فروش و خدمات ویژه
نوین زعفران
کیفیت و رتبه جهانی
واحد سفارشات تلفنی: ۱۱۱ - ۰۵۱۳
SAFFRON@NOVINSAFFRON.COM NOVINSAFFRONCO ۰۹۱۲۳۳۱۱۷۰۰

دنیای اقتصاد
روزنامه صبح ایران
ضمیمه هفتگی استان‌های خراسان ۳۶۶
دوشنبه/ ۴ بهمن ماه ۲۱/۱۴۰۰ جمادی الثانی ۱۴۴۳
۲۴ ژانویه ۲۰۲۲/ سال بیستم/شماره ۵۳۷۳ / ۸ صفحه / ضمیمه رایگان

در صفحه ۶ بخوانید

اتاق بازرگانی در حوزه تامین اجتماعی به فعالان اقتصادی چه خدماتی می‌دهد؟

پادزهر مشورتی اتاق

از مقاصد جدید صادرات کالاهای خراسان رضوی رونمایی شد

کالای خراسانی در ونزوئلا

دنیای اقتصاد: ناظر گمرکات خراسان رضوی از اضافه شدن کشورهای ونزوئلا، اردن و رواندا به مقاصد صادراتی استان در ۹ ماهه امسال خبر داد و البته اعلام کرد حدود ۱۱ کشور از جمله بنگلادش، مصر، مجارستان و... از مقاصد صادراتی خراسان رضوی در این مدت خارج شده‌اند. امید جهانخواه در نشست خبری که به مناسبت روز جهانی گمرک برگزار شد، از بلاتکلیفی راه آهن خواف - هرات به دلیل ناقص ماندن این پروژه در طرف افغانستان و مبادله نشدن هیچ کالایی از این مسیر گفت و درباره وضعیت صادرات و واردات کالا از مرزهای خراسان رضوی، به افزایش چشمگیر تبادلات کالا از مرزهای مشترک با ترکمنستان نسبت به سال گذشته اشاره کرد.

ادامه در همین صفحه

راه‌آهن ایران و افغانستان هنوز به بهره‌برداری نرسیده است

فرجام ناخوش خط‌آهن خواف-هرات

صفحه ۷

یادداشت

الزامات تکمیل راه‌آهن خواف-هرات

محمود سیادت *

هر چند که راه آهن خواف_هرات یکبار به صورت نمایشی افتتاح شده اما به هر حال به دلیل مشکلات دو سوی مرز عملا این مسیر فعال نشد. بیش از یکسال است که از افتتاح این مسیر می‌گذرد اما هیچ‌گاه این خط آهن مورد استفاده قرار نگرفته و صرفا یک الی دو محموله به صورت آزمایشی از این مسیر حمل گردید و پس از آن ترانزیت از این مسیر متوقف شد.در شرایط فعلی و با توجه به تسلط طالبان بر افغانستان و امید به ایجاد حکومت فراگیر و به رسمیت شناختن حاکمان جدید از سوی جهانیان و خروج آمریکا که همواره با توسعه تعاملات دولت دست نشانده خود در افغانستان با همسایه غربی خود یعنی ایران مخالفت می‌ورزید، امید به انعقاد قرارداد تکمیلی مسیر ریلی تا هرات و حتی ادامه آن افزایش یافته است.

ادامه در همین صفحه

فقدان ساختار در لایحه بودجه ۱۴۰۱

محسن خندان‌دل *

لایحه بودجه ۱۴۰۱ با دو رویکرد قابل بررسی است، نخست آن که دولت تلاش کرده که بودجه انقباضی تدوین کند؛ چرا که بر این باور بوده است که با منقبض کردن بودجه می‌تواند روشی را برای کنترل و مهار تورم در اختیار بگیرد؛ اما الزاما هر بودجه انقباضی نمی‌تواند تورم را کنترل کند. در لایحه بودجه ۱۴۰۱، حدود ۶۲ درصد بر درآمدهای مالیاتی نسبت به سال گذشته افزوده شده، حال سوال اینجاست که آیا ساختار مورد نیاز برای آن فراهم شده است؟

در پاسخ باید عنوان کرد در سیستم مالیاتی ممیزمحور، پیش‌بینی چنین ساختاری دور از ذهن است و از سوی دیگر، همواره با چالشی در تامین وصول مالیات از سوی شرکت‌های شبه دولتی و آنهایی که خودشان را معاف از مالیات می‌دانند، مواجهیم که این مساله قطعا بودجه را به چالش خواهد کشید.

ادامه در صفحه ۳

«دنیای اقتصاد» زوایای قرارداد «سوآپ گازی» را بررسی می‌کند

یخ روابط ایران و ترکمنستان باز می‌شود؟

دنیای اقتصاد: عملیات اجرای توافق «سوآپ گازی» سه‌جانبه میان ترکمنستان، ایران و آذربایجان که هفتم آذرماه در حاشیه پانزدهمین نشست سران سازمان همکاری اقتصادی (اکو) امضا شده بود، از یازدهم دی ماه امسال آغاز شد. ایران براساس این قرارداد سالانه ۱.۵ تا ۲ میلیارد مترمکعب گاز ترکمنستان را از منطقه سرخس...

صفحه ۴

«دنیای اقتصاد» از تلاش بخش خصوصی برای جذب سرمایه خراسانی‌های مقیم خارج گزارش می‌دهد

تشکیل زنجیره جذب سرمایه‌گذار

صفحه ۳

راه‌اندازی سامانه هوشمند نوبت‌دهی در مرز دوغارون همچنان معلق است

نوبت‌دهی، گرفتار کاغذبازی

صفحه ۵

پیروز حناچی از تجربه مدیریت بر «کلان‌شهر» روایت می‌کند

چند اشتباه استراتژیک در مدیریت شهری مشهد

صفحه ۸

دادستان بجنورد هشدار داد

خرید و فروش «اموال مسروقه» در انبارهای ضایعات

صفحه ۲

الزامات تکمیل راه‌آهن خواف-هرات

ادامه از همین صفحه

آن‌چه مسلم است قطعا مسیر ریلی خواف- هرات تکمیل خواهد شد؛ زیرا کلید خوردن این مسیر ریلی قطعا به نفع هر دو کشور و حتی کشورهای منطقه است. به‌طوری که به صراحت می‌توان اذعان کرد که افغانستان به بهره‌گیری از این مسیر کاملا نیازمند است. در مقابل، ایران نیز تمایل دارد در توسعه ترانزیت با افغانستان و با ادامه مسیر ریلی در داخل این کشور به مسیرهای جدیدی در آسیای میانه و چین دسترسی پیدا کند. حال از آن‌جا که این مسیر منافع هر دو طرف به ویژه افغانستان را به دنبال دارد، قطعا ساخت این مسیر تداوم پیدا خواهد کرد.

تکمیل خط آهن خواف- هرات یکی از موضوعات تحت بررسی در سفر هیات عالی‌رتبه طالبان متشکل از وزیر خارجه، وزیر تجارت، وزیر اقتصاد، بانک مرکزی و... به ایران بوده است و طی این سفر، جلساتی پیرامون موضوعات مورد علاقه طرفین به صورت فشرده برگزار شد و طرف افغان از حضور اقتصادی ایران، افزایش تعاملات اقتصادی و سرمایه‌گذاری مشترک استقبال کرد. با این حال آن‌چه مسلم است، ساخت خط ریلی خواف- هرات بیش از حد معمول به طول انجامیده است که بخشی از آن ناشی از ناامنی گسترده افغانستان در آن زمان بوده است.

با این حال دولت ایران باید اقداماتی را در دستور کار قرار دهد. دولتمردان ایرانی باید هر چه سریع‌تر این مسیر را فعال کنند که تحقق این مهم نیازمند تکمیل زیرساخت‌ها در «شمتیغ» است و در این مسیر تعیین تکلیف سرمایه‌گذاری‌ها و اقداماتی که در زمینه ایجاد تاسیسات لازم در منطقه انجام شده (و با محدودیت‌هایی مواجه شده)، ضروری است. لذا قطعا استقبال از حضور و مشارکت بخش خصوصی در بهره‌برداری از این مسیر راهگشا خواهد بود. در نتیجه تکمیل این مسیر به اراده حاکمان کابل، وجود امنیت، ثبات و حتی تامین مالی پروژه بستگی دارد. واضح و مبرهن است که به هر میزان، روابط ایران با طالبان در حوزه سیاسی و امنیتی رو به پیشرفت باشد، قطعا در حوزه اقتصاد بهتر می‌توانیم با یکدیگر به نتیجه برسیم. چنان که ایران می‌تواند از ظرفیت‌های خود استفاده کند و دولت طالبان نیز در قبال آن پول پرداخت کند یا فرآورده‌های معدنی خود را در اختیار ایران بگذارد. قطعا این مباحث در مذاکرات طرفین مطرح بوده؛ اما به نتیجه نهایی نرسیده است. تکمیل خط آهن خواف- هرات در خاک افغانستان با هزینه ایران چندان منطقی نیست و دلیلی هم برای این اقدام وجود ندارد. حال اگر افغانستان بخواهد این مسیر را تکمیل کند، قطعا کارفرما و پیمانکار را خود تعیین می‌کند. حال این که تکمیل این مسیر به پیمانکار ایرانی سپرده شود یا پیمانکار ازبک و... به پارامترهای دخیل در این مساله بستگی دارد که بخشی از این مساله تا رسیدن طالبان به ثبات زمان خواهد برد.

انتخاب پیمانکار قطعا به اراده سیاسی، سرعت عمل، هزینه و کیفیت کار بستگی دارد که این معیارها در مناقصه لحاظ می‌شود.

عوامل متعددی در اقتصادی بودن و فعال‌سازی خط ریلی خواف- هرات دخیل است؛ به طور مثال در شرایط فعلی، افغانستان با کاهش ارزش پول، قدرت خرید مردم و... مواجه بوده که این مساله سبب شده بار ترانزیتی از مسیر ایران به افغانستان محدود شود لکن قطعا با بهبود شرایط در آینده نزدیک، این میزان از مبادلات، افزایش خواهد یافت و شرایط فعلی بهترین فرصت برای آماده و فعال‌سازی مسیر ریلی خواف- هرات است که برای این منظور علاوه بر تسریع و تکمیل خطوط داخلی مکمل این مسیر در سیستان و بلوچستان و ادامه آن، تکمیل زیرساخت‌های لازم در شمتیغ در اسرع وقت ضروری است. ساخت انبارهای مناسب، ذخایر سوخت و... از دیگر مسائلی است که باید در شمتیغ پیش‌بینی شود. علاوه بر این بایستی بازسازی ایستگاه روزنک، جاسازی دوباره ریل‌های آسیب‌دیده، بحث نگهداری از ریل‌ها و امنیت قطارها در اولویت مذاکره با طالبان قرار بگیرد تا هر چه سریع‌تر شاهد بهره‌برداری از این مسیر باشیم.

* نائب رئیس اتاق بازرگانی خراسان رضوی و مشاور رئیس اتاق ایران در امور افغانستان

معاون اداره کل راه و شهرسازی استان:

پنج هزار واحد مسکن مهر خراسان رضوی ناتمام است

دنیای اقتصاد- طبق اعلام اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی، هم اکنون حدود ۵۰۰۰ واحد مسکن مهر ناتمام در این استان وجود دارد؛ این در حالی است که دو هفته پیش کلنگ احداث ۴۰۰۰ واحد مسکونی طرح نهضت ملی مسکن هم توسط رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی در اراضی اسماعیل‌آباد مشهد به زمین خورد. به گزارش ایرنا، محمدعلی منصوری، معاون مسکن و ساختمان اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی گفت: هنوز چهار هزار و ۹۵۶ واحد مسکونی طرح مسکن مهر در شهرهای بالای ۲۵ هزار نفر جمعیت استان ناتمام باقیمانده و به متقاضیان واگذار نشده است.وی گفت: خراسان رضوی در قالب طرح مسکن مهر نسبت به ساخت ۱۲۰ هزار و ۶۰۱ واحد متعهد شده بود که از این تعداد ۵۶ هزار و ۹۹۴ واحد در شهرهای بالای ۲۵ هزار نفر جمعیت، ۴۳ هزار و ۵۵۵ واحد در شهرهای جدید و ۲۰ هزار و ۵۲ واحد در شهرهای با جمعیتی کمتر از ۲۵ هزار نفر قرار دارد.منصوری بیان کرد: از مجموع چهار هزار و ۹۵۶ واحد مسکونی ناتمام باقی مانده طرح مسکن مهر در شهرهای بالای ۲۵ هزار نفر خراسان رضوی ۲ هزار و ۳۴۴ واحد دارای متقاضی است که ساخت آن تا پایان سال به اتمام رسیده و واگذار می شود. منصوری خاطرنشان کرد: ۲ پروژه مسکن مهر از واحدهای دارای متقاضی در شهرهای تایباد و چناران نیز به علت بروز برخی مشکلات حقوقی، تا مردادماه سال آینده آماده بهره برداری می شود.

کالای خراسانی در ونزوئلا

ادامه از همین صفحه

البته دلیل این افزایش این است که پارسال مرزهای جاده‌ای ترکمنستان به روی کالاهای ایرانی بسته بود و واردات کالا از ایران از طریق ریل هم با سختگیری‌های شدیدی همراه بود.

جهانخواه در پاسخ به سوال خبرنگار «دنیای اقتصاد» درباره آخرین وضعیت خط آهن خواف- هرات اظهار کرد: این راه آهن در سال گذشته افتتاح شد؛ اما دچار کمبودهایی در حوزه گمرکات بود.

ساخت بخشی از این راه آهن به دلیل تحولات افغانستان در هرات دچار مشکل شد و در حال حاضر هیچ تبادل کالایی از این مرز انجام نمی‌شود؛ کمااینکه زیرساخت‌های این طرح باید در این طرف مرز هم فراهم شود. جهانخواه تصریح کرد: با توجه به فعال بودن مرز دوغارون، نمیتوان گفت در مدتی که راه آهن خواف و هرات فعال نشده است، متضرر شده‌ایم؛ اما قطعا بهره‌وری از آن سبب رشد تبادلات دو کشور خواهد شد.

ادامه در صفحه ۲

خراسان شمالی

دادستان بجنورد هشدار داد

خرید و فروش «اموال مسروقه» در انبارهای ضایعات

تسنیم: دادستان عمومی و انقلاب بجنورد با هشدار نسبت به خرید و فروش اموال مسروقه در انبارهای ضایعات، گفت: با این عمل مجرمانه به شدت برخورد می کنیم.

سید جواد ایلالی در بازدید سرزده از چند مرکز و انبار بزرگ نگهداری و خرید و فروش ضایعات در شهرستان بجنورد اظهار کرد: متأسفانه در انبارهایی که بازدید شد، انواع و اقسام وسایل متعدد و متنوع از قطعات خودروهای سبک و سنگین و آهن آلات گرفته تا نان خشک، پلاستیک و ظروف دیده شد که به نظر می‌رسد بخش عمده ای از این اموال مسروقه باشد.

وی افزود: از طرف دیگر کسانی که در مجاورت این مراکز ضایعاتی زندگی می کردند از این وضعیت نامطلوب و اسف بار از جمله تهدیدات مخرب این نوع فعالیت‌ها بر محیط زیست و سلامت عمومی جامعه گله و شکایت داشتند.

این مقام قضایی با اشاره به مبانی قانونی گفت: طبق ماده ۶۸۸ قانون مجازات اسلامی هر اقدامی که تهدید علیه بهداشت عمومی شناخته شود، جرم محسوب و ممنوع است و مرتکبین به حبس تا یک سال محکوم خواهند شد.

دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان ضمن هشدار جدی در خصوص برخورد دستگاه قضایی با مصادیق ترک فعل مسوولان، از شهرداری و مرکز بهداشت خواست با فوریت و با قاطعیت نسبت به رفع عوامل تهدید کننده بهداشت عمومی و ساماندهی این وضعیت نگران کننده و پلمپ مراکز ضایعاتی متخلف و برخورد قانونی با افراد خاطی اقدام کنند.

ایلالی با بیان اینکه طبق بررسی های انجام شده، انبارهای ضایعاتی از مهم‌ترین مراکز خرید و فروش اموال مسروقه در استان به شمار می‌روند؛ اظهار کرد: متأسفانه در این مراکز افرادی هستند که اموال سرقتی را با قیمت به مراتب ارزانتر از مبلغ و ارزش واقعی آن‌ها می خرند که طبق قانون به عنوان مال‌خر اموال سرقتی شناخته می شوند.

وی گفت: مطابق مقررات چنانچه شخصی با علم و آگاهی نسبت به این که مالی از راه سرقت به دست آمده، آن را به هر روشی به دست آورد و به هر صورت قبول کند و جهت جلوگیری از کشف جرم یا به هر دلیل دیگر نزد خود مخفی کند و یا مورد معامله قرار دهد مرتکب جرم شده و به تحمل شش ماه تا سه سال حبس و تا ۷۴ ضربه شلاق محکوم خواهد شد که البته در صورت تکرار جرم، اشد مجازات در خصوص این افراد اعمال می‌شود.

نماینده بجنورد تاکید کرد

پیگیری راه‌اندازی بازارچه مرزی خراسان شمالی در سطح ملی

ایرنا: نماینده مردم شهرستان‌های بجنورد، گرمه، جاجرم، مانه و سملقان و راز و جرگلان در مجلس شورای اسلامی گفت: راه اندازی بازارچه مرزی از اولویت های اقتصادی خراسان شمالی است که در سطح ملی پیگیری می شود.

محمد پاکمهر در جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان شمالی اظهار کرد: این استان ظرفیت‌های خوبی در بخش های کشاورزی، صنعت و گردشگری دارد که با جمع‌بندی درخواست‌ها و اعلام آنها می‌توان گام به گام به سمت ایجاد کانالی برای ارتقا و افزایش مبادلات بین این استان و ترکمنستان ایجاد کرد. وی با بیان اینکه گذر مرزی در بحث تولید، نقل و انتقال کالاها و حمل و نقل نقش بسزایی دارد، تصریح کرد: به رغم تمامی تلاش‌های انجام شده از سوی مسوولان استانی و ملی اما خراسان شمالی فاقد گذر مرزی است که این یک نقص بزرگ برای استان محسوب می‌شود.

خراسان شمالی با ترکمنستان ۳۰۱ کیلومتر مرز مشترک بدون معبر باز دارد و از سال ۸۳ تلاش برای گشایش معبر مرزی «پرسه‌شو» در حال انجام است اما تاکنون به نتیجه نرسیده است. جمعیت مرزنشینان استان خراسان شمالی ۱۰۰ هزار نفر تخمین زده شده و میزان مبادلات تجاری این استان با ترکمنستان چهار درصد از مجموع مبادلات اقتصادی استان را تشکیل می‌دهد. نماینده مردم بجنورد در مجلس شورای اسلامی افزود: یکی از ضعف‌های تولید کشور مدیریت اقتصاد توسط بخش دولتی است. بسیاری از مشکلات اقتصادی با توسعه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی قابل حل است و باید این موضوع با جدیت پیگیری شود. وی ادامه داد: بخش دولتی نباید به بخش خصوصی به عنوان رقیب نگاه کند و باید بروکراسی‌های اداری را به حداقل رسانده و حداکثر حمایت را از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی داشته باشیم. پاکمهر افزود: خراسان شمالی دارای استعدادهای فراوان برای سرمایه‌گذاری است و باید با بهره‌مندی درست از این ظرفیت‌ها سطح درآمد استان را بالا ببریم.

خراسان شمالی با ۸۶۳ هزار نفر جمعیت در شمال شرق کشور واقع شده و هم مرز با جمهوری ترکمنستان است.

خطر بیخ گوش واحدهای غیربهداشتی پرورش مرغ خراسان است

سایه «آنگارا» بر سر مرغداری‌ها

دنیای اقتصاد: اسفندماه سال گذشته بود که اولین مورد بیماری آنگارا یا HHS در خراسان رضوی شناسایی شد و پرورش دهندگان طیور به ویژه طیور گوشتی را با چالش جدی مواجه کرد. این بیماری از همان ابتدا تلفات بسیاری را روی دست مرغداران گذاشت و خسارت‌های بسیاری را به آن‌ها وارد کرد. آنگارا یک بیماری مسری و عفونی بوده و درصد بالای تلفات و ابتلای طیور از علائم این بیماری به شمار می‌آید. بیماریی که گفته می‌شود هنوز هم جز معدوم‌سازی راه‌حل دیگری برای مقابله با آن نیست اما از سویی می‌توان قرنطینه را دشمن اصلی بیماری در مرغداری‌ها دانست. به گزارش ایسنا، محمد رشتی‌باف، معاون سلامت اداره کل دامپزشکی خراسان رضوی می‌گوید: اولین مورد بیماری آنگارا در اسفندماه سال گذشته در استان شناسایی و تایید شده است. وی ادامه می‌دهد: برای این‌گونه بیماری‌های غیربومی که در جایی هم مشاهده نشده باید سریعاً معدوم‌سازی صورت گیرد و اجازه گسترش آن داده نشود. در همین راستا به محض اینکه اولین موارد بیماری در مه‌ولات و بجستان دیده شد با همین سیاست اقدام به معدوم‌سازی واحد مرغداری گوشتی درگیر شد. معاون سلامت اداره کل دامپزشکی خراسان رضوی با اشاره به اینکه آلودگی ابتدایی بیماری آنگارا در مرغ‌های مادر اتفاق می‌افتد، اظهار می‌کند: این بیماری به صورت عمودی منتقل می‌شود، یعنی اگر مرغ مادر آلوده باشد به جوجه منتقل شده و این ویروس بعد از ورود جوجه یک روزه به واحدهای مرغ گوشتی مشاهده می‌شود. رشتی‌باف مطرح می‌کند: برای رصد بیماری تمامی مرغ‌های مادر ردیابی می‌شوند تا در صورت آلوده بودن اجازه ورود تخم‌های نطفه‌دار که تبدیل به جوجه گوشتی می‌شوند به بازار داده نشود.

■ کنترل آنگارا با قرنطینه و واکسن

رشتی‌باف با تأکید بر اینکه از همان ابتدای شیوع بیماری نباید اجازه می‌دادیم که بیماری در واحدهای گوشتی گسترش یابد، عنوان می‌کند: این بیماری را فقط با قرنطینه و واکسن می‌توان کنترل نمود. معاون سلامت اداره کل دامپزشکی خراسان رضوی تصریح می‌کند: متأسفانه بیماری به واحدهای مرغداری گوشتی در شهرستان‌های سبزوار، ششتمد و داورزن به دلیل تعدد واحدها، در یک زمان محدود سرایت کرد. رشتی‌باف ادامه می‌دهد: چون بیماری دیر گزارش شد، گسترش یافت و از انتقال عمودی به انتقال افقی تغییر پیدا کرد؛ یعنی بیماری از یک مرغداری به واحدهای مرغداری مجاور سرایت کرد.

■ ۸۰ درصد کانون‌های بیماری آنگارا در سه شهرستان خراسان رضوی

وی عنوان می‌کند: هرچند ۸۰ درصد کانون‌های بیماری آنگارا در سه شهرستان مذکور هستند اما بیماری در سایر شهرها قابل کنترل است و به محض اینکه اولین مورد بیماری گزارش شود سریعاً همکاران ما نمونه‌گیری نموده و اگر مثبت باشد مرغداری قرنطینه و طیور معدوم‌سازی می‌شود. معاون سلامت اداره کل دامپزشکی خراسان رضوی تصریح کرد: در حال حاضر فقط با قرنطینه می‌توان جلوی این بیماری را گرفت، البته سازمان دامپزشکی واکسن هم آورده و به مرغ‌های مادری که در سن ۱۶ هفتگی هستند و هنوز به مرحله تولید نرسیده‌اند واکسن تزریق می‌شود و در مرحله بعد ایمنی ایجاد می‌شود. رشتی باف به وضعیت شیوع بیماری آنگارا در خراسان رضوی اشاره و تصریح کرد: این بیماری تا ۸ ماه قبل ناشناخته بوده و به عنوان یک بیماری غیربومی قلمداد می‌شد اما امروز این بیماری شناخته شده است.

■ شیوع انگل مرغ در خراسان رضوی صحت ندارد

رشتی‌باف همچنین در خصوص انتشار خبرهایی مبنی بر شیوع انگل مرغ بیان خاطرنشان می‌کند: آنچه گه گفته می‌شود انگل مرغ در خراسان رضوی شیوع یافته، اصلاً صحت ندارد. وی ادامه می‌دهد: فردی در اصفهان مطالعه سرولوژیک را انجام داده که در آن تحقیق انگل هم مشاهده نشده و فقط پاسخ آنتی‌بادی مثبت بوده و شیوع این بیماری هیچ‌گونه صحتی ندارد و قابل اعتماد نیست.

■ مرغداران خاطی به قوه قضائیه معرفی می‌شوند

علیرضا شهرام شرقی، رئیس اداره بهداشت و مدیریت بیماری‌های طیور هم می‌گوید: از ابتدای سال جاری تاکنون ۸۳ واحد در استان درگیر این بیماری شدند که از این تعداد با توجه به شناخت سریع بیماری و امکاناتی که در استان بوده در ۲۰ واحد معدوم‌سازی صورت گرفته است. وی ادامه می‌دهد: خوشبختانه پس از معدوم‌سازی در این واحدها نیز میزان وقوع بیماری مجدد به صفر رسیده است. شرقی تصریح می‌کند: متاسفانه در سه شهرستان سبزوار، داورزن و ششتمد با توجه به ساختارهای نامناسب واحدهای پرورش مرغ گوشتی و عدم رعایت اصول بهداشتی و اطلاع‌رسانی به موقع مرغداران به دامپزشکی میزان وقوع بیماری بیشتر شده است. رئیس اداره بهداشت و مدیریت بیماری‌های طیور در همین خصوص به تمامی مرغداران تأکید می‌کند: چنانچه عدم گزارش به موقع از سوی مرغدار به شبکه‌های دامپزشکی در خصوص وقوع بیماری مشخص شود، مرغدار خاطی به دلیل مخفی نمودن وقوع بیماری و از سویی گسترش بیماری در منطقه به عنوان فردی که تهدید کننده امنیت غذایی بوده به مراجع قضایی معرفی و با او برخورد خواهد شد. شرقی تصریح می‌کند: اگر واحدی به این بیماری درگیر شود و برنامه‌های واکسیناسیون سایر بیماری‌ها را که در ایمنی گله‌ها مؤثر است اجرا نکرده باشد در گله مبتلا بین ۳۰ تا ۴۰ درصد می‌تواند تلفات ایجاد شود. وی بیان می‌کند: می‌طلبد با توجه به شرایط فعلی و نیاز کشور به گوشت مرغ رعایت شرایط بهداشتی، اطلاع به موقع از وقوع بیماری به دامپزشکی شهرستان و قرنطینه واحدهای مبتلا در زمانی که وقوع بیماری دارند با مدیریت شبکه دامپزشکی اقدامات بهداشتی انجام شود.

■ نکات لازم برای پیشگیری

با توجه به اینکه خراسان رضوی تامین کننده بخش عظیمی از تولید گوشت و تخم‌مرغ کشور است، حفظ صنعت طیور استان از درگیری واحدها به بیماری‌های طیور از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. بدون شک در صورت رعایت موازین بهداشتی و اصول قرنطینه‌ای در این خصوص می‌توان به راحتی از گسترش آن در منطقه و ایجاد تلفات سنگین جلوگیری کرد. نکاتی از جمله: قرنطینه کامل واحد و عدم ورود و خروج افراد، خودرو، کود و سایر موارد در واحدهای آلوده و مشکوک، مدفون کردن کلیه لاشه‌های تلف شده در عمق چهار متری و پوشاندن با آهک، خودداری از پراکندن لاشه‌های تلف شده در محیط، ضدعفونی مداوم محوطه اطراف مرغداری با ضدعفونی کننده‌های مناسب، گزارش وقوع تلفات در اسرع وقت به شبکه دامپزشکی آنگارا یک بیماری فصلی نیست و در حال حاضر بهترین اقدام برای کنترل بیماری، واکسیناسیون طیور، رعایت موازین بهداشتی و قرنطینه‌ای و حذف گله‌های آلوده خواهد بود که در حال حاضر تحت نظارت سازمان دامپزشکی در حال انجام است.

هزینه کرد ۱۵ میلیارد تومانی در فرودگاه بیرجند

ایسنا- وحید داعی مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی گفت: یکی از مواردی که در خراسان جنوبی کمبود داشتیم، پاویون فرودگاه بیرجند بود برای اینکه مسوولان کشوری که به استان سفر می کنند، جلساتی را با مدیران و خبرنگاران برگزار کنند از طرفی ورود و خروج هم با انضباط مشخصی انجام شود. وی افزود: ساخت پاویون فرودگاه بیرجند شامل ۲ بخش ساختمان اصلی و محوطه‌سازی در دستور کار قرار گرفت که ساختمان اصلی با زیربنای ۶۰۰ مترمربع تکمیل و امسال بهره‌برداری شده و شامل سالن تشریفات یک و دو، اتاق استراحت، امور اداری، حفاظت، نمازخانه، اتاق خبرنگاران و تاسیسات بوده و بخش دوم شامل محوطه‌سازی، مسیر دسترسی و پد بالگرد، دیوارکشی، نگهبانی و ساختمان‌های الحاقی است.

داعی با بیان اینکه تاکنون حدود ۱۵ میلیارد تومان برای این پروژه هزینه شده است گفت: طوری برنامه‌ریزی شده که همزمان با استفاده و بهره‌برداری از پاویون، ساختمان‌های جانبی و محوطه نیز تکمیل شود که اعتبار مورد نیاز برای تکمیل ۱۵ میلیارد تومان است و با تزریق اعتبار مورد نیاز، بخش باقیمانده هم در کوتاه‌ترین زمان تکمیل خواهد شد. مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی ادامه داد: همزمان با تکمیل ساختمان، ساختمان جانبی از جمله سرایداری، خوابگاه و نصب مجسمه مشاهیر استان به مرور تکمیل می‌شود که امیدواریم با بازدید امروز و تزریق اعتبار لازم بخش باقیمانده این پروژه هرچه سریعتر تکمیل شود. وی گفت: در مجموع برای تکمیل کل پروژه پاویون فرودگاه بیرجند به ۱۵ میلیارد تومان اعتبار دیگر نیاز داریم که با توجه به استانی بودن پروژه، اگر اعتبارات توسط سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان اخصاص یابد تلاش ما این است که طی ۶ ماه آینده تکمیل شود. ساختمان پاویون فرودگاه بین‌المللی شهید کاوه بیرجند شامل ۲ سالن تشریفات شهریور امسال به بهره‌برداری رسید و در بازدید درخصوص تسریع در روند اجرای پروژه محوطه‌سازی این ساختمان تصمیم‌گیری شد. طرح توسعه ترمینال داخلی فرودگاه نیز به مساحت ۴ هزار و ۱۵۰ مترمربع با ۸۷ درصد پیشرفت فیزیکی در حال اجرا است و با تکمیل و بهره‌برداری از این پروژه، فضای قدیمی ترمینال موجود وارد فاز بهسازی می‌شود.

از مقاصد جدید صادرات کالاهای خراسان رضوی رونمایی شد

کالای خراسانی در ونزوئلا

ادامه از صفحه اول

وی در عین حال تاکید کرد که بازگشایی یک مسیر مرزی مستلزم وجود زیرساخت‌هاست و باید شرایطی طی شود که بتوان نظارت لازم را هم بر آن داشت. ناظر گمرکات خراسان رضوی افزود: هرچه راه‌های تردد کالا افزایش یابد، منافع استان بیشتر تامین می‌شود. از طرفی، با راه‌اندازی راه آهن خواف- هرات، شاهد برخی از مشکلاتی که در مسیر استفاده از کامیون وجود دارد، نخواهیم بود. جهانخواه بیان اینکه وجود زیرساختها در تسهیل و تسریع تجارت نقش اساسی دارد، بیان کرد: باید کمک کنیم تا این زیرساختها در کشور مقابل هم ایجاد شود تا تبادلات بین دو کشور به شکل بهتری صورت گیرد.

■ ۸۷ درصد صادرات خراسان رضوی، از تولیدات استان است

ناظر گمرکات خراسان رضوی در بخش دیگری از صحبت‌هایش در این نشست، به تشریح وضعیت واردات و صادرات کالا از مرزهای استان پرداخت و گفت: حدود ۸۷ درصد از کالاهایی که از خراسان رضوی صادر می‌شود، در استان تولید شده است. وی افزود: عمده کالاهای وارداتی خراسان رضوی، ماشین آلات و مواد اولیه واحدهای تولیدی است. گمرک استان هم اکنون در رده ۱۵ یا ۱۶ واردات و در رده ۵ صادرات در میان گمرکات کشور قرار دارد.

جهانخواه درباره میزان صادرات استان در ۹ ماهه امسال اظهار کرد: میزان صادرات از ۱۹۶۸ هزار تن به ارزش یک میلیارد دلار در سال گذشته به ۱۹۱۲ هزار تن به ارزش یک میلیارد و دوازده میلیون دلار در سال جاری رسیده است که از لحاظ وزنی ۳ درصد کاهش و از لحاظ ارزشی یک درصد افزایش داشته است.

وی ادامه داد: میزان واردات استان در ۹ ماهه سال جاری نسبت به مدت زمان مشابه در سال گذشته از ۱۲۸ هزار تن به ۱۴۱ هزار تن با ۱۰ درصد افزایش رسیده است. ارزش واردات هم از ۲۶۵ میلیون دلار به ۳۷۸ میلیون دلار با ۴۶ درصد افزایش رسیده است. به گفته ناظر گمرکات خراسان، میزان ترانزیت و کارنه‌تیر استان هم از ۱۱۳۴ هزار تن به ۲۵۸۵ هزار تن رسیده که ۱۲۹ درصد رشد داشته است.

■ افزایش صادرات از لطف‌آباد و کاهش صادرات از دوغارون

جهانخواه بیشترین میزان رشد صادرات استان در سال جاری را به ترتیب از مرزهای لطف‌آباد با ۶ هزار درصد افزایش و سرخس با ۱۱۱ درصد افزایش خواند و کمترین میزان رشد صادرات را هم از مرز دوغارون با ۴۸ درصد کاهش اعلام کرد. البته دلیل کاهش رشد صادرات به افغانستان را می‌توان به تحولات اخیر افغانستان و به دنبال آن، کاهش میزان تبادلات تجاری با این کشور دانست. در مرزهای لطف‌آباد و سرخس هم افزایش صادرات نسبت به سال گذشته به این دلیل بوده که تقریبا هیچ تبادل کالایی از مرز لطف‌آباد در سال گذشته اتفاق نیفتاده است و تبادل کالا از مرز سرخس هم در سال ۱۳۹۹ بسیار کاهش یافته بود.

■ صادرات به ۷۶ کشور

ناظر گمرکات خراسان رضوی با بیان اینکه در سال جاری به ۷۶ کشور جهان صادرات داشته‌ایم، تصریح کرد: ۹۳ درصد آن مربوط به کشورهای عراق، افغانستان، پاکستان، ترکمنستان، ازبکستان، قرقیزستان بوده است.

وی افزود: سهم عراق از میزان صادرات خراسان رضوی ۷ درصد، ازبکستان ۱۵ درصد، پاکستان ۵ درصد، قرقیزستان و ترکمنستان ۱۱ درصد و افغانستان ۲۹ درصد بوده و عمده کالاهای صادراتی شامل مقاطع فلزی، مصالح ساختمانی، زعفران، میوه و تره‌بار، کفپوش‌ها و مصنوعات پلاستیکی است. جهانخواه میزان رشد درآمد گمرکی استان در سال جاری را حدود ۵ درصد اعلام کرد.

خراسان جنوبی

نیمه اول سال آینده؛

طرح توسعه ترمینال فرودگاه بیرجند تکمیل می‌شود

ایسنا: استاندار خراسان جنوبی گفت: با تصمیماتی که اتخاذ شده، ساختمان پاویون و طرح توسعه ترمینال فرودگاه بیرجند نیمه اول سال آینده تکمیل می‌شود.

جواد قناعت در حاشیه بازدید از برج مراقبت، پاویون و طرح توسعه ترمینال داخلی فرودگاه بین‌المللی شهید کاوه بیرجند در جمع خبرنگاران افزود: یکی از برنامه‌های توسعه‌ای خراسان جنوبی در حوزه‌های مختلف بر روی فرودگاه کلید خورده و فرودگاه برای استان موضوع حیاتی است. قناعت افزود: هر استانی که قرار است به دنبال جذب سرمایه‌گذار باشد، یکی از شاخصه‌های مهم که پیشانی استان هم به حساب می‌آید، فرودگاه است زیرا معمولا اولین سوال سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی درباره فرودگاه منطقه و وضعیت پروازهای آن است. ما به موضوع فرودگاه فقط به عنوان موضوع رفاهی و خدمات‌دهی نگاه نمی‌کنیم و نقش آن را در مسیر توسعه استان بسیار با اهمیت می‌دانیم.

وی با اشاره به بازدیدش از ساختمان پاویون فرودگاه بیرجند که مدیران کل راه و شهرسازی و فرودگاه‌های خراسان جنوبی نیز حضور داشتند گفت: مقرر شده در چهار یا پنج ماه نخست سال ۱۴۰۱ ساخت پاویون را به اتمام برسانیم و استان هم مساعدت خواهد کرد.

قناعت افزود: طرح توسعه ترمینال فرودگاه بیرجند هم ۸۷ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و طرح الان فعال است و پیمانکاران پای کار هستند که در مجموع تا خرداد سال آینده به‌صورت کلی طرح توسعه ترمینال فرودگاه بیرجند به اتمام خواهد رسید.

وی گفت: جایی که نیاز است ما از نظر مالی کمک خواهیم کرد و پیگیری‌های لازم را برای تامین اعتبار از طریق شرکت فرودگاه‌های کشور انجام می‌دهیم تا این پروژه زودتر به سرانجام برسد و در نیمه نخست سال آینده در بیرجند یک فرودگاه کامل از نظر زیرساخت‌ها داشته باشیم.

«دنیای اقتصاد» از تلاش بخش خصوصی برای جذب سرمایه خراسانی‌های مقیم خارج گزارش می‌دهد

تشکیل زنجیره جذب سرمایه‌گذار

در ۵ ماهه امسال حدود ۶۸ پروژه با حجم سرمایه‌گذاری خارجی ۴۸۵ میلیون دلاری در خراسان رضوی مصوب شد

دنیای اقتصاد، انسیه سروش- در وضعیتی که کمبود نقدینگی یکی از مشکلات اساسی کشور است و بودجه عمرانی اختصاص یافته به خراسان رضوی در لایحه بودجه ۱۴۰۱ جای امیدواری چندانی برای اتمام پروژه‌های عمرانی نیمه‌تمام این استان باقی نگذاشته است، حضور سرمایه‌گذاران خارجی یا ورود سرمایه ایرانیان و به ویژه خراسانی‌های مقیم خارج از کشور می‌تواند به توسعه و بهبود وضعیت اقتصادی این استان کمک کند.

نیمه‌تمام ماندن حدود ۳۷۰۰ پروژه در خراسان رضوی که اغلب به دلیل مشکلات مربوط به تامین مالی در این وضعیت گرفتار شده‌اند، ضرورت جذب سرمایه‌گذاران را پررنگ‌تر می‌کند.

به گفته غلامحسین شافعی، رئیس اتاق بازرگانی ایران و مشهد، خراسانی‌های مقیم خارج از کشور تمایل به سرمایه‌گذاری در این استان دارند؛ لذا باید زمینه‌ای فراهم کرد که مسیر جذب آنان در سرمایه‌گذاری آسان شود یا مشوق‌هایی برای آنها درنظر گرفته شود.

کاهش ۴۰۰ میلیون دلاری سرمایه‌گذاری خارجی

میزان جذب سرمایه‌گذار خارجی در خراسان رضوی در سال‌های اخیر شاید نسبت به میانگین کشور عدد مناسبی باشد؛ اما با توجه به شرایط این استان و ارتباطات خوبی که با کشورهای اطراف و آسیای میانه دارد، انتظار بیشتری هم وجود دارد.

به گفته علی اکبر لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی، در پنج ماهه ۱۳۹۹ حدود ۳۰ پروژه و طرح صنعتی، معدنی و تجاری با حجم سرمایه‌گذاری ۸۷۸ میلیون دلار در این استان مصوب شد و در مدت زمان مشابه در سال ۱۴۰۰ حدود ۶۸ پروژه با حجم سرمایه‌گذاری ۴۸۵ میلیون دلار به تصویب رسید.

لبافی در عین حال خاطرنشان می‌کند: اگرچه تعداد کسب‌وکارهای ناشی از سرمایه‌گذاری خارجی به بیش از دو برابر افزایش یافته است؛ اما عملا حجم سرمایه به دلیل خرد بودن کسب‌وکارها به نصف کاهش پیدا کرده است. وی تاکید می‌کند: به هر حال در استان ظرفیت‌های بسیاری وجود دارد که به کمک سرمایه‌گذاران خارجی می‌تواند بارور شود و باید برای جذب این سرمایه‌ها برنامه‌ریزی و تلاش کرد.

مشکل دسترسی به اطلاعات ایرانیان خارج‌نشین

البته در جذب سرمایه‌گذاران ایرانی مقیم خارج از کشور مشکلاتی وجود دارد که مهم‌ترین آن، فقدان بانک اطلاعاتی جامع در این زمینه، نبود ارتباط بین مسوولان یا تشکل‌های بخش خصوصی با آنها و وجود قوانین مخل کسب‌وکار است.

علی اکبر لبافی رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی، جذب سرمایه‌گذاران خارجی یا سرمایه‌های ایرانیان به ویژه خراسانی‌های مقیم خارج از کشور را یکی از موضوعات اساسی در اقتصاد این استان می‌داند و ابراز می‌کند: برحسب توافقات انجام شده بین رئیس اتاق بازرگانی خراسان رضوی و مجمع نمایندگان استان، مقرر شد که ارتباط موثر با دستگاه‌های مربوطه در این حوزه برقرار شود و از طریق هم‌افزایی با ایرانیان خارج از کشور، از ظرفیت آن‌ها برای حضور در پروژه‌های ایجادی، توسعه‌ای، نیمه‌تمام و ظرفیت خالی استفاده کنیم.

لبافی می‌افزاید: این کار در دو قالب پیگیری می‌شود که برخی از موارد آن اجرایی شده و برخی دیگر هنوز نتیجه قابل قبولی نداشته است. یک قالب، اصلاح قوانین و مقررات بود که در گذشته پیشنهاد دادیم مدت اعتبار پروانه تجارت و به تبع آن، مدت پروانه اقامت افزایش یابد، برای این افزایش مدت پروانه اقامت هم، عدد سرمایه‌گذاری خارجی از ۵۰۰ هزار دلار به ۲۵۰ هزار دلار کاهش و در موارد تخصصی هم تا میزان ۱۰۰ هزار دلار کاهش پیدا کند؛ که خوشبختانه این موارد محقق شد. وی ادامه می‌دهد: قالب دوم، بحث روش‌ها و فرآیند اجرای کار شامل دسترسی به اطلاعات و محل استقرار ایرانیان و خراسانی‌های خارج از کشور است که متاسفانه یکی از مشکلاتی که در حال حاضر وجود دارد، دسترسی نداشتن کامل به اطلاعات دقیق ایرانیان و خراسانی‌های مقیم خارج از کشور است که از طریق مکاتبه با اتاق ایران و سایر دستگاه‌های مرتبط و کمک نمایندگی وزارت امور خارجه توانستیم حدود ۵۰ نفر از خراسانی‌های مقیم خارج از کشور را شناسایی و اطلاعات آن‌ها را گردآوری کنیم؛ البته در تلاشیم تا اطلاعات افراد بیشتری را به دست آوریم. رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی خراسان رضوی از تقسیم کار بین دستگاه‌ها در جذب سرمایه‌ها به عنوان نکته‌ای مهم یاد می‌کند و می‌گوید: تلاش کردیم بین دستگاه‌های اجرایی از جمله استانداری، مجمع نمایندگان و دستگاه‌های نظارتی تقسیم کار کنیم. همچنین به دنبال ضابطه‌مند شدن امکان برگزاری نشست حضوری یا آنلاین با سرمایه‌گذاران در خارج از کشور هستیم.

> ■ لبافی: یکی از موانع جدی در مسیر جذب سرمایه‌های خارجی نبود پروژه دقیق، مطالعه شده و آماده اجرا در دو حوزه سرمایه‌گذاری جدید به صورت انفرادی یا مشارکتی و پروژه‌های نیمه‌تمام با اطلاعات به‌روز است

ضرورت به‌روزرسانی اطلاعات پروژه‌ها

لبافی یکی از موانع جدی در مسیر جذب سرمایه‌های خارجی را نبود پروژه دقیق، مطالعه شده و آماده اجرا در دو حوزه سرمایه‌گذاری جدید به صورت انفرادی یا مشارکتی و پروژه‌های نیمه‌تمام با اطلاعات به‌روز می‌داند و می‌گوید: دستگاه‌های صادرکننده مجوز فعالیت، باید پروژه‌هایی را که امکان جذب سرمایه‌گذار خارجی برای آن‌ها وجود دارد، معرفی کنند.

رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی خراسان رضوی تاکید می‌کند: علاوه بر اصلاح قوانین دست‌وپاگیر، باید ریسک سرمایه‌گذاری خارجی در ایران را کاهش و تعهدات دولت را افزایش دهیم. نظام‌های مالی مناسب تعریف کنیم و به مسائل مربوط در حوزه امنیت تولید و توزیع بیشتر توجه کنیم. دسترسی نداشتن به اطلاعات شبکه اقتصادی هم یکی از ضعف‌های ماست که می‌توان با رفع آن بستر مناسبی برای جذب سرمایه‌گذار خارجی فراهم کرد.

اعلام آمادگی بانک‌ها در جذب و انتقال سرمایه‌ها

بانک‌ها به عنوان بازوان اجرایی سرمایه‌گذاری در کشور می‌توانند با سرمایه‌گذاران خارجی از طرق مختلفی همچون فرآیند جذب اعتبارات خارجی (فاینانس)، تسهیل روند انتقال ارز و جبران خلاهای مالی از منابع بانکی همکاری داشته باشند. حمید صفایی نیکو دبیر شورای هماهنگی بانک‌های خراسان رضوی دراین‌باره به «دنیای اقتصاد» می‌گوید: سرمایه‌گذاران خارجی در صورتی که بخواهند ارزی را به صورت قانونی وارد کشور کنند، باید آن را از طریق شبکه‌های بانکی منتقل کنند و بانک‌ها هم آمادگی لازم برای همکاری و همیاری درخصوص جذب و انتقال این سرمایه‌ها را از خارج به داخل دارند.

صفایی نیکو بیان می‌کند: چنانچه طرح یا پروژه‌ای نشات گرفته از سرمایه‌گذاری خارجی به صورت مستقل یا به صورت مشارکت با سرمایه‌گذار داخلی، نیاز به منابع مالی بانکی داشته باشد، بانک‌ها آمادگی دارند تا در چهارچوب مقررات داخلی از این سرمایه‌گذاری حمایت و آن را هدایت کنند یا در صورت وجود خلا مالی آن را از طریق منابع مالی بانکی جبران کنند. دبیر شورای هماهنگی بانک‌های خراسان رضوی یادآور می‌شود: با توجه به سیاست‌های دولت مبنی بر اینکه شرکت‌های بزرگ در هر منطقه‌ای که فعال هستند و از امکانات آن منطقه بهره می‌برند، باید خدماتی به آن منطقه ارائه دهند و وجوه حاصل از درآمدها و گردش مالی خود را در منطقه مادر صرف کنند، بانک‌ها این آمادگی را دارند که با جذب سرمایه‌های کلان و تخصیص آن به طرح‌ها و بنگاه‌های اقتصادی کوچک و زودبازده، راه را برای توسعه منطقه هموار کنند.

اولویت با حفظ سرمایه‌های موجود است

با توجه به وضعیت افغانستان و ناامنی‌های این کشور، تمایل به سرمایه‌گذاری شهروندان افغان در ایران زیاد شده و در صورت اعمال مشوق‌های سرمایه‌گذاری، فرصت خوبی برای جذب سرمایه و تامین مالی چند پروژه دارای اولویت وجود خواهد داشت. اما امیرمهدی مرادی، دبیر انجمن مدیران صنایع خراسان رضوی با اشاره به فراهم نبودن زیرساخت‌های سرمایه‌گذاری در کشور و استان می‌گوید: اگر کسی هم در کشور سرمایه‌گذاری کند، صرفا به دلیل عشق و علاقه‌ای است که به این آب و خاک دارد و به نظر بعید می‌رسد که ایرانیان مقیم خارج از کشور به بهانه سرمایه‌گذاری، زندگی و کار خود را به طور کامل به ایران منتقل کنند.

مرادی می‌افزاید: کسانی که از کشور رفته‌اند و ما انتظار داریم سرمایه خود را به اینجا بیاورند، افراد موفقی هستند که در ابتدا باید شرایط ویژه‌ای را برای آن‌ها مهیا کنیم؛ اما در وضعیت امروز حتی امکانات و زیرساخت‌های اولیه برای صنایع موجود و سرمایه‌گذاران داخلی فراهم نیست و عملا مشوق‌های موجود با توجه به فقدان زیرساخت‌های مورد نیاز برای سرمایه‌گذاری خارجی نتیجه‌ای ندارد. این مشوق‌ها بیشتر برای مهاجران افغان و... کارایی دارد که در کشور خود شرایطی مناسبی ندارند و می‌خواهند از وضعیت بد کشورشان به وضعیت بهتری در کشور ما دست یابند. ما بیشتر می‌توانیم در این حوزه تمرکز کنیم تا اینکه قصد جذب سرمایه‌گذاران ایرانی مقیم خارج از کشور را داشته باشیم. وی معتقد است در حال حاضر می‌بایست تمرکز و توان دولتمردان بر ایجاد شرایط مناسب برای سرمایه‌گذاران موجود و پیشگیری از رفتن آن‌ها باشد؛ متاسفانه تاکنون نتوانسته‌ایم محیط کسب و کار مناسبی در حوزه صنعت برای فعالان اقتصادی فراهم کنیم.

تصمیمات زمان‌بر، مانع جذب سرمایه است

دبیر انجمن مدیران صنایع خراسان راهکار خروج از این وضعیت را حل مشکلات بین‌المللی ایران می‌داند و تصریح می‌کند: تا زمانی که ارتباطات بانکی و بین‌المللی فراهم نشود، نمی‌توانیم انتظار داشته باشیم کسی سرمایه‌گذاری قابل توجهی در کشور ما داشته باشد. علاوه بر این، باید بر روی زیرساخت‌ها، از ریل و راه‌سازی تا مباحث جدی مثل تامین گاز، برق، آب، زمین و... سرمایه‌گذاری اساسی انجام دهیم. از طرفی، بوروکراسی‌های اداری بسیار خسته‌کننده است و علی‌رغم تلاش زیادی که برای تسهیل آن انجام شده، عملا اتفاق جدیدی نیفتاده است. مدیران دولتی هم به دلیل نگرانی از عواقب تصمیم‌گیری، به تنهایی حاضر به پذیرش مسوولیت تصمیمات خود نیستند و موضوعات را برای تصمیم‌گیری مشارکتی به کارگروه‌ها در سطح بالاتر منتقل می‌کنند. تشکیل جلسات این کارگروه‌ها زمان‌بر بوده و همه افراد شرکت‌کننده در آن تسلط کامل به موضوع ندارند؛ درنتیجه تصمیم‌گیری منوط به ارائه توضیحات مدیر ارائه‌دهنده و البته زمان‌بر می‌شود.

> ■ مرادی: در وضعیت امروز حتی امکانات و زیرساخت‌های اولیه برای صنایع موجود و سرمایه‌گذاران داخلی فراهم نیست و عملا مشوق‌های موجود با توجه به فقدان زیرساخت‌های مورد نیاز برای سرمایه‌گذاری خارجی نتیجه‌ای ندارد

«در این فضا، عملا در بسیاری مواقع تصمیم‌گیری بر مبنای کار کارشناسی نخواهد بود و صرفا یک تصمیم مدیریتی بر مبنای مصالح آن لحظه گرفته می‌شود»؛ مرادی با بیان این نکته می‌گوید: چنین وضعیتی به وفور در کشور ما وجود دارد که در هیچ کدام مدیر به شخصه حاضر به پذیرش مسوولیت آن نیست. این شرایط برای کسی که در فضای کسب‌وکار خارج از کشور کار کرده، پذیرفتنی نیست. زمان یک فاکتور اساسی در هر پروژه است که متاسفانه در کشور ما جدی گرفته نمی‌شود و در بسیاری از موارد همین فاکتور، طرح‌ها را از توجیه اقتصادی خارج می‌کند.

ظرفیت دبیرخانه شورای عالی ایرانیان خارج از کشور

اما فاضل خیاط، مدیر اجرایی مرکز خدمات سرمایه‌گذاری خراسان رضوی در توضیح مشوق‌های جذب سرمایه خارجی در استان تصریح می‌کند: بحث پوشش ریسک سیاسی سرمایه‌گذاری و جبران خسارت ناشی از سلب مالکیت و ملی شدن سرمایه مهمترین مشوق برای سرمایه‌گذاران است. برخی از ایرانی‌ها در گذشته به خاطر مشکل در این زمینه، مجبور شدند در آلمان شرکتی ثبت کنند و سپس از آنجا در ایران سرمایه‌گذاری کنند تا بتوانند بعدها از دادگاه‌های بین‌المللی احقاق حق کنند.

خیاط با اشاره به فعالیت دبیرخانه شورای عالی ایرانیان خارج از کشور در وزارت خارجه، می‌گوید: مدتی در خراسان رضوی برای دعوت از ایرانیان سرمایه‌دار مقیم خارج از کشور تکاپویی را شاهد بودیم و اگر به دنبال جذب سرمایه ایرانیان به ویژه خراسانی‌های مقیم خارج در استان هستیم، این شورا می‌تواند با عضویت بخش دولتی و خصوصی در خراسان رضوی ایجاد شود تا شناسایی نخبگان و سرمایه‌داران خارج از کشور را انجام دهیم و سپس با آن‌ها ارتباط بگیریم و پروژه‌هایی که امکان اجرا دارد را معرفی کنیم.

استفاده از سفیران سرمایه‌گذاری

مدیر اجرایی مرکز خدمات سرمایه‌گذاری خراسان رضوی تاکید می‌کند: نیاز است شخص متخصصی که بتواند ظرفیت‌های داخل کشور را به سرمایه‌گذاران و شرکت‌های خارجی یا ایرانیان مقیم خارج از کشور معرفی کند، تعیین شود. بسیاری از ایرانیان از قانون حمایت از سرمایه‌گذاری اطلاعی ندارند. اگر فردی به عنوان سفیر سرمایه‌گذاری یا دفتر جذب سرمایه‌گذار در دفاتر وزارت خارجه در کشورهای دیگر نقش‌آفرینی کند، می‌تواند در جذب افراد علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری موثر باشد.

ضرورت فراهم شدن زیرساخت‌ها

واضح است که جذب سرمایه‌گذاران خارجی در توسعه و رشد اقتصادی کشور به ویژه در شرایط فعلی، به عنوان یک ضرورت درک شده و اتاق بازرگانی همه برای دستیابی به این مهم، از طریق برگزاری جلسات دبیرخانه شورای گفت‌وگو و بررسی موانع موجود تلاش می‌کند. تاکنون این موانع شناسایی شده و برخی از آن‌ها نیز حل شده است؛ اما شواهد نشان می‌دهد که این اقدامات کافی نیست و مهم‌ترین کار، فراهم کردن زیرساخت‌ها توسط بخش دولتی است.

در حوزه بانکی اما خبر خوب اینکه چند روز پیش محمدرضا فرزین، مدیرعامل بانک ملی ایران از اتخاذ تصمیمی خبر داد که بر اساس آن در راستای تسهیل جذب منابع خارج از کشور، همه واحدهای خارج از کشور این بانک به مرکز جذب سرمایه خارجی تبدیل می‌شوند که در صورت تحقق این امر، می‌توان به تسریع جذب سرمایه‌گذاران خارجی امیدوار بود.

ادامه یادداشت

فقدان ساختار در لایحه بودجه ۱۴۰۱

ادامه از صفحه اول

در واقع، هیچ نظم و ساختاری در سیستم بودجه‌ای وجود ندارد که ما بتوانیم راجع به بخش‌های مختلف آن از منظر علمی و آکادمیک بحث و تبادل نظر کنیم. لذا بایستی به شکل بخشی به سیستم بودجه نگریست که یک بخش از آن بودجه‌های استانی و بخش دیگری از آن پروژه‌های عمرانی، پروژه‌های معوق و... است. میزان جذب و نقش دستگاه‌های دولتی و استانی در جذب منابع بودجه استانی باید به عنوان بخشی از آن پازل پیش‌بینی شود. پازلی که در بسیاری از مواقع جفت و جور نیست و دلیل آن نیز نبود نظم، ساختار و ارائه مسیر قابل اتکایی برای دستیابی به اهداف بودجه است.

یکی از مواردی که در بودجه ۱۴۰۰ به چشم می‌آید، تفکیکی است که در حوزه منابع استانی درنظر گرفته شده است. خراسان رضوی یکی از استان‌هایی است که کم‌ترین میزان جذب بودجه و بیشترین سهم درآمد را به خود اختصاص داده تا آن‌جایی که فقط در بحث مالیات بر ارزش افزوده، ۴,۷ درصد درآمد کشور از این محل بایستی از طریق خراسان رضوی تامین شود. این مساله نشان‌دهنده آن است که در تخصیص منابع استانی رویکرد عدالت‌محور لحاظ نشده است و سهم استان‌ها را براساس جایگاه واقعی‌شان در سیستم درآمد و هزینه کشور مدنظر قرار نگرفته است.

نکته قابل توجه آن است که بحث اعتبارات تملک دارایی‌ها در لایحه بودجه به عنوان تامین‌کننده اجرای پروژه‌های عمرانی درنظر گرفته شده است که البته در این مساله جای اما و اگر بسیار است. به بیان واضح‌تر، سهم اعتبار تملک دارایی‌ها در تامین بودجه پروژه‌های عمرانی، ۱۱ درصد لحاظ شده که این مساله نشان‌دهنده محقق نشدن برخی پروژه‌های نیمه‌تمام در کشور است؛ چراکه در سال ۱۴۰۰ از سهم تملک دارایی‌ها در این پروژه‌ها صرفا ۵۶ درصد محقق شده و تخصیص یافته است.

نکته دیگر این‌که وزارت اقتصاد در کشور و به تبع آن اداره کل امور اقتصادی و دارایی در استان‌ها چه میزان می‌توانند در فروش و تبدیل دارایی‌ها به منابع درآمدی کمک کنند. در همین راستا، پروژه‌های عمرانی باید طبقه‌بندی و اولویت‌سنجی شوند و دستگاه‌های نظارتی بتوانند به درستی به وظیفه خود عمل کنند.

قطعا اجرای پروژه‌های عمرانی از یکسو می‌تواند چرخه فعالیت‌های مهندسی را تحریک و از سوی دیگر رکود موجود در بازار را مرتفع کند. البته بسیاری از پروژه‌های عمرانی از حیز انتفاع خارج شدند به‌طوری که بسیاری از آن‌ها بیش از ۱۰ سال است که از عمرشان می‌گذرد و با توجه به بودجه انقباضی ۱۴۰۱، بسیاری از پروژه‌ها به همین سرنوشت دچار خواهند شد. چنان‌که برای اجرای قطار مشهد- گلبهار حتی به اندازه هزینه‌های مطالعاتی پروژه، بودجه درنظر گرفته نشده است. این مساله حاکی از آن است که این پروژه سال‌ها زمان می‌برد تا به نتیجه برسد. نکته قابل تامل دیگر آن است که لایحه بودجه ۱۴۰۱ انقباضی است و به رکود می‌افزاید.

در این زمان تنها مدیران استانی می‌توانند با همفکری، اولویت‌سنجی، طبقه‌بندی و شناسایی صحیح و دخیل کردن تشکل‌های بخش خصوصی و در راس آن‌ها اتاق بازرگانی به نتایج مطلوب در بودجه دست پیدا کنند.

آن‌چه مسلم است، بخش عظیمی از درآمدهای پیش‌بینی شده در لایحه بودجه محقق نخواهد شد و شکاف میان درآمد و هزینه بیشتر می‌شود؛ چراکه بخش عمده‌ای از منابع درآمدی بودجه باید از محل درآمدهای حاصل از نفت تامین شود. حال از آن‌جا که کشور چین خریدار عمده نفت ایران است و این نگرانی وجود دارد که آمریکا با چراغ سبز نشان دادن به چین، این کشور را از خرید نفت ایران منصرف کند، بدین ترتیب منابع درآمدی به نحو چشم‌گیری کاهش پیدا خواهد کرد. علاوه بر این، افزایش سهم مالیات واحدهای پیمانکاری و تولیدی باید به دقت رصد شود.

بنابراین بسیاری از پروژه‌های عمرانی کشور که مقرر بوده در سال ۱۴۰۰ یا ۱۴۰۱ به اتمام برسد، با این روش بودجه‌ریزی تا سال‌های آینده هم به نتیجه نخواهد رسید و چه بسا که بسیاری از آنها از حیز انتفاع خارج شوند. نمونه آن، بودجه عمرانی احداث و ترمیم راه‌های روستایی با عنوان بخش بزرگی از حوزه فنی و مهندسی است که بودجه کمی برای آن درنظر گرفته شده و با این وضعیت بسیاری از راه‌های روستایی منهدم خواهند شد و باید به جای بازسازی به دنبال ایجاد خطوط جدید باشیم.

شناسایی پروژه‌های نیمه‌تمام و پروژه‌های جدید با نگاه پایه‌ای به حوزه‌های آب، انرژی‌های پاک، فعالیت‌های زیست محیطی، رونق اقتصادی واحدهای تولیدی برای تغییر نرخ GDP کشور، افزایش اشتغالزایی و... از نکات مهمی است که باید مدنظر مدیران در لایحه بودجه قرار بگیرد. نگاه کلی به قانون بودجه حاکی از آن است که تنها با همراهی، همفکری و شاید با نگاه عدالت‌محورانه بتوان به اهداف تکمیل پروژه‌های عمرانی نیمه‌تمام و جدید دسترسی پیدا کرد.

*** رئیس کمیسیون خدمات فنی و مهندسی اتاق بازرگانی خراسان رضوی**

در دبیرخانه شورای گفت‌وگوی خراسان رضوی بررسی شد

موانع توسعه شهرک صنعتی ماشین‌سازی مشهد

دنیای اقتصاد- در چهل‌ودومین نشست دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی، طرح توسعه شهرک صنعتی ماشین‌سازی و فناوری‌های برتر مشهد و موانع موجود در مسیر مصوبه کارگروه امور زیربنایی استان در خصوص توسعه این شهرک بررسی شد.

علی اکبر لبافی، رئیس این دبیرخانه در ابتدای نشست، با اشاره به طرح موضوع توسعه شهرک صنعتی ماشین‌سازی در جلسات پیشین دبیرخانه گفت: وضعیت اختصاص زمین در مشهد و شهرک‌های صنعتی برای استقرار واحدها مشخص است. در حال حاضر تنها شهرک صنعتی دارای زمین، شهرک شماره ۵ مشهد است که البته به لحاظ زیرساختی مشکلاتی دارد؛ اما در خصوص سایر شهرک‌ها به خصوص ماشین‌سازی، بحث توسعه در گذشته و در کارگروه های مختلف مطرح شده است.

وی افزود: در خصوص شهرک صنعتی ماشین‌سازی دو بحث مطرح است؛ نخست، توسعه واحدهای موجود مشروط به اینکه فاقد هرگونه آلایندگی باشند و بحث دیگر، استقرار فناوری‌های نوین و کم‌آب‌بر در این شهرک است. بر همین اساس، فرایندی طی شد که منجر به مصوبه کارگروه زیربنایی استان شد؛ اما به‌رغم پیگیری‌ها، آن مصوبه را همه اعضای کارگروه امضا نکردند. از طرفی، تغییراتی در استان اتفاق افتاد که منجر به امضا نشدن صورت جلسه کارگروه شد.

واحد جدیدی در شهرک ماشین‌سازی احداث نمی‌شود

محمدرضا شکیبا، مشاور مدیرکل راه و شهرسازی خراسان رضوی گفت: علی‌رغم مراجعه مکرر ما و شرکت شهرک‌های صنعتی، معاونت عمرانی و سازمان مدیریت و استاندار این مصوبه را امضا نکرده‌اند. نکته اینکه، تاییدیه محیط زیست دارای بازه زمانی است و ما با وجود اینکه بیش از ۶ ماه برای اخذ سایر امضاها رایزنی کردیم، به نتیجه‌ای نرسیدیم. شکیبا خاطرنشان کرد: قرار نیست واحد جدیدی در شهرک ماشین‌سازی استقرار یابد، در مصوبه کارگروه امور زیربنایی فقط به موضوع توسعه واحدهای موجود اشاره شده است.

تصرف زمین‌های اطراف شهرک ماشین سازی توسط باغ ویلاهای غیرمجاز

محمد خوشحال، مدیرعامل شرکت خدماتی شهرک صنعتی ماشین‌سازی و فناوری‌های برتر مشهد هم بیان کرد: بیش از ۱۰۰ واحد تولیدی در این شهرک هستند که فاقد مشکلات محیط زیستی و آلایندگی هستند و کم‌آب‌برند و درخواست طرح توسعه دارند.

از طرفی، از سال گذشته تا امروز اکثر زمین‌های اطراف شهرک ما بدون مجوز تبدیل به باغ‌ویلا شده‌اند و اگر تعلل بیشتری اتفاق بیفتد، دیگر زمینی برای توسعه شهرک باقی نمی‌ماند. تمام خیابان‌های اطراف شهرک ما که بدون مجوز ساخته شده‌اند، دارای تیر چراغ برق هستند و درخواست گاز هم داده‌اند.

خوشحال اظهار کرد: ما در مکاتبات‌مان به صنایع کم‌آب‌بر و فاقد آلایندگی برای توسعه شهرک اشاره کرده‌ایم. درباره فاضلاب انسانی هم طرح سپتیک تانک وجود دارد.

اگر شهرک ما توسعه نیابد، جایگزین آن، صنایع، باغ‌ویلاها و چاه‌های غیرمجاز خواهند بود. کل شهرک ما ۱۹ لیتر بر ثانیه مصرف آب دارد اما چاه‌های باغ ویلاهای منطقه شاندیز که سال ۹۸ پر شده‌اند، بیش از ۲۶۰ لیتر بر ثانیه آب مصرف می‌کرده‌اند.

شرکت آب منطقه‌ای امضای خود را پس گرفت!

اما علیرضا طاهری، قائم مقام شرکت آب منطقه‌ای خراسان رضوی در بخشی از این نشست با بیان اینکه امضای شرکت آب منطقه‌ای استان را برای توسعه این شهرک پس می‌گیریم، تصریح کرد: معتقدیم در نقاط دیگری که در حال آماده‌سازی است، باید واحدهای صنعتی جدید مستقر شوند؛ شهرک صنعتی شماره ۵ مشهد در این زمینه ظرفیت خوبی دارد. شرکت آب منطقه‌ای با بازتوزیع جمعیت و صنایع در غرب مشهد مخالف است. ما مخالف این امر هستیم؛ توسعه صنایع متقاضی، (چه آب‌بر یا کم‌آب‌بر) منجر به افزایش تعداد کارکنان و مراجعان و افزایش تولید فاضلاب می‌شود. لبافی هم خاطرنشان کرد: مصوبه کارگروه امور زیربنایی استان درباره توسعه شهرک ماشین‌سازی مشهد مورد تاکید ماست و برای استقرار واحدهای دانش بنیان و توسعه واحدهای کم‌آب‌بر و فاقد آلایندگی در این شهرک باید پیگیر باشیم. مصوبه کارگروه امور زیربنایی در این جلسه فقط با مخالفت شرکت آب منطقه‌ای روبه‌رو شد که البته این شرکت قبلا مصوبه را امضا کرده است. مسائل جمع‌بندی شده در این نشست در شورای گفت‌وگو مطرح خواهد شد.

خبر

مدیر کل ورزش و جوانان خراسان رضوی اعلام کرد

تکمیل طرح‌های ورزشی نیازمند اعتبار هزار میلیارد تومانی

دنیای اقتصاد- مدیر کل ورزش و جوانان خراسان رضوی گفت: تکمیل ۲۰۰ طرح نیمه‌تمام ورزشی در این استان نیازمند حدود هزار میلیارد تومان اعتبار است.

افشین داوری در حاشیه افتتاح گود ورزش‌های باستانی حیدر کرار روستای بهاباد گناباد افزود: بیشترین طرح‌های نیمه تمام ورزشی خراسان رضوی شامل سالن‌های ورزشی، فضاهای ورزشی روباز و استادیوم‌های ورزشی است که برخی از ۱۴ تا ۱۶ سال گذشته به دلیل مسائل و مشکلات مختلف از جمله تغییر مجریان آنها نیمه‌تمام باقی مانده‌اند.

به گزارش ایرنا، داوری با اشاره به رویکرد دولت سیزدهم برای تکمیل طرح‌های نیمه تمام و پرهیز از اجرای طرح‌های جدید ادامه داد: از این تعداد، ۱۸ طرح نیمه تمام در دهه فجر سالجاری و ۳۶ طرح تا پایان سالجاری و بقیه در سال آینده و سال‌های بعد تکمیل و مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرند.

مدیر کل ورزش و جوانان خراسان رضوی گفت: جلب مشارکت خیران برای اجرای طرح‌ها از جمله طرح‌های نیمه تمام ورزشی رویکرد مهم این اداره کل است و به منظور ساماندهی فعالیت‌های این بخش، کمیته خیران ورزش ساز به ریاست یکی از کارشناسان زبده خراسان رضوی فعالیت خود را آغاز کرده است.

داوری استعدادیابی را دیگر رویکرد اداره کل ورزش و جوانان خراسان رضوی ذکر کرد و گفت: در پایگاه استعدادیابی مستقر در این اداره کل بر اساس آمایش سرزمینی استعدادهای ورزشی در رشته‌های گوناگون رصد و در افق ۲۰ ساله برای رشد و بالندگی و نقش آفرینی بیشتر ورزشکاران مستعد در میادین و رقابت‌های استانی، ملی و جهانی تلاش می‌شود.

■ حمایت از پدیده به نتیجه نرسید

وی افزود: مدیران خراسان رضوی به صورت منسجم و با وحدت رویه و همدل حمایت از تیم پدیده مشهد را به عنوان نماینده این استان در رقابت‌های لیگ برتر را درنظر گرفته‌اند و برای رفع مشکلات و جلوگیری از سقوط آن به دسته‌های پایین‌تر همت می‌کنند. البته اقدامات مختلف برای حمایت از این تیم انجام شد که تاکنون به نتیجه مطلوب نرسیده است.

مدیر کل ورزش و جوانان خراسان رضوی ادامه داد: سه گزینه برای حمایت از تیم پدیده در نظر گرفته شد که یکی از آنها واگذاری این تیم به میزان ۵۹درصد و ۴۱درصد به مالکان جدید بود و در گزینه بعدی نیز قرار شد ۱۰۰ میلیارد تومان از طریق یکی از شرکت‌های تولیدی مواد مصرفی خوراکی و تنقلات برای حمایت و جذب بازیکن جدید و تغییر تعدادی از بازیکنان و جذب ۲ بازیکن و سرمربی خارجی در نظر گرفته شود که به دلیل مخالفت مالک و مسوولان پدیده به نتیجه نرسید. وی گفت: در گزینه سوم نیز قرار بود یک شرکت تولید پله برقی به عنوان حامی مالی تیم وارد کار شود و ۳۰درصد از محل قراردادهای تیم را در استان و کشور صرف هزینه باشگاه کند که آن هم به نتیجه مطلوب نرسید.

داوری افزود: همچنین قرار بود قبل از دیدار اخیر تیم‌های استقلال تهران و پدیده مشهد جلسه آشتی کنان بین مدیران و دست اندرکاران تیم پدیده با حضور ۱۵۰ نفر از پیشکسوتان ورزش خراسان رضوی برگزار و ۱۵۰ میلیون تومان هدیه مالی به عوامل و بازیکنان این تیم برای تقویت آنان در رقابتها پرداخت شود که آن برنامه هم در دقایق آخر توسط مالک و مسوولان تیم پدیده لغو شد.

وی ادامه داد: از همه ظرفیت‌ها و ابزار و توان خود برای حمایت از پدیده استفاده کردیم ولی هنوز به نتیجه مطلوب دست نیافته‌ایم.

مدیر کل مدیریت بحران استانداری اعلام کرد

خسارت ۲۸ میلیاردی سیل و طوفان در خراسان رضوی

ایرنا- مدیر کل مدیریت بحران استانداری خراسان رضوی گفت: با توجه به برآوردهای اولیه مجموع خسارت‌های ناشی از سیل و طوفان اخیر در حوزه‌های کشاورزی، تاسیسات آب و فاضلاب و راه‌های این استان بیش از ۲۸میلیارد تومان بوده است.

محسن نجات افزود: در حوزه کشاورزی ۱۵,۷ میلیارد تومان خسارت به شهرستان‌های رشتخوار، خواف، گناباد، باخرز، تایباد و کلات نادری وارد شده است.

وی ادامه داد: همچنین بر اساس جمع‌بندی اولیه در بخش آب و فاضلاب استان ۷,۴ میلیارد تومان خسارت به ثبت رسیده است. مدیر کل مدیریت بحران استانداری خراسان رضوی گفت: در این مدت ۵ میلیارد تومان خسارت هم به راه‌ها و جاده‌های استان وارد شد.

وی افزود: منتظر جمع‌بندی نهایی خسارت‌های وارد شده در بخش برق و تاسیسات مرتبط با آن هستیم.

نجات با اشاره به صدور هشدار نارنجی از سوی اداره کل هواشناسی خراسان رضوی ادامه داد: دمای هوای این استان در این هفته تحت تاثیر جریان سرد شمالی کاهش یافته و در نواحی سردسیر به هشت درجه زیر صفر می‌رسد.

مدیر کل مدیریت بحران استانداری خراسان رضوی با اشاره به آمادگی دستگاه‌های ذیربط در استان افزود: مسافران و رانندگان ناوگان حمل و نقل جاده‌ای نیز باید آمادگی لازم برای مواجه شدن با فعالیت این سامانه جوی به ویژه در مسیرهای کوهستانی داشته باشند.

«دنیای اقتصاد» زوایای قرارداد «سوآپ گازی» را بررسی می کند

یخ روابط ایران و ترکمنستان باز می‌شود؟

در قالب قرارداد سوآپ، ترکمنستان روزانه ۵ تا ۶ میلیون مترمکعب گاز را از مسیر ایران به جمهوری آذربایجان می‌فروشد

دنیای اقتصاد، بهناز رحیمیان- عملیات اجرای توافق «سوآپ گازی» سه‌جانبه میان ترکمنستان، ایران و آذربایجان که هفتم آذرماه در حاشیه پانزدهمین نشست سران سازمان همکاری اقتصادی (اکو) امضا شده بود، از یازدهم دی ماه امسال آغاز شد.

ایران براساس این قرارداد سالانه ۱.۵ تا ۲ میلیارد مترمکعب گاز ترکمنستان را از منطقه سرخس دریافت و از منطقه آستارا به آذربایجان تحویل می‌دهد. بر اساس این توافق‌نامه که در ترکمنستان و با حضور وزرای نفت ایران و جمهوری آذربایجان به امضا رسید، ترکمنستان روزانه ۵ تا ۶ میلیون مترمکعب گاز به جمهوری آذربایجان می‌فروشد.

با توجه به اینکه این گاز از مسیر ایران به جمهوری آذربایجان ترانزیت (سوآپ) خواهد شد، ایران می‌تواند گاز مصرفی موردنیاز خود در ۵ استان کشور به ویژه در خراسان رضوی را به عنوان حق انتقال این گاز برداشت کند. اجرای این قرارداد از اول دی ماه امسال بدون سقف زمانی آغاز شده است.

از زمان امضای قرارداد سوآپ گازی توسط ایران، مخالفان و موافقان به بیان دیدگاه‌های خود درباره این قرارداد پرداختند. موافقان این اتفاق می گویند اگر چه حجم گاز وارداتی از ترکمنستان در شمال شرق و سوآپ آن به جمهوری آذربایجان در شمال غرب، فعلا رقم قابل توجهی نیست؛ اما احیای روابط ایران و ترکمنستان پس از ۵ سال، نقطه عطفی برای برقراری ارتباط تجاری و ترانزیت کالا با کشورهای آسیای میانه است که می تواند در گام‌های بعدی، کشورمان را به عنوان دومین دارنده ذخیره گازی جهان، به قطب انرژی منطقه تبدیل کرده تا با استفاده از موقعیت استراتژیک کشور، نقش کلیدی را در مبادلات گازی منطقه ایفا کند.

■ سرآغازی برای ارتباط بیشتر ایران و ترکمنستان

مجید محمدنژاد، رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و ترکمنستان معتقد است در قرارداد سوآپ گازی بین ایران، ترکمنستان و آذربایجان، کشور ما رابط انتقال گاز بین دو کشور بوده و جذابیت لازم را ندارد و اگر ایران می‌توانست مانند گذشته از یک سو نقش خریدار و از سوی دیگر نقش فروشنده را ایفا کند، انگیزه بیشتری در حوزه تجارت ایجاد می‌کرد.

محمدنژاد البته اذعان می کند که به هر حال با توجه به قطع روابط ایران و ترکمنستان در سال‌های اخیر، احیای قرارداد سوآپ گازی می‌تواند منشا ارتباطات بیشتر و پایدارتر شود.

وی با بیان اینکه ترکمنستان در حوزه گاز، نفت و پتروشیمی، به همکاری با ایران شدیدا علاقه‌مند است، تصریح می کند: با توجه به اینکه ایران در سال‌های اخیر پس از اعمال تحریم‌ها، در این زمینه توانمندی بیشتری پیدا کرده است، قطعا ترکمنستان با احیا روابط، برای واردات خدمات فنی و مهندسی از ایران، قدم‌هایی برمی‌دارد که قیمت تمام شده این واردات از ایران نسبت به سایر کشورها مناسب‌تر و با کیفیت‌تر خواهد بود و می‌تواند یکی از اولویت‌های هر دو کشور باشد. البته کشور ما تاکنون در این حوزه آن‌گونه که باید برندسازی نکرده است.

اسرافیل پوررستمی، قائم مقام نماینده پیشین وزیر نفت در صادرات کالا و خدمات مهندسی هم معتقد است با انعقاد قرارداد سوآپ گازی، در واقع، روابط اقتصادی و تجاری دو کشور همسایه احیا می‌شود. از طرفی با توجه به اینکه ترکمن‌ها در حال اکتشاف منطقه بزرگ گازی در این کشور هستند، فرصت مناسبی فراهم شده تا این گاز را هم دریافت کرده و از شرق کشور به مُکران رسانده و در نهایت یک هاب انرژی در کشور ایجاد کنیم.

■ ظرفیت واردات روزانه ۲۰ میلیون متر مکعب گاز به خراسان رضوی

جواد خدایی، معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار خراسان رضوی معتقد است از سرگیری واردات و سوآپ گازی بین ایران و ترکمنستان در واقع سرآغازی برای همکاری‌های گسترده بین دو کشور در زمینه‌های مختلف زیرساختی و اقتصادی است.

او به «دنیای اقتصاد» می گوید: توافقات و تفاهم خوبی در زمینه افزایش سهم تجارت انرژی در حوزه‌های گاز، فرآورده‌های نفتی و تصفیه و پالایش محصولات پتروشیمی صورت گرفته و استفاده از این ظرفیت در برنامه‌های ایران و ترکمنستان وجود دارد. به گفته خدایی، پس از مذاکرات اخیر از ابتدای ژانویه (یازدهم دی‌ماه) عملیات سوآپ گاز بین دو کشور ایران و ترکمنستان به میزان حدود ۵ تا ۶ میلیون متر مکعب در روز معادل یک‌ونیم تا دو میلیارد متر مکعب در سال از استان گلستان آغاز شده است و با توجه به مذاکرات گسترده بین ایران و ترکمنستان، امکان واردات یا سوآپ گاز تا میزان ۴۰ میلیون متر مکعب در روز معادل ۱۰ تا ۱۵ میلیارد متر مکعب در سال وجود دارد که ظرفیت واردات بیش از نیمی از این میزان در خراسان رضوی وجود دارد و به‌عبارتی زیرساخت‌های موجود در شهرستان سرخس، قابلیت دریافت حداقل ۲۰ میلیون متر مکعب گاز در روز را دارا است. خدایی می‌افزاید: توافقات و تفاهم خوبی در زمینه افزایش سهم تجارت انرژی در زمینه‌های گاز، فرآورده‌های نفتی و تصفیه و پالایش محصولات پتروشیمی بین دو کشور صورت گرفته و استفاده از این ظرفیت در برنامه‌های دو کشور وجود دارد.

■ تامین گاز استان‌های شرقی

معاون عمرانی استاندار خراسان رضوی معتقد است واردات روزانه ۲۰ میلیون متر مکعب گاز به این استان، علاوه بر کمک به تامین پایدار و صددرصدی گاز به‌ویژه در بخش‌های نیروگاهی باعث می‌شود بخشی از این گاز یا گاز تولیدی در پالایشگاه شهید هاشمی‌نژاد سرخس به استان‌های مجاور اعم از خراسان جنوبی و شمالی یا سمنان منتقل شود و طبیعتا جایگزینی گاز طبیعی به جای سوخت‌های مایع چه در خراسان رضوی و چه در استان‌های مجاور، تاثیرات قابل توجهی هم در بعد اقتصادی و هم در ابعاد زیست محیطی و فنی درپی خواهد داشت. پوررستمی هم دراین‌باره می‌گوید: کشور ما در شرایط عادی نیازی به گاز ترکمنستان ندارد؛ اما با توجه افت فشار گاز در سرشاخه‌های شمال کشور، طبق این قرارداد توافق شده است تا در وضعیت غیرعادی و پیک مصرف از واردات گاز به استان‌های شمالی مانند خراسان رضوی برداشت شود و معادل آن مثلا دو ماه بعد از مرز شمال غربی به جمهوری آذربایجان صادر شود؛ البته این به هنر مدیریتی ما برمی گردد زیرا اولویت نخست، تامین گاز مصرفی کشورمان است.

واردات روزانه ۲۰ میلیون متر مکعب گاز به خراسان رضوی، علاوه بر کمک به تامین پایدار و صددرصدی گاز به‌ویژه در بخش‌های نیروگاهی باعث می‌شود بخشی از این گاز یا گاز تولیدی در پالایشگاه شهید هاشمی‌نژاد سرخس به استان‌های مجاور اعم از خراسان جنوبی و شمالی یا سمنان منتقل شود

■ فراز و فرودها در روابط گازی ایران و ترکمنستان

اما روابط گازی ایران و ترکمنستان و واردات گاز این کشور به ایران، به قرارداد بلند مدتی که در سال ۱۹۹۷ میلادی، بسته شد؛ برمی گردد. بر اساس این قرارداد سالانه بین ۸ تا ۱۰ میلیارد مترمکعب گاز وارد کشور می‌شد که در سال‌های بعد به این حجم اضافه شد.

از مفاد این قرارداد تعیین قیمت بر مبنای قیمت نفت بود و همچنین در صورت بدهی بیش از حد، کشور فروشنده حق قطع گاز را داشت. در سال‌های بعد، افزایش قیمت گاز، بدهی‌های سنگین ایران به ترکمنستان و همچنین مشکلات انتقال ارز به دلیل تحریم‌ها، در دولت‌های پیشین سبب شد تا اختلافاتی بین دو کشور روی دهد و حجم گاز وارداتی از ترکمنستان به تدریج کمتر و در نهایت در سال ۹۵، به کلی قطع شود. پوررستمی دراین‌باره، می گوید: با وجود آن که در سال ۱۳۹۳ رییس جمهوری وقت کشورمان، برای خرید همه گاز ترکمنستان دستور داد؛ اما متاسفانه در سال ۱۳۹۴ با بی‌تدبیری مسوولان وقت، قرارداد قبلی متوقف شد. او معتقد است در نهایت با وجود تلاش‌هایی که در آن سال‌ها صورت گرفت، تمام فرصت‌های طلایی ما در تجارت با ترکمنستان از دست رفت. اگرچه در اختلافات پیش‌آمده، ترکمنستان مقصر بود اما این بحران به خوبی مدیریت نشد و درآمدهای گازی و بازارها در ترکمنستان را از دست دادیم. برای مثال با توجه به عدم حمایت دولت و موانعی که به وجود آمد نتوانستیم از نیروهای خدمات مهندسی و شرکت‌های بزرگی که در استخراج گاز فعالیت دارند، برای حفاری و استخراج گاز میادین بزرگ ترکمنستان که در ردیف میادین گاز عسلویه است، استفاده کنیم.

■ تحمیل زیان‌های جبران ناپذیر به شرکت‌های صادراتی

یکی از اقدامات دولت‌های پیشین ایران برای پرداخت بدهی‌های خود به ترکمنستان، صادرات کالا و خدمات فنی و مهندسی به این کشور بود که قرار بود؛ شرکت ملی گاز ایران هزینه این صادرات را به شرکت‌های ایرانی پرداخت کند اما با قطع گاز و گذشت ۵ سال هنوز این بدهی‌ها از سوی ایران تسویه نشده است. پوررستمی معتقد است با توجه به اینکه تولیدات کالاهای حوزه نفت، گاز و برق ایران پس از تولیدات نظامی از کیفیت بالایی برخوردار است، ما در این زمینه حرف برای گفتن داریم. وی می‌افزاید: البته در سایر زمینه‌ها مانند ساخت و تولید لوله آب و فرآورده‌های نفتی مانند قیر، لوله‌های پلی‌اتیلن، محصولات کشاورزی و همچنین اجرای پروژه‌هایی در ساخت جاده، اقداماتی ازسوی شرکت‌های ایرانی در ترکمنستان انجام شد و قرار بر این بود که هزینه این صادرات کالا و خدمات فنی و مهندسی از شرکت ملی گازایران بابت گاز وارداتی به شرکت‌ها پرداخت شود. کارشناس پیشین بازرسی فنی وزارت نفت، در ادامه می گوید: در سال ۱۳۹۵، با قطع گاز ترکمنستان به ایران، تولیدکنندگان و تجار ایرانی حتی از دریافت طلبشان به دلیل لغو یک طرفه تعهد قرارداد از سوی شرکت ملی گاز، بازماندند و ضررهای جبران ناپذیری را متحمل شدند. اما طلب این شرکت‌ها در مقابل منافعی که امروز نظام دارد، عددی نیست!

■ گلایه از وزارت نفت بابت نپرداختن مطالبات شرکت‌ها

محمدنژاد، رییس اتاق مشترک ایران و ترکمنستان هم با گلایه از وزارت نفت در پرداخت نکردن مطالبات شرکت‌ها از این وزارتخانه، تصریح می کند: موضوع صادرات کالا و خدمات فنی و مهندسی ایران به ترکمنستان در واقع کمکی بود که تجار ایرانی با اعتماد به دولت متبوع خود و وزارت نفت ایران به این حوزه ورود پیدا کردند؛ زیرا پیش از این، تجار ایرانی سالیان سال در قبال دریافت پول، این صادرات را انجام می‌دادند و مشکل خاصی هم نداشتند. اما متاسفانه در این جریانات سرمایه این تجار بلاک شد و آنان نتوانستند با رقبای خود در کشورهای هدف صادراتی ترکمنستان، در این حوزه رقابت کنند و اکنون عملا از صحنه خارج شدند.

به گفته او، این شرکت‌ها با سرمایه‌گذاری، پروژه‌هایی را در حوزه برق و آب در ترکمنستان طی دو سال، اجرا کردند. اما هنوز با گذشت ۳ سال مطالبات آنان از شرکت ملی گاز ایران، تسویه نشده و در مجموع ۵ سال از این سرمایه‌گذاری گذشته است. محمدنژاد صادرات کالا و خدمات مهندسی به ترکمنستان را نتیجه تلاش زنجیره‌ای از عوامل مانند کارخانه‌ها و شرکت‌های پیمانکاری می‌داند که اکنون متحمل ضررها و زیان‌های جبران ناپذیری شده‌اند. رییس اتاق مشترک ایران و ترکمنستان، در ادامه می گوید: این موضوع در تاریخ ۷ آذر ماه سال جاری در ملاقاتی که با ریاست جمهوری داشتیم؛ مطرح شد و رییس جمهوری و رییس دفتر او برای بررسی سریع و جدی آن قول‌های مساعدی دادند؛ البته پس از گذشت ۵۰ روز هنوز اقدامی از سوی وزارت نفت در این زمینه صورت نگرفته است. محمدنژاد خواهان اتخاذ تصمیمات قاطعی از سوی دولت کنونی، وزارت نفت و شرکت ملی گاز، است تا این مشکل که سالیان سال گریبان مجموعه‌ای از شرکت‌ها را گرفته، حل شود و باردیگر اعتماد بین بخش خصوصی و دولت بازگردد.

■ تعلیق طرح‌های تاپی و ترانس کاسپین ترکمنستان برای انتقال گاز

پس از قطع روابط گازی ایران و ترکمنستان، طرح‌های این کشور مانند اجرای طرح «خط لوله تاپی» و احداث «خط لوله ترانس کاسپین» از دریای خزر در انتقال گاز به کشورهای دیگر مورد توجه قرار گرفت که به نظر می‌رسد با احیای روابط گازی ایران و ترکمنستان این طرح‌ها فعلا به حالت تعلیق درآمده است. پوررستمی درباره طرح‌های جایگزین انتقال گاز ترکمنستان به سایر کشورها معتقد است اگر این فرصت‌ها برای ایران از دست برود، ترکمنستان با اجرای طرح خط لوله تاپی، گاز ترکمنستان را به کشورهای افغانستان، پاکستان و هند منتقل می کند؛ همچنین این کشور با احداث خط لوله ترانس کاسپین می‌تواند شبکه گازی این کشور را از مسیر دریای خزر به آذربایجان و در نهایت منابع عظیم گازی آسیای میانه، انتقال دهد که در این صورت ایران مانند خط لوله باکو- جیحان، از بازار منطقه حذف خواهد شد. برای کسب اطلاعات بیشتر درباره تاثیر قرارداد سه‌جانبه سوآپ گازی بین ایران، ترکمنستان و جمهوری آذربایجان، بر استان‌های شرقی و حل مشکلات گازی خراسان رضوی تلاش کردیم تا با مسوولان شرکت گاز خراسان رضوی یا وزارت نفت نیز گفت‌وگوی تلفنی داشته باشیم که پس از ارجاع به بخش‌های مختلف و ارسال درخواست کتبی به وزارت نفت برای مصاحبه، در نهایت، رییس بخش رسانه این وزارتخانه اظهار کرد که با توجه به بین‌المللی بودن موضوع، تنها شخص وزیر می‌تواند در این حیطه اظهار نظر کند و آخرین اطلاعات از قول ایشان در این حوزه را می‌توانیم از سایت خبرگزاری وزارت نفت، کسب کنیم!

با حضور وزیر بهداشت در مشهد کلید خورد

آغاز طرح ملی عدالت و تعالی در سلامت کشور

دنیای اقتصاد- طرح ملی عدالت و تعالی در تحول سلامت کشور طی مراسمی روز جمعه با حضور وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در مراسم پایانی همایش روسای دانشگاه‌های علوم پزشکی کشور در مشهد آغاز شد. به گزارش ایرنا، وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی طی سخنانی در این مراسم گفت: طرح ملی عدالت و تعالی در تحول سلامت با هدف توسعه کمی و کیفی عادلانه شاخص‌های سلامت و آموزش پزشکی نتیجه تلاش دانشمندان، اساتید و افراد فعال در حوزه سلامت است که با افتخار از جوار بارگاه ملکوتی حضرت ثامن‌الحجج (ع) در کشور آغاز می‌شود.

بهرام عین‌اللهی با بیان این‌که توسعه کمی و کیفی عادلانه شاخص‌های سلامت و آموزش پزشکی از مهمترین اهداف این طرح است افزود: اهداف کلی این طرح در قالب یک کتاب تدوین شده است که به صورت مجموعه کتاب به تمامی روسای دانشگاه‌ها و دانشکده‌های علوم پزشکی کشور ابلاغ می‌شود تا با اجرای آن بتوانیم به اهداف دولت سیزدهم در عرصه بهداشت و سلامت دست یابیم. وی با اشاره به بیانات رهبری مبنی بر گسترش شبکه بهداشت و دسترسی عادلانه مردم به خدمات سلامت اضافه کرد: تقویت، بازآرایی و گسترش نظام شبکه سلامت کشور یکی از مهمترین ویژگی این طرح به شمار می‌رود. وزیر بهداشت گفت: توسعه عدالت آموزشی، درمانی، پژوهشی، توزیع عادلانه و متوازن نیروی انسانی، تقویت نظام بیمه پایه سلامت، تقویت و ارتقای کمی و کیفی پژوهش‌های کاربردی مبتنی بر نیاز مردم، تامین منابع پایدار و بازنگری ساختار، اجتماعی کردن سلامت با همکاری و مشارکت تمامی سازمان‌ها و استفاده حداکثری از خیران سلامت از ویژگی‌های مهم این طرح است. عین‌اللهی افزود: حرکت به سمت خودکفایی کشور در دارو، واکسن و تجهیزات، حمایت از شرکت‌های دانش بنیان، تقویت و بازسازی اورژانس‌های پیش بیمارستانی، افزایش بهره‌وری خدمات در نظام سلامت و حداکثر استفاده از مراکز دولتی، تغییر نظام سلامت از درمان محوری به پیشگیری، هوشمندسازی و یکپارچگی نظام سلامت، ارتقای سواد سلامت جامعه در راستای افزایش خود مراقبتی فعال و اصلاح سبک زندگی و مبارزه با فساد و تعارض منافع از دیگر محورهای طرح ملی عدالت و تعالی در تحول سلامت به شمار می‌رود. همایش روسای دانشگاه‌های علوم پزشکی کشور طی روزهای چهارشنبه ۲۹ دی تا جمعه یکم بهمن ماه ۱۴۰۰ در سالن همایش‌های مدافعان سلامت دانشگاه علوم پزشکی مشهد برگزار شد.

خبر

مدیر کل تعزیزات استان خبر داد

تشکیل ۵۵۱ پرونده ماینر قاچاق در خراسان رضوی

دنیای اقتصاد: مدیر کل تعزیرات حکومتی خراسان رضوی از تشکیل ۵۵۱ پرونده مربوط به کشف دستگاه‌های ماینر غیرمجاز و قاچاق در این استان از ابتدای سال جاری تاکنون خبر داد. سید مرتضی مدنی در نشست خبری گفت: ۴۲۸ پرونده از این تعداد رسیدگی شده و متخلفان آن به پرداخت بیش از ۴۲ میلیارد تومان جریمه محکوم شده‌اند و دستگاه‌های ماینر نیز ضبط شده است.

■ سرنوشت پرونده کشف ۵۰۰ ماینر از یک باغ در شاندیز

مدنی درباره پرونده کشف ۵۰۰ دستگاه ماینر از یکی از باغ‌های فرمانیه شاندیز افزود: این پرونده در مراحل پایانی رسیدگی است و پس از دریافت استعلام گمرک، رای آن صادر می‌شود. به گزارش ایرنا، مدیر کل تعزیرات حکومتی خراسان رضوی ادامه داد: از ابتدای امسال تاکنون بیش از ۴۴ هزار پرونده ورودی به تعزیرات حکومتی استان داشته‌ایم که بیش از ۳۴ هزار پرونده از این تعداد مربوط به حوزه کالا و خدمات، بیش از چهار هزار پرونده مربوط به بخش بهداشت و درمان و چهار هزار و ۳۰ فقره پرونده نیز مربوط به حوزه ارز بوده است.وی گفت: تعداد پرونده‌های ورودی در سال جاری نسبت به مدت مشابه پارسال ۲۷درصد افزایش داشته و میزان جرایم پرونده‌های رسیدگی شده نیز ۳۰۰ میلیارد تومان است که نسبت به مدت مشابه پارسال بیش از ۱۰۰درصد افزایش داشته است. مدنی افزود: از ابتدای امسال تاکنون سه هزار و ۴۰۹ بازرسی از اصناف سطح شهر انجام شده که در پی این بازرسی‌ها هزار و ۹۱۳ فقره پرونده با بیش از ۸,۲ میلیارد تومان جریمه تشکیل شده است. وی ادامه داد: همچنین در جریان این بازرسی‌ها ۲۷۱ مورد پرده اعلام تخلف صنفی نصب شده و ۹۵ واحد در رده تولید و عرضه نیز تعطیل شده است.

■ تشکیل ۵۹ پرونده تخلف ارزی

مدیر کل تعزیرات حکومتی خراسان رضوی درباره تخلفات ارزی نیز گفت: در این حوزه از ابتدای امسال تاکنون ۵۹ پرونده در تعزیرات حکومتی استان تشکیل شده که ۴۲ پرونده از این تعداد مختومه شده است.مدنی افزود: جریمه ۸,۹ میلیارد تومانی برای یک کشتارگاه مرغ، جریمه ۱۰۰ میلیون تومانی ایران خودرو به دلیل گران فروشی و تحویل ۴۰ دستگاه خودرو ثبت نامی از شرکتهای مختلف خودروساز به مشتریان، جریمه ۱,۱ میلیاردی یک مجتمع گوشت، جریمه ۹۰۰ میلیونی یکی از واحدهای صنفی به دلیل گران فروشی برنج، جریمه ۲,۸ میلیاردی متخصص ارتوپدی به دلیل گران فروشی و جریمه سنگین ارزی مدیرعامل یک شرکت با ارزش ۹هزار میلیارد تومان از مهمترین پرونده‌های سال جاری این اداره کل است.مدنی با اشاره به تشکیل پرونده‌ای در خصوص استفاده از آرد نیمه‌یارانه‌ای برای تولید نان صنعتی و فروش آن به قیمت آزاد ادامه داد: اگر مجموعه تولید نان صنعتی از آرد نیمه‌یارانه‌ای استفاده میکند باید محصول خود را با نرخ مصوب عرضه کند و عرضه محصول به نرخ آزاد تخلف است.

■ کمبود روغن و شکر نداریم

مدیر کل تعزیرات حکومتی خراسان رضوی با اشاره به شایعاتی در خصوص کمبود روغن، شکر و برخی اقلام اساسی در بازار گفت: هیچ کمبودی در بازار وجود ندارد و افزایش بیرویه قیمت برنج نیز تخلف است و شهروندان گزارش‌های تخلف را از طریق سامانه تلفنی ۱۲۴ یا سامانه اینترنتی ۱۳۵ تعزیرات حکومتی اعلام کنند تا مورد رسیدگی قرار گیرد. مدنی افزود: با توجه به وضعیت اقتصادی کشور، مسوولیت در حوزه نظارت و بازرسی برای ایجاد آرامش در بازار مضاعف شده و به رغم کمبود نیرو پرونده‌های تخلف تعزیراتی به سرعت در حال رسیدگی است.

وی ادامه داد: از این رو برای آرامش اقتصادی در استان، کمیته اقدام مشترک تنظیم بازار به ریاست استاندار و دبیری تعزیرات حکومتی برای نظارت بر بازار در ایام پایان سال و در آستانه نوروز تشکیل شده و جلسات آن در حال برگزاری است. مدنی با تاکید بر تسریع در رسیدگی به پرونده‌های تعزیراتی گفت: تعداد پرونده‌های ورودی زیاد است و بعد از تهران بیشترین پرونده‌های ورودی مربوط به تعزیرات حکومتی خراسان رضوی است.وی افزود: در حوزه پیشگیری نیز اقدامات مختلف در دستور کار است و دوره‌های آموزشی قوانین و مقررات برای اتحادیه‌ها، صنوف و بخش‌های مختلف در حال برگزاری است.

مدیر صندوق کارآفرینی امید استان خبر داد

پرداخت ۹۲ میلیارد تومان تسهیلات به کار آفرینان خراسان رضوی

ایسنا: مدیر صندوق کارآفرینی امید خراسان رضوی گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون تعداد ۲۶۰۴ فقره تسهیلات به ارزش ۹۲,۴ میلیارد تومان پرداخت شده است که از این میزان تعداد ۹۲۱ فقره تسهیلات بالغ بر ۵۶,۳ میلیارد مربوط به نیمسال دوم سال جاری است.امین خوش‌قامت افزود: میزان پرداخت تسهیلات در سال جاری و در مقایسه با سال گذشته حدود ۱۵درصد افزایش یافته است. از ابتدای سال جاری تاکنون تعداد ۱۵۶۶ طرح تسهیلات دریافت کرده‌اند. همچنین تعداد ۸۴ طرح دیگر در انتظار پرداخت تسهیلات و تعداد دو طرح نیمه تمام در دست بررسی جهت پرداخت تسهیلات متمم قرار دارند.

مدیر صندوق کارآفرینی امید خراسان رضوی عنوان کرد: این تسهیلات در حوزه‌هایی همچون پوشاک، مبلمان و مصنوعات چوبی، صنایع دستی، فرش دستباف، گردشگری و بوم‌گردی، فرآوری محصولات معدنی، بسته‌بندی محصولات کشاورزی و گلخانه پرداخت شده است.

راه‌اندازی سامانه هوشمند نوبت‌دهی در مرز دوغارون همچنان معلق است

نوبت‌دهی، گرفتار کاغذبازی

دنیای اقتصاد: چند ماه از درخواست بخش خصوصی برای راه‌اندازی سامانه نوبت‌دهی هوشمند در مرز دوغارون می‌گذرد؛ سامانه‌ای که نقش مهمی در نظم بخشیدن به مرز، تسهیل تردد کامیون‌ها و جلوگیری از معطلی رانندگان در صفهای طولانی دارد؛ اما برخی نهادهای مسوول در مرز دوغارون، هربار با بهانه‌هایی مانع از تحقق این مهم شده‌اند.

راه‌اندازی سامانه نوبت‌دهی هوشمند در مرزها، در دنیای امروز که همه کشورها به سمت الکترونیکی کردن امور خود می‌روند، یکی از ضروریات به شمار می‌رود؛ سازوکاری که موجب نظم بخشیدن به امور مرزی و تردد کامیون‌های حامل کالاهای صادراتی و وارداتی و خودروهای ترانزیتی می‌شود.

از سال ۱۳۹۵ موضوع راه‌اندازی سامانه نوبت‌دهی هوشمند در مرز بازرگان کشورمان مطرح شد؛ اما محقق شدن این مهم، حدود ۴ سال طول کشید تا اینکه اواخر تیرماه ۱۳۹۹ این سامانه در کنار برخی دیگر از امکانات در مرز بازرگان راه‌اندازی شد و از اوایل مرداد پارسال به بهره‌برداری رسید.

مرز دوغارون نیز نقش مهمی در ترانزیت و مراودات تجاری با افغانستان دارد تا جایی که طبق آمارها، پایانه مرزی دوغارون دروازه طلایی تجارت و ترانزیت کالا برای ایران و یکی از پرترددترین معبرهای زمینی کشور در بخش کالا و مسافر است.

در این مرز در مقاطعی از سال‌های گذشته، توقف ۱۰ روزه بالغ بر ۲۰۰۰ دستگاه کامیون اتفاق افتاده است؛ در حالیکه نوبت‌دهی هوشمند تا حد زیادی از این توقف‌ها و معطلی‌ها می‌کاهد.

■ نقش دوغارون در مراودات تجاری و ترانزیت از ایران

تا قبل از وقوع تحولات سیاسی افغانستان در بهار و تابستان امسال، سالانه حدود ۱.۵ میلیارد دلار صادرات، سه میلیارد دلار ترانزیت خروجی و ۲۰ میلیون دلار واردات از طریق مرز دوغارون بین ایران و افغانستان انجام می‌شد.

موضوع راه‌اندازی سامانه نوبت دهی هوشمند در مرز دوغارون از پارسال و با راه‌اندازی این سیستم در مرز بازرگان مطرح شد؛ اما بعد از تحولات افغانستان، این طرح از صرافت افتاد تا اینکه انجمن حمل و نقل بینالمللی خراسان رضوی که بیش از ۲۵۰ شرکت را در عضویت خود دارد، از شهریور ماه امسال مکاتبات خود با فرمانداری تایباد را برای راه‌اندازی سامانه در دوغارون از سر گرفت.

مهرماه امسال بود که طی گزارشی از آخرین وضعیت پیگیری‌های بخش خصوصی و مکاتباتی که با فرمانداری تایباد در این زمینه انجام شده بود، نوشتیم. سه ماه پیش نوید این داده شد که به زودی این سامانه در مرز دوغارون به بهره‌برداری می‌رسد؛ اما با گذشت چهار ماه، هنوز اتفاقی نیفتاده است. برخی از فعالان اقتصادی سنگ‌اندازی در این مسیر را به دلیل سود بردن برخی‌ها از نوبت فروشی و نوبت‌دهی دستی در مرز می‌دانند.

با وجود موافقت فرماندار تایباد با راه‌اندازی این سیستم در مرز دوغارون و دستور برای پیگیری این مساله، انجمن حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی به عنوان متقاضی این موضوع، همچنان در پیچ و خم بوروکراسی‌های اداری گرفتار است.

■ شهرداری تایباد: ۵۰۰ میلیون تومان در پارکینگ هزینه کردیم

طبق مصاحبه‌ای که اخیرا از مهرداد کریم‌زاده، شهردار تایباد منتشر شده، وی گفته است «یک شرکت حمل و نقل بین‌المللی از مشهد درخواست سرمایه‌گذاری برای طرح الکترونیکی کردن پارکینگ شهید فخری‌زاده را در مرز دوغارون ارائه کرده؛ اما شهرداری تایباد تاکنون بالغ بر ۵۰۰ میلیون تومان هزینه کرده که شرکت مذکور حاضر نیست در صورت سرمایه‌گذاری این مبلغ را بازگرداند.» شهردار تایباد در این گفت‌وگو به یک شرکت حمل و نقلی و نه انجمن خراسان رضوی اشاره کرده است و مدعی شده برای واگذاری این امر باید هزینه‌های انجام شده در آن پارکینگ از سوی متقاضی راه‌اندازی سیستم نوبت‌دهی هوشمند پرداخت شود.

■ بخش خصوصی: شهرداری بگوید کجا هزینه کرده تا بپردازیم

اما احمد زمانیان یزدی، رئیس هیات مدیره انجمن حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی در واکنش به صحبت شهردار تایباد درباره لزوم پرداخت ۵۰۰ میلیون تومان از سوی سرمایه‌گذار طرح نوبت‌دهی هوشمند گفت: شهرداری باید صورت وضعیت بدهد و بگوید چه هزینه‌هایی در آن پارکینگ کرده تا برایمان محرز شود. وی گفت: بارها برای راه‌اندازی سیستم نوبت‌دهی هوشمند درخواست داده‌ایم و تقاضایمان را اعلام کرده‌ایم؛ اما همان حرف‌های همیشگی را شنیده‌ایم و هنوز به نتیجه نرسیده‌ایم.

زمانیان تصریح کرد: فرمانداری تایباد طی مکاتبه‌ای به ما اعلام کرد که به منظور پیگیری این موضوع نزد شهردار این شهر برویم و شهردار هم اعلام کرد، زمین پارکینگ شهید فخری‌زاده را از شهرک صنعتی اجاره کرده و راه‌اندازی سیستم را باید در کنار شهرداری انجام دهیم.

وی تاکید کرد: ما از همان ابتدا گفتیم انجمن به دنبال پیاده کردن این طرح است. همانطور که در مرز بازرگان این کار با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی رقم خورده است.

■ درآمد ۵۰-۶۰ هزار تومانی شهرداری بابت ورود هر کامیون به پارکینگ

رئیس انجمن حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی تصریح کرد: ما معتقدیم اگر شهرداری تاکنون در آن بخش هزینه کرده، درآمد هم داشته است و از هر ماشین ۵۰-۶۰ هزار تومان برای ورود به پارکینگ اخذ شده است. اگر شهرداری ۵۰۰ میلیون تومان را صرف نصب دوربین و تجهیز امکانات و تاسیسات و ساختمان کرده‌اند، این مبلغ را می‌پردازیم؛ اما اگر صرف هزینه‌های جاری و پرداخت حقوق کارکنان پارکینگ شده، نباید توقع این مبالغ را از بخش خصوصی داشته باشند.

رئیس انجمن حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی خاطرنشان کرد: انجمن خراسان اصراری ندارد که خود، این سیستم هوشمند را راه اندازی کند؛ اگر شهرداری می‌خواهد این کار را انجام بدهد، باز هم به نظر ما مطلوب است؛ زیرا مهم، انجام این کار است.

وی ادامه داد: بحث ما از ارائه تقاضا برای راه‌اندازی این سامانه این بود که به خاطر تجربه کارهای ترانزیتی، کار را برای راه‌اندازی سیستم بلدیم و اگر شهرداری یا هر نهادی این اقدام را انجام دهد، باز هم استقبال می‌کنیم. انجمن حمل و نقل استان به خاطر نبود متقاضی دیگر، در این موضوع جلو آمد؛ اما اکنون با سنگ‌اندازی شهرداری مواجهیم.

■ نقطه اختلاف شهرداری و بخش خصوصی کجاست

مرتضی مجردی، رئیس اداره ترانزیت اداره کل راهداری خراسان رضوی هم دراین‌باره گفت: بحث نوبت‌دهی هوشمند در مرز دوغارون، مطالبه‌ای است که هم مسوولان استانی و هم کشوری به دنبال تحقق آن هستند. در این راستا، انجمن حمل و نقل بینالمللی درخواستی ارائه داد و براساس این درخواست برای سرمایه‌گذاری در این زمینه اعلام آمادگی کرد تا سامانه نوبت‌دهی هوشمند را راه‌اندازی کند.

مجردی یکی از دلایل اختلاف به وجوده آمده را کمبود مکان برای راه‌اندازی سامانه دانست و خاطرنشان کرد: متاسفانه در مرز دوغارون به لحاظ مکان در مضیقه هستیم؛ زیرا در آن بخش، مباحث زیست محیطی وجود دارد و در حاشیه جاده نیز امکان این کار وجود ندارد. لذا پیشنهاد این بود که راه‌اندازی سامانه نوبت‌دهی هوشمند در پارکینگ شهید فخری‌زاده که در اختیار شهرداری است، انجام شود.

■ سرمایه یک میلیاردی برای راه‌اندازی سامانه

مجردی تصریح کرد: انجمن حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی به دلیل اینکه در این پروژه باید سرمایه‌گذاری ۸۰میلیون تا یک میلیاردی انجام دهد، به دنبال انعقاد قرارداد است؛ اما شهرداری به‌خاطر ملاحظاتی که دارد، تنها با صدور مجوز استقرار یک‌ساله موافقت کرده و گفته می‌توانیم این مدت را پس از یک‌سال تمدید کنیم. موضوعی که با مخالفت انجمن به عنوان سرمایه‌گذار طرح مواجه شده است.

وی درباره راهکاراندیشی برای حل این مساله و تسریع در راه‌اندازی سامانه نوبت‌دهی هوشمند گفت: در جلسه اخیر کمیته ساماندهی مبادی مرزی استان مقرر شد با توجه به وضعیت موجود، متقاضیان راه‌اندازی سامانه، طرح خود را ارائه دهند تا بررسی و براساس مقتضیات موجود، تصمیم‌گیری کنیم.

رئیس اداره ترانزیت اداره کل راهداری خراسان رضوی یادآور شد: فرمانداری تایباد هم برای همکاری در این زمینه اعلام آمادگی کرده است. انجمن حمل و نقل خراسان برای راه‌اندازی سامانه از مدتها قبل اعلام آمادگی کرده بود و طرح عملیاتی‌اش حدود چهار ماه است که به دست ما رسیده است.مجردی مکانیزه شدن سیستم نوبت‌دهی را در مرز بسیار مهم دانست و گفت: هم اکنون این امور به صورت دستی انجام می‌شود؛ که برای مرزی چون دوغارون مطلوب نیست. تکمیل امکانات مجموعه‌های اقتصادی و یکپارچه کردن آن بسیار مهم است.

■ آمادگی شهرستان تایباد برای راه‌اندازی سامانه

محسن سیاح، فرماندار تایباد هم با بیان اینکه موضوع نوبت‌دهی هوشمند از ضرورتهای مرز دوغارون است و بارها بر این مساله تاکید کرده‌ایم، گفت: کسانی که در این زمینه مسوولیت دارند، باید پای کار بیایند. ما نیز امکانات شهرستان و حتی شهرداری را پای کار آورده‌ایم؛ اما نباید فراموش کنیم که اقدام در این حوزه، از مسوولیت‌های شهرداری نیست.

به گزارش ترابرد، سیاح تصریح کرد: این مساله از وظایف راهداری است تا از طریق انجمن حمل و نقل بین‌المللی یا شرکتی خصوصی با همکاری شهرداری کار را پیش ببرد. ما اعلام کرده‌ایم که ظرفیت شهرداری برای این کار فراهم است و شهرداری هم پای کار است و اگر شرکتی توانمندی این کار را دارد، آمادگی کامل برای همکاری در مرز را داریم.

وی ادامه داد: ما ظرفیت موجود را به اداره کل راهداری استان معرفی کرده‌ایم و تاکیدی هم بر این نداریم که چه کسی راه‌اندازی سامانه هوشمند را انجام دهد؛ بلکه فقط می‌خواهیم کار انجام شود.

فرماندار تایباد درباره ادعای شهرداری درباره هزینه‌کرد در پارکینگ گفت: اگر شهرداری هزینه‌ای کرده، باید با سرمایه‌گذار به توافق برسد. موضوع پارکینگ بحثی جداست و سامانه نوبت‌دهی هوشمند از آن مجزاست. سامانه نیاز به فضای خاصی ندارد؛ همانطور که پزشکان به صورت الکترونیکی میتوانند نوبت بدهند و این کار نیاز به فضا و مکان ندارد و از طریق سامانه انجام می‌شود.

وی اذعان کرد: سیستمی شدن نوبت‌دهی به کامیون‌ها بحثی است که به منظور رعایت حق و حقوق فعالان عرصه تجارت و ترانزیت و رانندگان باید انجام شود. این مساله برای مرز دوغارون یک ضرورت است. سیستمی شدن نوبت‌دهی در دنیای دیجیتال امروز می‌تواند کمک زیادی به بحث صادرات و واردات کند.

سیاح تاکید کرد: اگر متقاضیان راه‌اندازی این سیستم در مرز دوغارون مشکلی دارند، مساله را با ما درمیان بگذارند؛ حتی اگر فضا و امکانات می‌خواهند، فضا را در اختیارشان می‌گذاریم. همانطور که در جلسه اخیر هم اعلام کردیم امکانات شهرستان را در اختیار متقاضیان قرار می‌دهیم؛ هرچند برای نوبت‌دهی هوشمند نیازی به فضا و مکان خاصی نیست.

■ مشکلی که با پادرمیانی حل می‌شود

در حالی که رئیس اداره ترانزیت اداره کل راهداری خراسان رضوی، مشکل اصلی در تعلل برای راه‌اندازی سامانه نوبت‌دهی هوشمند در دوغارون را در مضیقه بودن از نظر فضا و مکان می‌داند و شهرداری تایباد اجازه این کار به بخش خصوصی را منوط به پرداخت هزینه‌های صورت گرفته در پارکینگ شهید فخری‌زاده می‌داند؛ فرماندار تایباد می‌گوید راه‌اندازی این سامانه به دلیل الکترونیکی بودن نیاز به فضا و مکان خاصی ندارد و موضوع پارکینگ و هزینه‌های آن مساله‌ای مجزاست.

نمایندگان بخش خصوصی فعال در حوزه حمل و نقل بین‌المللی و ترانزیت هم حاضر به پرداخت هزینه‌های زیرساختی بابت فراهم کردن مکان راه‌اندازی سامانه هستند؛ اما می‌گویند شهرداری نباید هزینه‌هایی که بابت پرداخت حقوق کارکنان پارکینگ انجام داده را از متقاضیان راه‌اندازی سامانه هوشمند اخذ کند.

همه این صحبت‌ها را اگر به مانند قطعات پازل در کنار هم بگذاریم، می‌بینیم که راه‌اندازی سامانه به راحتی و با پادرمیانی مسوولان تایباد و استانداری امکان‌پذیر است. امیدواریم با قولی که فرماندار تایباد در خصوص حل این مشکلات داده است، در گزارش بعدی به بررسی جوانب راه‌اندازی این سامانه در مرز دوغارون و آثار هوشمند شدن نوبت‌دهی در تردد کامیون‌ها و توقف‌ها در مرز بپردازیم.

روابط عمومی فرودگاه «شهید هاشمی‌نژاد» اعلام کرد

افزایش ۹۶درصدی پروازها در فرودگاه مشهد

دنیای اقتصاد: تحلیل پروازهای فرودگاه بین‌المللی هاشمی‌نژاد مشهد در آذر ماه ۱۴۰۰ نسبت به وضعیت مشابه در سال گذشته افزایش ۹۶درصدی پروازها و ۲۱۵درصدی ورود و خروج مسافر در این فرودگاه را نشان می‌دهد.

به گزارش ایسنا، حسن جعفری، مدیر روابط فرودگاه بین‌المللی مشهد در خصوص تحلیل پروازهای فرودگاه بین‌المللی هاشمی‌نژاد مشهد در آذر ماه سال جاری اظهار کرد: به مرور زمان با انجام واکسیناسیون عمومی و گذر از پیک‌های خطرناک و کاهش مبتلایان و مرگ و میرهای کرونایی تصمیماتی گرفته شد که ضمن اجرای پروتکل‌های مشترک بهداشتی میان شهرهای ایران و برخی کشورهای خارجی، شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی به تدریج سفرهای خود را از سر گرفته و یا افزایش دادند.

جعفری ادامه داد: از این رو با توجه به مجوزهای اخذ شده، پروازها در آذر ماه نسبت به وضعیت مشابه در سال گذشته ۹۶ درصد افزایش داشت. از آنجا که افزایش پرواز با اعزام و پذیرش مسافر رابطه مستقیم دارد، ورود و خروج مسافر از این فرودگاه نیز ۲۱۵ درصد افزایش داشته است.

■ کاهش ۲ درصدی پروازها نسبت به آبان ماه

جعفری با اشاره به وضعیت پروازها در آذر ماه نسبت به آبان ۱۴۰۰ خاطرنشان کرد: با توجه به تصمیمات اتخاذ شده جهت لغو محدودیت ۶۰ درصدی ظرفیت پذیرش پروازها و کاهش نرخ بلیت از ابتدای آذر به دلیل کاش تقاضای فصلی، تعداد پروازها در این ماه نسبت به ماه قبل آن (آبان) ۲ درصد کاهش و و اعزام و پذیرش مسافر فقط ۴ درصد افزایش داشته است.وی در خصوص سهم پروازهای خروجی فرودگاه مشهد عنوان کرد: در آذر ماه سال جاری از ۲۱۴۱ پرواز خروجی، ۸۵ درصد به پروازهای داخلی، ۶ درصد به پروازهای خارجی و ۹ درصد به پروازهای عتبات عالیات اختصاص یافته است.

مدیر روابط عمومی فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی‌نژاد مشهد تصریح کرد: از ۱۸۲۰ پرواز داخلی انجام شده به ۲۹ مسیر داخلی که توسط ۱۸ شرکت هواپیمایی داخلی انجام شده، بیشترین پرواز مربوط به مسیر مشهد- تهران با ۷۷۴ پرواز و ۱۰۹ هزار و ۴۹ مسافر بوده است.

■ سهم ۴۰ درصدی مسیر مشهد- نجف در پروازهای خارجی

جعفری گفت: از ۳۲۱ پرواز خارجی انجام شده به ۱۳ مسیر خارجی که توسط ۱۸ شرکت هواپیمایی داخلی و ۸ شرکت هواپیمایی خارجی صورت گرفته، بیشترین پرواز مربوط به مسیر مشهد- نجف با ۱۳۳ پرواز و ۲۱ هزار و ۲۷۰ نفر مسافر بوده است.

وی با اشاره به رتبه شرکت‌های هواپیمایی در پروازهای خارجی بیان کرد: شرکت‌های هواپیمایی داخلی سپهران، ایرتور، آتا، کاسپین و وارش بیشترین سهم پروازهای خارجی در میان شرکت‌های هواپیمایی داخلی را داشته‌اند و شرکت‌های هواپیمایی خارجی قطر، فلای بغداد، ترکیش، فلای دبی، کویت و جزیره بیشترین سهم پروازهای خارجی از فرودگاه بین‌المللی مشهد را داشته‌اند.

مدیر روابط عمومی فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی‌نژاد مشهد یادآور شد: ساعت اوج در پروازهای خروجی داخلی بین ساعت‌های ۲۱ و ۲۲ با ۱۳۷ پرواز و ساعت اوج در پروازهای خروجی بین‌المللی بین ساعت‌های ۱۶ و ۱۷ با ۳۵ پرواز بوده است.

■ تاخیر در ۳۹ درصد پروازها

وی در خصوص میزان درصد تاخیر پروازها در آذر ماه افزود: از ۲۱۴۱ پرواز خروجی در آذر ماه، ۸۳۷ پرواز (۳۹ درصد کل پروازهای خروجی) با تاخیر ۳۰ دقیقه و یا بیشتر انجام شده است. یعنی به طور متوسط هر پرواز تاخیردار با حدود ۸۱ دقیقه تاخیر انجام گرفته است.

مدیر روابط عمومی فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی‌نژاد مشهد در مورد علت تاخیر در پروازها تصریح کرد: تاخیر ورود پروازها ۷۰ درصد علت تاخیر در پروازها را شامل می‌شود، همچنین ۱۵ درصد به دلیل عملکرد شرکت هواپیمایی، ۹ درصد به دلیل نقص فنی و ۶ درصد باقی‌مانده به دلیل شرایط جوی مبدا، تعویض هواپیما، مشکل کرو، چک فنی، سوخت و... بوده است.

خبر

شافعی گلایه کرد

نادیده گرفتن «بخش خصوصی» در لایحه بودجه ۱۴۰۱

دنیای اقتصاد: رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت: بخش خصوصی در روند نگارش بودجه ۱۴۰۱ به‌طور کامل نادیده گرفته شده است. در سنوات گذشته اگرچه نظرات این بخش کمتر در نص این سند قانونی اعمال می شد، اما لااقل در جلساتی، دیدگاه‌های بخش خصوصی و تعاونی اخذ می‌شد و مجال طرح مواضع، دغدغه‌ها و مطالبات فعالان این حوزه فراهم بود.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی خراسان رضوی، غلامحسین شافعی در سی و هفتمین جلسه هیات نمایندگان اتاق مشهد که با حضور سه تن از نمایندگان مجلس برگزار شد، به انعکاس نگرانی‌های فعالان اقتصادی در مورد بودجه سال ۱۴۰۱ پرداخت و متذکر شد: بودجه سنواتی مهمترین سندی است که سیاست‌گذاری‌های مربوط به آن، نه تنها در مسائل سیاسی و اقتصادی که در مباحث اجتماعی هم تاثیرگذار خواهد بود.

شافعی افزود: در بسیاری از کشورها، دولت در چهارچوب گفت‌وگو و تعامل با بخش‌های مختلف، به شناخت لازم از مسائل کشور و نیازهای اولویت‌دار دست پیدا می کند و منابع خود را نیز بر همین اساس تنظیم می کند؛ اما جای بسی تعجب و تاسف است که بخش خصوصی به طور کامل نادیده گرفته شد و از سه اتاق بازرگانی، تعاون و اصناف در تدوین سند بودجه دعوت و مشارکتی به عمل نیامد و هیچ نماینده‌ای از بخش خصوصی به ستاد تدوین بودجه ۱۴۰۱ دعوت نشد.

■ افزایش ۱۴۶ درصدی مالیات شرکت‌های غیردولتی در بودجه

رئیس اتاق بازرگانی مشهد از تلاش مرکز پژوهش‌های اتاق بازرگانی ایران برای احصاء عمده‌ترین چالش‌های موجود در بودجه ۱۴۰۱ و انتقال نظرات بخش خصوصی به دولت با وجود نادیده‌انگاری‌ها خبر داد و متذکر شد: لایحه مذکور از جهات متعددی نگرانی‌های جدی برای بخش خصوصی رقم می‌زند. مالیات بر شرکت‌های غیردولتی در لایحه بودجه ۱۴۰۱ نسبت به رقم متناظر در سقف دوم قانون بودجه ۱۴۰۰، رشد ۱۴۶درصدی را ثبت کرده است. جالب اینجاست که سهم شرکت‌های دولتی از افزایش اتکای دولت به درآمدهای مالیاتی، رشد ۸۳درصدی بوده است. این تفاوت معنادار میان بخش خصوصی و دولتی در تحمل افزایش درآمد مالیاتی دولت، جای تامل دارد.

شافعی یادآور شد: مالیات بر ارزش افزوده نیز که به طور مستقیم توسط کسب‌وکارها و مردم پرداخت می‌شود، حدود ۷۰درصد (نسبت به رقم متناظر سقف دوم قانون بودجه ۱۴۰۰) رشد پیدا کرده و این افزایش بر دوش اقشار آسیب‌پذیر سنگینی خواهد کرد.

رئیس اتاق ایران با اشاره به منابع صندوق توسعه ملی، عنوان کرد: در دو سال گذشته میزان استفاده بخش خصوصی از منابع حاصل از این صندوق نزدیک به صفر بوده است. جالب اینجاست که استقراض از صندوق توسعه ملی در لایحه بودجه سال آتی، رشد حدود ۳۰۰درصدی نسبت به قانون بودجه ۱۴۰۰دارد. این در حالی است که دولت بایستی از طریق روش‌های دیگر مشکل کمبود منابع خود را حل و فصل کند و معلوم نیست چه زمانی بتواند این استقراض را بازگرداند.

شافعی با تاکید بر اینکه بخش خصوصی از حذف رانت در بحث ارز ۴۲۰۰هزار تومانی استقبال می کند اما اجرای هر تغییر و اصلاح اقتصادی را منوط به فراهم‌سازی شرایط مطلوب آن می‌داند، گفت: معتقدیم که در شرایط کنونی هرگونه شوک درمانی در مسائل اقتصادی، شکنندگی زیادی ایجاد می کند و می‌تواند به بروز چالش‌های جدی منجر شود. برخی اصلاحات باید گام به گام و تدریجی انجام شود؛ در غیر این صورت اثرات مخرب آن به مراتب بیشتر از برکات و منافع آن خواهد بود.

وی بار دیگر تاکید کرد: فراموش نکنیم هر کاری که سرمایه‌های کشور را به سوی فعالیت‌های غیرمولد سوق دهد، آتیه وحشتناکی برای کشور ایجاد خواهد کرد.

■ تشکیل کمیته مشترک بین وزارت خارجه، صمت و اتاق

شافعی در بخش دیگری از سخنانش به جلسه امیرعبداللهیان، وزیر امور خارجه کشورمان و روسای اتاق‌های مشترک گفت: در پایان آن نشست دو تصمیم اخذ شد. نخست، مقرر شد تا کمیته‌ای سه جانبه بین وزارت خارجه، وزارت صمت و اتاق بازرگانی تشکیل شود و دوم، تاکید بر لزوم حضور رئیس اتاق ایران در جلسات شورای معاونان وزارت خارجه و سیاست‌گذاری و تصمیم سازی‌ها در این حوزه بود تا بدین وسیله، رئیس اتاق نظرات بخش خصوصی را مطرح و دنبال کند.

رئیس اتاق بازرگانی ایران یادآور شد: بخش خصوصی تمام تلاش و همت خود را در برقراری تعامل موثر با دولت و سایر قوا به کار گرفته و می کوشد تا ذیل این ارتباطات موثر، گرهی از مشکلات اقتصادی کشور بگشاید و به تسهیل رویه‌ها و روندهای موجود کمک کند. با همه این‌ها، نمی‌توان پیش‌بینی کرد که این جلسات و تصمیمات چه نتایجی دربر خواهند داشت و آیا متولیان امر، بر تحقق وعده‌ها و پیگیری توافقات انجام شده، همت خواهند کرد یا نه؟ باور داریم اقتصاد کشور امروز نیازمند بازنگری‌های اساسی است و نمی‌توان از مسائلی همچون لایحه بودجه و مفاد آن که بخشی از برنامه‌ریزی اقتصادی کشور را در سال آینده سامان می‌دهد، به سادگی عبور کرد و تلاش مجلس نیز باید بر اصلاح نقایص موجود در این لایحه متمرکز باشد.

اتاق بازرگانی در حوزه تامین اجتماعی به فعالان اقتصادی چه خدماتی می‌دهد؟

پادزهر مشورتی اتاق

دنیای اقتصاد: فعالان اقتصادی در حوزه کاری خود، با مشکلات کوچک و بزرگی دست‌وپنجه نرم می کنند؛ مشکلات بانکی، مالیاتی، بیمه‌ای، حقوقی و... که بخش زیادی از آنها به دلیل نداشتن اطلاعات کافی از این حوزه‌هاست.

بر همین اساس، اتاق بازرگانی به عنوان پارلمان بخش خصوصی، در قالب خدماتی که به اعضایش ارائه می‌دهد، به ارائه مشاوره در بخش‌های مختلف می‌پردازد. یکی از بخش‌های مشاوره اتاق، مشاوره حوزه تامین اجتماعی است.

برای اطلاع از کم و کیف این مشاوره‌ها به سراغ عبدالرحیم کابلی، مشاور حوزه تامین اجتماعی اتاق بازرگانی خراسان رضوی می‌رویم. او دراین‌باره می گوید: اتاق بازرگانی مشهد به منظور بررسی مشکلات فعالان اقتصادی از چندین سال پیش در مشهد اقدام به تشکیل واحدهای مشاوره در بخش‌های مختلف از جمله تامین اجتماعی، مالیات، بانکی، گمرکی و... کرده است. این جلسات در روزهای هفته با حضور مشاوران ذی‌ربط در محل اتاق بازرگانی تشکیل می‌شود و از طریق وبسایت اتاق به فعالان اقتصادی اطلاع‌رسانی می‌شود تا بدین ترتیب مشاوران پاسخگوی سوالات و مشکلات آنها باشند.

کابلی تصریح می کند: هر چند که این امر مربوط به اعضای اتاق بازرگانی است؛ اما مشاوران برابر تاکید دبیر اتاق بازرگانی باید در مواقع نیاز پاسخگوی فعالان اقتصادی غیرعضو اتاق هم باشند. بنابراین واحدهای مشاوره در روزهایی از هفته جوابگوی مشکلات و مسائل کارفرمایان هستند. مشاوره امور تامین اجتماعی هم روزهای سه‌شنبه ساعت ۱۷ تا ۱۹ پاسخگوی فعالان اقتصادی است. البته در صورت ضرورت و فوریت نیز مشاوران به مشکلات و مسائل فعالان اقتصادی به صورت تلفنی پاسخ می‌دهند.

■ ناآگاهی برخی فعالان اقتصادی از قوانین کار

کابلی مشکل اساسی را عدم آگاهی کامل فعالان اقتصادی از مقررات و قوانین کار و مالیات می‌داند و می گوید: به همین منظور اتاق بازرگانی همواره تاکید داشته فعالان اقتصادی از مشاوران استفاده کنند. وی ادامه می‌دهد: اهم موضوعاتی که به صورت مکرر با آن دست به گریبان هستیم، مربوط به بحث عوارض در هنگام صدور پروانه است. چنان که ۱۵ درصد از مجموع عوارض صدور پروانه از شرکت‌های دارای شخصیت حقوقی و شرکت‌های ساختمانی اخذ می‌شود. این در حالی است که این شرکت‌ها در زمان به کارگیری نیرو، مکلف هستند تا برابر ماده ۲۸ و ۳۸ قانون تامین اجتماعی، لیست بیمه را به اداره کل تامین اجتماعی ارسال کنند.وی می‌افزاید: منطقی نیست که شرکت‌های ساختمانی قبل از آغاز فعالیت خود حق بیمه را پرداخت کنند که این مساله بار مالی فراوانی را به کارفرمایان تحمیل می کند. علاوه بر این، سازمان تامین اجتماعی موظف است به استناد ماده ۴۷ قانون از دفاتر قانونی، اسناد و مدارک بازرسی کنند که متاسفانه استفاده نکردن از نیروهای مجرب و متخصص باعث شده حسابرسی‌ها به شکل قانونی انجام نگیرد و اکثر موارد با اعتراض مواجه شوند.کابلی تاکید می کند: ممکن است چندین سال پرونده در هیات‌های تشخیص مطالبات به طول بینجامد تا به نتیجه برسد. سازمان تامین اجتماعی نیز عنوان می کند که به دلیل مشکل کمبود ناظر، گزارش حسابرسی‌ها به طول می‌انجامد.

■ مشکل تقسیط بدهی‌های معوقه تامین اجتماعی

به گفته مشاور حوزه تامین اجتماعی اتاق بازرگانی مشهد، اکثر فعالان اقتصادی به علت مشکلاتی که دارند برای تقسیط بدهی‌ها به سازمان تامین اجتماعی مراجعه می کنند؛ اما گلایه دارند که در ماده ۴۶ قانون تامین اجتماعی، این اختیار به تامین اجتماعی داده شده است تا بدهی‌های معوقه را تا ۴۵ قسط، تقسیط کند و متاسفانه در این رابطه همکاری لازم در شعب انجام نمی گیرد و وحدت رویه‌ای در این حوزه نیست. این در حالی است که در خود قانون بدهی معوقه را می‌توان تا ۳۶ قسط تقسیط کرد و اداره کل تامین اجتماعی استان هم می‌تواند با موافقت مدیر کل تعداد اقساط را به عدد ۴۵ برساند و در خصوص درخواست ۶۰ قسط نیز در تهران تصمیم‌گیری می‌شود. مشاور حوزه تامین اجتماعی اتاق بازرگانی خراسان رضوی یادآور می شود: علی رغم درخواست کارفرما بدهی آنها به تامین اجتماعی تا ۳۶ قسط، تقسیط نمی‌شود. بعضا کافرماهایی هستند که به دلیل مشکلات مالی بدهی‌هایی به سازمان دارند یا این‌که در حال حاضر برای پرداخت حق بیمه، این امکان را ندارند که حق بیمه را توام با لیست ارائه کنند به همین دلیل تامین اجتماعی لیست متقاضیان را دریافت نمی کند و این عدم پذیرش لیست، باعث می‌شود در سوابق بیمه شدگان وقفه ایجاد شود که این مساله وجاهت قانونی ندارد و نارضایتی کارفرمایان را به دنبال دارد.

■ بی‌اعتنایی به برخی آراء دیوان عدالت اداری

کابلی با اشاره به اجرایی نشدن برخی آراء دیوان عدالت اداری در بررسی شکایت‌ها به عنوان یکی دیگر از مشکلات موجود می گوید: در پیمان‌های انفرادی، چندین بار دیوان عدالت اداری ورود پیدا کرده و رای صادر کرده است؛ اما متاسفانه سازمان تامین اجتماعی به این مسائل اعتنایی ندارد یا اعتراض‌ها زمان‌بر است. از طرفی، بخش‌نامه‌های سازمان هم به صورت وحدت رویه ملاک عمل قرار نمی گیرند.

وی یادآور می‌شود: بسیاری از موانع و مشکلات در کمیته‌هایی که در جلسات کارگروه تامین اجتماعی و دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان بررسی می‌شود و از مدیران کل و نماینده آن‌ها هم برای شرکت در این جلسات دعوت به عمل می‌آید و تا حدودی در جهت رفع این مشکلات گام‌هایی برداشته شده است که امیدواریم این مساله بیشتر مورد توجه قرار بگیرد.

کابلی اظهار می کند: با توجه به اطلاع‌رسانی چندین سال اخیر، بعضی بخشنامه‌های کاربردی سازمان در سایت قرار می گیرد که کارفرمایان می‌توانند به آنها رجوع کنند. ۵۰ درصد از مشکلات فعالان اقتصادی ناشی از عدم آگاهی و پیگیری اولیه است، در واقع اگر کارفرمایان دعوی مورد نظرشان را در همان مراحل اولیه پیگیری کنند و اعتراض‌شان را انجام دهند کم‌تر با مشکل مواجه می‌شوند. مشاور حوزه تامین اجتماعی اتاق بازرگانی خراسان رضوی با بیان اینکه قوانین و بخش‌نامه‌هایی وجود دارد که شاید ۵۰ تا ۶۰درصد مخل کسب‌وکار هستند، تصریح می کند: این قوانین باعث معوق ماندن فعالیت کارفرمایان و ایجاد نارضایتی در آنان می‌شوند. علاوه بر این، برخی از بخش‌نامه‌های صادره یکدیگر را نقض می کنند و این موارد سبب ایجاد چالش برای کارفرمایان خواهد شد.

■ بخش‌نامه‌ها از زمان صدور، ملاک عمل قرار گیرند

کابلی با تاکید بر اینکه هر بخش‌نامه از زمان صدور باید اجرایی شود، می گوید: عطف به ماسبق شدن قوانین اقدامی نیست که با روح قانون مطابقت داشته باشد. بنابراین اگر بخش‌نامه‌ای تغییر می کند، باید از تاریخ صدور، ملاک عمل قرار گیرد. عطف به ماسبق کردن بخش‌نامه‌های جدید، مخل کسب‌وکار است و ایجاد نارضایتی می کند. با این حال، عدم اطلاع کافی کارفرمایان از قوانین را نباید نادیده بگیریم. در کارگروه تامین اجتماعی یا در جلسات شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی، برخی از بخش‌نامه‌های مخل کسب‌وکار که به صورت موردی گزارش داده شده، رسیدگی می‌شود.

مشاور حوزه تامین اجتماعی اتاق بازرگانی مشهد از فعالان اقتصادی تقاضا دارد از فرصت‌های مشاوره رایگان به نحو احسن استفاده کنند. او تصریح می کند: در واقع فعالان اقتصادی باید مشکلات و معضلات‌شان را در موعد مقرر پیگیری کنند و لوایح را به موقع به مشاوران اتاق بازرگانی ارائه دهند تا مشاوره لازم به آنان ارائه شود. علاوه بر این، انجمن مدیران صنایع و اتاق بازرگانی جلساتی را به منظور افزایش آگاهی فعالان اقتصادی برگزار می کنند که فعالان اقتصادی باید از این فرصت به نحو احسن استفاده کنند.

در نشست هیات نمایندگان اتاق مشهد با نمایندگان مجلس مطرح شد

پیشنهادهایی برای اصلاح وضعیت بودجه‌ای خراسان رضوی

دنیای اقتصاد: در نشست اعضای هیات نمایندگان اتاق بازرگانی خراسان رضوی با جمعی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی، دغدغه‌های بخش خصوصی استان در خصوص مفاد لایحه پیشنهادی بودجه ۱۴۰۱ و وضعیت خراسان رضوی از لحاظ هزینه و درآمد در این سند قانونی طرح و بررسی شد.

محسن زنگنه، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی در این نشست با اشاره به انتشار نامه رسمی‌اش درباره لایحه بودجه، دو روز پس از ارائه لایحه دولت به مجلس ابراز کرد: در آن نامه چند ایراد اساسی را نسبت به لایحه مطرح کردم؛ زیرا معتقدم که هیچ تغییر ساختاری را در بودجه شاهد نیستیم. نگاهم به بودجه کاملا مشخص است و با بخش خصوصی درباره ایرادات وارده به بودجه هم‌نظر هستم.

شهرام عیدی زاده، سرپرست دفتر مطالعات و پژوهش های اتاق بازرگانی خراسان رضوی هم در تشریح شاخص‌های اقتصادی خراسان رضوی نیز عنوان کرد: سهم جمعیت این استان از کل کشور ۸.۲ درصد و سهم ارزش افزوده استان ۴.۷ درصد است؛ اما نکته اینجاست که در منابع بودجه از جمع کل منابع که معادل ۱۳۷۲ هزار میلیارد تومان است، حدود ۴۲هزار میلیارد سهم استان خراسان رضوی می‌شود.

وی یادآور شد: میانگین رشد مالیات در کشور ۶۲ درصد است؛ اما استان ما در بحث منابع مالیاتی شاهد رشد بیش از ۱۰۰ درصدی در لایحه بودجه ۱۴۰۱ بوده است. استان‌های تهران، اصفهان، خوزستان و کرمان که به لحاظ منابع رتبه بالاتری را در بودجه امسال دارند، دارای شرکت‌های بزرگ و عظیمی در زمینه‌های نفت، گاز، فولاد و... هستند و لذا بخش عمده‌ای از منابع درآمدی این استان‌ها از این شرکت‌ها تامین می‌شود، این در حالی است که خراسان رضوی بی‌بهره از این شرکت‌ها و بنگاه‌های بزرگ اقتصادی است و عمده فعالیت‌های اقتصادی در این خطه بر دوش بخش خصوصی سنگینی می کند و لذا رشد ۱۰۰ درصدی منابع مالیاتی در استان، سبب ایجاد فشار مضاعف اقتصادی به بخش خصوصی می‌شود.

محمدحسین روشنک، رئیس کمیسیون تجارت اتاق بازرگانی مشهد هم گفت: خراسان رضوی استانی است که سهم مدیریتی بزرگی در کشور دارد؛ اما این سهم در بودجه استان تاثیر مثبتی نداشته است. توقع داریم نمایندگان این خطه در عرصه مطالبه‌گری، موضوعات اقتصادی را بیشتر مورد توجه قرار دهند.

■ تاثیر حذف ارز ترجیحی بر بخش تولید

محمدعلی چمنیان، رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری اتاق مشهد هم با اشاره به دغدغه‌های جدی بخش خصوصی در بودجه ۱۴۰۱ توضیح داد: موضوع افزایش نرخ ارز مبنا برای محاسبه ارزش گمرکی ورودی (بر اساس نرخ روز ارز)، یکی از نگرانی‌های فعالان اقتصادی و تولیدی است. بحث تاثیر ارز ترجیحی بر تولید، نباید از توجه مسئولان دور بماند. گمرک در حال حاضر تعرفه‌ها را براساس ارز ۴۲۰۰ محاسبه می کند و با حذف ارز ترجیحی ممکن است فشار به بخش تولید وارد شود.

محمود سیادت، نایب رئیس اتاق بازرگانی خراسان رضوی هم با اشاره به تداوم فعالیت شرکت‌های دولتی زیان‌ده و تخصیص مکرر بودجه و امتیاز به آن‌ها در لوایح سالانه، یادآور شد: اگر قرار است از مردم مالیاتی اخذ و صرف تامین هزینه فعالیت این شرکت ها شود؛ نمی‌توان انتظار داشت که جامعه از این پرداخت هزینه‌ها رضایتی داشته باشد. چرا فشاری بر این مجموعه‌ها وارد نمی‌شود تا کارآیی خود را افزایش دهند؟

غلامعلی رخصت، رئیس کمیسیون صنعت اتاق مشهد هم بیان کرد: در خصوص تعرفه گمرکی که در سال ۱۴۰۱ قرار است منظور شود، نگرانی هایی وجود دارد. درخواست ما این است که حداقل مواد اولیه کارخانه‌ها و ماشین آلات در اعمال این تعرفه ها منفک شوند. قیمت ماشین آلات صنعتی طی دو سال گذشته افزایش چشمگیری داشته و تقاضای ما توجه به این حوزه است. اگر غفلتی صورت بگیرد، بخش تولید و صنعت ما با چالش مواجه می شود و استهلاک در این بخش تشدید می گردد.

■ بی‌عدالتی مالیاتی برای خراسان رضوی طی ۹ سال اخیر

علی کبیر، دبیر اتاق بازرگانی خراسان رضوی نیز با اشاره به سهم ناعادلانه مالیات این استان، گفت: مالیات خراسان رضوی ما در سال های ۹۱ و ۹۲ به دلیل فعالیت شرکت‌های بزرگ و موسسات مالی و اعتباری مختلف، به یکباره ۴۵ درصد افزایش یافت؛ درحالیکه در آن سال متوسط افزایش مالیات در کشور حدود ۱۵ درصد بود. این موضوع، عدد مالیات استان ما را بالا برد و اقدام اشتباهی بود که در آن سالها رقم خورد. در سنوات بعدی با خروج شرکت‌های بزرگ یا حذف موسسات مالی و اعتباری، کاهشی در این سهم رقم نخورد و روند افزایشی نیز تداوم یافت.

وی ادامه داد: از طرفی، مالیات شرکت ایران خودرو خراسان رضوی نیز به دلیل بی تدبیری مسوولان وقت، در خارج از خراسان پرداخت شد. تلاش‌های زیادی صورت گرفت تا روند مالیات‌پردازی این شرکت به استان منتقل شود. موضوعی که با توفیق همراه بود اما متاسفانه این شرکت با تدبیری خاص، واحد مستقر در خراسان رضوی را پیمانکار معرفی کرده و مالیاتی که هم اکنون از این مجموعه اخذ می‌شود، از بابت کارمزد تولید است.

■ بی توجهی به آب و انرژی‌های تجدیدپذیر در بودجه

رضا حمیدی، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی خراسان رضوی هم گفت: محدودیت منابع آبی کشور، یک حقیقت مهم و نگران کننده است. تحلیل رفتن منابع این بخش برای کشور ما در آینده دردسرهای زیادی به دنبال خواهد داشت و در بودجه به آن کم‌توجهی شده است. این موضوع در مورد انرژی‌های تجدیدپذیر نیز مصداق دارد. دولت ما امروز بسیار گران اداره می‌شود و هزینه‌های جاری، بخش عمده منابع کشور را به خود اختصاص داده است.

محمدرضا توکلی‌زاده، عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی مشهد نیز با اشاره به تشدید رکود تورمی در کشور، متذکر شد به موازات افزایش قیمت‌ها، شاهد کاهش فعالیت‌های اقتصادی هستیم. در این مواقع، بودجه به کمک می‌آید تا این معضل بزرگ مرتفع شود. از سوی دیگر، تشویق سرمایه‌گذاری در بخش‌های خصوصی و تعاونی و کمک به اجرای پروژه‌های عمرانی از جمله راهکارهای موجود در این حوزه به شمار می‌آید.

وی افزود: تقاضا این است که به این موضوع توجه شود و کاهش هزینه‌های جاری در دستور کار قرار بگیرد و میزان بهره‌وری در بخش‌هایی که دریافت کننده حقوق هستند، افزایش یابد. با افزایش بهره‌وری می‌توان هزینه‌های جاری را کاهش داد و با کاهش هزینه‌های جاری منابع را به سمت بخش‌های سرمایه‌گذاری هدایت کرد.

■ تک‌نرخی شدن ارز، شاه بیت بودجه ۱۴۰۱ است

علی شریعتی مقدم، رئیس کمیسیون کشاورزی و آب اتاق بازرگانی مشهد در بخشی از این نشست اظهار کرد: بحث تک‌نرخی شدن ارز شاه بیت مهمی در بودجه ۱۴۰۱ به شمار می‌آید؛ زیرا تاکنون رانت‌های زیادی به واسطه چندنرخی بودن ارز، شکل گرفته است.

وی ادامه داد: در شهرک‌های صنعتی سهم عوارض به شهرداری پرداخت می‌شود؛ اما عمران شهرک‌ها از سوی بخش خصوصی صورت می گیرد؛ لذا پیشنهاد ما این است که بخشی از این عوارض به شرکت‌های عمران شهرک‌های صنعتی پرداخت شود تا صرف عمران و آبادانی این مراکز مهم شود.

■ گردش مالی معدنی خواف باید در همان منطقه هزینه شود

محسن زنگنه، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی در بخش پایانی این نشست با تصدیق دغدغه‌های بخش خصوصی، متذکر شد: ما تولید ۲۰میلیون تن سنگ آهن در خواف داریم و گردش مالی بخش معدنی باید در همان منطقه هزینه شود؛ موضوعی که در مجلس هم پیگیر آن خواهیم بود.

زنگنه خاطرنشان کرد: یک ایراد در استان داریم و آن، شیوه استفاده از بودجه است. گاهی در بودجه نکات خوبی وجود دارد؛ اما بخش خصوصی نسبت به آن آگاه نیست. تسهیلات تبصره ۱۸ از این شمار هستند. این موضوع در بحث انرژی‌های تجدیدپذیر یا سرمایه‌گذاری برای ایجاد آزادراه‌ها و... نیز مصداق دارد.

وی تاکید کرد: باور داریم که توسعه تنها با همراهی و مشارکت‌جویی از بخش خصوصی ممکن و میسر خواهد بود و ما همراه و همگام این بخش هستیم.

راه‌آهن ایران و افغانستان هنوز به بهره‌برداری نرسیده است

فرجام ناخوش خط آهن خواف- هرات

دنیای اقتصاد، زهرا صفدری- «پروژه‌های عمرانی ناتمام» یکی از مشکلات بزرگ این روزهای اقتصاد ایران است؛ سرمایه‌هایی که مدت‌هاست خوابیده و هنوز به مرحله بهره‌برداری نرسیده و ممکن است تا مدت زیادی باز هم ناتمام بماند؛ دلیل ناتمام ماندن بسیاری از این پروژه‌های عمرانی هم مشخص است؛ کمبود اعتبار و بودجه! در این میان، پروژه‌هایی هم هستند که با سروصدای زیادی افتتاح شدند؛ اما به دلیل تکمیل نشدن فازهای بعدی، به بهره‌برداری کامل نرسیده‌اند؛ راه دوری نمی‌رویم؛ در همین خراسان رضوی، از این دست طرح‌ها زیاد بوده و یکی از آنها «خط آهن خواف- هرات» است. پروژه‌ای چهار قطعه‌ای که قطعه سوم آن، به طول ۱۴۰ کیلومتر با اعتباری بالغ بر ۴۳۰ میلیارد تومان (که ارزش روز آن ۱۸۰۰ میلیارد تومان بود)، اواخر آذر ۱۳۹۹ در مراسمی ویدئوکنفرانسی توسط «حسن روحانی» و «اشرف غنی» روسای جمهوری دو کشور افتتاح شد. روحانی آن روز را یکی از روزهای تاریخی در روابط دو ملت بزرگ ایران و افغانستان دانست و اشرف غنی هم گفت افتتاح این پروژه تاریخی گامی مهم در زمینه احیا، توسعه و جهش اقتصادی در هر دو کشور است.

◀ تاسیسات بنا شده توسط ایران در ایستگاه روزنک، ۱۰۰ میلیارد تومان خسارت دیده است

■ به غارت رفتن تاسیسات ایستگاه روزنک در افغانستان

اما اکنون نه تنها به دلیل تکمیل نشدن قطعه چهارم این طرح، پروژه ناتمام مانده است؛ که به گفته سرپرست مجری طرح، بخش‌هایی از این خط آهن که توسط «شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور» به عنوان پروژه‌ای اهدایی و با هزینه ایران در افغانستان ساخته شده، به غارت رفته و حدود ۱۰۰ میلیارد تومان خسارت به بار آورده است. این خط آهن دارای چهار قطعه است؛ قطعه اول و دوم آن از تربت حیدریه تا خواف و سنگان خراسان رضوی در گذشته ساخته شده است. قطعه سوم از خواف تا ایستگاه «روزنک» افغانستان را شامل می‌شود که توسط شرکت ایرانی ساخته شده و قطعه چهارم آن که روزنک را به هرات متصل می‌کند، باید در خاک افغانستان احداث شود تا پروژه به اتمام و بهره‌برداری برسد؛ ساخت قطعه چهارم هم از اواخر پارسال توسط شرکتی افغانستانی- قزاقستانی استارت خورده؛ اما با تغییراتی که در حاکمیت افغانستان رخ داد و حکمرانی طالبان در این کشور، پروژه متوقف شد و با ناامنی‌های به وجود آمده و نبود نظارت و نگهبانی در ایستگاه روزنک، بسیاری از تاسیسات این ایستگاه به یغما رفته است.

■ به سرقت رفتن ۵-۶ کیلومتر از ریل‌ها

حافظ سادات‌نژاد، سرپرست مجری طرح راه‌آهن خواف- هرات درباره این خسارت‌ها می‌گوید: دهم آذرماه امسال بنا به دعوت استانداری خراسان رضوی و مسوولان کنونی افغانستان، از وضعیت خط آهن احداث شده خواف تا روزنک بازدیدی داشتیم که متاسفانه طبق مشاهدات ما، خط آسیب دیده و بخشی از آن به سرقت رفته است. در واقع، از تجهیزات ۶۲ کیلومتر مسیر قطعه سوم راه‌آهن خواف- هرات که توسط ایران ساخته شده، حدود ۵-۶ کیلومتر از ریل‌ها به سرقت رفته و ساختمان ایستگاه روزنک هم آسیب زیادی دیده تا حدی که می‌توان گفت تخریب شده است. حتی کاسه‌های توالت هم برداشته یا شکسته شده بود. در مجموع، دستگاه‌های ناوبری و سیستم راهداری در حد ۱۰۰ میلیارد تومان خسارت دیده است و راه آهن افغانستان باید به هزینه خود این ترمیم را انجام دهد.

■ راه‌آهن به دلیل ناامنی از این خط استفاده نمی‌کند

خط آهن ۲۲۵ کیلومتری خواف- هرات که ساخت آن از سال ۱۳۸۶ در ایران و از سال ۱۳۹۵ در افغانستان آغاز شد؛ قرار است علاوه بر کمک به تجارت دوجانبه و افزایش مراودات دو کشور با پیوند افغانستان به شبکه ریلی بین‌المللی از طریق ایران، به مسیری ترانزیتی میان شرق آسیا و غرب آن تا اروپا تبدیل شود.

سادات‌نژاد می‌گوید: ما تا ایستگاه روزنک پروژه را کامل کردیم و تحویل افغانستان دادیم. تکمیل خط تا قطعه سوم با کیفیت خوبی انجام شد و یکبار هم قطار با سرعت بالای ۱۲۰ کیلومتر در ساعت در آن محور حرکت کرد. ما خط را تقریبا جوشکاری هم کرده بودیم تا قطار با سرعت بیشتری مسیر را طی کند.

به گفته سرپرست مجری راه‌آهن خواف- هرات، شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور پروژه را تا قطعه سوم تحویل داده و بهره‌برداری از این پروژه به عهده راه‌آهن جمهوری اسلامی است؛ اما راه‌آهن به دلیل نبود امنیت در طرف افغانستان از این پروژه بهره‌برداری نکرده و قطار را به آن سوی مرز نمی‌فرستد؛ زیرا هم‌اکنون یک لوکوموتیو ارزش بسیار زیادی دارد؛ به همین دلیل تاکنون قطاری اعزام نشده و البته متقاضی بار هم در آن سوی مرز وجود نداشته است.

■ کار ناتمام شرکت افغانستانی- قزاقستانی

تکمیل این پروژه معطل اقدام افغانستان است؛ همسایه شرقی ساخت قطعه چهارم این خط آهن را برعهده دارد. پیش از حضور طالبان و در دولت اشرف غنی مقرر بود با کمک اتحادیه اروپا و کشور ایتالیا، قطعه چهارم این پروژه ساخته شود. افغان‌ها قطعه چهارم را به دو بخش الف و ب تقسیم کردند و آن را به مناقصه گذاشتند.

به گفته سادات‌نژاد، پیمانکار ایرانی برنده آن مناقصه شد؛ اما افغان‌ها در آن زمان از قانون کشورشان استفاده کردند و قرارداد را به شرکت داخلی خود دادند. به این ترتیب، علی‌رغم اینکه شرکت ایرانی با قیمتی مناسب و معقول در مناقصه بین‌المللی برنده شده بود، کنار گذاشته شد و پروژه به شرکتی افغانستانی- قزاقستانی سپرده شد. برای ساخت این قطعه ۶۲ میلیون یورو کمک از سوی ایتالیا در نظر گرفته شده بود و تا امسال به پیشرفت فیزیکی ۸۵ درصدی رسید؛ اما حضور طالبان موجب بلاتکلیف ماندن پروژه شد و اکنون نیز پولی برای تکمیل کار باقی نمانده است.

■ ساخت ۸۵ کیلومتر تا اتمام پروژه

تابستان امسال، محمدصادق معتمدیان، استاندار وقت خراسان رضوی طی سفری به افغانستان و دیدار با مقامات طالبان، درباره برخی مسائل اقتصادی بین دو کشور به گفت‌وگو پرداخت.

پس از آن هم، نمایندگان طالبان سفری به ایران داشتند و یکی از موضوعات گفت‌وگو بین دو طرف، همین پروژه ناتمام خواف- هرات بود. سرپرست مجری طرح راه‌آهن خواف- هرات در این‌باره تصریح می‌کند: نمایندگان طالبان نشست‌هایی با وزارت راه داشته‌اند و توافقاتی هم برای تکمیل پروژه خواف- هرات داشته‌اند؛ به‌طوری که مراحل کار برای بازسازی خط صورت گرفته است. شرکت افغانستانی- قزاقی هم تجهیزات و مصالح و ریل را از ایران و ترکیه خریداری کرده و به دنبال این هستند که قطعه ۴ الف را ریل‌گذاری کنند.

سادات‌نژاد یادآور می‌شود: افغان‌ها باید اعتبار مورد نیاز برای تکمیل خط را تامین کنند و با نظارت ما رفع عیب و نقص‌ها در حد بهره‌برداری از پروژه، انجام گیرد. پس از آن، راه‌آهن جمهوری اسلامی باید با آنها قرارداد ببندد. ما افغانستانی‌ها را مجاب کرده‌ایم که اکیپی برای نگهداری و تامین امنیت خط و عبورومرور کارگران بگذارند. به نظر می‌رسد خبرهای خوبی در اینده‌ای نزدیک بشنویم. حتی مذاکرات پیشرفته‌تری هم برای اتصال این راه‌آهن به مزارشریف صورت گرفته و نشست‌های اولیه در این زمینه برگزار شده است.

به گفته سرپرست مجری طرح راه‌آهن خواف- هرات، زیرسازی ۴۲ کیلومتر بعد از ایستگاه روزنک از سوی شرکت افغانستانی- قزاقستانی در قطعه ۴ الف با پیشرفت ۸۵ درصدی انجام شده و به منظور احداث ۴۳ کیلومتر بعد از آن که مربوط به قطعه ۴ ب است، باید مناقصه گذاشته شود. پیمانکاران ایرانی هم حاضر به شرکت در مناقصه هستند تا در صورت برگزاری مناقصه عادلانه، کار را انجام دهند.

■ بازرگانان، چشم‌انتظار تعیین تکلیف این خط آهن

گشایش راه‌آهن خواف- هرات فقط یک اتصال ریلی بین ایران و افغانستان نیست؛ بلکه گام نخست در مسیر ایجاد گذرگاه بین‌المللی شرقی- غربی است که موجب گسترش ارتباطات کشورها در این بخش از جهان می‌شود.

ناتمام ماندن این پروژه که قرار بود یکی از مسیرهای ترانزیتی مهم آسیایی باشد، موجب از دست رفتن فرصت‌های اقتصادی بی‌شماری شد.

محمدحسین روشنک، رئیس کمیسیون تجارت اتاق بازرگانی مشهد، می‌گوید: اگر گمرک و زیرساخت‌های راه‌آهن خواف- هرات مهیا بود، شاید در این وضعیت بیشترین کمک را به بخش صادرات می‌توانست داشته باشد.

روشنک می‌افزاید: متاسفانه در حوزه حمل‌ونقل ریلی و صادرات از این طریق به کشورهای همسایه به دلایل مختلف از جمله کمبود واگن یا نقص در زیرساخت‌ها با مشکلات فراوانی روبه‌رو بودیم و هستیم. از طرفی، مسیر ترانزیتی جاده‌ای و مرز دوغارون همواره در طی سال‌های گذشته مهم‌ترین شریان انتقال و صادرات کالا به افغانستان بوده که مشکلات آن هنوز حل نشده است.

■ مسیری مقرون‌به‌صرفه برای صادرات به افغانستان

رئیس کمیسیون تجارت اتاق مشهد با بیان اینکه راه‌آهن خواف- هرات مسیری بسیار مطمئن و مقرون‌به‌صرفه برای صادرات کالا به افغانستان است، می‌افزاید: متاسفانه ظرفیت بهره‌برداری از این مسیر هنوز برای تجار فراهم نشده و به نظر می‌رسد افتتاح این پروژه تشریفاتی بوده است.

روشنک معتقد است راه‌آهن خواف ـ هرات ظرفیت مناسبی برای انتقال کالاهای صادراتی است؛ اما یکی از نکات موجود درباره این ظرفیت این است که واگن‌ها برای انتقال کالاهایی مثل سیمان مناسب است و درباره مواد غذایی و سوخت نمی‌توان روی این مسیر حساب کرد. با همه این‌ها، اگر زیرساخت‌های گمرکی این مسیر تکمیل شود، بی‌شک در بهبود روند تبادلات کالایی اثرگذار خواهد بود.

وی می‌گوید: استقرار انبارها و گمرکات در دو طرف مرزها و رغبت بازرگانان داخلی در فرستادن کالاها و همچنین تمایل تاجران افغان به خرید و واردات که از طریق ایجاد خط مرزی و صادراتی در هرات صورت می‌گیرد، از نکات مهم در استفاده از این مسیر ریلی خواهد بود.

■ اراده‌ای برای تکمیل خط دیده نمی‌شود

هادی نبی‌زاده، رئیس اتاق مشترک ایران وافغانستان- شعبه مشهد هم درباره عملکرد افغانستان‌ها در تکمیل این پروژه می‌گوید: اگرچه دولت اشرف غنی تمایل چندانی به احداث این خط آهن نشان نمی‌داد و تعلل بسیاری در احداث این پروژه وجود داشت؛ اما متأسفانه با به قدرت رسیدن طالبان، به دلیل اوضاع شکننده امنیتی و بی‌ثباتی حاکم در این کشور، این پروژه مهم مسکوت مانده است.

نبی‌زاده می‌افزاید: ایران به تعهدات خود در این پروژه عمل کرده؛ اما خبرهای رسیده حاکی از آن است که بخش برون‌مرزی این خط در ماه‌های گذشته تخریب شده و صدمه جدی دیده است. وی با اشاره به مذاکرات متعدد بین ایران با حکومت طالبان درباره این خط آهن، تصریح می‌کند: طالبان مخالفتی در این زمینه اعلام نکرده است؛ اما واقعیت این است که حرکت جدی و اراده‌ای هم برای ادامه کار و تکمیل این خط آهن دیده نمی‌شود. اما نکته دیگری که باید به آن اشاره کرد این است که در صورت تکمیل شدن این خط آهن، افغانستان برای تامین واگن و لوکوموتیوهایش هم وابسته به ایران و دیگر کشورهاست؛ ایران در این زمینه قصد همکاری دارد؛ اما ناامنی‌های موجود، مانعی جدی در این مسیر است.

■ افغانستان لوکوموتیو و واگن ندارد

سادات‌نژاد با بیان اینکه افغانستان فاقد لوکوموتیو و واگن است، می‌گوید: قرار بود ایران قطار را به آنها کرایه دهد؛ اما با توجه به نبود امنیت و مشکلات منطقه، این اتفاق نیفتاد و چند ماه پس از افتتاح قطعه سوم این پروژه، ناامنی‌ها شدت گرفت و حتی آخرین گروهی که برای تحویل کار به افغانستان اعزام کردیم، دچار دردسر شدند. سرپرست مجری طرح خط آهن خواف- هرات تاکید می‌کند: بهره‌برداری کامل از این راه‌آهن به خواسته افغانستان بستگی دارد و اینکه چقدر به این مسیر نیاز دارند.

■ ابهام در نحوه تامین اعتبار برای تکمیل خط در افغانستان

مهم‌ترین نکته در بهره‌برداری کامل از این پروژه، تامین اعتبار است. در اجرای قطعه ۴ الف این پروژه، ایتالیا و اتحادیه اروپا به دولت وقت افغانستان کمک کردند؛ اما با تحولات سیاسی در این کشور، دیگر از کمک‌های این‌چنینی اروپایی‌ها خبری نیست. از طرفی، بسیاری از سرمایه‌داران افغانستانی، در زمان پیشروی طالبان، سرمایه‌های خود را از این کشور خارج کردند و امید چندانی به استفاده از سرمایه داخلی در این پروژه وجود ندارد. از طرفی، سرمایه‌گذاری‌ها و اعتباراتی که توسط ایران تا تکمیل قطعه سوم این خط آهن صورت گرفته، معلق مانده و بهره‌برداری اقتصادی از آن نشده است. خسارات فراوانی هم به تاسیسات ساخته شده در خاک افغانستان وارد شده و همسایه شرقی باید آنها را هم جبران کند.

با همه اینها، معلوم نیست سرنوشت پروژه اتصال ریلی افغانستان و ایران به کجا خواهد رسید و با وجود تبادل نظر بین مسوولان ایران و طالبان، این خط آهن دقیقا چه زمانی امکان حمل کالا و مسافر را خواهد داشت.

گرانی مس چه تاثیری در صنعت برق مشهد گذاشت؟

کسادی بازار سیم و کابل مشهد

ایرنا- رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان صنعت برق مشهد گفت: روند صعودی قیمت مس در بازار و گرانی بیش از حد این فلز، زمینه تولید سیم و کابل را کاهش داده و بازار آن را نیز به شدت کساد کرده است.

رامین رضامند افزود: قیمت مس در ۲ ماه گذشته روند صعودی داشته و هم اکنون در بورس به کیلویی ۲هزار و ۴۵۰ هزار ریال رسیده است که با احتساب ۹درصد مالیات بر ارزش افزوده، مس با قیمت بیشتری به دست تولیدکننده می‌رسد.

وی بیان کرد: ۲ عامل در افزایش قیمت مس موثر است که یک عامل مربوط به افزایش قیمت جهانی آن است که نرخ نهایی آن با احتساب نرخ دلار نیمایی به میزان هر دلار ۲۴۰ هزار ریال در بورس عرضه می‌شود. رضامند خاطرنشان کرد: تولیدکننده نیز مس را یا به صورت مستقیم از بورس خریداری کرده یا از شرکت‌های پخش دریافت می‌کند که در هر دو حالت فروش با پرداخت مدت‌دار تغییر کرده است به نحوی که قبلا پنج ماهه با بهره ۱.۲۵ درصد مس را به تولیدکننده می‌فروختند؛ اما اکنون به صورت سه ماهه با بهره ۱.۵ درصدی، به تولیدکننده اختصاص پیدا می‌کند. رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان صنعت برق مشهد گفت: از سوی دیگر بانک‌ها نیز پرداخت تسهیلات به تولیدکنندگان را متوقف کرده‌اند و این موضوع مشکلات مالی آنان را به شدت افزایش داده است.

رضامند افزود: از آنجا که مذاکرات ایران با کشورهای ۴+۱ در حال انجام است، آوازه این موضوع باعث تعلل تولیدکنندگان در خرید مس شده است و از خرید آن به دلیل گرانی یا افت قیمت بیش از حد نگران هستند.

وی بیان کرد: در این شرایط، سیم و کابل با قیمت بالا در بازار فروش چندانی ندارد، لذا تولیدکنندگان تنها با درصد اندکی از ظرفیت اسمی خود تولید می‌کنند و اغلب کارگاه‌ها نوبت دوم کاری و اضافه‌کاری‌ها را حذف کرده‌اند و در نهایت هم تولید و هم فروش سیم و کابل بسیار کاهش یافته است.

رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان صنعت برق مشهد گفت: به دلیل گرانی مس و کسادی بازار تولید و عرضه سیم و کابل، زمینه فعالیت کارگاه‌های غیراستاندارد نیز بیشتر شده و این معضل کهنه دوباره در حال شکل‌گیری است. گفتنی است ۶ کارخانه سیم و کابل در مشهد فعالند.

عضو شورای شهر مشهد خبر داد

ایجاد ۱۰۰ متری دوم در مشهد

دنیای اقتصاد- رئیس کمیسیون ویژه ساماندهی حاشیه شهر شورای اسلامی شهر مشهد گفت: پیشنهاد ایجاد «۱۰۰ متری» دوم در مشهد ارائه شده است که در مجاورت خط گاز امتداد پیدا می‌کند.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شورای شهر مشهد، ابراهیم علیزاده ادامه داد: این مسیر می‌تواند دسترسی مناسبی برای ساکنان منطقه ۲، ۳، ۴، ۵ و ۶ ایجاد کند و مردم گلشهر، شهید رجایی، طبرسی، التیمور، سیس‌آباد و خواجه‌ربیع از سهولت در تردد بهره‌مند شوند؛ تلاش است در سال ۱۴۰۱ این پروژه کلان شهری آغاز و در مدت چهار سال به سرانجام برسد.

وی درباره حضور سرمایه گذاران در مناطق کم برخوردار مشهد بیان کرد: با سرمایه گذاران مختلفی پیرامون حضور و مشارکت اقتصادی در حاشیه شهر مذاکره شده است، از این رو ظرفیت‌های موجود در کمیسیون اقتصادی شورای شهر مشهد ارائه و مورد بررسی قرار می‌گیرد.

رئیس کمیسیون ویژه ساماندهی حاشیه شهر شورای شهر مشهد تصریح کرد: دسترسی مناسب مناطق کم برخوردار به حرم رضوی، فرودگاه و راه‌آهن و وجود زمین با قیمت مناسب، موقعیت ویژه‌ای برای سرمایه گذاران فراهم کرده که صرفه اقتصادی برای فعالیت آن‌ها در این مناطق دارد.

وی درباره بودجه ۱۴۰۱ هم گفت: در آخرین مذاکرات با شهردار مشهد، رویکرد و نگاه شورای شهر در توجه ویژه به مناطق کم برخوردار در بودجه ۱۴۰۱ اعلام شد؛ بنا به وعده شهردار، در لایحه بودجه ۱۴۰۱ حداقل ۳۰ درصد اعتبارات عمرانی برای حاشیه شهر در نظر گرفته شده و اعتبار کلیه پروژه‌ها ۱۰۰ درصد تخصیص پیدا می‌کند تا در بازه زمانی مشخص شده به اتمام برسند. وی افزود: پیش بینی می‌شود که حداقل اعتبارات پروژه‌های عمرانی نسبت به گذشته دو تا سه برابر افزایش یابد؛ این اقدام حرکت ارزنده‌ای بوده و امیدواریم کلیه دستگاه‌های خدمت رسان استانی پای کار بیایند تا با تکمیل پروژه‌ها در شهر امام مهربانی‌ها، شاهد ارائه خدمات و توسعه پایدار و متوازن شهر با محوریت حرم مطهر رضوی باشیم.

خبر

مردم تمایلی به خرید شیرینی در مناسبت‌ها ندارند

سبد خانوار مشهدی، خالی از شیرینی

ایسنا- رئیس اتحادیه صنف شیرینی‌سازان، شیرینی‌فروشان، کافه و قنادی مشهد با اشاره به افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت مواد اولیه نسبت به سال گذشته گفت: به طور کلی شیرینی به علت گرانی افسار گسیخته مواد اولیه و هزینه‌های تولید در حال تبدیل شدن به کالای لوکس است و مردم تمایلی به خرید آن حتی در مناسبت‌ها ندارند. شیرینی در حال حذف شدن از سبد خانوار است.

محمد فرزانی در خصوص قیمت شیرینی در سالروز ولادت حضرت زهرا(س) اظهار کرد: امروز حال شهر ما به دلیل گرانی‌ها و مشکلات حاصل از آن و همچنین به تبع آن حال صنف شیرینی خوب نیست.

وی افزود: به عنوان نمونه روغنی که سه ماه پیش ۲۳۰ هزار تومان خریداری می‌کردیم، امروز باید بابت آن ۶۴۰ هزار تومان بپردازیم. نمونه دیگر شکری است که سال گذشته کیلویی ۷۰۰۰ تومان خریدار می‌شد اما قیمت آن امروز در هر کیلو به ۱۶ هزار تومان رسیده است. همچنین هزینه انرژی چندین برابر شده و نسبت به سال قبل قبض‌های مربوط به حامل‌های انرژی افزایش چشمگیری داشته است.

رئیس اتحادیه شیرینی‌سازان، شیرینی‌فروشان، کافه و قنادی مشهد تصریح کرد: دستمزد نیروی کار نیز بسیار گران شده و از طرفی نیروی‌های ماهر به دلیل افزایش هزینه‌های زندگی تمایلی به کار با حقوق‌های پیش‌بینی شده در قراردادها را ندارند. در حال حاضر یک کارگر ساده هم با حقوق‌های قبلی و مصوب پای کار نمی‌آید.

فرزانی خاطرنشان کرد: البته این اتفاق در کلیه صنوف رخ داده و در حال حاضر اصنافی که در پرونده فعالیت خود سهم ۱۷.۵ درصدی از تولید ناخالص ملی دارند، با فشار زیادی روبه‌رو شده‌اند اما با همه مشکلات همین اصناف نقش بسیار مهمی در تمام رویدادها و حوادث غیرمترقبه در کمک‌های مردمی در تمام خیریه‌ها و سمن‌ها در کشور ایفا کرده و می‌کنند. جا دارد دولت سیزدهم جهت کمک به اصناف لااقل مصوباتی که به عنوان بسته‌های حمایتی تصویب شده را اجرا نماید.

■ افت فروش نسبت به سال قبل

وی ادامه داد: با توجه به این شرایط، کارگاه‌های شیرینی‌پزی در آستانه تعطیلی قرار گرفته‌اند و اگر مسوولان فکری برای این موضوع نکنند، شاید شاهد بیکاری بسیاری از نیروهای این صنف باشیم. همچین فروش ما نسبت به سال قبل و سال‌های قبل کرونا بسیار افت کرده است. همکاران ما در دو سال اخیر برای تمام اعیاد ملی و مذهبی برنامه‌ریزی و به نوعی با اخذ وام و... به امید فروش اجناس تولیدی خود در این ایام روی آن حساب کرده بودند اما این فرصت را به علت کرونا از دست داده و کلی ضرر و زیان متحمل شده‌اند. جا دارد دولت لااقل با ایجاد بسته‌های حمایتی در این خصوص کمی به کمک اصناف بشتابد.

■ طی سه ماه اخیر گرانی در بازار بیداد کرده است

رئیس اتحادیه شیرینی‌سازان مشهد تصریح کرد: طی سه ماه اخیر گرانی در بازار بیداد کرده است. در تولید شیرینی بیش از ۱۰۰ قلم کالا به کار برده می‌شود که گرانی هر کدام بر قیمت شیرینی تاثیرگذار است. قیمت تخم مرغ، آرد، کاکائو، قهوه، کره، نارگیل و... نسبت به سال قبل تا ۱۰۰ درصد افزایش داشته است.

فرزانی بیان کرد: صنف قنادی شیرینی را گران نمی‌فروشد اما متاسفانه این برچسب نه تنها به صنف ما بلکه به کلیه اصناف زده شده و اصناف به عنوان آخرین حلقه تولید و عرضه ویترین فروش شهر به حساب می‌آیند و آن‌ها نیز تحت تاثیر گرانی‌های ایجاد شده از حلقه‌های قبل هستند. متاسفانه امروز هزینه تولید هم سرسام‌آور است. قیمت اقلام تولید شیرینی به شدت افزایش پیدا کرده، در حالی که واحدهای نظارتی از ما می‌خواهند شیرینی را ارزان به فروش برسانیم.

■ بیشترین پرونده‌های تخلف مربوط به گران‌فروشی است

وی بیان کرد: امیدواریم نهادهای نظارتی همچون بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی و اتاق اصناف مشهد و به خصوص سازمان تعزیرات حکومتی استان دقت بیشتری داشته باشند زیرا امروز قضات تعزیرات حکومتی به استناد فرم‌های تهیه شده توسط بازرسان همکاران ما را جریمه می‌کنند. این مساله نه تنها دردی دوا نمی‌کند بلکه سبب ایجاد مشکلاتی می‌شود که نهایتا مصرف‌کنندگان بیشترین ضرر را متحمل خواهند شد.

بیشترین پرونده‌های تخلف در صنف شیرینی‌فروشی مربوط به گران‌فروشی است زیرا متاسفانه بازرسان سازمان صنعت، معدن و تجارت و اتاق اصناف برای تولیدات ما نرخ ارشادی تعریف می‌کنند. برای ما و همکاران ما این سوال وجود دارد که این نرخ ارشادی از کجا و چه منبعی استخراج و در فرم‌ها ثبت می‌شود؟

فرزانی درباره قیمت فروش شیرینی تر و خشک خاطرنشان کرد: شیرینی تر در بازار از کیلویی ۶۰ هزار تومان به بالا به فروش می‌رسد.

از این قیمت کمتر نمی‌توان شیرینی با کیفیت را به فروش رساند مگر اینکه در تولیدات مواد اولیه نامرغوب و ارزان به کار برده شود که این مساله هم با توجه به اهمیت سلامت هموطنمان مورد تایید هیچ مرجعی نیست. ما هم با این قضیه به شدت مخالفیم زیرا امروز خط قرمز ما سلامت مصرف‌کنندگان است. همچنین قیمت فروش شیرینی خشک از کیلویی ۵۰ هزار تومان به بالاست.

دنیای اقتصاد

روزنامه صبح ایران

WWW.DONYA-E-EQTESAD.COM ● info@ donya-e-eqtesad.com

ضمیمه هفتگی استان‌های خراسان

■ روزنامه اقتصادی صبح ایران
■ صاحب امتیاز : دنیای اقتصاد تابان ■ مدیر مسوول: علیرضا بختیاری
■ نشانی: خیابان شهید مطهری- حدفاصل سنایی و میرزای شیرازی - پلاک ۳۷۰
■ صفحه‌آرایی: آتلیه دنیای اقتصاد ■ تلفن: ۸۷۷۶۲۲۰۷-۰۲۱
■ لیتوگرافی و چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان

سرپرست خراسان‌رضوی: شهناز رمارم- دبیر ضمیمه خراسان: احسان میرزاده
نشانی: مشهد،بلوار شهید صادقی،خیابان آپادانا،شماره ۱۳
تلفن: ۳۷۶۲۵۳۵۳-۰۵۱ و ۵-۳۷۰۵۶۸۵۴-۰۵۱ نمابر:۸۹۷۸۰۲۱۷-۰۲۱ آگهی‌ها: ۳۵ ۸۶ ۴۱۹ ۰۹۱۲
خراسان جنوبی، محمد قربانی: ۸-۳۲۳۴۲۶۰۷
نسخه الکترونیک: www.Xhden.ir سامانه ارتباطی:۳۰۰۰۲۵۷۷۰۱

یادداشت

چابهار؛ بندری مغفول‌مانده با ظرفیت‌های فراوان

مجتبی بهاروند/ رئیس پیشین کمیسیون حمل ونقل، لجستیک و گمرک اتاق بازرگانی ایران

چابهار تنها بندر اقیانوسی ایران اســت که اگر طی سالیان گذشته در آن سرمایه‌گذاری می‌شد، می‌توانست کشتی‌های اقیانوس‌پیما را با ظرفیت بســیار بالا پذیرش کند. ضمن آن‌کــه این بندر برای کشتی‌هایی که از اقیانوس هند، آسیای شرقی و... به مقصد خلیج فارس حرکت می‌کنند، به لحاظ مسافت تقریبا حدود هزار کیلومتر از بندرعباس و بندر دبی نزدیک‌تر است.

به لحاظ زمینی نیز دسترسی مسیر چابهار به آسیای میانه حدود نصف سایر بنادر اســت. همچنین به لحاظ عمق بندر، کشتی‌های اقیانوس‌پیما می‌توانند در این بندر لنگر بیندازند.

نکته قابل توجه دیگر آن اســت که در طول چندین ســالی که افغانستان از تحریم‌های آمریکا معاف بود، ایران می‌توانست از مزایای این بندر به نحو احسن در حوزه ترانزیت استفاده کند که متاسفانه این فرصت‌ها سوخت. از لحاظ تاثیر چابهار در شرق کشور می‌توان به این ضرب‌المثل اشاره کرد «از هر مرزی که کالایی عبور نمی‌کند، معمولا سربازان عبور می‌کنند». منظور از این ضرب‌المثل آن است که هر منطقه‌ای که رونق اقتصــادی دارد، قطعا امنیت را به ارمغان می‌آورد و اگر امنیتی نباشد، باید ســربازان در آن‌جا مستقر شوند. لذا اگر بندر چابهار رونق می‌گرفت تاثیر بســیار زیادی بر عمران و آبادانی شرق کشــور به ویژه استان سیســتان و بلوچستان و قطعا خراسان داشت.

هر چند که در حال حاضر بندر چابهار طی سالیان گذشته درآمد بسیار خوبی داشته اســت؛ اما اگر زمانی که رئیس جمهوری وقت دکترای حمل و نقل داشت و امید می‌رفت با روی کار آمدن ایشان صنعت ترانزیت و حمل و نقل رونق بگیرد، در این حوزه سرمایه‌گذاری می‌شد، امروز شــاهد توســعه این بندر بودیم؛ چرا که در آن زمان نفت به خوبی به فروش می‌رفت و تحریم‌ها به شدت کنونی نبود و شرکت‌های خارجی با سهولت بیشتری رفت‌وآمد می‌کردند.

در توسعه هر بندر چندین عامل موثر است: نخست آن‌که به لحاظ زیرساختی باید سرمایه‌گذاری لازم در بندر انجام شود که در چابهار این سرمایه‌گذاری صورت نگرفته است. دوم آن‌که بایستی خطوط کشتیرانی از مقاصد دنیا به ســمت این بندر حرکت کنند که این مساله هم مدنظر نبوده و مشوق‌هایی برای آن لحاظ نشده است. با این حال در شرایط فعلی برخی از خطوط کشتیرانی از این مسیر تردد می‌کنند. سوم آن‌که باید در این مســیر ظرفیت تخلیه و بارگیری کشتی فراهم باشد تا کشتی‌ها ســریعا تخلیه شوند؛ چراکه هزینه دموراژ کشــتی‌ها سرســام‌آور اســت. ایــن در حالی اســت که زیرساخت‌های لازم اعم از جاده، آزادراه‌های ایمن و خطوط ریلی در بندر پس از تخلیه کشتی مهیا نیست. اگر چه در این راستا اقداماتی در دستور کار قرار گرفته؛ اما سرعت پیشرفت آن‌قدر اندک است که بعید به نظر می‌رســد تا کمتــر از یک دهــه دیگر بتــوان از این زیرساخت‌ها بهره‌برداری کرد.

آن‌چه مسلم است فراهم بودن زیرساخت‌ها و توسعه بندر لازم و ملزوم یکدیگرند. اگر فعالان اقتصادی از تردد در این مسیر و تحویل کالایشان در موعد مقرر راضی باشــند، قطعا بار دیگر از این مسیر استفاده خواهند کرد. قطعا چین و هند دو قدرت اقتصادی نوظهور هستند که رقابت اقتصادی شدیدی با یکدیگر در افغانستان و آسیای مرکزی دارند. چندین سال پیش هندی‌ها تمایل داشتند در این بندر سرمایه‌گذاری کنند که البته رقم سرمایه‌گذاری‌شان به شدت ناچیز بود. به‌طوری که می‌خواستند صرفا با ۲۵۰ میلیون دلار در چابهار سرمایه‌گذاری کنند که آن هم به سرانجام نرسید.

چین نیز همواره به دنبال بنادر و مسیرهای جدید است به‌طوری که در بندر گوادر پاکستان سرمایه‌گذاری‌های عظیمی کرده است. از طرفی، گویا یکی از مفاد قرارداد ۲۵ ســاله ایران با چین مربوط به ســرمایه‌گذاری در بندر چابهار اســت. اگر این مهم محقق شود و زیرساخت‌ها و مسیرهای دسترسی آن به سرعت فراهم شود، قطعا در بحث ترانزیت و حمل و نقل در آینده حرف اول را خواهیم زد.

اگــر در بندر چابهار بــه لحاظ موقعیــت ژئوپلتیکــی که دارد سرمایه‌گذاری کافی می‌شد، قطعا امروز به عنوان یک بندر ممتاز در ایران و خاورمیانه مطرح بود. زمانی که ریاست کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی ایران را برعهده داشتم، یکی از طرح‌های مورد نظر ما رونق بندر چابهار بود که بازدیدهای مختلفی نیز از آن صورت گرفت. از جمله پیشنهادات ما آن بود که حداقل هزار کامیون به صورت ورود موقت در منطقه چابهار و سیستان و بلوچستان تا مرز سرخس تردد کنند. اگر این مهم امروز مدنظر قرار گیرد، دولت باید به بحث تامین کامیون در کنار توسعه زیرساخت‌ها توجه کند.

پیروز حناچی از تجربه مدیریت بر «کلان‌شهر» روایت می‌کند

چند اشتباه استراتژیک در مدیریت شهری مشهد

دنیای اقتصاد- پیروز حناچی معتقد است در شهرهایی مثل مشهد، اصلی‌ترین بستر لازم برای زندگی، گذران اوقات فراغت و زیارت، ایجاد فضای مناسب به ویژه برای ارتباط معنوی است و تحقق این مهم در فضایی آلوده، پر ازدحام و بدون آرامش، امکان‌پذیر نیست.

شهردار پیشــین تهران که چند ماهی است سکان هدایت شهرداری پایتخت را واگذار کرده این روزها فرصتی یافته تا از تجربیاتش در دوره مدیریت شهری بگوید. او در نشست «دیپلماسی شهری کلانشهرها؛ چشم‌انداز، راهبردها و اقدامات ممکن» در پژوهشکده ثامن مشهد، با بیان اینکه سال‌هاست در حوزه مدیریت شهری این کلانشهر، دچار اشتباه استراتژیک شده‌ایم، علت احتمالی این اشتباه را اســتفاده نکردن از خرد جمعی در تصمیماتی دانست که در شهر مشهد اتخاذ شده است.

حناچی درباره اســتفاده نکردن از خــرد جمعی در برخی تصمیمات به پروژه زیرگذر حرم اشاره و تصریح کرد: زیرگذر پیرامون حرم رضوی بخشــی از مشکل کسانی که با خودرو به سمت حرم حرکت می‌کنند را حل کرده، کسانی از جهات مختلف می‌خواهند به حرم دسترسی پیدا کنند، مشکل کمتری دارند؛ اما نکته اینجاست که در ایام پیک این هدف محقق نمی‌شــود. این زیرگذرها تمامی سفرهای درون شهری را ناخودآگاه به سمت حرم هدایت می‌کند و در ایام پیک اساسا حجمی از تردد به سمت حرم هدایت می‌شود که لزومی به وقوع آن نبوده است.

■ ایراد بزرگ در طرح جامع شهری مشهد

شهردار پیشین تهران نقبی هم به ابعاد طرح جامع شهری مشــهد زد و گفت: در طرح جامع شهر مشــهد، بســیاری از اقدامات و پروژه‌هایی که عملیاتی شده، پیش‌بینی نشــده و این ایراد بزرگی است.

در طرح جامع شهر مشهد، بسیاری از اقدامات و پروژه‌هایی که عملیاتی شده، پیش‌بینی نشده و این ایراد بزرگی است

حناچی تاکید کرد: برای تصویب یک طرح جامع ابتدا مطالعات کارشناسی در شهرداری، شورای شهر، کارگروه‌های استانداری، کارگروه‌های راه و شهرسازی و پس از آن در شورای عالی شهرسازی انجام می‌شود. لذا قبل از تصویب طرح جامع، این طرح در سطوح مختلف چکش کاری می‌شود و با این حال باز هم این طرح ایده‌آل نیست و زمانی که یک طرح هیچ‌کدام از این مسیرها را طی نکند و به مرحله اجرا برســد، صرفا بعضی از مولفه‌ها در مگاپروژه‌ها در آن شناســایی شــده است. به همین دلیل در بســیاری از مواقع پروژه‌ها اجرا می‌شوند؛ اما دقیقا بالعکس آن چیزی رخ می‌دهد که برنامه‌ریزان و سیاست‌گذاران مدنظر داشتند؛ زیرا سیاست‌گذاران نتوانسته بودند تمامی مولفه‌ها را شناسایی کنند.

استفاده از تجربیات جهانی در حوزه مدیریت شهری و داشــتن دیالوگ دوطرفه با مردم نکات دیگری اســت که حناچی در این نشست به آن اشاره کرد. او معتقد است معضلاتی مانند آلودگی هوا با مدیریت یکپارچه قابل مدیریت است و البته این گونه اقدامات بدون ایجاد ارتباط مناسب با مردم و دیالوگ دوطرفه مدیریت شهری با شهروندان امکان‌پذیر نیست. در واقع حل‌وفصل معضلات شهری بدون بهره‌گیری حداکثری از سرمایه‌های اجتماعی غیرممکن خواهد بود. البته در این میان ما نمی‌توانیم چشم‌مان را بر تجربیات جهانی در حوزه مدیریت شهری ببندیم.

■ دلایل بی‌رغبتی ســرمایه‌گذاران خارجی در اجرای پروژه‌های مدیریت شهری

شهردار پیشــین تهران جذب ســرمایه‌گذار خارجی در پروژه های مدیریت شــهری را موثر دانست و البته به دلایل بی‌رغبتی سرمایه‌گذاران خارجی برای ورود به پروژه‌های مدیریت شهری در ایران اشاره کرد.

به گفته حناچی، سرمایه‌گذاران خارجی به دو دلیل رغبتی برای ورود بــه پروژه‌های مدیریت شهری ندارند: «نخســت آن که شهرداری‌های کشور از ارتباطات خارجی منظم و هدفمند کمتر استفاده می‌کنند و سفر هیات‌های خارجی برای گفت‌وگو در این حوزه، با کنترل و حساســیت وزارت کشور مواجه است.

دلیــل دوم، تحریم‌هــای بین‌المللــی و محدودیت‌هایی اســت کــه دولت به واســطه مشکلات ارزی و وضعیت اقتصادی، برای سفرهای خارجی ایجاد کرده است. البته شیوع کرونا هم در دو سال اخیر به این مساله دامن زد.»

حناچی «تضمین بازگشت ســرمایه» را هم یکی از مهم‌ترین مولفه‌ها در جذب سرمایه‌گذار خارجی دانست و افزود: مجمع تشخیص مصلحت نظام در حوزه ســرمایه‌گذاری خارجی بندی را پیش‌بینی کرده بود که طرفیــن در صورت بروز اختلاف باید به دادگاه‌هــای صالحه بین‌المللی مراجعه کنند. شهردار پیشین تهران البته تاکید کرد که این بندهای قانونی به تنهایی کافی نیست و مهمتر از آن، وضعیت فضای سرمایه‌گذاری در کشور است. علاوه بر این، آموزش حرفه‌ای برای جذب سرمایه‌گذار خارجی در حوزه شهرداری و کلانشهرها در این مقوله بسیار موثر است.

معاون پیشین وزارت راه و شهرسازی با اشاره به ضرورت مقابله با فساد مالی در شهرداری‌ها یادآور شد: بیشترین گردش مالی در شهرداری‌هاست؛ چنان‌کــه می‌توان ادعــا کرد گــردش مالی در شهرداری به نسبت سایر دستگاه‌ها بیشتر است. مدیریت شــهری نباید هیچ‌گاه چشم خود را بر روی فساد ببندد. انتســاب افراد سالم که شک و شبهه‌ای در فساد مالی ندارند هم در حوزه مدیریت شهری سالم بسیار تاثیرگذار است. علاوه بر این اصلاح فرآیندها و سیستم‌ها در این زمینه خالی از لطف نیست.

عضو هیات علمی جهاد دانشگاهی خراسان رضوی تاکید کرد

لزوم مدیریت هدفمند حذف ارز ترجیحی

دنیای اقتصاد- عضو هیات علمی گروه اقتصاد جهاد دانشگاهی خراســان رضوی گفت: دولت می‌تواند پول حاصل از ارز ۴۲۰۰ تومانی را به چند طریق تقسیم کند. دولت باید بخشی از این پول را در بخش‌های عمرانی و توسعه کشور تزریق کند، بخشی را باید با هدف حمایت از مصرف کننده‌ها و دهک‌های پایین جامعه و به صورت غیر نقدی در نظر گیرد و بخشی از آن را برای تولیدکننده‌ها و فرآوری کننده‌های کالاهای اساسی اختصاص دهد. حــذف ارز ۴۲۰۰ تومانی بایــد به صورت هدفمند انجام شود. هدف باید تک نرخی شدن قیمت ارز باشد که این کار نیز باید در چند سال انجام شود.

به گزارش ایسنا، جواد براتی افزود: تا پایان سال ۱۴۰۰ تقریبا ۲۰ میلیارد دلار ارز ۴۲۰۰ تومانی در کشور توزیع خواهد شد. بعضی از افراد موافق حذف ارز ۴۲۰۰ تومانــی و بعضی مخالف حذف این ارز هستند. موافقان عنوان می‌کنند که این پول به دست مصرف‌کننده نهایی نمی‌رسد زیرا در حال حاضر ســرانه مصرف گوشت و لبنیات و ... به دلیل گرانی کاهش یافته اســت و در واقع این پول به دست واســطه ها می‌رسد. این افراد واسطه از تفاوت قیمت نرخ ارز آزاد و ارز ترجیحی استفاده می‌کنند.

■ بار مالی سنگین ناشی از ارز ۴۲۰۰ تومانی بر دوش دولت

براتی با اشــاره به اینکه ارز ۴۲۰۰ تومانــی بــار مالی زیادی نیز برای دولت ایجاد کرده است، تصریح کرد: از زمانی که توزیع ارز ۴۲۰۰ تومانی مطرح شــد تعداد زیادی از اقلام با این ارز وارد کشور شدند که این مســاله باری بر روی دوش دولت بود. بر همین اساس دولت تصمیم به حذف این ارز از بعضی از اقلام گرفت تا فشار مالی را کمتر کند. زمانی که تصمیم به توزیع این ارز در نظر گرفته شد تفاوت قیمت ارز آزاد و ارز ترجیحی بســیار کم بود، اما امروز این تفاوت بسیار زیاد شــده است. این ارز یارانه پنهانی است که دولت پرداخت می‌کند.

وی تصریح کرد: در ســال جاری بــا توجه به قیمت ارز فعلی و قیمت ارز ۴۲۰۰ تومانی چیزی حدود ۵۰۰ هــزار میلیارد یارانه پنهان توســط دولت پرداخت شده و این رقم بسیار قابل توجه است. این مبلغ می‌تواند زمینه رانت را ایجاد کند. این مبلغ یک سوم کل بودجه عمومی کشور است.

اگرچه حذف این ارز به راحتی امکان پذیر نیست، اما دولت باید این کار را انجام دهد.

براتی ادامه داد: مصرف کننده نهایی بیشــتر تمایل دارد که پول نقد و یارانه به او داده شــود، زیرا او دوست دارد که خودش بر چگونگی مصرف تصمیم‌گیری کند، اما این مســاله برای اقتصاد کشور مناسب نیســت. برای مثال این پول صرفا مربوط به مصرف کننده نهایی نیست و دامدار نیز برای دولت از اهیمت بسیاری برخوردار است. یا برای مثال دولت تصمیم می‌گیرد اگر به مردم کالا برگ ارائه شود، مصرف کننده باید از کالای داخلی خرید کرده و اینگونه از تولید داخلی حمایت کند. چیزی که برای سیاست‌گذار از اهمیت برخوردار است این است که از تولیدکننده و مصرف‌کننده حمایت کند. دولت باید حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی را به صورت هدفمند مدیریت کند. پرداخت ارز ۴۲۰۰ تومانی از همان ابتدا یک سیاســت غلط بوده است.

■ ضعف‌های سیستم توزیع کالابرگ

عضو هیات علمی گروه اقتصاد جهاد دانشگاهی خراســان رضوی درباره نقاط ضعف سیســتم ارائه کالا برگ بیان کرد: این سیستم نیز با خود مشــکلاتی را به همراه دارد. اگر دولت خودش خریدار و وارد کننده کالاها باشد اما قیمت‌گذار نباشــد و تنها کالا برگ را ارئه دهد ممکن است در اینجا نیز مشــکلاتی از جملــه زد و بندها با شرکت‌های خاص صورت گیرد و فساد و رانت نیز به شکل دیگری خود را نشان دهد. اگر مدیریت از بالا صورت گیرد کنترل این مسائل راحت‌تر از زمانی خواهد بود که کنترل از بخش‌های پایین است. اگر مدیریت دولت در ســطح کلان و بالا باشــد جلو رانت و تبانی‌ها گرفته خواهد شــد. همچنین از ســمتی دیگر ممکن است که خرید و فروش کالا برگ در ســطح جامعه ایجاد شود زیرا همانطور که گفته شــد پول نقد برای مردم مطلوبیت دارد که این مساله هم در گذشته زمانی که کوپن در جامعه وجود داشت، بوده است.

براتی درباره حــذف ارز ۴۲۰۰ تومانی و تورم انتظاری در جامعه گفت: اگــر کالابرگ به مردم ارائه شود و مردم کالایی را بیشتر بخرند به طور حتم روی قیمت آن کالا تاثیرگذار اســت. مثلا اگر کالابرگ برای گوشت داده شود روی قیمت گوشت تاثیر می‌گذارد و قیمت بالاتر می‌رود، ولی در مجموع تغییرات تورمی خیلی زیاد نیســت و تنها قیمت نســبی تغییر پیــدا می‌کند. تورم انتظاری در جامعه قابل حل است.

اخبار کوتاه

آغاز جشنواره فروش فوق‌العاده نوروزی در مشهد

ایسنا- رئیس اتاق اصناف مشهد گفت: از اول بهمن ماه سال جاری، جشنواره فروش فوق‌العاده نوروزی، از سوی واحدهای خرده فروشــی و بدون برپایی نمایشــگاه تجمعی آغاز شد. محمود بنانژاد در خصوص جزئیات جشنواره فروش فوق‌العاده نوروزی در مشهد اظهار کرد: امســال ماننــد ســال گذشــته جشــنواره‌ای با نام «نمایشگاهی به وسعت ایران» به جای نمایشگاه‌های تجمعی همراه با فروش (با عناوینی نظیر فروش بهاره یا عرضه مستقیم) برگزار می‌شود. در جشنواره فروش فوق‌العاده نوروزی کالاهای مورد نیاز مردم در ایام پایان ســال از سوی واحدهای خرده فروشی عرضه می‌شود. وی افزود: این جشنواره موجب می‌شود تا بازار واحدهای صنفی که در دو سال گذشته به دلیل شیوع بیماری کرونا با مشکلاتی مانند تعطیلی مواجه بودند رونق گرفته و همچنین مردم که امروز با مشکلات اقتصادی و افزایش قیمت کالاها مواجه هستند بتوانند با قیمت کمتری کالاها و خدمات مورد نیاز خود را دریافت کنند. رئیس اتاق اصناف مشهد تصریح کرد: اجرای این جشنواره در واحدهای صنفی و به صورت گسترده به دلیل بیماری کرونا و رعایت پروتکل‌های بهداشتی بسیار می‌تواند برای مردم و اصناف موثر واقع شود. بنانژاد درباره اولویت واحدهای صنفی شرکت کننده در این جشنواره بیان کرد: اولویت با واحدهای صنفی مانند پوشاک، کیف، کفش، آجیل، خشکبار، شیرینی، پرده، قالی‌شویی و ... است. واحدهای صنفی شرکت کننده به صورت وسیعتر در این طرح در نظر گرفته شده است. وی خاطرنشان کرد: این جشنواره از ابتدای بهمن سال جاری شروع شده و تا پایان سال یعنی تا عید نوروز ادامه خواهد داشت. البته شــاید این برنامه تا ماه رمضان ادامه پیدا کند. باید در این خصوص تصمیم‌گیری شود و برنامه اجرایی اعلام خواهد شد. رئیس اتاق اصناف مشهد درباره میزان تخفیف‌ها در نظر گرفته شده در این طرح برای شهروندان گفت: در این طرح تخفیف‌ها بسته به نوع خدمات ارائه شده متفاوت است، اما میانگین تخفیف‌های در نظر گفته شده بین ۱۰ تا ۲۰ درصد خواهد بود.

رشد ۳۲ درصدی تولید گوشت مرغ در خراسان رضوی

ایرنا- معاون بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی گفت: تولید گوشت مرغ در این استان طی ۹ ماه گذشته نسبت به مدت مشابه پارسال ۳۲ درصد افزایش داشته است. حسن جعفری افزود: طی ۹ ماه گذشته ۱۳۰ هزار و ۷۶۷ تن گوشت مرغ در این استان تولید شد که این میزان در مدت مشابه پارسال ۹۹ هزار و ۱۷۴ تن بوده است. وی ادامه داد: طبق برنامه‌ریزی انجام شده ماهانه ۹ میلیون قطعه جوجه‌ریزی در این استان انجام می‌شود که پیش‌بینی شده است تا پایان امسال حدود ۲۵ تا ۲۷ میلیون قطعه جوجه‌ریزی در استان انجام شود. جعفری گفت: تا پایان سال جاری بطور میانگین روزانه ۵۰۰ تن گوشت مرغ در این استان تولید می‌شود.