آزاد تجاری در بخش‌های مختلف وضعیت متفاوتی داشتند، این اتفاق برای دوغارون نیز خواهد افتاد و حجم زیادی از سرمایه‌گذاری، زیرساخت، اشتغال و فرصت اقتصادی به این منطقه سرازیر خواهد شد.

وی می‌افزاید: دوغارون در صورت تبدیل شدن به منطقه آزاد تجاری، جدا از اینکه می‌تواند اقتصاد خراسان رضوی را متحول کند، نقشی اساسی در درآمدزایی برای کشور و نیز بهبود وضعیت اقتصادی مردم افغانستان خواهد داشت.

● مباحث مهم در واگذاری منطقه آزاد تجاری دوغارون

اما نکته دیگری که در این میان مطرح است اینکه پس از تصویب و تایید منطقه آزاد دوغارون، چه مسائلی در واگذاری منطقه به سرمایه‌گذاران باید مدنظر قرار گیرد؟

محدوده منطقه آزاد دوغارون حدود ۸۸۰۰ هکتار خواهد بود و این محدوده نیازمند سرمایه‌گذاری وسیع برای ایجاد زیرساخت‌های لازم است؛ همچنین، زمینه برای فعالیت شرکت‌ها وجود دارد. طبق قانون، وقتی در جایی منطقه آزاد تصویب می‌شود، اختیارات با دولت است؛ برخلاف مناطق ویژه اقتصادی که متولی اصلی معمولا بخش خصوصی است. لذا دولت به عنوان سازمان عامل و مالک اصلی محدوده عمل می‌کند و با شرکت‌ها و افراد حقیقی و حقوقی قرارداد می‌بندد. به گفته نماینده مردم تایباد و تربت جام در مجلس، پس از تصویب منطقه آزاد دوغارون، طبق قانون ابتدا مجموعه موقتی شکل می‌گیرد و شخصی مامور پیگیری اجرای منطقه آزاد مشخص می‌شود تا تعیین شود که سرمایه‌گذاری‌ها چگونه باشد. ضمن اینکه در هر لایحه‌ای از قوانین و مقررات مربوط به مناطق آزاد، جزئیات مشخص شده است و برای منطقه دوغارون هم در لایحه پیشنهادی مشخص شده که قرار است به چه نحوی عمل شود و سرمایه‌گذاران دارای چه حقوق و تکالیفی خواهند بود.

● پیش‌بینی تردد روزانه هزار دستگاه کامیون در دوغارون

بعد از تایید منطقه آزاد دوغارون، با توجه به حجم بالای تبادلات تجاری بین ایران و افغانستان و میزان مراجعه افراد برای خرید کالا به صورت مستقیم، بخش ترانزیت و حمل و نقل منطقه رشد قابل توجهی خواهد یافت. هم اکنون به طور میانگین، روزانه ۳۰۰ تا ۴۰۰ دستگاه کامیون از این مرز کار ترانزیت را انجام می‌دهند.

رحیمی جهان آبادی درباره ظرفیت سرمایه‌گذاری‌های حمل و نقلی در منطقه آزاد دوغارون اذعان می‌کند: پیش‌بینی ما این است که روزانه بالغ بر هزار دستگاه کامیون از این مرز تردد کند و به سه برابر رقم فعلی برسد و دستیابی به این عدد، به تصویب و تایید منطقه آزاد دوغارون و نیز سرعت انجام کار، پس از تصویب لایحه بستگی دارد. ما آمادگی داریم که به محض نهایی شدن این طرح از سوی شورای نگهبان، کار را از طریق جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی و داخلی آغاز کنیم.

وی یادآور می‌شود: یکی از موارد قرارداد ۲۵ ساله ایران و چین، بحث سرمایه‌گذاری خارجی در مناطق ویژه و آزاد است و به همین دلیل، به محض تصویب منطقه آزاد دوغارون و تشکیل این منطقه، هلدینگ‌های داخلی و سرمایه‌گذاران خارجی حاضر به سرمایه‌گذاری هستند؛ زیرا بازار افغانستان زمینه زیادی برای فروش کالا دارد و کالاهای ارزشمند و خاصی هم در افغانستان برای صادرات به دیگر کشورها وجود دارد و به راحتی می‌توان آنها را از ایران صادر کرد.

● اهمیت تبدیل منطقه ویژه اقتصادی دوغارون به منطقه آزاد

اما این تنها منطقه آزاد تجاری دوغارون نیست که تدوین لایحه و اجرایی شدنش سال‌ها به طول انجامیده؛ بلکه منطقه ویژه اقتصادی دوغارون هم پس از ۱۰ سال به تازگی به اجرای فاز یک رسیده است. موضوعی در یکی از گزارش‌های اخیر دنیای اقتصاد به آن پرداختیم.

اکنون، آنچه اهمیت دارد، تبدیل منطقه ویژه اقتصادی به منطقه آزاد است.

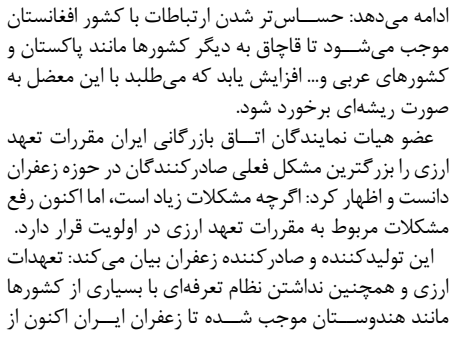
به گفته محمود امتی، عضو هیات مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی، اگر منطقه ویژه اقتصادی دوغارون به منطقه آزاد تبدیل شود، بسیاری از مشکلات قانونی و موانعی که ممکن است در آینده به وجود بیاید، برطرف خواهد شد و سرمایه‌گذاران دو طرف برای سرمایه‌گذاری رغبت و توان بیشتری خواهند داشت. امتی تاکید می‌کند: اگر منطقه ویژه اقتصادی دوغارون با وسعتی که هم اکنون دارد، به طور هوشمندانه و با هدف‌گذاری صحیحی به بخش های خصوصی، سرمایه‌گذاران واقعی، تشکل ها و انجمن ها واگذار شود، این ظرفیت و قابلیت وجود دارد که بسیاری از صنایعی که درون کشور داریم، در قالب صنایع تولیدی و بسته بندی در این منطقه احداث شود؛ بدین ترتیب، هزینه های حمل و نقل کاهش خواهد یافت و کالاهای مورد نیاز افغانستان در آنجا تامین خواهد شد.

وی تصریح می‌کند: افغانستان نیز با توجه به تولید خشکبار، می تواند از این منطقه به عنوان پشتوانه‌ای برای صادراتش استفاده کند و نوعی دلگرمی برای صادرکنندگان این کشور ایجاد شود. این نقش منطقه ویژه یا منطقه آزادی است که در دوغارون وجود دارد؛ البته اگر به طور صحیح به بخش خصوصی واگذار شود، می‌توان امیدوار بود که به این مهم دست یافت.

خبر

مشکلات زعفران‌کاران همچنان باقی است

تداوم داستان قاچاق طلای سرخ ایران



ایسنا: اگرچه ایران تأمین کننده ۹۵ درصد زعفران دنیاست اما مشکلات زیاد در زمینه صادرات و عدم حمایت‌های کافی از صادرکنندگان موجب شده است تا زمینه قاچاق زعفران به کشورهای دیگر از جمله افغانستان افزایش یابد و گرچه بارها از اندیشیدن تدابیر جدیدی برای رفع این مشکل سخن به میان آمده است اما بازهم شاهد ادامه این ماجرا هستیم. به گفته مسوولان امر مشکلات مربوط به تعرفه صادرات به کشورهایی مانند هندوستان و چین و بازگشت ارز به سامانه نیما موجب شده تا صادرکنندگان اصلی به حاشیه رانده شده و بازار صادرات نیز محدود شود.

این موانع زمینه را برای خروج غیرقانونی زعفران از مرزهای کشور فراهم کرده که تاکنون پیگیری‌های متعدد برای رفع این موانع بی‌نتیجه مانده است.

● ۵۰ تن قاچاق زعفران به افغانستان

علی شریعتی مقدم، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران در این خصوص می‌گوید: تعهدات ارزی و مقررات دست و پاگیر موجود نه تنها بر صادارت زعفران اثر منفی می‌گذارد، بلکه موجب افزایش قاچاق این محصول می‌شود.

وی با بیان اینکه بر اساس آمارهای موجود بعضاً تا ۵۰ تن زعفران به کشور افغانستان و دیگر مناطق قاچاق می‌شود، ادامه می‌دهد: حساس‌تر شدن ارتباطات با کشور افغانستان موجب می‌شود تا قاچاق به دیگر کشورها مانند پاکستان و کشورهای عربی و... افزایش یابد که می‌طلبد با این معضل به صورت ریشه‌ای برخورد شود.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران مقررات تعهد ارزی را بزرگترین مشکل فعلی صادرکنندگان در حوزه زعفران دانست و اظهار کرد: اگرچه مشکلات زیاد است، اما اکنون رفع مشکلات مربوط به مقررات تعهد ارزی در اولویت قرار دارد.

این تولیدکننده و صادرکننده زعفران بیان می‌کند: تعهدات ارزی و همچنین نداشتن نظام تعرفه‌ای با بسیاری از کشورها مانند هندوستان موجب شده تا زعفران ایران اکنون از افغانستان به دیگر کشورها صادر شود.

وی تصریح می‌کند: تحریم‌ها موجب شده تا بازارهای نهایی به دلیل محدودیت فضای کسب و کار و محدودیت انتقال پول در دست شرکت‌ها و کشورهایی باشد که امکانات بهتری از نظر مبادلات اقتصادی، ارزی و تجاری با سایر کشورهای دنیا دارند، هر کدام از بازارهای واسطه‌ای یا منطقه آزاد تجاری هستند و یا تسهیلات خوبی برای صادرات و مبادلات تجاری و ارزی با سایر کشورها دارند.

● پیاز زعفران از کشور با کامیون قاچاق می‌شود

غلامرضا میری، رئیس اتحادیه صادرکنندگان زعفران خراسان رضوی در همین خصوص می‌گوید: نه تنها خود ما پیاز زعفران را دو دستی تقدیم افغانستان کردیم بلکه کارشناسان این حوزه را هم به این کشور فرستادیم تا در آنجا کشت زعفران انجام دهند.

وی با اظهار تأسف از اینکه بازار این محصول را به واسطه قاچاق به افغانستان تحویل می‌دهیم، عنوان کرد: تحریم و مشکلاتی که در بازگشت ارز وجود دارد موجب شده نتوانیم زعفران را به آمریکا و دیگر کشورها صادر کنیم.

رئیس اتحادیه صادرکنندگان زعفران خراسان رضوی بیان می‌کند: هرچند جذب مشتری جدید بسیار سخت است، اما برای همان مشتری‌های قدیمی هم که داریم از جمله عربستان نمی‌توانیم زعفران صادر کنیم، این مشکلات موجب شده تا بازار ۴۰ تنی زعفران در آمریکا و یک بازار ۴۰ تنی دیگر در عربستان سعودی را از دست بدهیم.

● بخش قابل‌توجهی از بازار جهانی را از دست دادیم

میری ادامه می‌دهد: متأسفانه به دلیل قوانین موجود در داخل کشور بخش قابل‌توجهی از بازار جهانی را از دست دادیم، متأسفانه علیه صادرکنندگان واقعی بخش مافیا و برخی بازی گردانان سیاسی وارد بازار زعفران شده و مدام می‌گویند زعفران را از کشاورزان ۵۰۰ دلار می‌خریم و ۱۵۰۰ دلار می‌فروشیم در صورتی که این‌گونه نیست.

میری عنوان کرد: صادرکننده پس از خرید زعفران کشاورز و کسر تمامی هزینه‌ها با ۵ درصد سود محصول را با همه مشکلات موجود در هر کجای دنیا تحویل مشتری می‌دهد ولی برخی در داخل کشور از این موضوع نگران هستند و مدام به دروغ حرف‌هایی بر علیه صادرکننده می‌زنند که هیچ پشتوانه علمی ندارد.

● عده‌ای پیاز زعفران را برای افغانستان تأمین کردند

غلامحسین ساربان، معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی به وضعیت قاچاق پیاز زعفران طی سال‌های گذشته به افغانستان اشاره می کند و می‌گوید: هر چند در مقطعی از سوی حاکم هرات مکاتبه‌ای شد تا پیاز زعفران را به آن‌ها بدهیم اما خراسان رضوی به هیچ عنوان این درخواست را قبول نکرد اما بعداً خودشان اعلام کردند که پیاز مورد نیازشان را عده‌ای برایشان تأمین کرده‌اند.

وی ادامه می‌دهد: بدون شک پیازی که به کشور افغانستان برده شده به صورت غیرقانونی و قاچاق بوده و ما نیز پیاز زعفران را چون جزء مواد ژنتیکی کشور محسوب می‌شود نه تنها به افغانستان بلکه به هیچ کشور دیگری نمی‌دهیم.

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی تصریح می‌کند: بدون شک یکی از رقبای سرسخت ایران طی سال‌های آینده در تولید زعفران می‌تواند کشور افغانستان باشد و با توجه به آب و خاک مناسبی که دارد می‌تواند با عملکرد خوبی این محصول را تولید کند.

سخنگوی صنعت برق استان خبر داد

احتمال کمبود برق زمستانی در خراسان‌رضوی

ایرنا: سخنگوی صنعت برق خراسان رضوی گفت: کاهش تولید برق در این استان طی زمستان امسال به دلیل احتمال ایجاد مشکل در تراز تولید و مصرف گاز محتمل است.

حسن حشمتی افزود: زمانی که تراز تولید و مصرف گاز به علت سرمای هوا دچار مشکل شود، تامین گاز نیروگاه ها محدود می شود و این مهم نیروگاه ها را به سوی استفاده از سوخت دوم سوق می دهد.

وی ادامه داد: هرچند سوخت دوم نیروگاه های خراسان رضوی در حد مطلوب است اما پایدار نیست و تا حدودی می توان از سوخت دوم برای تولید برق بهره گرفت.

سخنگوی صنعت برق خراسان رضوی گفت: وزارتخانه های نفت و نیرو از ابتدای سال یکی از مهمترین اولویتهای خود را متعادل نگه داشتن سوخت نیروگاه ها و تامین برق در کشور قرار داده اند و امیدواریم مشکلی از نظر تامین سوخت نیروگاه ها ایجاد نشود.

حشمتی افزود: مکاتبات لازم با استانداری و دستگاه های اجرایی مرتبط در خراسان رضوی برای تامین پایدار سوخت نیروگاه ها در زمستان آغاز شده که امیدواریم با پیش‌بینی ها و تمهیدات اندیشیده شده، بتوان برق پایدار را برای مشترکان در این فصل تامین کرد. سخنگوی صنعت برق خراسان رضوی بر لزوم مدیریت مصرف برق توسط شهروندان و مشترکان دیگر بخشها تاکید و بیان کرد: به منظور مدیریت مصرف بار، طرح مدیریت روشنایی معابر به صورت روشن نگهداشتن یکی در میان لامپهای سطح شهر در مشهد اجرا می‌شود. ظرفیت نصب شده نیروگاه‌های استانهای خراسان پنج هزار و ۶۲۳ مگاوات و تولید سالانه برق آنها ۲۱ هزار و ۴۰۰ میلیون کیلووات ساعت است.

توان بازدهی ۹ نیروگاه برق مستقر در استانهای خراسان ۳۸.۲۷ درصد اعلام شده است که از این تعداد نیروگاههای مشهد، شریعتی، توس، فردوسی و نیشابور در استان خراسان رضوی استقرار دارند.

خبر

رئیس کمیسیون انرژی اتاق مشهد مطرح کرد

ضرورت همراهی شهرداری در تولید انرژی‌های پاک

دنیای اقتصاد: رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی خراسان رضوی گفت: حرکت به سمت تولید انرژی‌های پاک، در وانفسای مدیریت برق و چالش آلودگی هوا ناشی از سوخت فسیلی، یک ضرورت به شمار می‌آید و شهرداری و شرکت برق باید پای کار بیایند و در حوزه تولید انرژی پاک فرهنگ سازی کنند، تا بتوانیم به تولید حدود حداقل ۵۰۰ مگاوات انرژی خورشیدی در سطح شهر دست پیدا کنیم.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی خراسان رضوی، محسن شادمان در پنجمین جلسه کمیسیون انرژی اتاق مشهد، که با حضور فعالان این حوزه و نمایندگان دستگاه‌های دولتی متولی برگزار شد، اظهار کرد: چالش کمبود و در پی آن قطعی برق در بخش‌های مختلف از جمله مشکلاتی است که طی سنوات آتی مکرر با آن مواجه خواهیم بود. بر همین اساس ضرورت دارد تا در راستای تولید حدود ۵۰۰ مگاوات انرژی پاک با شهرداری و شرکت برق وارد مذاکره شویم.

وی افزود: باید زمینه‌ای فراهم شود تا بحث تولید انرژی خورشیدی در شهرها توسعه پیدا کند.

به طور مثال، همانطور که شهرداری برای آبیاری درختان، عوارض شهرداری را برای شهروندان کاهش می‌دهد، باید در راستای تولید انرژی‌های پاک نیز مشوق‌هایی در نظر بگیرد. قطعا این جنس اقدامات گامی هر چند کوچک در حوزه تامین انرژی برای ایام پیک مصرف همچون تابستان خواهد بود.

شادمان تصریح کرد: متاسفانه مسائل کمبود انرژی به ویژه بحث کمبود برق در تابستان و کمبود گاز در زمستان، روند تولید در صنایع ما را تحت‌الشعاع قرار داده است و به نظر می‌رسد که در سال آینده نیز با کمبود انرژی به مثابه سنوات اخیر مواجه باشیم.

یکی از دغدغه‌های ما ضعف برنامه‌ریزی کارآمد برای مدیریت این بحران است و افق نزدیکی را هم برای حل این چالش‌ها متصور نیستیم. باور داریم تا زمانی که اصلاحات اساسی در بحث اقتصاد انرژی انجام نگیرد، وضعیت به همین منوال خواهد بود.

رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی خراسان رضوی افزود: در صنایع بزرگ استان تعداد زیادی دیزل وجود دارند که این دیزل‌ها به شبکه متصل می‌شوند و بخشی از کمبود برق را جبران می‌کنند. منتها باید راهکارهای مناسبی برای این مبحث لحاظ شود تا صنایع بتوانند برق خودشان را تولید کنند و به شبکه نیز برق بدهند و نه صرفا برای استفاده خودشان استفاده کنند. باید شرایطی مهیا باشد تا دیزل‌ها چند روز در هفته به شبکه متصل باشند تا بدین ترتیب بخشی از خاموشی‌ها جبران شود.

شادمان یادآور شد: کمیسیون انرژی و انجمن سبز ایران باید در جهت وضع این قوانین تلاش کنند؛ البته نباید از مقولاتی مانند آموزش و فرهنگ‌سازی غافل بود؛ اما قطعا هیچ کدام از این مقولات به تنهایی نخواهند توانست مثمرثمر واقع شود. در واقع تمامی جوانب از جمله وضع قوانین خوب، آموزش و مسئولیت اجتماعی باید توامان مدنظر قرار بگیرند تا بتوانیم از شرایط بحران گذر کنیم.

● خراسان رضوی می‌تواند در کاهش تولید گازهای گلخانه‌ای پیشرو باشد

در ادامه، نورالهدی پورعباسی، عضو هیات مدیره کانون زنان بازرگان خراسان رضوی در توضیح پژوهشی که از سوی این انجمن صورت گرفته، گفت: در سال گذشته با مشکلات متعددی در خصوص تغییرات اقلیمی همچون کاهش نزولات آسمانی، کمبود آب و ... مواجه بودیم که متاسفانه این موارد بر صنایع نیز تاثیر گذاشته است. ما درصدد هستیم تا در استان خراسان رضوی از چالش های زیست محیطی پیشگیری کنیم و جزو اولین استان هایی باشیم که به صورت نظامند و هدفمند به موضوع تغییرات اقلیمی توجه می کند.

وی با بیان اینکه اولین مباحث تغییرات اقلیمی در سال ۲۰۱۵ در پاریس مطرح شد و در روزهای گذشته نیز در اسکاتلند موضوع تغییرات اقلیمی مورد بحث قرار گرفت، ادامه داد: میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای، کره زمین را تبدیل به یک گلخانه و تبادل حرارتی را کم می‌کند و دمای زمین را افزایش می دهد و این افزایش دما یا افزایش میزان متوسط دما باعث می‌شود که چالش‌های زیست محیطی روزبه‌روز بیشتر شود.

پور عباسی تصریح کرد: اگر ما بخواهیم به عنوان استان پیشرو، تغییرات اقلیمی را تحت کنترل قرار دهیم باید میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای را محاسبه کرده و مشخص کنیم که انتشار این گازها از کدام منابع است.

عضو هیات مدیره کانون زنان بازرگان خراسان رضوی افزود: تمامی منابعی که ما مصرف می‌کنیم اعم از پوشاک و مواد غذایی به نوعی با انتشار گازهای گلخانه‌ای در ارتباط هستند. حال سوال اینجاست که چطور می‌توانیم از انتشار این آلاینده‌ها بکاهیم؟ وی اظهار کرد: کربن یکی از گازهای گلخانه‌ای است که معادل‌سازی شده است و ما می‌خواهیم با کمک انجمن مدیریت سبز ایران، کارشناسانی را برای صنایع و دستگاه‌های اجرایی و نهادهای عمومی تربیت کنیم تا بتوانند فعالیت‌های خود را از منظر ردپای کربن محاسبه کنند و بدانند که چه میزان کربن و به چه صورت مصرف و یا تولید کرده‌اند و پس از محاسبه میزان تولید آن، پروژه‌های بهبود تعریف و اجرا کنند.

رئیس اتاق ایران در بازدید سفیر اندونزی از مشهد پیشنهاد کرد

تهاتر کالا در دروازه «آسه‌آن»

عکس: وبسایت اتاق بازرگانی مشهد

دنیای اقتصاد- زهـــرا رضایی: هفته پایانی آبان، اتاق بازرگانی خراسان رضوی میزبان سفیر جمهوری اندونزی بود؛ «رونی پراستیو یولیانتورو» در دیداری که روز ۲۶ آبان با غلامحسین شافعی، رئیس اتاق ایران و مشهد و نیز جمعی از مسوولان و فعالان اقتصادی این خطه داشت، از هدف‌گذاری برای افزایش تعامل و ارتقاء سطح روابط با ایران در حوزه‌های مختلف اقتصادی گفت.

رئیس اتاق بازرگانی ایران هم بازار اندونزی و ایران به ویژه خراسان رضوی در حوزه صنعت غذا را مکمل یکدیگر دانست که می‌توان با تکیه بر این نکته، به افزایش سطح تعاملات اقتصادی دو طرف پرداخت.

اندونزی یکی از قدرت‌های اقتصادی در جنوب شرقی آسیاست و به لحاظ جمعیت، چهارمین کشور پرجمعیت دنیاست که مسلمانان بخش اعظمی از جمعیت آن را تشکیل می‌دهند. این کشور با چند شاخص مهم شناخته می‌شود: نخست، گردشگری که اخیرا در این حوزه سرمایه‌گذاری‌های متعددی انجام داده است و سالانه جمعیت کثیری از توریست‌های جهان را به مناطق گردشگری خود جذب می‌کند.

به طوری‌که بخش عمده‌ای از تولید ناخالص داخلی این کشور از این حوزه تامین می‌شود. علاوه بر این، اندونزی در حوزه صنایع کشاورزی نیز فعال است به طوری‌که این کشور در زمینه تولید برنج، چای، قهوه و ادویه‌جات بسیار پیشرو است و سرمایه‌گذاری در فرآوری این محصولات و تبدیل آن به برند و صادرات آن به کشورهای دیگر بخش مهمی از اقتصاد این کشور را تشکیل می‌دهد. همچنین، معادنی مانند ذغال سنگ، مس، نفت و گاز حوزه‌هایی برای بهره‌برداری سرمایه‌گذاران به شمار می‌روند.

اندونزی در حوزه صنعت حلال ورود خوبی داشته و در حال حاضر سیاست‌های خوبی را در خصوص قرارداد تجاری برند حلال اتخاذ کرده است. برند حلال در خصوص تولید انبوه محصولاتی مانند روغن نخل، روغن خرما، برنج، کاکائو، قهوه و... تحت عنوان برند حلال به جهان اسلام صادر می‌شود. موضوعی که ایران می‌تواند با ورود به آن و ارتباط با اندونزی به سرمایه‌گذاری مشترک برسد.

● اندونزی، دروازه ورود به کشورهای آسه‌آن

سفیر جمهوری اندونزی از زمینه‌های گردشگری، صنعت حلال و دیگر حوزه‌های اقتصادی، به عنوان بخش‌هایی نام برد که ظرفیت توسعه روابط دو طرف در آن وجود دارد. او گفت: «ما بر گسترش روابط تجار دو کشور با یکدیگر و برقراری تعاملاتی قوی‌تر تاکید داریم؛ زیرا معتقدیم هنوز پتانسیل بسیاری برای ایجاد روابط دو جانبه‌ای میان دو کشور وجود دارد.»

پراستیو یولیانتورو، اندونزی را دروازه ورود به کشورهای آ.سه.آن (اتحادیه کشورهای جنوب شرق آسیا) خواند و این موقعیت را بستری برای توسعه اقتصادی دو کشور دانست و خاطرنشان کرد: ایران و اندونزی از لحاظ صنعت حلال جایگاه بسیار خوبی دارند از این رو تجار دو طرف می‌توانند در این حوزه سرمایه‌گذاری‌های مطلوبی داشته باشند. لذا معتقدم که می‌توان همکاری دو کشور در حوزه صنعت غذا را بیش از گذشته افزایش داد.

● نیاز اندونزی به زعفران ایران

او با تاکید بر اینکه ایران و اندونزی در صنعت حلال با یکدیگر رقابتی ندارند، افزود: دو کشور می‌توانند در صنعت غذا به صورت مکمل عمل کنند. به طور مثال، اندونزی به زعفران ایران نیاز دارد؛ زیرا این محصول در اندونزی تولید نمی‌شود. در همین راستا در آینده حتما برنامه‌ریزی‌های بهتری در راستای برگزاری نمایشگاه‌های بین‌المللی صنعت غذا میان دو کشور خواهیم داشت. همانطور که در حال حاضر هم دو تاجر از اندونزی در نمایشگاه «آی‌فود» مشهد دارای غرفه هستند.

البته سفیر اندونزی به این موضوع هم اشاره کرد که به دلیل شیوع ویروس کرونا، سفر حضوری به اندونزی در حال حاضر مهیا نیست و تجار طرفین می‌توانند با استفاده از بستر اینترنت و فضای مجازی با یکدیگر بیشتر آشنا شوند و تعاملات اقتصادی‌شان را افزایش دهند.

● جایگاه فیروزه خراسان در اندونزی

دین مشترک ایران و اندونزی و ظرفیت‌های ناشی از این اشتراکات در افزایش تعاملات اقتصادی دو طرف، موضوعی بود که رئیس اتاق بازرگانی ایران به آن پرداخت. شافعی، اندونزی را کشوری خاص قلمداد کرد که بیشترین جمعیت مسلمان را نسبت به سایر کشورهای اسلامی در خود جای داده است.

شافعی: در بخش کشاورزی، محصولات دو کشور مکمل یکدیگر است و در حال حاضر با روش تهاتر و بدون انتقال ارز می‌توانیم کالاهایمان را با یکدیگر مبادله کنیم

رئیس اتاق بازرگانی ایران با اشاره به اندونزی به عنوان کشوری که بزرگترین اقتصاد آسیای جنوب شرقی را داراست، روند مبادلات میان ایران و اندونزی را خوب و مثبت ارزیابی کرد. او گفت: تا قبل از تشدید تحریم‌ها تا دو میلیارد دلار نیز با این کشور مبادلات اقتصادی داشتیم.

شافعی از استقبال مردم اندونزی از فیروزه خراسان در گذشته گفت و اظهار کرد: روند صادرات این محصول می‌تواند گسترش پیدا کند. علاوه بر این، در بخش کشاورزی نیز محصولات دو کشور مکمل یکدیگر است و در حال حاضر با روش تهاتر و بدون انتقال ارز می‌توانیم کالاهایمان را با یکدیگر مبادله کنیم.

وی با اشاره به واردات محصولاتی مانند روغن نخل، روغن نارگیل یا ادویه‌جات به کشور گفت: می‌توانیم برای افزایش سطح تعاملات تجاری با اندونزی، این محصولات را از این کشور وارد کنیم و در قبال آن، محصولات کشاورزی بسیاری را که نیاز بازار اندونزی است به این کشور صادر کنیم. مکمل بودن اقتصاد ایران با اندونزی و به ویژه خراسان می‌تواند توفیقات بسیاری به دنبال داشته باشد. همچنین، می‌توان با این کشور در زمینه‌های ساخت پالایشگاه و نیروگاه، خدمات فنی و مهندسی، کود شیمیایی، سدسازی و... تعاملات مشترک و تبادلات تجاری داشت.

● لزوم بسترسازی فرهنگی برای استفاده از محصولات دو طرف

تفاوت ذائقه مردم ایران و اندونزی و تفاوت فرهنگ مصرف مواد غذایی، موضوعی بود که محمدرضا توکلی‌زاده، عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی خراسان رضوی در حاشیه این برنامه، در گفت‌وگو با خبرنگار «دنیای اقتصاد» به آن اشاره کرد. توکلی‌زاده گفت: به دلیل آشنا نبودن طرفین از محصولات غذایی یکدیگر، هنوز بستری برای فرهنگ‌سازی استفاده از این محصولات مهیا نیست، لذا باید در این حوزه بازاریابی صحیحی از طرف دو کشور انجام شود تا زمینه مصرف مواد غذایی را در کشور خود نهادینه کنند.

سفیر اندونزی: ایران و اندونزی از لحاظ صنعت حلال جایگاه بسیار خوبی دارند از این رو تجار دو طرف می‌توانند در این حوزه سرمایه‌گذاری‌های مطلوبی داشته باشند

عضو هیات رئیس اتاق بازرگانی مشهد در این زمینه مثالی زد و گفت: در حال حاضر ادویه‌های اندونزی در غذاهای ایرانی جایگاهی ندارد و محصول زعفران ایرانی هم جایگاه چندانی در سبد غذایی مردم اندونزی ندارد؛ اما می‌توان با بازاریابی، زمینه مصرف این ادویه‌جات را در دو کشور فراهم کرد.

در حال حاضر ایران صرفا در حوزه صادرات انار به اندونزی ورود پیدا کرده است.

● جایگاه اندونزی در صنعت غذایی با برند حلال

اما نکته دیگری که می‌توان دو کشور را از منظر آن بررسی و مقایسه کرد؛ ورود و جایگاه هر یک به صنعت غذایی با برند حلال است؛ اندونزی در حوزه محصولات غذایی برند حلال فعالیت‌های گسترده‌ای داشته است.

در واقع ابتدا مالزی به این عرصه ورود کرده و پس از آن اندونزی این چرخه را تکمیل می‌کند. اندونزی فعالیت خود را در این عرصه از ۳ تا ۴ دهه گذشته آغاز کرده است.

این در حالی است که در کشور ما فعالیت چندانی پیرامون برند حلال صورت نگرفته و تلاشی برای برندسازی حلال در عرصه بین‌المللی نشده است.

توکلی‌زاده دراین‌باره اظهار کرد: می‌توان گفت صادرات برند حلال در اقتصاد اندونزی تاثیرگذار است؛ اما نقش عمده‌ای ندارد؛ چراکه برند حلال صرفا در کشورهای اسلامی معنا و مفهوم دارد. البته ایران واردات محصولات غذایی با عنوان برند حلال ندارد و در مجموع ما نیاز چندانی به واردات مواد غذایی نداریم.

وی حضور تجار اندونزیایی در نمایشگاه آی‌فود مشهد را مقدمه و بستری برای معرفی محصولات غذایی و تعامل تجار دو کشور با یکدیگر دانست و ابراز امیدواری کرد سفارت ایران در اندونزی بیش از پیش به حوزه تعاملات اقتصادی با این کشور ورود کند.

● تبادل تجاری ۲۵۰ میلیون دلاری ایران و اندونزی

اما میزان صادرات در سال گذشته به اندونزی چقدر بوده است؟ فاضل خیاط، مدیر مرکز خدمات سرمایه‌گذاری خراسان رضوی دراین‌باره به «دنیای اقتصاد» گفت: سال گذشته ۲۵۰ میلیون دلار تبادل تجاری بین ایران و اندونزی صورت گرفته است.

خیاط با اشاره به تشویق سرمایه‌گذاری‌های خارجی به عنوان یکی از ماموریت‌های دفتر خدمات سرمایه‌گذاری می‌گوید: اخیرا طی سفر هیات اندوزی به مشهد، ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های سرمایه‌گذاری استان را معرفی کردیم و مشوق‌ها و شرایط قانونی که ویژه سرمایه‌گذاری مشترک بین ایران و کشورهای خارجی است و در قانون مالیات‌های مستقیم وجود دارد را به آنان اعلام کردیم.

همچنین فرصت‌های سرمایه‌گذاری خراسان رضوی را به عنوان یکی از قطب‌های صنایع غذایی کشور در نمایشگاه بین‌المللی آی‌فود به هیات اندونزی معرفی کردیم.

مدیر مرکز خدمات سرمایه‌گذاری خراسان رضوی اضافه کرد: با توجه به این که هزینه‌های تولید در کشور ما در وضعیت فعلی در حوزه سوخت و نیروی انسانی نسبت به اندونزی پایین است و نیز با توجه به وجود مشوق‌های مالیاتی موجود در حوزه تولید مشترک، پیشنهاد سرمایه‌گذاری مشترک در ایران را به هیات اندونزی ارائه کردیم. با سرمایه‌گذاری مشترک می‌توان به تولید محصولاتی پرداخت که به بازارهای جنوب شرقی آسیا صادر شوند. در این زمینه، اندونزی می‌تواند دروازه ورود ما به جنوب شرقی آسیا باشد.

بر کسی پوشیده نیست که دیپلماسی اقتصادی قوی و حضور و ارتباط رایزنان بازرگانی می‌تواند در توسعه ارتباط تجاری کشورها موثر باشد.

خیاط درباره استفاده از این موقعیت گفت: ما در سطح استان سعی کردیم که مکاتباتی با رایزن‌های اقتصادی ایران در اندونزی داشته باشیم. شواهد حاکی است که طرفین عزم ارتقاء تعاملات را دارند. در سال گذشته اندونزی سرمایه‌گذاری در خراسان رضوی نداشته است و برای جذب سرمایه‌های این کشور اگر نیاز بیشتری برای ارتباط با کنسول‌گری باشد، این ارتباط را برقرار خواهیم کرد.

مدیر مرکز خدمات سرمایه‌گذاری خراسان رضوی خاطرنشان کرد: این مرکز با توجه به وجود پنجره واحد فیزیکی شروع کسب و کار، این آمادگی را دارد که تمام امور سرمایه‌گذاری از جمله ثبت شرکت‌ها و صدور مجوزها را به صورت یکپارچه در همین مکان انجام دهد و این مهم را به هیات اندونزی نیز اطلاع‌رسانی کرده‌ایم.

خبر مرتبط

وضعیت مبادلات صنعت حلال ایران و اندونزی

دنیای‌اقتصاد: رئیس اداره بازرگانی خارجی سازمان صمت خراسان‌رضوی گفت: خرما، عسل طبیعی، پسته‌ها با پوست تازه یا خشک، مغز پسته تازه یا خشک، زعفران آماده برای خرده‌فروشی در بسته‌بندی کمتر از ۱۰گرم و زعفران در بسته‌بندی بیش از ۳۰گرم، گردو و بادام اقلام عمده صادراتی حلال ایران به اندونزی است.

محمدعلی امیرفخریان از قهوه بو نداده کافئین نگرفته، نارگیل رنده شده خشک، روغن جانشین کره کاکائو، پودر حالت دهنده خوراکی، جوز هندی (جوز بویا) خرد نشده و نسابیده، فرآورده‌ها و مخلوط‌ها بر اساس مواد معطر مورد مصرف در صنایع غذایی یا نوشابه سازی غیر ازاسانس کولا، پودر کاکائو بدون افزودن قند، شکر یا سایر مواد شیرین کننده در بسته بندی‌های بیش از ده کیلوگرم، میخک خرد نشده و سابیده نشده در بسته‌بندی آماده برای غیر خرده‌فروشی به عنوان اقلام عمده صادراتی حلال اندونزی به ایران نام برد. امیرفخریان در پاسخ به این سوال که برای تعامل قوی‌تر دو کشور در حوزه صنایع غذایی چه راهکارهایی باید اندیشید، اظهار کرد: با توجه به بکارگیری روش‌های علمی بازاریابی صادراتی در صادرات صنعت غذایی می‌توان با ایجاد و فعال‌سازی بخش تحقیقات بازار و بازاریابی در واحد تولیدی- صادراتی به منظور ارائه قیمت‌های رقابتی، شناسایی محیط فرهنگی، اقتصادی، سیاسی و قانونی بازارهای هدف جهت کاهش ریسک، شناسایی کانال‌های توزیع و کانال‌های توزیع محلی، شناسایی رقبا و شناسایی موثرترین شیوه فعالیت‌های ترفیع فروش اقدام کرد. وی افزود: همچنین با شناسایی سلیقه‌های مصرف کنندگان در بازار هدف و بررسی امکان تغییر یا اصلاح محصول مطابق با بازارهای هدف، ایجاد امکان سرمایه‌گذاری‌های بلند مدت جهت بازاریابی و تبلیغات در قالب برنامه‌های کوتاه مدت نظام صادراتی و اعزام هیات‌های بازاریابی به بازار هدف، برگزاری همایش و سمینارهای تخصصی بازاریابی و دعوت از هیات‌های تجاری بازارهای بالقوه صادراتی دوکشور، برگزاری نمایشگاه‌های بین‌المللی و کمک به برگزاری نمایشگاه دائمی محصولات ایران در اندونزی و بالعکس و ایجاد تسهیلات لازم از سوی سازمان توسعه تجارت، اتاق بازرگانی و صنایع و معادن جهت تبلیغات در رسانه‌های گروهی خارجی صادرات را در صنعت غذایی افزایش داد.

صادرات حلال به کشور اندونزی					
	هفت ماهه ۱۳۹۹		هفت ماهه ۱۴۰۰		درصد تغییرات
	وزن کیلوگرم	ارزش دلاری	وزن کیلوگرم	ارزش دلاری	وزنی / ارزشی
کشور	۱۶۹,۳۵۷	۱۶۵,۱۰۷	۲۴۶,۵۶۲	۲۵۵,۸۳۵	۱۵ / ۱۸
استان	۱۷	۱۴,۲۷۹	۱۳	۵,۳۴۰	-۸ / -۲۱
واردات حلال از کشور اندونزی					
	هفت ماهه ۱۳۹۹		هفت ماهه ۱۴۰۰		درصد تغییرات
	وزن کیلوگرم	ارزش دلاری	وزن کیلوگرم	ارزش دلاری	وزنی / ارزشی
کشور	۲,۹۳۱,۶۵۴	۶,۴۳۶,۱۱۵	۱,۱۴۰,۵۸۰	۲,۵۹۱,۵۲۳	-۲۰ / -۲۰
استان	۰	۰	۰	۰	- / -

لزوم توجه به ماشین‌آلات معدنی در تعاملات اقتصادی ایران و اندونزی

دنیای اقتصاد: جواد خزاعی، سرپرست سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی در بخشی از جلسه سفیر اندونزی با فعالان اقتصادی و مسوولان خراسان رضوی اظهار کرد: ایران و اندونزی، زمینه‌های فراوانی برای همکاری‌های مشترک در حوزه‌های صنعت، تجارت و کشاورزی دارند. از جمله ظرفیت‌های خراسان رضوی مرتبط بحث ماشین آلات مواد معدنی است. همچنین زمینه سرمایه‌گذاری در حوزه IT و لوازم خانگی در این استان وجود دارد. وی ادامه داد: همچنین این استان در خصوص انرژی‌های نو و پنل‌های خورشیدی نیز ظرفیت خوب سرمایه‌گذاری دارد. مشهد به عنوان قطب گردشگری و زیارتی ایران، سالانه پذیرای بیش از ۲۵ میلیون گردشگر است که این مساله نیز یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های این خطه به شمار می‌آید.

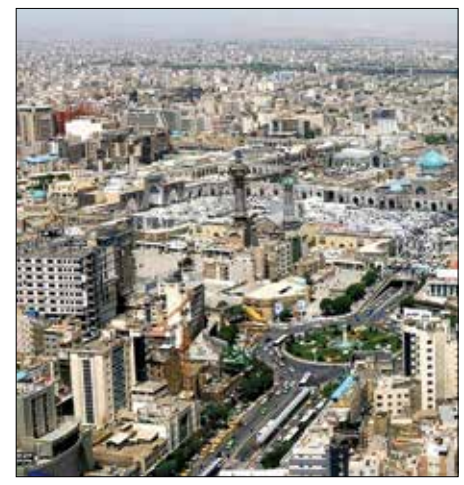
● مراودات واحدهای نساجی خراسان رضوی با اندونزی

غلامعلی رخصت، رئیس کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی خراسان رضوی هم در بخش دیگری از این جلسه به ایراد سخن پرداخت و اظهار کرد: خراسان رضوی جایگاه دوم در صنعت و پوشاک کشور را دارد. در خراسان رضوی واحدهای بزرگ نساجی فعال هستند که می‌توانند با تولید الیاف مختلف مورد نیاز برای صنعت، همکاری خوبی با کشور اندونزی داشته باشند. وی خاطرنشان کرد: درحال حاضر میزان مبادلات تجاری میان ایران و اندونزی در قواره ظرفیت‌ها و کیفیت تعاملات دو کشور نیست. اگر تفاهم‌نامه‌ای در زمینه توسعه روابط تجاری میان ایران و اندونزی امضا شود، شاهد رشد مبادلات و تعاملات خواهیم بود و قطعا این موضوع برای دو کشور رهاوردهای مثبتی دارد.

محمود امتی، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی خراسان رضوی هم در سخنانی اظهار کرد: بیشترین محمولات ترانزیتی کشور به مقاصد آسیای میانه و افغانستان از خراسان رضوی و توسط شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی مستقر در این استان، عبور می‌کنند. برخی از این محمولات کشاورزی، محصولات تولیدی اندونزی هستند که به افغانستان و آسیای میانه فرستاده می‌شود. وی اذعان کرد: دو مورد در تسهیل ترانزیت کالا و محصولات اندونزی به سایر کشورهای آسیا تاثیرگذار است: نخست، قرنطینه نباتی محصولات کشاورزی و دوم، هزینه بالای کرایه‌ها در حمل دریایی کالاها از بنادر اندونزی به ایران. برای حل این مشکلات به کمک مسوولان مرتبط نیازمندیم تا از موانع موجود در حمل و نقل دریایی کاسته شود.

نبض بازار

نرخ ودیعه آپارتمان ۱۱۰ تا ۱۲۰ متری در مشهد



دنیای اقتصاد: بررسی فایل‌های رهن و اجاره آپارتمان‌های ۱۱۰ تا ۱۲۰ متری نقاط مختلف مشـــهد، افزایش نرخ ودیعه نسبت به پارسال را نشان می‌دهد. برای رهن کامل یک واحد ۱۱۰ متری در محدوده‌های «لادن» و «صیاد شیرازی» باید دســت کم ۳۰۰ میلیون تومان داشــته باشید. اگر قرار باشد در همیــن منطقه «وکیل‌آباد» و در محله «هفت تیر» ملکی ۱۲۰متری را رهن و اجاره کنید، باید حدود ۱۰۰میلیون تومان بابت رهن و حدود ۶میلیــون تومان بابت اجاره بپردازید. در مناطق نزدیک به مرکز شهر مثل «ابوطالب» و «هنرور» برای رهن و اجاره آپارتمانی با این متراژ با سن بنای ۱۰ ساله باید ۱۱۰ میلیون تومان ودیعه بدهید و اگر قرار باشــد اجاره هم بپردازیــد، می‌توانید با ۵۰ میلیون تومان ودیعه، ۲,۶ میلیون تومان اجاره هم بپردازید.

امــا در «طلاب» به‌عنوان یکی دیگــر از مناطق نزدیک به مرکز شــهر و حــرم رضوی، رهن خانه نوســاز ۲۴۵ میلیون تومان آب می‌خورد.

رهن و اجاره آپارتمان‌های ۱۱۰ تا ۱۲۰ متری مشهد
آذر ۱۴۰۰

منطقه	متراژ	رهن (میلیون تومان)	اجاره (میلیون تومان)	سن بنا
سناباد	۱۲۰	۵۰	۳	۱۵
شهرک طالقانی	۱۱۳	۲۲۰	-	۱۲
صیادشیرازی	۱۱۰	۳۱۰	-	۶
لادن	۱۱۰	۳۰۰	-	۱
اندیشه	۱۲۰	۲۰	۳,۶	۱۵
دانشجو	۱۱۰	۱۰۰	۵,۲	۷
سرافرازان	۱۲۰	۲۰۰	-	۴
آزادشهر	۱۱۰	۲۰۰	-	۸
طبرسی شمالی	۱۱۰	۷۰	۵۰۰ هزار	۴
امام رضا	۱۱۰	۱۰۰	۸	نوساز
محمدیه	۱۱۰	۶۰	۵	۱
امام هادی	۱۱۰	۱۴۰	-	۵
طلاب	۱۲۰	۲۴۵	-	نوساز
فرامرزعباسی	۱۱۵	۱۰۰	۶	۱۰
آیت الله عبادی	۱۱۰	۳۰	۲,۵	۲۵
انقلاب	۱۲۰	۱۵	۱,۸	نوساز
مصلی	۱۲۰	۲۰	۴	۳
هفت تیر	۱۲۰	۱۰۰	۶,۲	۴
هنرور	۱۱۰	۵۰	۲,۶	۹
ابوطالب	۱۱۰	۱۱۰	-	۱۰
رضاشهر	۱۲۰	۴۰۰	۱	۱۰
سلمان فارسی	۱۱۰	۵۰	۵	۷
موسوی قوچانی	۱۲۰	۱۵۰	-	نوساز
کوثر جنوبی	۱۱۰	۲۰۰	۲	۵
هاشمیه	۱۲۰	۲۰	۹	۱۰
بلوار سجاد، بنفشه	۱۲۰	۵۵۰	-	۲۵
سیدرضی	۱۲۰	۴۰۰	-	۶
خیام شمالی	۱۱۵	۲۰۰	۲	۲

«دنیای‌اقتصاد» آثار طرح جهش تولید مسکن و افزایش خدمات‌رسانی را بر گسترش حاشیه مشهد بررسی می‌کند

حرکت مشهد به سمت حاشیه

عکس: ایسنا- محسن اسماعیل‌زاده

افزایش خدمات شهری مانند احداث خطوط مترو موجب هجوم جمعیت به مناطق حاشیه‌ای مشهد شده است

دنیای اقتصاد - زهرا صفدری: «گســترش حاشــیه شهر و افزایش حاشیه‌نشینی» معضل این روزهای کلان‌شهرهایی چون مشهد است؛ مساله‌ای که در سال‌های اخیر و با افزایش نرخ زمین و مسکن، اوج گرفته و روزبه‌روز بحرانی‌تر می‌شــود. علاوه بر افزایش قیمت مسکن، گران شدن نرخ رهن و اجاره در ســطح شهر هم موجب سوق یافتن جمعیت به مناطق حاشیه‌ای می‌شــود؛ هر چند که در همان مناطق حاشیه‌ای هم به مانند دیگر نقاط شهر نرخ مسکن و نرخ اجاره افزایش یافته است. در این سال‌ها حتی اتفاق افتاده که برخی از ساکنان لبه محدوده شــهر املاک خود را فروخته یا اجاره داده‌اند و خود به مناطق دورتر و حاشیه‌ای‌تر و روستاهای اطراف مشــهد نقل مکان کرده‌اند و نتیجه این امر، باز هم گسترش حاشیه شهر است.

● خدماتی که میل به حاشیه‌نشینی را افزایش می‌دهد

اتفــاق دیگری که منجر به گســترش حاشــیه شهرها می‌شود، ارزشمند شدن املاک این مناطق به دلیل زیرســاخت‌های شهری است که به تدریج در محدوده‌های نزدیک به این مناطق اضافه شــده است؛ از مترو که مهم‌ترین آنهاست گرفته تا اصلاح و تعریض معابر، فضای سبز و...؛ خدماتی که لازمه داشتن شهری آباد و ترویج عدالت در نقاط مختلف شــهر است؛ اما در عمل، گاها به دلیل نبود ضوابط مطلوب مربوط به حاشــیه شهر یا اجرا نشدن این ضوابط، حاشیه‌نشینی را افزایش داده است.

در واقع، راه‌اندازی خطوط مترو در مناطقی چون طبرسی (خط دو)، سیدی (خط سه) و خواجه ربیع (خط چهار) که در گذشــته خود حاشیه شهر بوده و امروز به عنوان مناطق لبه محدوده (داخل شهر) قلمداد می‌شوند، موجب هجوم جمعیت به این مناطق و افزایش سکونت‌گاه‌های غیررسمی در این نقاط و اطراف آنها می‌شود.

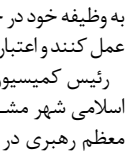
این درحالی اســت که این مناطق هنوز از برخی امکانات و زیرساخت‌ها نظیر اتصال به شبکه فاضلاب سراســری (اگو) محرومند و سیل جمعیت در این مناطق، وضعیت را بدتر می‌کند.

به گفته ســید ابراهیم علیزاده، رئیس کمیســیون ساماندهی حاشیه شهر شورای شهر مشهد، سرانه‌های خدمات شهری اعم از آموزشی، ورزشی، بهداشت و.... به شدت در حاشیه شهر پایین است و از آنجا که در حاشیه شهر بیش از یک میلیون نفر جمعیت سکونت دارند، ســاماندهی این نقاط از اولویتهای مدیریت شهری است. هر چند، تنها نباید به ارائه خدمات از سوی شهرداری اکتفا کرد و دستگاه‌های مختلف باید به وظیفه خود در خدمت‌رسانی به مردم حاشیه شهر عمل کنند و اعتبار لازم در این زمینه را درنظر بگیرند.

رئیس کمیسیون ساماندهی حاشیه شهر شورای اسلامی شهر مشــهد با اشاره به دغدغه های مقام معظم رهبری در خصوص ساماندهی حاشیه شهر مشهد تصریح می کند: امیدواریم که دولت به این مهم توجه داشته باشد و اعتبار ویژه ای را برای این مســاله در نظر بگیرد که تفاوت کمبود سرانه های خدماتی و زیرساختی در دوره مناسبی رفع شود.

● ضوابطی برای جلوگیری از گسترش حاشیه

اما مساله این است که نمی‌توان و نباید از ارائه خدمات زیرســاختی به نقاط محروم شــهر چشم‌پوشی کرد. خدماتی که حق همه شهروندان در نقاط مختلف حریم شهر است و نبودش، توسعه شهر را زیر سوال می‌برد. نکته مهم این است که در کنار ارائه این خدمات، چه ضوابط و مقرراتی در شهر حکمفرماست تا از گسترش حاشیه‌نشینی جلوگیری شود؟ موضوع پیشگیری از گسترش سکونت‌گاه‌های جدید و مناطق حاشیه در سند بازآفرینی مصوب کشور گنجانده شده است؛ طی همان سند و آیین‌نامه‌هایی که به دنبال آن تدوین و به اســتانها ابلاغ شد؛ ســازوکاری برای این موضوع پیش‌بینی شد. از جمله اینکه در زیرمجموعه ستادهای بازآفرینی پایدار استانی و شهری کارگروهی با عنوان کارگروه حقوقی، پیشگیری و پیش‌نگری از گسترش محلات ناکارآمد شهری به ریاست دستگاه قضایی ایجاد شود. وظیفه این کارگروه، تهیه ضوابط و مقرراتی برای جلوگیری از ایجاد مناطق جدید ناکارآمد شهری است.



محمدعلــی منصــوری، معاون مسکن و ساختمان اداره کل راه و شهرســازی خراســان رضوی دراین‌باره بــه «دنیای اقتصاد» می‌گوید: در ســال های گذشته این کارگروه در مشــهد ایجاد شده و تصمیمات مناســبی هم گرفته و ابلاغ کرده اســت؛ بر این اســاس، تهیه طرح پهنه‌بندی حریم شهر مشهد توســط شــهرداری با کمک راه و شهرسازی در دســتورکار قرار گرفت و طبق آن طرح، ضوابط و دستورالعمل‌های اســتقرار و عملکردها در سطح حریم شهر مشخص شد.

منصوری می‌افزاید: موضوع دیگر، انجام عملیات کاداستر (مرزبندی یا محدوده‌بندی) اراضی واقع در حاشــیه و حریم شهر مشهد بود که اداره ثبت اســناد با همکاری آستان قدس و اداره کل راه و شهرســازی در حال انجام آن اســت. نکته دیگر، تقویت نظارت شــهرداری مشهد به عنوان مرجع نظارتــی بر ساخت‌وســازهای واقع در محدوده و حریم شهرهاست.

● پیشگیری از توسعه حاشیه در کنار آبادانی این مناطق

رئیس کمیسیون ساماندهی حاشیه شهر شورای شهر مشهد هم دراین‌باره می‌گوید: از دو منظر باید به مساله حاشیه شهر نگریست، نخست بحث پیشگیری از توسعه آن و دوم، توسعه و آبادانی این مناطق.

علیزاده درباره برنامه‌های شــورای ششــم برای ســاماندهی حاشــیه شهر مشــهد اعلام می‌کند: نخستین سیاست مدیریت شهری، توانمندسازی، بهبود شرایط زیستپذیری و ارتقاء کیفیت زندگی در حاشیه شهر است و دومین سیاست، توسعه متوازن و هماهنگ شهر است. این سیاست بر مبنای الگوی توسعه پایدار و جلوگیری از باز تولید اسکان ناکارآمد با محوریت حرم رضوی است. وی در تشریح سومین سیاست در ساماندهی حاشیه شهر مشهد، از موضوع «تــاب‌آوری در محدوده‌ها و محلات» یاد می‌کند و می‌افزاید: شورای شهر به این مهم توجه ویژه‌ای دارد و برای اجرای این سیاست‌ها به دنبال جذب مشارکت مردمی و بخش خصوصی هستیم. تلاش ما این است که هویت و تعلق مکانی در این محدوده‌ها را ارتقاء دهیم و بر ضرورت هماهنگی و ارتباط بین بخشی میان دستگاه‌های مرتبط مدیریت شهری تاکید داریم.

● چرا افزایش تراکم در سکونت‌گاه‌های غیررسمی در حال وقوع است؟

البتــه با وجود تقویت نظارت مدیریت شــهری که منصوری از آن ســخن بــه میان می‌آورد، ســاخت ســکونت‌گاه‌های غیررســمی و نیز افزایــش تراکم و بلندمرتبه‌سازی در مناطقی چون بلوار طبرسی، سیدی و... همچنان ادامه دارد. معاون مســکن اداره کل راه و شهرسازی خراســان رضوی در پاسخ به این موضوع خاطرنشــان می‌کند: این اتفاقــات و تصمیمات برای جلوگیری از ایجاد مناطق جدید ناکارآمد شهری اخذ شده؛ اما آنچه مشخص است اینکه روند مهاجرپذیری شهر مشهد به ویژه با خشکسالی‌ها و مشکلات معیشتی در مناطــق محروم، افزایش یافته و برای جلوگیری از تشدید این روند، باید اقدامی فراشهری صورت گیرد. باید اقداماتی در حوزه منطقه و خارج از اســتان‌ها با رویکرد تقویت مناطق محروم در نوار شــرقی کشــور صورت گیرد تا چرخه کنترل حاشیه شهرهای بزرگ کامل و موفق باشد. منصوری تصریح می‌کند: موضوع افزایش فعالیت‌های ساختمانی در بافت موجود مناطق حاشیه‌ای نیز هم‌اکنون در حال وقوع است؛ زیرا زمانی که مالکان به دنبال ارزش افزوده بیشتر از املاک و اراضی خود هستند، به بلندمرتبه‌سازی یا افزایش تراکم از طریق مراجع قانونی یا به صورت غیرقانونی روی می‌آورند؛ به خصوص در چند سال اخیر که بهای واحدهای مسکونی با روند پیش‌بینی نشــده‌ای زیاد شد، این فرایند هم تسریع یافت و از کنترل مدیریت شهری خارج شد.

منصوری: سهم خراسان رضوی از یک میلیون واحدی که در سطح کشور برنامه‌ریزی شده، حدود ۹۳هزار واحد است. از این مقدار، حدود ۳۰ هزار واحد سهم مشهد و همین مقدار سهم شهر جدید گلبهار است

البته علیزاده، عضو شورای شهر مشهد از عملکرد دیگر دستگاه‌ها در ساماندهی حاشیه شهر انتقاد دارد و می‌گوید: صرفا شورا و شهرداری متولی حاشیه شهر نیستند و تمامی دستگاه‌های ذی‌ربط به منظور ساماندهی حاشیه شهر باید ورود کنند که متاسفانه در این زمینه همکاری لازم وجود ندارد و اکثر دستگاه‌ها به وظایف خود در حاشیه شهر به بهانه نبود اعتبار و بودجه عمل نکرده‌اند.

● افزایش تراکم بی‌ضابطه در مناطق حاشیه‌ای

اما دلیل ساخت‌وساز بی‌ضابطه املاک در این مناطق چیست؟ نخست اینکه اغلب واحدهای مسکونی در مناطق حاشیه‌ای شهر، فاقد سند رسمی قانونی‌اند و به همین دلیل امکان اینکه مالکان با مراجعه به شهرداری بتوانند پروانه ساختمانی اخذ کنند، ضعیف است. دوم اینکه، املاک این محدوده‌ها، فاقد حد نصاب ضوابط طرح‌های مصوب شــهرداری هستند و امکان صدور پروانه ساختمانی از ســوی شهرداری وجود ندارد. از طرفی، هزینه‌های زیاد خدمات شهرداری و خدمات نظام مهندسی باعث شده مالکان به صورت غیرمجاز اقدام به افزایش سطح زیربنای خانه‌های خود کنند. این اتفاق به صورت قانونی طی نمی‌شود و به همین دلیل نظارتی بر عملیات ساختمانی آنها صورت نمی‌گیرد و اعمال استانداردها و قوانین و مقررات شهرسازی و نظام مهندسی اتفاق نمیفتد. همه این عوامل باعث کاهش ضریب کیفیت بناهای در حال ســاخت و تازه‌ساز در مناطق حاشیه‌ای شهر شــده است. منصوری هم با تایید این مطلب می‌گوید: می‌توان گفت از نظر تعداد جمعیت و تراکم مسکونی، پهنه‌های موجود در حال رشد هستند؛ اما از نظر گسترش فضایی، روند گسترش پهنه نسبت به گذشته بسیار کمتر شده است.

● سهم ۹۳هزار واحدی خراسان رضوی در سال نخست جهش تولید مسکن

مساله دیگری که نگرانی از گسترش حاشیه‌نشینی را در میان اغلب کارشناسان حوزه مسکن به دنبال داشــته، طرح جهش تولید مسکن یا نهضت ملی مسکن است. طرحی که قرار است طبق آن، سالانه یک میلیون واحد مسکونی در کشور ساخته شود.

بســیاری از فعالان بازار مسکن و کارشناسان این حوزه نگران این هستند که اجرای این طرح موجب گسترش حاشیه شهرها به ویژه کلان‌شهرهایی چون مشهد شود. معاون مسکن و ساختمان اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی درباره سهم این استان و مشهد در اجرای طرح جهش تولید مسکن می‌گوید: سهم خراسان رضوی از یک میلیون واحدی که در سطح کشور برنامه‌ریزی شده، حدود ۹۳هزار واحد است. از این مقدار، حدود ۳۰هزار واحد سهم مشهد و همین مقدار سهم شهر جدید گلبهار است. واحدهای سهم مشهد بایستی در شهرهای جدید اقماری چون گلبهار و بینالود و نیز در اراضی دولتی مانند فاز سه شهرک مهرگان، در مناطق بازآفرینی شهری و نیز در قالب خودمالکین به مرحله اجرا برسد.

● ساخت واحدهای جدید در گلبهار و بینالود توجیه دارد؟

اما نکته این است که هم‌اکنون بسیاری از واحدهای گلبهار و بینالود به دلیل فاصله زیادی که از مشهد دارد یا نبود برخی امکانات و زیرساخت‌ها خالی باقی مانده و در حال فرسوده شدن است و مالکان موفق به فروش آنها نشده‌اند. بر این اساس، ساخت واحدهای دیگری در این شــهرها در قالب طرح جهش تولید مسکن، فاقد توجیه کافی است. منصوری در واکنش به این موضوع می‌گوید: در جلساتی که در یک ماه اخیر در سطح استان در زمینه تصمیم‌گیری برای تحقق برنامه‌ها در شــهر بینالود داشتیم، قرار شد مدیران این شهر جدید، مشوق‌هایی را برای جذب متقاضیان پیش‌بینی کنند؛ از جمله اینکه تیپ ساخت مسکن در آن شهر از مجتمع‌های چهار تا شش طبقه به قطعات ویلایی تغییر یابد. این موضوع ابلاغ شده و قرار است طرح جدیدی به شورای مسکن استان ارائه کنند. در واقع، براساس طرح‌های ویلایی به تقاضای واقعی افراد پاسخ داده خواهد شد.

معاون مسکن اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی ادامه می‌دهد: نکته دیگر، بحث دسترسی و حمل و نقل است که با پیگیری و تسریع در اجرای آزادراه تهران- مشــهد، مسیر دسترسی مشهد به بینالــود کوتاه خواهد شــد و این موضوع در جذب متقاضی موثر خواهد بود. همچنین، همزمان با ساخت مســکن، بحث آماده‌سازی تاسیسات و تجهیزات و خدمات زیربنایی از طریق دســتگاه‌های مرتبط در دستورکار قرار خواهد گرفت. همچنین، رایزنی‌هایی در حال انجام اســت که طرحــی با عنوان «تامین مسکن کارگران صنایع واقع در شهر جدید بینالود» به اجرا درآید که در صورت نهایی شــدن آن و آغاز فرایند اجرا، برنامه‌های این شهر محقق خواهد شد.

منصوری ابراز می‌کند: در حال حاضر اراضی تامین شده برای طرح جهش تولید مسکن، متعلق به دولت و شهرهای جدید است و هنوز برنامه‌ای قطعی برای اســتفاده از اراضی وقفی آستان قدس نداریم؛ البته تفاهم‌نامه‌هایی در حال امضاست که به محض قطعی شدن آنها، اعلام خواهیم کرد. وی تعداد واحدهایی که برای انبوه‌سازان مشهد درنظر گرفته شده را حدود ۹۳۰۰ واحد اعلام می‌کنــد و می‌افزاید: به تمامی شــرکت‌های تعاونی و انبوه‌سازانی که دارای زمین مناسب هستند، می‌توانیم امتیازات مصوب در قانون جهش تولید را ارائه دهیم تا در این برنامه مشارکت کنند. مهم نیست اراضی آنها در کدام منطقه باشد؛ بلکه مهم این است که زمین آنها قابلیت مسکونی شدن را داشته باشد.

● ابلاغیه‌ای درباره طرح جهش مسکن به شورای شهر نرسیده است

با وجود اینکه اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی اطلاعات تقریبا کاملی از برنامه ساخت سهم مشــهد در طرح جهش تولید مسکن ارائه می‌دهد، شورای شهر هنوز ابلاغیه‌ای در این خصوص دریافت نکرده است. به گفته علیزاده، عضو این شورا، دولت هنوز ابلاغیهای در خصوص ســهم مشهد در بحث طرح جهش تولید مسکن صادر نکرده است. با این حال، شورای شهر به شهرداری تعیین تکلیف اراضی رها شده (بیش از ۳۳۰۰ هکتار) را ابلاغ کرده است تا شبکه معابر و امکانات زیرساختی برای این اراضی تدارک دیده شود و اگر این مهم محقق شود، بحث اسکان پایدار در این مناطق رقم خواهد خورد.

رئیس کمیسیون ساماندهی حاشیه شهر شورای شهر مشــهد اضافه می‌کند: توسعه شهرها وظیفه دولت اســت و مدیریت شــهری هم پس از تعیین تکلیف اراضی بزرگ رها شــده در داخل شهر (در حال حاضر این اراضی در حاشیه شهر است) و کمک دولت برای آماده‌سازی زمین، اسکان پایدار را در این مناطق رقم خواهد زد.

● احتمال تکرار تجربه ناموفق مسکن مهر؟

مسوولان مدیریت شهری معتقدند که اگر تمامی دستگاه‌ها برای فراهم کردن زیرساخت‌ها در اراضی رها شــده پــای کار نیایند، قطعا تجربــه ناموفق مســکن مهر را به دلیل کمبود زیرساختها در زمان بهره‌برداری پروژه‌ها شاهد خواهیم بود. علیزاده با تاکید بر این موضوع می‌گوید: اگر مدیریت شهری بر روی اراضی ساخت طرح جهش تولید مسکن توافق کند، همزمان دستگاه‌های ذی‌ربط اعم از شرکت آب، برق، گاز و... باید اعتباراتی را برای تامین زیرساخت‌ها فراهم کنند تا به موازات ســاخت مسکن، خدمات ضروری و زیربنایی مرتبط با آن فراهم شود. تجربه کشورهای پیشرفته حاکی از آن است که ابتدا باید زیرساختها مهیا باشد سپس واحدهای مسکونی بسیار در مناطقی چون شهرهای جدید و اقماری ایجاد شود تا سکونت در این مناطق با استقبال مردم همراه باشد؛ اما این اتفاق در بینالود، گلبهار و ... رقم نخورده است. امیدواریم مســوولان از تجربه مسکن مهر در این شهرها و مناطق لبه محدوده شهر استفاده کنند و بار دیگر شاهد ایجاد واحدهایی خالی از سکنه بدون تامین نیاز مردم شهر نباشیم.

خبر مرتبط

کمربند سبز، راهی برای جلوگیری از گسترش حاشیه شهر مشهد

دنیای‌اقتصاد: معاون شهرسازی شهرداری مشهد درباره اقدامات شهرداری برای جلوگیری از گسترش حاشیه‌نشینی گفت: برای جلوگیری از گسترش حاشیه‌نشینی، طرح کمربند سبز تدوین شده است.

این طرح در عمق بسیار وسیعی و در کل رینگ مشهد پیاده خواهد شد. کمربند سبز این فاصله را به وجود می‌آورد تا حاشیه‌نشینان به امید روزی که حاشیه به متن اضافه شود، در این مناطق اسکان پیدا نکنند.

محمدرضا حسین‌نژاد در گفت‌وگو با خبرنگار ما افزود: در آینده با بحث تقویت کشف‌رود و با طرح شهردار مبنی بر ایجاد یک مسیر دسترسی در حاشیه کشف (به طوری که بین این مسیر و کشف‌رود، فضای سبز ایجاد شود)، می‌توان از گسترش بی‌رویه حاشیه شهر در شمال مشهد جلوگیری کرد.

معاون شهرسازی و معماری شهرداری مشهد افزود: اگر رشد طبیعی شهر را درنظر بگیریم؛ با توجه به جمعیت حدود ۳میلیون نفری مشهد در سرشماری ۱۳۹۵، قطعا اکنون جمعیت شهر بیش از ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر است. این جمعیت در یک بازه زمانی ۱۰ ساله حدودا ۲,۵ برابر خواهد شد. در واقع، اگر در حال حاضر ۸۰۰ هزار واحد برای جمعیت ۳ میلیونی در مشهد داریم، برای جمعیت دو برابر، قطعا یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحد در بازه زمانی ۱۰ ساله نیاز داریم. اگر این تعداد واحد در داخل شهر تامین نشود و نتوانیم با به کارگیری اراضی بافت‌های فرسوده، تجمیع، بازسازی و مرتفع‌سازی، واحدهای مسکونی جدیدی را در بازه زمانی ۱۰ ساله در مشهد تامین کنیم، قطعا حاشیه‌نشینی افزایش خواهد یافت.

● پیاده‌سازی طرح نهضت ملی مسکن بر مبنای طرح جامع مشهد

حسین‌نژاد درباره چندوچون اجرای طرح جهش تولید مسکن در مشهد گفت: برنامه ساخت واحدهای مسکونی در راستای تحقق نهضت ملی مسکن بر مبنای سند توسعه شهر مشهد و طرح جامع پیاده خواهد شد. این طرح در مناطقی با استعداد تراکم بیشتر، تفکیک و... اجرایی خواهد شد.

وی ادامه داد: در مشهد اراضی خالی که بتواند نیاز به اجرای یک میلیون واحد در ۱۰ سال آینده را پوشش دهد، وجود دارد. این واحدها باید در محدوده شهر ساخته شوند و این ظرفیت در داخل محدوده وجود دارد. زمین‌های خالی بسیاری در اراضی شمالی و جنوبی مشهد وجود دارد اما خط قرمز ما حفظ ارتفاعات و اراضی مستعد کشاورزی است. معاون شهرسازی و معماری شهرداری مشهد خاطرنشان کرد: در حال حاضر در داخل محدوده زمین‌هایی وجود دارد که کشت سبزی‌جات در آن انجام می‌گیرد؛ لذا اولویت ما تغییر کاربری این اراضی به مناطق مسکونی نیست. با حفظ اراضی کشاورزی و حفظ ارتفاعات، قاعدتا این تعداد واحد را می‌توان تامین کرد و از این بابت مشکلی به وجود نخواهد آمد.

وی یادآور شد: حفظ اراضی آستان قدس اعم از باغات، مزرعه نمونه و... خط قرمز این نهاد و شهرداری است؛ اما اگر اراضی بلااستفاده‌ای وجود داشته باشد، قاعدتا شهرداری با آستان قدس وارد مذاکره خواهد شد تا بتواند ۱۰۰ هزار واحد مسکونی در سال را تامین کرد.

حسین‌نژاد تاکید کرد: زمانی که این واحدهای مسکونی در داخل محدوده ایجاد شوند، داخل محدوده بیشترین فاصله تا خطوط اتوبوس یک کیلومتر خواهد بود که بسیار سریع می‌توان این مناطق را تحت پوشش زیرساخت‌های شهری قرار داد؛ اما زمانی که بخواهیم به صورت خوشه‌ای و در قالب شهرک از مشهد فاصله بگیریم، قطعا توسعه زیرساخت‌ها بسیار دشوار خواهد بود.

دنیای اقتصاد

روزنامه صبح ایران

WWW.DONYA-E-EQTESAD.COM ● info@ donya-e-eqtesad.com

ضمیمه هفتگی استان‌های خراسان

■ روزنامه اقتصادی صبح ایران
■ صاحب امتیاز : دنیای اقتصاد تابان ■ مدیر مسوول: علیرضا بختیاری
■ نشانی: خیابان شهید مطهری- حدفاصل سنایی و میرزای شیرازی - پلاک ۳۷۰
■ مدیر هنری: محمد عسگری ■ تلفن: ۸۷۷۶۲۲۰۷-۰۲۱
■ لیتوگرافی و چاپ: امید نشر وچاپ ایرانیان

سرپرست خراسان رضوی: شهناز رمارم- دبیر ضمیمه خراسان: احسان میرزاده
نشانی: مشهد،بلوار شهید صادقی،خیابان آپادانا،شماره۱۳
تلفن: ۳۷۶۲۵۳۵۳-۰۵۱ و ۵-۳۷۰۵۶۸۵۴-۰۵۱ نمابر:۸۹۷۸۰۲۱۷-۰۲۱ آگهی ها: ۰۹۱۲ ۴۱۹ ۸۶ ۳۵
خراسان جنوبی، محمد قربانی: ۸-۳۲۳۴۲۶۰۷
نسخه الکترونیک: www.Xhden.ir سامانه ارتباطی:۳۰۰۰۲۵۷۷۰۱

یادداشت

اهمیت منابع انسانی در الگوی اقتصاد مقاومتی

علی فروغی
دکترای تخصصی مدیریت دولتی

همانطور که در متن سیاست های ابلاغ شده توسط رهبر انقلاب نیز تاکید شده است سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی با رویکردهای جهادی، انعطاف‌پذیر، فرصت‌ساز، مولد، درون‌زا، پیشرو و برون‌گرا و با هدف رشد پویا و بهبود شاخص‌های متفاوت اقتصادی و دستیابی به اهداف سند چشم‌انداز بیست ساله کل کشور تدوین شده‌اند. (سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی ۱۳۹۲)

یکی از اساسی‌ترین دغدغه‌های جوامع امروز موضوع اشتغال است که با بسیج کلیه امکانات و بسترسازی مناسب می‌توان معضل بیکاری را تا حد زیادی حل‌وفصل کرد. چه بخواهیم و چه نخواهیم، شرایط اقتصادی و تنگناهای امروز متاثر از تحولات سیاسی بین‌المللی است. با توجه به تحریم‌های ظالمانه و فشار اقتصادی در شرایط حال حاضر لاجرم باید با تکیه بر عناصر داخلی و استفاده از ظرفیت‌های تولید درونی برای ثبات اقتصادی کشور تلاش کرد. اقتصاد مقاومتی یعنی باور به ظرفیت و پتانسیل داخلی برای تولید.

پر واضح است که برای تحقق این مهم باید فرهنگ‌سازی کرد تا اولا اقشار مختلف مردم به خودباوری برسند؛ ثانیا بتوانیم الگوی مصرف منطقی و کارآمد را به منظور جلوگیری از اسراف و مصرف بی‌رویه نهادینه کنیم.

از جمله اقدامات مهم دیگر در این زمینه اینکه باید برای تولیدکننده شرایط تولید را ایجاد کرد تا بتواند در عرصه اقتصاد، مولد ناب و تمام عیار باشد و در عین حال به خلق توسعه گام بردارد. مولد صنعتی با تامین مواد اولیه، حمایت در بازار توزیع و صادرات به تولید بیشتر ترغیب می‌شود.

اما اساسی‌ترین وجه تحقق اقتصاد مقاومتی اهمیت به منابع انسانی ماهر و متبحر است.

نیروی انسانی که امکان استفاده و بهره‌گیری از فناوری نوین و تکنولوژی پیشرفته را برای به خدمت گرفتن آن در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی فراهم سازد. به موازات پیشرفت علم و فناوری و تکنولوژی می‌بایست شاهد پیشرفت و ارتقای سطح علمی نیروی انسانی باشیم؛ چرا که وقتی می‌توان از فناوری برای به خدمت گرفتن آن استفاده کرد که نیروی انسانی تحول‌گرا و متخصص را تربیت کنیم.

تمام فرآیندهای تولیدی در هر سطح نیازمند نیروی انسانی متخصص و متعهد است. وقتی صحبت از چابک سازی دولت می‌کنیم منظور سپردن امور به منابع انسانی است. فلسفه وجودی اقتصاد مقاومتی مقاوم‌سازی در برابر فشارها، تهدیدها، دست‌اندازی‌ها و شوکهای داخلی و خارجی است. وقتی می‌توانیم وابستگی خارجی را به صفر برسانیم که با تشویق و تهییج مشارکت مردمی و نیز فراهم کردن سازوکارهای ورود آنها به عرصه تولید، از تمام ظرفیت‌های داخلی استفاده کرد. با تبیین مواضع و فواید اقتصاد مقاومتی برای آحاد مردم می‌توان جلب و جذب حداکثری نیروی انسانی را تضمین کرد. در این مسیر تنها با اعتماد به نیرو و توان داخلی می‌توان به خودکفایی رسید.

باید گروه‌های مختلف مردم را آگاه کرد که اقتصاد مقاومتی اقتصادی مبتنی بر اصل مشارکت و متکی بر متن مردم است که سود و زیان آن به‌طور مستقیم با منافع توده‌های مردمی مرتبط است. با بسیج امکانات مادی و ادغام آن با توان و ظرفیت نیروی انسانی می‌توان به رفع مشکلات اقتصادی امیدوار بود که ماحصل آن افزایش رفاه عمومی و رضایت‌مندی شهروندی است.

از دیگر اقدامات دولتمردان برای تحقق اقتصاد مقاومتی ایجاد «فرهنگ ارزشمند بودن منابع انسانی» است چرا که با نهادینه شدن آن می‌توان به جذب حداکثری مردم امیدوار شد. در خاتمه نباید از تبلیغ و ترویج فرهنگ مصرف کالای داخلی به منظور حمایت از دستاوردهای وطنی غافل شد چراکه سوق دادن مردم به مصرف کالای داخلی یعنی حمایت از تولید و رفع تدریجی وابستگی‌ها.

خبر

رتبه دوم خراسان رضوی در طرح پاییزه کتاب

ایسنا: معاون فرهنگی و رسانه‌ای اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی خراسان رضوی با اشاره به تخصیص ۷۰۰ میلیون تومان یارانه به خراسان رضوی، گفت: خراسان رضوی با ۱۱۹ کتاب‌فروشی حاضر در طرح، پس از تهران در جایگاه دوم طرح پاییزه کتاب ۱۴۰۰ قرار گرفته است.

افشین تحفه‌گر در خصوص استقبال از طرح پاییزه کتاب ۱۴۰۰، اظهار کرد: در طرح پاییزه کتاب ۱۴۰۰ مردم خراسان رضوی ۵۲ هزار و ۳۸۹ جلد کتاب به مبلغ ۳۲ میلیارد و ۸۱۱ میلیون و ۴۹۵ هزار و ۳۴۰ ریال خریداری کرده‌اند. بر اساس آمار اعلام شده از سوی خانه کتاب، پرفروش‌ترین استان‌ها بر اساس تعداد کتاب و مبلغ فروش به ترتیب استان‌های تهران، خراسان رضوی و اصفهان هستند.

وی ادامه داد: از ۱۱۹ کتابفروشی استان، ۸۹ کتابفروشی در مشهد و ۳۰ کتابفروشی در شهرستان‌ها قرار دارند که بیش از ۳۲ میلیارد ریال کتاب در طرح پاییزه کتاب فروخته‌اند و استان خراسان رضوی ۱۲ درصد از کتابفروشی‌ها و ۱۲ درصد از فروش در این طرح را به خود اختصاص داده است.

معاون فرهنگی و رسانه‌ای اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی خراسان رضوی بیان کرد: با توجه به هماهنگی‌هایی که صورت گرفت، حدود ۷۰۰ میلیون تومان یارانه به خراسان رضوی اختصاص پیدا کرد. در مقایسه با فصل‌های گذشته، بیشترین مراکز فروش کتاب متعلق به طرح امسال است، از این رو ۱۱۹ کتاب‌فروشی در طرح پاییزه کتاب با ما همکاری داشته‌اند.

برخی از کامیون‌داران از محدودیت ورود دوباره کامیون‌های ایرانی به افغانستان در هفته گذشته می گویند

ماجرای معطلی دوباره دوغارون

دنیای اقتصاد: تقریبا دو ماه پیش بود که کامیون‌داران ایرانی اعتراض خود نسبت به توقف پشت مرز افغانستان را اعلام کردند. دلیل آن هم، تست‌های کرونایی بود که از رانندگان افغان گرفته می‌شد و معطلی رانندگان ایرانی در صف را هم به دنبال داشت. در آن وضعیت، درخواست رانندگان ایرانی جداسازی صف ورود ناوگان دو کشور به خاک ایران بود تا از معطلی ایرانی‌های واکسن زده و دارای کارت واکسیناسیون جلوگیری شود که البته مسوولان اجرایی افغانستان زیر بار این موضوع نرفتند. حالا ظاهرا اتفاق دیگری افتاده است؛ به ادعای برخی از کامیون‌داران، مسوولان افغانستان محدودیت ۲۵ روزه‌ای را برای ورود کامیون‌های ایرانی به خاک کشورشان درنظر گرفته‌اند. طبق محدودیت‌های جدید، اگر کامیون ایرانی پس از تخلیه بار خود در افغانستان زودتر از ۲۵ روز دوباره وارد خاک افغانستان شود، مشمول جریمه می‌شود. اما دلیل این موضوع چیست؟ بر اساس اعلام برخی از فعالان تجاری و حمل‌ونقل بین‌المللی در خراسان رضوی، زمینه اصلی این مسایل مربوط به اعتراض چندی پیش رانندگان افغانستانی به توقف ۲۵ روزه ناوگان آنان در مرز دوغارون ایران برای ورود به افغانستان است. این درحالی است که بر اساس اعلام منابع رسمی در اداره کل راهداری خراسان رضوی، ۹۰درصد تردد و البته معطلی ناوگان در توقف‌گاه‌های مرزی دو کشور در مرزهای اسلام‌قلعه و دوغارون، مربوط به ناوگان افغانستانی است و معطلی عمدی و تبعیض‌آمیز ناوگان افغانستانی در دوغارون حقیقت ندارد.

● درخواست رانندگان برای اقدام متقابل دولت ایران

در این میان، رانندگان ایرانی معترض به این تصمیم افغانستانی‌ها خواستار اقدام متقابل دولت در این زمینه هستند. به گفته رئیس هیات مدیره کانون انجمن‌های صنفی کارفرمایی کامیون‌داران کشور، چند روز پیش هنگام ورود کامیون های ایرانی از مرز دوغارون به افغانستان، مسوولان امارت اسلامی در هرات به صورت مکتوب به رانندگان ایرانی اعلام کرده‌اند که تا ۲۵ روز دیگر حق ورود به خاک افغانستان را ندارند. به گزارش ترابرد، رضا تیموری دراین‌باره گفته «با توجه به اعمال محدودیت مسوولان افغانستان برای ورود کامیون‌های ایرانی، ما نیز خواستار اقدام متقابل برای اعمال محدودیت بر تردد ناوگان افغانستانی در ایران هستیم. برهمین اساس، در نامه‌ای به اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی، خواستار اعمال محدودیت‌های مشابه، مطابق رفتار طرف مقابل شدیم.» به گفته رئیس هیات مدیره انجمن صنفی کارفرمایی کامیون‌داران خراسان، در حال حاضر ناوگان باری افغانستانی چه خالی و چه دارای بار، بدون مشکل وارد ایران شده و در سراسر کشور از جمله در استان‌های مرکزی و بنادر جنوبی کشور تردد می‌کنند. وی از توقف دست‌کم ۴۰۰ کامیون افغانستانی در محوطه گمرک دوغارون در هفته گذشته خبر داده و گفته این تعداد ناوگان در روند تجارت و جابه‌جایی کالا بین ایران و افغانستان مشارکت داشتند.

● افغانستان به دنبال افزایش سهم ناوگان خود در حمل بار است

اما تیموری در حالی از اعمال محدودیت برای ناوگان ایرانی در ورود به خاک افغانستان سخن گفته که ۱۲ آبان، جواد هدایتی، مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری هم درباره اجرایی شدن محدویت تردد برای ناوگان ایرانی در افغانستان هشدار داده و گفته بود: بخش دولتی و بخش خصوصی افغانستان از گذشته هم به شدت به دنبال این بود که سهم باری که با ناوگان افغان در کشورشان حمل می‌شود، افزایش یابد.

هدایتی گفته بود: طبق محدودیت های جدید، اگر کامیون ایرانی پس از تخلیه بار خود در افغانستان زودتر از ۲۵ روز دیگر دوباره وارد خاک افغانستان شود، مشمول جریمه می‌شود. به گفته وی مدیران جدید کشور همسایه، سابقه و تجربه کاری در این زمینه ندارند و این سیاست‌ها در واقع از سوی افرادی که سابقه فعالیت در این حوزه را دارند، خط داده می‌شود.

● محدودیت‌ها فعلا اجرا نمی‌شود

برای کسب اطلاعات بیشتر در این زمینه، به سراغ مرتضی مجردی، رئیس اداره ترانزیت اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی رفتیم. او گفت: طرف افغانستانی در مرز اسلام قلعه- دوغارون فعلا اعمال محدودیت ۲۵ روزه تردد ناوگان ایرانی در این کشور را اجرایی نمی‌کند. مجردی خاطرنشان کرد: این اتفاق مربوط به یک هفته قبل است. این محدودیت دو سه روز اجرا شد و پس از اینکه به این اتفاق اعتراض کردیم، افغانستانی‌ها ابتدا تکذیب کردند و پس از آن، محدودیت‌ها لغو شد. رئیس اداره ترانزیت اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی تاکید کرد: هم‌اکنون جریان تردد‌ها و ورود کامیون‌های ایرانی به خاک افغانستان عادی است.

در همایش مشترک فعالان صنعت گردشگری ایران و عراق تاکید شد

لغو روادید هوایی و زمینی ایران و عراق

دنیای اقتصاد: اواخر هفته گذشته همایش مشترک فعالان صنعت گردشگری ایران و عراق در هتل پردیسان مشهد برگزار شد. در این همایش نمایندگان دو کشور، راه‌های افزایش سطح تعاملات گردشگری را بررسی کردند و از اهمیت این بخش در توسعه روابط دو کشور گفتند. به گزارش روابط عمومی اداره کل میراث فرهنگی خراسان رضوی، محمود ادیب، مدیرکل کنسولی وزارت امور خارجه کشورمان در این همایش از توجه ویژه به همسایگان به عنوان یکی از سیاست‌ها و اولویت‌های دولت نام برد و ابراز امیدواری کرد که با لغو روادید هوایی از سوی ایران برای سفر به عراق، روادید هوایی عراق برای سفر به ایران هم لغو شود و در ادامه شاهد لغو روادید زمینی میان دو کشور باشیم. ادیب گفت: با افزایش واکسیناسیون در ایران و جهان این وزارتخانه افزایش صدور روادید را در دستور کار خود قرار داده است و در برخی از کشورها صدور روادید برای ورود به ایران را از ۵۰۰ مورد در روز به سه هزار مورد رسانده‌ایم تا شاهد رونق اقتصادی و گردشگری در کشور باشیم.

مدیرکل کنسولی وزارت امور خارجه ادامه داد: خوشبختانه حتی در دوره ۲۰ ماهه کرونا که بخشی از فعالیت‌های صنعتی و اقتصادی کشور تعطیل شده بود با تعریف فرآیندها زنجیره تردد اتباع خارجه قطع نشد. ادیب یادآور شد: به رغم توقف صدور روادید طبق تصویب ستاد ملی کرونا بعد از یک دوره سه ماهه موفق به بازگشایی صدور روادید در حوزه تجاری شدیم همچنین صدور روادید در حوزه درمانی در سرپا نگه داشتن دفاتر خدمات مسافرتی و جلوگیری از بیکاری در این بخش موثر بود و هم اکنون با فراگیری واکسیناسیون در جهان و ایران روند صدور ویزا در وزارت امور خارجه افزایش یافته و در برخی کشورها به ۵ تا ۶ برابر دوره کرونا رسیده است.

● سرکنسول عراق در مشهد: سفر بهترین راه پیوند ایران و عراق است

عبدالکریم جاسم کریم، سرکنسول عراق در مشهد هم در این همایش به تاثیر لغو صدور روادید میان دو کشور بر افزایش سفرها اشاره کرد و گفت: برای ادامه این روند از سوی عراق آمادگی خود را اعلام می‌کنیم. سرکنسول عراق در مشهد گفت: بهترین راه پیوند دو کشور ایران و عراق برقراری سفر و افزایش آن است. وی تصریح کرد: در ساختار سیاسی، دیپلمات‌ها نمایندگان دولت‌ها هستند؛ اما دفاتر خدمات مسافرتی نمایندگان مردم هستند، هر چند براساس علوم سیاسی در قرن ۲۱ دیپلماسی مردمی اثرگذارتر راهگشاست.

● توسعه مناسبات فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی ایران و عراق با گردشگری

علی اصغر شالبافیان، معاون گردشگری وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هم در بخشی از این همایش گفت: موفقیت صنعت گردشگری کشور در گرو توسعه فعالیت بخش خصوصی و همکاری بخش دولتی با این بخش است. گردشگری ابزار توسعه مناسبات فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی ایران و عراق است و توسعه و تسهیل زیارت بارگاه حضرت رضا (ع) در این راستا از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. شالبافیان افزود: تدبیر و تدارک این نشست‌ها که از استان‌های کردستان، کرمانشاه و خوزستان آغاز شده بود، با ابتکار، پشتیبانی و برنامه‌ریزی بخش خصوصی و حمایت وزارت میراث فرهنگی صورت گرفته است. این موضوع موید آن است که اگر جدیت داشته باشیم و فضا را برای بخش خصوصی آماده کنیم، بخش خصوصی به نحو مطلوب کار را به دست خواهد گرفت. سیدجواد موسوی، مدیرکل میراث‌فرهنگی خراسان رضوی هم با اشاره به نقش همایش فعالان صنعت گردشگری ایران و عراق در مشهد گفت: گردشگری موجب استحکام روابط دوستانه ایران و عراق می‌شود. امیدوارم در این رویداد بتوانیم بر استحکام روابط دوستانه دو کشور تاثیری مثبت گذاشته باشیم.

سعید ولی‌زاده رئیس انجمن دفاتر خدمات مسافرتی خراسان رضوی هم گفت: امیدوارم با برگزاری این همایش زمینه برگزاری تورهای گروهی در ایران به‌ویژه خراسان رضوی را فراهم کنیم. او ادامه داد: هدف از برگزاری این گردهمایی رفاه و خدمات بیشتر به زائران عراقی است.

هم‌چنین، عزیز تمیمی، نماینده شرکت‌های گردشگری عراق گفت: اشتراکات فرهنگی زیادی داریم که برای تعامل بیشتر استفاده خواهد شد تا منافع اقتصادی برای مردم دو کشور ایجاد کند که لازم است همکاری‌های بیشتری صورت گیرد.

معاون وزیر میراث فرهنگی در مشهد مطرح کرد

پیش بینی افزایش سفرهای زیارتی در نوروز ۱۴۰۱

ایرنا: معاون وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گفت: محدودیت‌های سفر طی دو سال گذشته موجب تقاضای انباشته سفر شده که به همین سبب تمایل به سفرهای زیارتی در نوروز ۱۴۰۱ افزایش خواهد داشت. علی اصغر شالبافیان در نخستین جلسه ستاد اجرایی خدمات سفر خراسان رضوی ویژه نوروز ۱۴۰۱ در مشهد افزود: با شیوع کرونا و کاهش سفر حجم کار فعالیت ستاد خدمات سفر در کشور کمتر شده بود ولی در روزهای آینده در شرایطی قرار خواهیم گرفت که سفرها از زمان قبل از کرونا نیز بیشتر خواهد شد لذا به هماهنگی بیشتری نیاز داریم.

وی ادامه داد: نخستین جلسه ستاد اجرایی خدمات سفر را در خراسان رضوی آغاز کردیم چون علاوه بر معنویت بارگاه امام‌رضا(ع)، این استان الگویی برای کشور است و به دلیل شوق زائران برای حضور در این استان جایگاه ویژه‌ای دارد که لزوم برنامه ریزی در این زمینه را مضاعف می‌کند. رئیس ستاد اجرایی خدمات سفر کشور گفت: بخش گردشگری از نظر اقتصادی و زیرساختی از جمله نیروی انسانی بر اثر شیوع کرونا به شدت آسیب دیده است که ارائه تمهیدات زیرساختی به تلاش مضاعف نیاز دارد. وی افزود: تمهیداتی که باید اندیشیده شود فقط مربوط به حوزه زائران داخلی نیست چون بعد از ۲۰ ماه بسته بودن مرزها، از سرگیری صدور روادید، تقاضای بسیار ایجاد کرده است. شالبافیان ادامه داد: هم‌زمانی مناسبت‌های ماه رجب و شعبان و عید نوروز تقاضای سفر زائران داخلی و خارجی را افزایش خواهد داد. وی گفت: براساس گزارش‌های دریافتی از برخی نمایندگی‌های ایران در کشورهای پاکستان، هند و کشورهای حاشیه خلیج فارس استقبال خوبی از سفر به ایران در پیش داریم. معاون وزیر میراث فرهنگی بر ضرورت فعالیت دائمی ستاد اجرایی خدمات سفر تاکید کرد و افزود: پیش بینی می‌شود روند افزایشی ورود زائران به مشهد تا پایان شهریور ماه سال آینده تداوم داشته باشد لذا برنامه‌ریزی‌ها باید با این نگاه باشد. وی با بیان اینکه خراسان رضوی یک الگو برای کشور است، ادامه داد: طرح مبدا تا مبدا را به عنوان الگو به استان‌های دیگر نیز ارائه و متناسب با آن نظارت نیز خواهیم کرد که خراسان رضوی در این زمینه نقش محوری دارد. شالبافیان گفت: استفاده از ظرفیت داوطلبان و نهادهای مردمی باید در دستور کار قرار گیرد و استانداری خراسان رضوی برای خدمات رسانی به زائران هماهنگی‌های لازم را انجام دهد. وی افزود: از شهرستان‌های استان نیز نباید غفلت شود و فرمانداری‌ها در این زمینه فعال شوند و از ظرفیت آن‌ها استفاده شود.

اخبار کوتاه

افزایش حجم تسهیلات اشتغال‌زایی و تولید در خراسان رضوی

ایسنا: دبیر شورای هماهنگی بانک‌های خراسان رضوی گفت: در مجموع طی هفت ماه ابتدایی امسال ۲۷۵۰ میلیارد و ۳۲۵ میلیون ریال تسهیلات به بخش‌های مختلف اقتصادی استان جهت اشتغال‌زایی اختصاص داده شد که این میزان نسبت به سال گذشته رشدی ۷۶ درصدی داشته است.

حمید صفایی نیکو در خصوص اعطای تسهیلات به بخش‌های مختلف اقتصادی استان برای اشتغال‌زایی طی سال جاری اظهار کرد: این تسهیلات به مشاغل تحت پوشش مجموعه‌هایی مانند کمیته امداد، بهزیستی و مشاغل خانگی مرتبط بوده است. دبیر شورای هماهنگی بانک‌های خراسان رضوی با اشاره به تسهیلات اختصاص داده شده به بخش تولید استان نیز گفت: همچنین طی همین مدت ۱۸۷ هزار و ۹۳۰ میلیارد ریال تسهیلات به بخش صنعت و معدن استان اختصاص داده شد که این رقم نیز در مقایسه با سال گذشته افزایشی ۸۳.۲ درصدی را نشان می‌دهد.

تولید مرغ در خراسان رضوی افزایش می‌یابد

ایسنا: مدیر امور طیور، زنبور عسل و کرم ابریشم سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی گفت: تلاش می‌شود تا اواسط دی ماه تولید مرغ در استان افزایش یابد. از این بابت هیچ مشکلی در تامین مرغ نخواهیم داشت. همچنین برنامه‌ریزی شده در ایام تعطیلات نوروز تولید مرغ تا ۲۰ درصد افزایش یابد.

محمدمهدی یعقوب‌زاده در خصوص میزان تولید مرغ در استان اظهار کرد: پیش از این به طور متوسط در هر روز ۵۷۰ تن مرغ در استان تولید می‌شد که تقریبا ۵۵ درصد آن در مشهد و ۴۵ درصد مابقی در شهرستان‌های استان توزیع شده است. وی با اشاره به اینکه مصرف روزانه مرغ در خراسان رضوی ۵۵۰ تن است، افزود: در حال حاضر قیمت مصوب مرغ منجمد ۲۰ هزار تومان و قیمت مصوب مرغ گرم در بازار ۳۱ هزار تومان به ازای هر کیلو است که در حال حاضر با توجه به افزایش تولید مرغ قیمت آن به کمتر از ۳۰ هزار تومان رسیده است. یعقوب‌زاده با اشاره به تولید تخم مرغ در استان نیز تصریح کرد: در حال حاضر فرایند تولید تخم مرغ در استان به صورت مطلوب دنبال و پایین‌تر از قیمت مصوب توزیع می‌شود. درخواست ما از مردم این است که در صورت مشاهده قیمتی بالاتر از نرخ‌های تعیین شده، موضوع را از طریق اتاق اصناف مشهد با شماره‌های ۱۲۴ یا ۳۱۷۳۰ و یا شماره پیامک ۳۰۰۰۱۳۴۱۲۴ در میان بگذارند.

برگزاری رالی شهری خودروهای کلاسیک در مشهد

دنیای اقتصاد: معاون گردشگری اداره‌کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی خراسان رضوی گفت: رالی شهری خودروهای کلاسیک هم‌زمان با همایش فعالان صنعت گردشگری ایران و عراق در مشهد برگزار شد. یوسف بیدخوری افزود: در این رالی شهری با بیش از ۶۰دستگاه خودروآنتیک و کلاسیک ازانواع بنز فولکس بی ام ووانواع خودروهای آمریکایی برگزار شد. معاون گردشگری اداره‌کل میراث‌فرهنگی خراسان رضوی ادامه داد: بیشترین سن خودروی این رالی یک دستگاه مرسدس بنز ۱۷۰مدل ۱۹۵۰تا۷۱سال سن با پلاک مشهد بود.

بیدخوری اظهار کرد: در آغاز این رالی شهری شرکت‌کنندگان در همای فعالان صنعت گردشگری ایران و عراق در هتل پردیسان مشهد از خودروهای حاضر در این رالی بازدید کردند.

او با بیان این‌که رالی شهری با حضور مدیرعامل کانون جهانگردی و اتومبیلرانی ایران برگزار شد، تصریح کرد: این خودروها به سمت مجموعه ورزشی ارشاد رژه باشکوهی را به نمایش گذاشته و با همکاری شرکت پرشیاخودرو که ده دستگاه خودروکلاسیک «بی‌ام‌و» که ازتهران به مشهدآورده شده بود همایشی به همراه خانواده برگزار کردند. بیدخوری یادآور شد: مجموع خودروهای شرکت کننده در این رالی شهری بیش از ۲۵۰دستگاه بود.

جشنواره تئاتر خراسان رضوی بدون بلیت فروشی

دنیای اقتصاد: رئیس انجمن هنرهای نمایشی خراسان رضوی گفت: امسال در جشنواره تئاتر استان بلیت‌فروشی نخواهیم داشت و بر این اساس قیمتی هم برای بلیت اجراها در نظر گرفته نشده است. به گزارش ایسنا، کریم جشنی در نشست خبری سی‌ویکمین جشنواره تئاتر خراسان رضوی اظهار کرد: پس از گذشت ۲ سال به بهانه برگزاری جشنواره تئاتر استانی چراغ نمایش در سراسر استان روشن شده و سیل عظیمی از هنرمندان با توجه به برگزاری جشنواره به ارائه آثار منتخب خود در این رویداد می‌پردازند. جشنی با اشاره به نحوه تماشای اجراهای این دوره از جشنواره تصریح کرد: علی‌رغم لغو بلیت‌فروشی در مشهد تعدادی بلیت چاپ شده که بر اساس اولویت در اختیار گروه‌های تئاتری، هنرمندان و علاقه‌مندان قرار می‌گیرد و متقاضیان می‌توانند با مراجعه به دفتر انجمن هنرهای نمایشی استان و دریافت بلیت نمایش مورد نظر خود را مشاهده کنند. همچنین در هر شهرستان رئیس انجمن هنرهای نمایشی آن شهرستان برنامه‌ریزی‌ها را انجام خواهد داد که نمایش‌ها با رعایت پروتکل‌های بهداشتی و فاصله‌گذاری‌های اجتماعی با ظرفیت ۵۰ درصدی سالن‌ها اجرا شود.

وی خاطرنشان کرد: اجرای هر نمایش در ۲ سانس برنامه‌ریزی شده و جدول اکران نمایش‌ها به زودی از سوی دبیرخانه جشنواره منتشر خواهد شد. احمدرضا افشاری، دبیر سی‌ویکمین جشنواره تئاتر خراسان رضوی هم در این نشست با اشاره به روند برگزاری این جشنواره گفت: سی‌ویکمین دوره جشنواره تئاتر خراسان رضوی از دوشنبه، هشت آذر ماه، در شهرستان قوچان آغاز می‌شود و به مدت ۶ روز ادامه می‌یابد.