دنیای اقتصاد

روزنامه صبح ایران

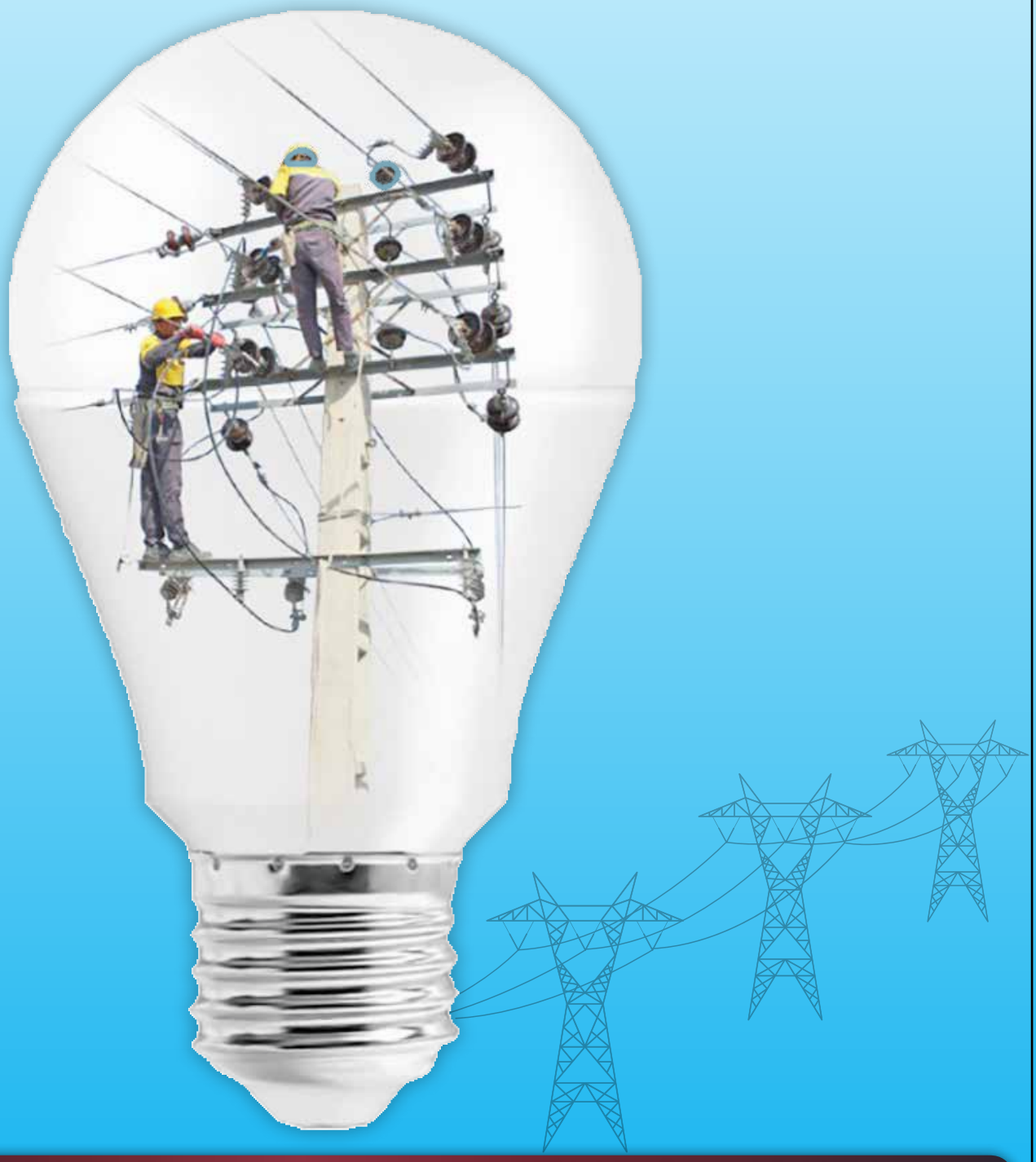
دوشنبه / ۲۸ شهریورماه ۱۴۰۱/ ۲۲ صفر ۱۴۴۴

۱۹ سپتامبر ۲۰۲۲/ سال بیستم/ شماره ۵۵۵۱ /۸ صفحه / ضمیمه رایگان

ضمیمه‌هفتگی استان‌های خراسان

دنیای اقتصاد از فراز و فرودهای رابطه برق و صنعت گزارش می‌دهد

سهم صنایع از اقتصاد پرنوسان «برق»



دنیای اقتصاد از علل پایین بودن درآمد سرانه استان گزارش می‌دهد

حاضران و غایبان توسعه در خراسان رضوی

در نشست مدیر مرکز رتبه‌بندی اتاق ایران با نمایندگان تشکل‌های اتاق مشهد مطرح شد

جزئیات رتبه‌بندی تشکل‌های اقتصادی استانی

در نشست مدیر مرکز رتبه‌بندی اتاق ایران با نمایندگان تشکل‌های اتاق مشهد مطرح شد

جزئیات رتبه‌بندی تشکل‌های اقتصادی استانی

مدیر مرکز رتبه‌بندی اتاق ایران در نشست با اعضای تشکل‌های اقتصادی تحت پوشش اتاق مشهد، به تشریح نحوه ارزیابی عملکرد و رتبه بندی تشکل‌های اقتصادی استان‌ها پرداخت. در این نشست، اعضای تشکل‌ها از دغدغه‌های مجموعه خود و انتظاراتشان از اتاق بازرگانی به عنوان تشکل مادر سخن گفتند.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، «علی کبیر»، دبیر اتاق مشهد در این نشست اظهار کرد: فعالیت تشکل‌ها می‌بایست بر اساس چهارچوبی تعریف شود و هر تشکل طبق همان چهارچوب موظف به حفظ قواعد اقتصادی کشور و استان باشد.

وی افزود: طبق ماده ۲ و ۳ قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار، مسوولان و تصمیم گیران موظفند در تمام مباحث اقتصادی از تشکل‌های ذی‌ربط نظرخواهی کرده و نسبت به اخذ نظرات تشکل‌ها اهتمام بورزند. این در حالی است که امروز به پیشنهادها و انتقادات تشکل‌ها توجهی نمی‌شود.

دبیر اتاق مشهد خاطرنشان کرد: امیدواریم در کنار اجرای ماده ۵ قانون بهبود محیط کسب و کار و ساماندهی فعالیت تشکل‌ها، شاهد سامان‌دهی سازمان‌هایی که به صدور مجوز فعالیت تشکل‌ها می‌پردازند نیز باشیم.

کبیر با بیان اینکه اتاق مشهد اهتمام ویژه‌ای نسبت به تقویت تشکل‌ها ورزیده و امید است شاهد افزایش استحکام آنها باشیم، گفت: اتاق مشهد در هر موضوعی به صورت تخصصی وارد عمل می‌شود و از افراد متخصص در هر حیطه‌ای استفاده می‌کند.

وی در بخش دیگری از سخنانش، برگزاری دوره‌های آموزشی در خصوص «چگونگی توانمندسازی تشکل‌ها» از سوی اتاق ایران را ضروری خواند و گفت: چنین اقدامی می‌تواند انعکاس مطلوبی در فعالیت تشکل‌ها داشته باشد.

● هدف اصلی رتبه‌بندی تشکل‌ها افزایش توانمندی آنهاست

سپس، تریبون در اختیار «سپیده امیدی»، مدیر مرکز رتبه‌بندی اتاق ایران قرار گرفت. او گفت: ما به منظور انجام رتبه بندی تشکل‌های استانی که از ابتدای سال در اتاق ایران در دستور کار قرار گرفته است، به مشهد آمده‌ایم. هدف اصلی از اجرای کار رتبه بندی تشکل‌ها، توانمندسازی آنهاست. اتاق ایران از سه سال گذشته در حال بررسی و رتبه‌بندی تشکل‌ها بوده و خوشبختانه دستاوردهایی که حاصل شد نشان دهنده رشد و پیشرفت تشکل‌ها می‌باشد. دسته‌بندی تشکل‌ها، شفاف شدن جایگاه هرکدام از آن‌ها و پیشنهادهایی که درباره بهبود یافتن عملکرد تشکل‌ها ارائه می‌شود تاثیرگذاری مطلوبی در روند فعالیت هر یک از این ساختارها دارد. برای تحقق این مهم می‌بایست در وهله نخست، تشکل‌های استانی را بشناسیم و بدانیم چه حجم از بازار هدف و افرادی که در آن حیطه مشغول به کار هستند را تحت پوشش قرار می‌دهد.

مدیر مرکز رتبه‌بندی اتاق ایران اظهار داشت: برای اینکه طرحی جامع در ارزیابی عملکرد تشکل‌ها داشته باشیم، ابتدا به تشخیص شاخص‌های استانی پرداخته و پس از دریافت تایید از اتاق ایران به رتبه‌بندی تشکل‌های هر استان می‌پردازیم. در انتهای فرایند ارزیابی، عارضه‌یابی صورت می‌گیرد و نقاط ضعف تشکل‌ها به آن‌ها گوشزد می‌شود که این مهم در نهایت به رشد آن‌ها، تعریف شدن ساختار درست تشکل‌ها و بهبود آنان کمک می‌کند.

وی در ادامه، به تشریح مدل کلی ارزیابی تشکل‌ها از سوی اتاق ایران پرداخت و در توصیف «شاخص حکمرانی» ارزیابی‌ها گفت: این شاخص سنگ بنایی است تا براساس آن، تشکل به ایفای نقش خود بپردازد.

امیدی از مجمع عمومی و اساسنامه، کمیسیون ها و کارگروه‌ها، مدیریت منابع انسانی، بانکهای اطلاعاتی، روابط عمومی و ساختار سازمانی و زیرساخت به عنوان مهمترین معیارهای شاخص حکمرانی تشکل‌ها نام برد .

وی در تعریف «شاخص عضویت» در ارزیابی تشکل‌ها به عنوان یکی از مهمترین شاخص‌ها گفت: روند حفظ یا تغییر تعداد اعضای تشکل طی یکسال اخیر، تهیه پکیج معرفی و راهنمای عضویت در تشکل و... از جمله معیارهای این شاخص به شمار می‌رود.

امیدی در معرفی «شاخص خدمات» نیز گفت: خدمات آموزشی و پژوهشی، خدمات مشاوره ای، فنی و تخصصی و خدمات نمایشگاهی و تجاری حوزه های خدماتی است که تشکل‌ها بنا به وظایف ذاتی خود به اعضایشان ارائه می‌دهند و بر این اساس، مورد ارزیابی قرار می گیرند. از جمله تاکیدات ما این است که اگر تشکلی امکان ارائه این خدمات را نداشت، از اتاق بازرگانی در این زمینه یاری بجوید.

وی ادامه داد: در «شاخص تاثیرگذاری بر سیاست» نیز که یکی از شاخصهای مهم در حوزه آثار فعالیت تشکل‌ها است، به موضوعاتی نظیر کسب کرسی در کارگروه‌ها و شوراهای ذی نفع در حاکمیت و نهادهای تصمیم گیری، ارتباط با دولت، ارتباط با نمایندگان مجلس، ارتباط با رسانه، همکاری و تعامل با تشکل ملی و همکاری و تعامل با اتاق استانی توجه می‌نماییم.

امیدی تاکید کرد: تشکل بایستی از تریبون اتاق بازرگانی و از طریق روابط عمومی اتاق به بیان عملکرد و نقطه نظرات خود بپردازد و لازم است در این زمینه ارتباطات مطلوبی شکل بگیرد.

وی از «شاخص تنظیم گری» به عنوان یکی دیگر از شاخص‌های ارزیابی تشکل‌ها نام برد و گفت: مرجعیت تشکل در ارزیابی کیفی بنگاه‌ها و تنظیم، تدوین یا بازنگری استانداردهای حوزه فعالیت تشکل، از جمله معیارهای این شاخص می باشد.

● ضرورت تفکیک عضویذیری در تشکل‌های ملی و استانی

سپس اعضای تشکل‌های اقتصادی خراسان‌رضوی به اظهار نظرات و پیشنهادهای خود پرداختند.

فرشید منوچهری، دبیر شورای ملی زعفران عنوان کرد: تشکل‌های ملی اقدام به عضوگیری از افراد یا شرکت‌هایی در استان‌ها می‌نمایند که تشکل استانی نیز همان افراد یا شرکت‌ها را در عضویت دارند.

وی افزود: زمانی که شورای ملی زعفران ایجاد شد، به این مساله توجه کردیم که سایر تشکلهای حوزه زعفران همچون اتحادیه صادرکنندگان زعفران، اتحادیه فروشندگان زعفران و... رقیب ما نیستند و به همین دلیل از تشکلهای مذکور برای عضویت در شورا اقدام نمودیم. درخواست ما این است که اتاق ایران نیز این مساله را مورد توجه قرار دهد.

منوچهری تاکید کرد: اتاق ایران در راستای توانمندسازی تشکل‌ها، می‌بایست نسبت به تقویت زیرساخت‌های خود اقدام نماید. امروز تشکل‌ها برای حضور جدی در زمینه فعالیت خود، نیازمند حمایت بیشتر اتاق ایران و تفویض برخی اختیارات می باشند.

کبیر، دبیر اتاق مشهد نیز در تایید سخنان دبیر شورای ملی زعفران اظهار کرد: این نکته که عضو یک تشکل استانی به عنوان عضو تشکل ملی نیز گزینش می‌شود، صحیح نیست و بهتر است در این زمینه طبق یک قاعده کلی عمل کرده و برای تقویت و پررنگ سازی جایگاه تشکل‌ها در اتاق بازرگانی ایران، به فعالیت تشکل‌های استانی و عضویت آن‌ها رسمیت بیشتری داده شود.

● لزوم رتبه‌بندی تشکل‌ها براساس شناخت فعالیت‌های تشکلی

محسن خندان‌دل، رئیس کمیسیون خدمات فنی، مهندسی و عمران اتاق بازرگانی خراسان‌رضوی نیز اظهار کرد: طرح رتبه‌بندی تشکل‌ها و نحوه ارزیابی آنان می‌بایست براساس شناخت تمامی تشکل‌هایی که در این دامنه قرار می‌گیرند، صورت بگیرد.

خندان‌دل تاکید کرد: پرداختن به فاکتورهای انحصاری هر تشکل نکته بسیار مهمی است که لازم است در چهارچوب‌های رتبه‌بندی تشکل‌ها از سوی اتاق ایران به چنین مساله ای توجه شود.

سپس میثم روحبخش، دبیر انجمن شرکت‌های دانش بنیان خراسان رضوی بیان کرد: یکی از اصلی ترین نیازهای تشکل‌ها، موضوع تامین استقرار شرکت‌ها و دفاتر آن‌ها است. اینکه اداره دفاتر تشکل‌ها از طریق حق عضویت اعضا صورت گیرد یا با کمک مالی اتاق انجام شود، مساله ای مهم است. همچنین، نوع کمک اتاق به تشکل‌ها نیز حائز اهمیت است. مدل کمک مالی اتاق به تشکل‌ها و زمان تزریق آن می‌بایست مشخص گردد تا بدانیم آیا مقدار کمکی که صورت می‌گیرد در بهبود عملکرد تشکل تاثیرگذار است یا خیر.

● لزوم ترویج فرهنگ فعالیت تشکلی از جانب اتاق ایران

محسن پورقاسمی، دبیر اتحادیه صادرکنندگان خدمات فنی، مهندسی خراسان‌رضوی نیز بیان کرد: آگاه سازی اعضای اتاق بازرگانی و افراد حاضر در کمیسیون‌های اتاق نسبت به حضور تشکل‌ها و فعالیت‌های آنان، موضوعی است که می بایست از سوی اتاق ایران به عنوان تشکل مادر، پیگیری گردد.

پورقاسمی ادامه داد: در دنیای کنونی، ضروری است تا نگاه ویژه‌ای به ساماندهی حوزه‌های ارتباطی تشکلها با سازمان‌های گوناگون داشته باشیم؛ زیرا این مهم در نهایت منجر به افزایش بهره‌وری تشکل‌ها می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: متاسفانه فرهنگ فعالیت تشکلی در رفتار فعالان اقتصادی ما وجود ندارد. با توجه به اهمیت این موضوع، اتاق ایران می‌بایست نسبت به ترویج فرهنگ تشکل گرایی اقدام کند و به اخذ تصمیم‌های مهمی در این حیطه بپردازد.

● ضرورت تعیین سهمیه تشکل‌های استانی در سفرهای تجاری به کشورهای خارجی

سپس، شقایق ملارضایی نایب رئیس دوم کانون زنان بازرگان خراسان‌رضوی به اظهار سخن پرداخت و گفت: اتاق مشهد و سازمان‌های ذی‌ربط دولتی در استان، در خصوص اعزام هیات‌های تجاری به کشورهایی که هدف اقتصادی ما محسوب می‌شوند، همکاری لازم را داشته و به اطلاع رسانی در این حوزه می‌پردازند؛ اما نکته مهم این است که برای تشکل‌های استانی از جمله خراسان‌رضوی سهمیه مشخصی در این زمینه وجود ندارد.

ملارضایی اضافه کرد: بانوان بازرگان خراسان رضوی علاقه‌مند به حضور در نمایشگاه‌ها و نقش‌آفرینی در حیطه‌های مختلف اقتصادی می‌باشند؛ اما متاسفانه سهمیه‌ای برای اعزام تشکل‌های این چنینی به کشورهای هدف وجود ندارد که این مهم همت و توجه اتاق ایران را می‌طلبد.

وی اظهار کرد: همچنین در نظر گرفتن یک مجله الکترونیک به‌منظور بازتاب فعالیت تشکل‌ها در استان‌های مختلف کشور از سوی اتاق ایران، می‌تواند تاثیرگذاری مطلوبی در فعالیت و عضوپذیری تشکل‌ها داشته باشد.

رامین رنجبر دبیر اتحادیه واردکنندگان مواد اولیه خراسان‌رضوی نیز در این جلسه گفت: اتاق بازرگانی ایران باید از ظرفیت‌های حوزه روابط عمومی به شکل ویژه‌تری بهره‌مند شود و نسبت به استفاده از ابزارهای وسیعی که در حوزه IT وجود دارد در راستای ارتقای فعالیت‌های تشکلها در حوزه روابط عمومی و تعامل با مخاطبان استفاده کند.

● ضرورت توجه به محل استقرار تشکل‌ها

میریوسف بیات، نایب رئیس انجمن جوانان کارآفرین خراسان‌رضوی نیز اظهار کرد: متاسفانه انجمن جوانان کارآفرین خراسان‌رضوی از امکانات مهمی همچون دفتر جهت استقرار افراد، وبسایت و از همه مهم‌تر سرمایه‌گذار محروم است. باتوجه به این که این انجمن ذیل اتاق بازرگانی فعالیت می کند، انتظار می‌رود نسبت به موارد مذکور توجه ویژه‌ای صورت گیرد.

جواد اربابی‌نژاد عضو هیات مدیره انجمن شرکت‌های پخش خراسان‌رضوی نیز بیان کرد: امروز اعضای تشکل‌ها به یکدیگر به عنوان رقیب می‌نگرند و همدلی و اتحاد لازم میان اعضا وجود ندارد. وی افزود: عدم نظرخواهی از بخش خصوصی در تصمیم‌گیری‌های مهم اقتصادی کهنه‌ترین دغدغه بخش خصوصی است؛ موضوعی که عواقب گسترده‌ای برای اقتصاد کشور به وجود آورده است. به عنوان مثال، حذف قیمت مصرف کننده تصمیم نادرستی بود که در نهایت با اصلاحیه‌های زیادی روبه‌رو شد.

همچنین مهرداد میرحسینی نایب رئیس انجمن ارگانیک خراسان رضوی بیان کرد: برخی از تشکل‌های خراسان‌رضوی که بر مسائلی همچون سلامت، جوانان، ارگانیک و... متمرکز هستند، نیازمند توجه ویژه‌ای از جانب دستگاه‌های دولتی می‌باشند. در تمام کشورهای دنیا دولت موظف به پشتیبانی از تشکل‌هایی است که به مسائل این‌چنینی می‌پردازند و امید است در کشور و استان ما نیز چنین پشتیبانی‌هایی صورت گیرد.

وی ادامه داد: وجود یک ساختمان با دفاتر مشترک که مرتبط به تشکل‌های مذکور باشند، می‌تواند نقش چشم‌گیری در تقویت و ایجاد انسجام در فعالیت این تشکل‌ها داشته باشد.

حمید رحمانی، دبیر انجمن بیسکوییت و شیرینی خراسان رضوی نیز بیان کرد: بسیاری از معضلات و مشکلاتی که در تشکل‌های خراسان‌رضوی به وجود می‌آید، درون استان قابل حل نیست و عمده این معضلات جهت بررسی به تهران ارسال می‌شود. خراسان رضوی با توجه به ظرفیت‌های گسترده‌ای که دارد می‌بایست به قدرت رفع مشکلات درون استانی دست یابد و امیدواریم در این زمینه شاهد اقدامات موثری باشیم.

● تاثیر رتبه تشکل‌ها در کمک‌های مالی اتاق ایران

پس از اظهار مطالبات، نظرات و پیشنهادهای اعضای تشکل‌های اتاق مشهد؛ تریبون مجددا در اختیار امیدی، مدیر مرکز رتبه‌بندی اتاق ایران قرار گرفت.

وی اظهار کرد: هدف اصلی رتبه‌بندی تشکل‌ها، افزایش توانمندی آن‌ها می‌باشد. ضمن اینکه، رتبه هر تشکل و امتیاز آن تاثیر مستقیمی در ارائه کمک‌های مالی اتاق ایران خواهد داشت متاسفانه در گذشته در اتاق ایران، هیچ رزومه‌ای از تشکل‌های استانی وجود نداشت؛ اما درحال حاضر با وجود رزومه تشکل‌های استانی می‌توانیم به تسریع و تسهیل در پیگیری امور مختلف بپردازیم.

توضیح و تصحیح

در یادداشت شماره گذشته با عنوان «نامه اعتراضی کانون کارآفرینان به مدیر کل کار» نام و عنوان کامل مدیر کل مورد اشاره علی زندوکیلی، مدیر کل توسعه کارآفرینی و بهره وری نیروی کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی صحیح است که بدینوسیله تصحیح می‌شود.

دنیای اقتصاد از فراز و فرودهای رابطه برق و صنعت گزارش می‌دهد

سهم صنایع از اقتصاد پرنوسان «برق»

بهنازرحیمیان
خبرنگار

دنیای‌اقتصاد:کمبود برق در کشور معضلی است که به ویژه در سال‌های اخیر چالش برانگیز بوده است و این کمبود در تابستان ۱۴۰۰ و پیک مصرف به اوج خود رسید و وزارت نیرو را ناچار به سمت اعمال خاموشی‌های خانگی و واحدهای صنعتی سوق داد. اقدامی که سبب اعتراض گسترده صاحبان واحدهای تولیدی شده است؛ آنان معتقدند با آن که سهم کارخانجات از مصرف برق کشور کمتر از ۳۰ درصد اســـت اما تمام بار کمبودها بر دوش کارخانجات گذاشته شده است و این اقدام به نوعی ضد بهره‌وری محسوب می‌شود. در تابستان ۱۴۰۱ هم خاموشی‌ها اگر چه به برق خانگی نرسید، اما صنایع همچنان با تعدیلاتی نسبت به سال گذشته، با قطعی برق مواجه بودند. رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی مشهد، کمبود برق در کشور را واقعیتی می‌داند که در نتیجه کاستی‌ها و بی‌توجهی به صنعت برق در ۱۰ سال اخیر به وجود آمده اســـت. محسن شادمان معتقد است مشکل اساسی، در نوع نگاه ما به برق است، برق یک خدمت به شـــمار نمی‌رود که دولت برای مردم انجام می‌دهد. بلکه برق در واقع یک صنعت است و باید یک اقتصاد داشته باشد و تا زمانی که اقتصاد این صنعت بهبود نیابد، وضعیت به همین منوال خواهد بود.

● ناترازی بین تولید و مصرف

به گفته حسین محمودی، مدیرعامل شرکت برق منطقه ای خراسان، متاسفانه در صنعت برق و وزارت نیرو بین تولید و مصرف ترازی وجود ندارد و اختلاف آن رقم قابل توجهی است. اگرچه در سال‌های گذشته وزارت نیرو تا حدودی این اختلاف را مدیریت کرد اما در ســـال گذشته این تفاوت در مصرف و تولید به اوج خود رســـید که منجر به اعمال خاموشی‌ها در سطح کشور شد. یکی از دلایل آن خشکسالی و عدم تامین برق از نیروگاه‌های آبی بود.

محمودی می‌گوید: در تابستان بیش از ۲۴ هزار مگاوات، بار سرمایشی به شبکه افزوده می‌شود و سبب ایجاد محدودیت می‌گردد و به دلیل نبود سرمایه‌گذاری در سال‌های گذشته، این کمبود در تابستان نمود بیشتری دارد. وی معتقد است ناترازی در تولید و مصرف برق درکوتاه مدت اتفاق نیفتاده است تا بتوان آن را جبران کرد؛ زیرا در طی ۱۰ سال گذشته به دلیل محدودیت‌های منابع، متناسب با رشد مصرف، نیروگاه و تولید افزایش نیافته است. محمودی می‌گوید: در سال ۱۳۹۸ سهم صنعت از مصرف برق ۳۶ درصدبوده که این میزان با توجه به رشد صنایع در سال‌های اخیر، بیشتر شده است.

به گفته محمدعلی چمنیان، رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری و بازار پول اتاق مشهد، صنایع در تابستان ۱۴۰۱ هم با قطعی برق مواجه شـــده‌اند که منجر به تعطیلی یک روز در هفته واحد تولیدی شده و لطمات زیادی را به این واحدها تحمیل می‌کند. ضمن اینکه، جایگزین کردن روز جمعه برای جبران تعطیلی‌ها امکان پذیر نیست و این امر تاثیرات روانی بسیاری در بنیان خانواده کارکنان ایجاد می‌کند.

چمنیان با انتقاد از اینکه متولیان حوزه تامین برق به منظور مدیریت مصرف در کشور به سراغ واحدهای صنعتی رفته‌اند، می‌افزاید: با توجه به محدودیت‌ها در صادرات نفت کشـــور، اکنون پایه اصلی درآمدهای حاصـــل از صادرات، واحدهای صنعتی هســـتند و قطعی برق این واحدها نه تنها به بخش خصوصی بلکه به تولید و اقتصاد کشـــور هم خسارت وارد می‌کنـــد. تعطیلی یک روز در هفته کارخانجات در واقع ۱۷ درصد از ساعات کاری را کاهش می‌دهد و با از دست دادن ۱۷ درصد از ظرفیت یک شرکت تولیدی، در واقع این شرکت ۵۰ درصد از سودآوری خود را از دست می‌دهد. این فعال حوزه تولید معتقد است برخی از شرکت‌های تولیدی برای تامین هزینه‌های خود ناچارند برای اســـتفاده از حداکثر بهره‌وری، حتی شیفت‌های کاری خود را افزایش دهند بنابراین تعطیلی یک روز درهفته یک اقدام ضد بهره‌وری محســـوب شده و با ادامه این روند نه تنها سودی عاید این شرکت‌ها نمی‌شود بلکه سبب زیان‌دهی هم خواهد شد. چنین معضلی در صنایع سایر کشورها نظیر ندارد.

محسن‌شادمان، رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی مشهد هم معتقد است در سال‌های گذشته هر بار که کشور با کمبود برق مواجه شـــده دولت به سمت قطعی برق صنایع رفته و حتی در خصوص کمبود گاز هم اولین قربانی صنایع بوده‌اند. اگر کمبود در پیک بار ۱۰ درصد کل مصرف است منطق در بهترین حالت حکم می‌کند که این ۱۰ درصد برای تمام مصرف کننده‌ها اعمال شود؛ اما بخش عمده آن به صنایع اختصاص یافت که این رفتار خلاف تمام شعارهای مبتنی بر حمایت از تولید و صنعت است. به گفته وی، در سال‌جاری تعامل بیشتری بین شرکت برق و صنایع ایجاد شده است؛ به نحوی که برق در بسیاری از موارد قطع نمی‌شود. بلکه واحد صنعتی مجاز به استفاده از برق نیست و برای یک سری از مصارف که نیاز به دستگاه‌های پرمصرف ندارند، مانند مونتاژ، بخشی از تولید بـــه کار خود ادامه می‌دهد و البته برق واحدهای تولیدی پر مصرف در صورت رعایت نکردن محدودیت‌ها و ادامه تخلف، قطع می‌شـــود. محمودی، مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خراسان نیز با اشاره به تدوین برنامه ای از سوی وزارت نیرو و سازمان صمت برای مدیریت برق صنایع در تابستان ۱۴۰۱، می‌گوید: در این خصوص صنایع دسته‌بندی شدند و در ایام اوج مصرف، بار مصرف ۳۰ درصد آنها بسیار محدود شد و ۶۰ درصد با باری که برای آنها تعیین شده می‌توانند به فعالیت خود ادامه دهند. به گفته محمودی، با اجرای این برنامه برای ۳۰ درصد از صنایع در ماه‌های اخیر، کل برق واحد صنعتی خاموش نمی‌شد تا کمبودی در تولید آن محصول ایجاد نشود.

از طرفـــی، این محدودیت ۳۰ درصدی بار مصرف، به فاصله دو هفته‌ای به صورت چرخشی بین واحدها جابه‌جا می‌شد. خوشبختانه صنایع هماهنگی خوبی با ما داشتند و توانستیم بخشی از کمبودها را جبران کنیم.

● مدیریت مصرف برق

اکنون بین ۱۰ تا ۱۵ هزار مگاوات فاصله بین تولید و مصرف برق وجود دارد که پیش‌بینی می‌شـــود در ۵ سال آینده این فاصله به ۳۵ هزار مگا وات برســـد. مدیریت مصرف یکی از راهکارها برای برون رفت از بحران کمبود برق است که البته مقطعی به نظر می‌رسد.

چمنیان در این باره می‌گوید: اکنون باید مصرف مولدهای الکتریکی در سیستم‌ها را کاهش داد. پرکاربردترین موتورهای لوازم خانگی، کولرهای آبی است که حدود ۲۰ میلیون کولر آبی در کشور نصب شده است. موتورهای آنها بازدهی بسیار پایین با مصرف بسیار بالا دارند. اگر موتورهای این کولرها با موتورهای پربازده جایگزین شوند، حدود ۵ هزار مگاوات از ۱۵ هزار مگاوات کسری برق جبران خواهد شد. همچنین تولید کولرهای جدید با موتورهای پربازده و بهینه‌سازی موتورپمپ های کشاورزی، از راهکارهای مدیریت مصرف است.

● برنامه احداث نیروگاه از سوی صنایع بزرگ

یکی از سیاســـت‌های وزارت نیـــرو در تامین کمبود برق، احداث نیروگاه‌های تولیدی از سوی صنایع بزرگ مانند فولاد و معدن است. چمنیان معتقد است اکنون سیاست‌های تشویقی دولت در خصوص بنگاه‌های تولیدی به سیاست‌های تنبیهی تبدیل شده است؛ دستگاه‌های اجرایی به بنگاه‌های تولیدی هشدار می‌دهند که اگر می‌خواهید تعطیل نشوید، برق تولید کنید. در حالی که برخی از واحدهای تولیدی حتی در تامین سرمایه در گردش و سرمایه ثابت خود با مشکلات عدیده‌ای مواجه هستند؛ چگونه قادر به سرمایه‌گذاری در حوزه جدیدی خواهند بود؟

محمودی، مدیرعامل شـــرکت برق منطقه‌ای خراسان هم ســـرمایه‌گذاری در بخش برق را نیازمند اعتبارات هنگفتی می‌دانـــد که در این خصوص از ســـوی وزارت نیرو و صمت برنامه‌هایـــی برای ســـرمایه‌گذاری در بخش تولید برق برای صنایـــع بـــزرگ مانند فـــولاد، آلومینیـــوم و برخی صنایع معدنـــی، تدوین شـــده و این صنایع را موظـــف می‌کند تا متناسب با نیاز مصرف خود و حتی بیشتر نسبت به احداث نیروگاه حرارتـــی با ظرفیت ۱۰ هزار مـــگاوات اقدام کنند. آن گاه علاوه بر مصرف واحد صنعتی، مازاد آن را به شـــبکه تزریق و با نرخ تعیین شده بفروشند؛ بدین ترتیب این صنایع، از محدودیت بار در شرایط پیک حذف خواهند شد، که این یک منفعت دوطرفه است. صنایعی مانند فولاد از بنیه مالی خوبی برخوردارند و می‌توانند در این حوزه سرمایه‌گذاری کنند.

مدیرعامل شرکت برق منطقه ای خراسان رضوی می‌افزاید: اکنون توافق‌نامه‌ای بین وزارت نیرو و صمت نوشته شده است و اسامی و برنامه‌های این صنایع مشخص شدند. برای مثال، اکنون در واحد صنعتی آلومینیوم جاجرم در خراسان شمالی برای احداث یک نیروگاه ۱۶۰ مگاواتی برنامه‌ریزی شده است. برای صنایع کوچک نیز سیاست‌های تدوین شده، تولید پراکنده است که معمولا در شرایط اوج بار مولدین کوچک یا اضطراری خود را وارد مدار می‌کنند. در خراسان رضوی هم مذاکرات در این حوزه در حال انجام است. اکنون در مجموعه فولاد سنگان خواف در بخش خصوصی بـــرای احداث واحدهای تولیدی نیروگاهی برنامه‌هایی تدوین شده است.

● تولید برق با انرژی‌های تجدیدپذیر

تولیـــد برق با انرژی‌های تجدیدپذیر به ویژه خورشـــیدی اگر چه یک راهکار منطقی برای تامین کمبود برق به شمار می‌رود؛ اما برخی از صاحب‌نظران اجرای این طرح‌ها در کشور ما را توجیه‌پذیر نمی‌دانند. رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری اتاق مشهد معتقد است برای تولید برق باید به سمت تولید انرژی‌های تجدیدپذیر رفت، زیرا از طرفی مشکل گازرسانی بـــرای برخی نیروگاه‌های گازی وجود دارد و از ســـوی دیگر ســـوخت‌هایی مانند مازوت و نفت به شـــدت محیط زیست را آلـــوده می‌کنند. چمنیان می‌گوید: تولید بـــرق از انرژی خورشـــیدی به میزان ۵ کیلووات در سطح خانگی و ۱۰۰ تا ۲۰۰ کیلووات در کارخانجات با اعمال سیاست‌های تشویقی از سوی دولت می‌تواند راهکار مناسبی برای تولید برق باشد.

چمنیان اگرچه به لحاظ امکان سنجی، احداث نیروگاه‌های خورشـــیدی در استان را مناســـب می‌داند اما در اینکه این طرح‌ها توجیه‌پذیر باشد، تردید دارد. وی می‌گوید: برق باید به روش‌های مختلف آبی، حرارتی، بادی و گازی تولید شود اما هر کشـــور باید پایه تولید برق را بر اســـاس امکانات خود سرمایه‌گذاری کند. بر اســـاس نظرات کارشناسان، نیروگاه خورشیدی راه حل اصلی تولید برق مورد نیاز کشور ما نیست. اگرچه اکنون دولت به سمت احداث نیروگاه‌های خورشیدی رفته و در این حوزه برای جذب سرمایه گذار برنامه‌ریزی کرده است، اما در بازگشت دولت باید حدود ۶۰ تا ۷۰ هزار میلیارد تومان بابت تولید چند هزار مگاوات پرداخت کند که این میزان از بودجه وزارت نیرو فراتر اســـت. در عین حال مدیر عامل شـــرکت برق منطقه‌ای خراسان از پیش‌بینی یک برنامه ۱۰ هزار مگاواتی برای تولید برق در کشور، با ایجاد نیروگاه‌های تجدیدپذیر مانند خورشـــیدی، بادی از سوی سازمان ساتبا بـــا همکاری وزارت نیرو خبر می‌دهـــد. محمودی می‌گوید: در فاز اول بـــرای ۴۰۰۰ مگاوات از برنامه ۱۰ هزار مگاواتی، قرار است مناقصه برگزار شود که اکنون برای ۱۴۰۰مگاوات مناقصه برگزار و سرمایه‌گذاران انتخاب شدند. سهم خراسان رضوی از این برنامه حدود ۱۸۰ مگاوات اســـت. از این میزان یک سرمایه‌گذار در کاشمر برای احداث نیروگاه خورشیدی با ظرفیت ۱۰۰ مگاوات، در مناقصه برنده شده است. همچنین برای احداث نیروگاه‌هایی در خراســـان شـــمالی و جنوبی، سرمایه‌گذارانی برنده شدند. این نیروگاه‌های خورشیدی با توجه به حجم و ظرفیت حداکثر ظرف ۲ سال وارد مدار خواهند شد.

اما شـــادمان، رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی مشهد معتقد اســـت اکنون ســـرمایه‌گذاران در صنعت برق خلاف ســـایر بخش‌ها بسیار اندک هستند و علت اصلی آن به نحوه تعامل و برخورد دولت برمی‌گردد؛ زیرا سرمایه‌گذار در جایی سرمایه‌گذاری می‌کند که بازگشت سرمایه راحت‌تر انجام گیرد و از آنجا که صنعت برق وضعیت خوبی در این زمینه ندارد، سرمایه بخش خصوصی در این حوزه به راحتی جاری نمی‌شود.

البتـــه محمودی از تدابیر وزارت نیرو برای ایجاد رغبت در ســـرمایه‌گذاران در نیروگاه‌های خورشیدی می‌گوید و اظهار می‌کند: قیمت تمام‌شـــده برق در نیروگاه‌های خورشیدی با توجه به راندمان آن خیلـــی گران‌تر از نیروگاه‌های حرارتی است و سرمایه‌گذاری نسبت به تولید بسیار بالاست. در این راستا، وزارت نیرو تدابیر خوبی با هماهنگی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و مجلس پیش‌بینی کردند تا سرمایه‌گذارها برای سرمایه‌گذاری در این حوزه رغبت داشته باشند. البته با توجه به تجربه‌های ناموفق در این حوزه، اکنون در شیوه تدوین شده، برای تضمین، تعهدی از سرمایه گذاران گرفته می‌شود که اگر در مدت زمان تعیین شده نیروگاه را به بهره‌برداری نرسانند؛ مجوزها لغو و زمین‌ها پس گرفته شود. به گفته وی، با توجه به اینکه برای نیروگاه‌های بادی و خورشیدی سوختی مصرف نمی‌شود، منافع آن به اقتصاد ملی کشور بر می‌گردد؛ بنابراین اگر نرخ برق خریداری شـــده از این نیروگاه‌ها اندک باشد، با توجه به راندمان پایین برای سرمایه‌گذار توجیه اقتصادی ندارد. اکنون دولت با تمهیدات و هماهنگی سازمان برنامه و بودجه از محل اعتبارات تبصره ۱۴ ردیف‌های پیش‌بینی شده، نرخ پایه‌ای تعیین کرده است که بر اساس آن سرمایه‌گذارحداکثر تا ۵ ســـال به سوددهی می‌رســـد و بازگشت سرمایه خواهد داشـــت با این روش سرمایه‌گذاران تشویق خواهند شد تا از منابع مختلف مانند فاینانس برای احداث این نیروگاه ها اقدام کنند و برق تولیدی به مدار کشور تزریق شود.

● احداث نیروگاه‌های جدید در خراسان رضوی

مدیر عامل شرکت برق منطقه‌ای خراسان با اشاره به اقدامات وزارت نیرو در دولت جدید در بخش صنعت برق، اظهار می‌کند: برای گذر از پیک، همه نیروگاه‌هایی که به دلایلی از مدار خارج شده بودند با اقدامات انجام گرفته به مدار بازگشتند. همچنین نیروگاه‌ها و طرح‌های نیمه‌تمام با پیگیری و هماهنگی مدون بین تمام عوامل، با ظرفیت بیش از ۴۵۰۰ مگاوات تا قبل از اوج بار به بهره‌برداری رسید. به گفته محمودی، در خراسان رضوی ۳ نیروگاه جدید در دست اقدام است؛ نیروگاه راشد در تربت حیدریه با ظرفیت ۵۰۰ مگاوات که دارای ۲ واحد گازی است و یک واحد بخار آن با پیگیری‌ها، درمدت حدود ۶ ماه، تمام شده است و با حل مشکل گاز آن، حدود ۱۸۳ مگاوات وارد مدار خواهد شـــد. همچنین، یک واحد ۱۶۵ مگاواتی از نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی ابن یمین سبزوار هم تا اواخر امسال وارد مدار می‌شود. دومین واحد بخار نیروگاه فردوسی با ظرفیت ۱۶۰ مگاوات هم از برنامه‌های فشـــرده وزارت نیرو و صنعت برق است که در حال انجام است.

خبر

استاندار خراسان رضوی:

آماده پذیرایی و اسکان زائران صفر هستیم

ایسنا: خراسان رضوی استاندار خراسان رضوی گفت: اینکه قول دهیم هیچ اتفاقی رخ نمی‌دهد، چنین چیزی وجود ندارد و طبیعی است که با حجم گسترده زائران امام رضا(ع) روبه‌رو خواهیم بود؛ البته بدیهی است که اشکالاتی نیز وجود خواهد داشت.

یعقوبعلی نظری امروز، ۲۷ شهریور ماه، در حاشیه افتتاحیه قرارگاه خدمت‌رسانی به زائران در دهه پایانی صفر، در جمع خبرنگاران اظهار کرد: مدت‌هاست که مسوولین در بخش‌های مختلف مشغول برنامه‌ریزی و آماده‌سازی همه ظرفیت‌ها و امکانات از جمله اسکان، حمل‌ونقل، تأمین کالاهای روزمره مورد نیاز مردم، بهداشت و درمان، خدمات شهری و... هستند که همگی در دستور کار دستگاه‌های مربوطه بوده و این آمادگی‌ها خوشبختانه در حد زیادی فراهم شده است. وی عنوان کرد: ما برای ارائه این خدمات به زائران، ساز و کار معین و مشخصی لازم داشتیم، از این‌رو همکاران ما در فرمانداری مشهد به این تدبیر رسیدند که قرارگاه خدمت‌رسانی به زائران طراحی شود تا تمامی خدمات در یک نقطه تمرکز پیدا کنند و باقی دستگاه‌ها نیز تحت نظارت و مدیریت این نقطه مرکزی خدمت‌رسانی به زائران را انجام دهند. استاندار خراسان رضوی خاطرنشان کرد: قرارگاه مرکزی خدمت‌رسانی به زائران با مدیریت فرمانداری مشهد امروز آغاز به کار کرد و در بخش‌های مختلف موظف به ارائه خدمت هستند. به عنوان مثال در حوزه مسکن ۱۰ نقطه از جمله آموزش و پرورش، مساجد، شهرداری، حسینیه‌ها، آستان قدس آماده ارائه خدمت هستند. نظری عنوان کرد: در واقع همه این خدمات به نوعی ظرفیت‌سازی و یا انسجام ظرفیت‌های موجود است، به عنوان مثال ما تصمیم گرفتیم که تمام ادارات آمادگی برای اسکان زائران و تامین کالاها به ویژه قیمت‌گذاری در بازار، مراکز اقامتی و حمل‌ونقل را در صورت نیاز داشته باشند؛ امیدواریم در اجرای این حوزه‌ها مسوولان به خوبی نقش خود را ایفا کنند.

وی تاکید کرد: البته در این حوزه مخصوصا اسکان حضور مردم اهمیت ویژه‌ای دارد. در همین راستا نیز پویش مردمی «محله امام‌رضا(ع)» راه‌اندازی شده است و من از عموم مردم دعوت می‌کنم با استفاده از سایتی که راه‌اندازی شده است در این پویش شرکت کنند.

استاندار خراسان رضوی اظهار کرد: بدیهی است که تامین نیازمندی‌ها بر اساس اولویت‌ها صورت خواهد گرفت. بر اساس همین اولویت بندی‌ها ابتدا از اقامتگاه‌های رسمی و سپس از اقامتگاه‌هایی که سهولت استفاده از آن‌ها بیشتر باشد مانند مدارس، حسینیه‌ها، مساجد و یا سالن‌های ورزشی استفاده خواهد شد و به موازاتی که نیاز بیشتر شود طبیعی است که ظرفیت‌های پیش‌بینی شده مورد استفاده قرار خواهد گرفت. نظری در خصوص تمهیدات راه‌های منتهی به مشهد و طرح‌های ترافیکی در سطح شهر مشهد در ایام دهه پایانی صفر بیان کرد: ایجاد نظم، انضباط، موضوعات ترافیکی و امنیتی به نیروی انتظامی استان مربوط می‌شود. به گونه‌ای که قرارگاه امنیتی امام علی(ع) فعال شده و تدابیر ویژه‌ای پیش‌بینی شده است. همچنین امیدوارم زائران پیاده و سواره از این چتر انضباطی، امنیتی و ترافیک روان برخوردار باشند و به راحتی وارد مشهد شوند. وی در خصوص تمهیداتی که قرار است در جهت فرهنگ‌سازی بیشتر برای اقدامات مردمی بدون در نظر گرفتن بودجه دولتی و سازمانی برای خدمت به زائران صورت گیرد، تأکید کرد: وظیفه ما حمایت و زمینه‌سازی برای مردم در این بخش‌هاست و طبیعی است که کار اصلی را مردم انجام دهند؛ البته در تمام موضوعات، ما وظیفه ترغیب و حمایت‌های لازم را داریم.

دنیای اقتصاد از علل پایین بودن درآمد سرانه استان گزارش می‌دهد

حاضران و غایبان توسعه در خراسان رضوی

منیره فضیلت
خبرنگار

دنیای اقتصاد: خراسان رضوی ۸ درصد از جمعیت کل کشور را در خود جای داده، با بیش از ۶ میلیون نفر جمعیت دومین استان پرجمعیت ایران است و سالانه میزبان حدود ۳۰ میلیون زائر داخلی و خارجی است، اما جایگاه اقتصادی این استان در کشور تناسبی با ظرفیت‌های آن ندارد. گواه این ادعا نیز ثابت ماندن نرخ تولید ناخالص داخلی خراسان رضوی طی ۱۰ سال اخیر بوده و مهمتر از آن، پایین بودن نرخ درآمد سرانه در استان موجب‌شده است که خراسان رضوی در رتبه ۲۲ کشور قرار گیرد. موضوعی که برخی کارشناسان اقتصادی آن را ناشی از غیبت سرمایه‌گذاری‌های دولتی یا خصولتی در این استان برمی‌شمارند، آنان معتقدند اگر استان‌هایی همچون اصفهان، خوزستان و بوشهر دارای سهم بالایی از تولید ناخالص داخلی در کشور هستند و درآمدهای زیادی را جذب می‌کنند به دلیل وجود صنایعی است که دولت سرمایه‌گذار اصلی آنها بوده در حالی که در خراسان رضوی چنین اتفاقی نیافتاده است.

اظهارنظرهای مسوولان استان مبنی بر اینکه ۹۰ درصد اقتصاد خراسان رضوی در دستان بخش خصوصی است هم شاید مهر تاییدی بر ادعای مطرح شده باشد؛ اما این مساله که چرا نقش دولت در سرمایه‌گذاری‌های کلان خراسان رضوی کمرنگ است، ریشه در موضوعات تاریخی، فرهنگی و عدم هماهنگی نهادهای مختلف در استان دارد. اگر سرمایه‌گذاری بخش دولتی یا خصولتی در استان رونق گیرد، رقم سرمایه‌گذاری بالایی در خراسان رضوی ایجاد می‌شود که بدون شک در ارتقای شاخص‌های اقتصادی استان نقش موثری ایفا خواهد کرد.

میزان تولید ناخالص داخلی یک استان یا کشور، معمولا مهمترین شاخص بازنگری است که میان فاکتورهای اقتصادی ایفای نقش می‌کند، این شاخص به معنی ارزش ریالی محصولات و خدمات نهایی تولید شده توسط عاملان اقتصادی (مردم) در یک منطقه است چراکه برای ما روشن می‌کند در طول یک‌سال، چند ریال یا چند دلار در کل کشور یا استان، کالا و خدمات فروخته شده است. همچنین با تقسیم تولیدات بر جمعیت هر استان نیز می‌توان درآمد سرانه آن را محاسبه کرد.

در رابطه با عدد و رقم‌های مربوط به میزان تولید ناخالص داخلی خراسان رضوی و درآمد سرانه در استان با رضا جمشیدی، رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی خراسان رضوی گفت‌وگو کردیم.

رضا جمشیدی در گفت‌وگو با «دنیای اقتصاد» درخصوص نرخ تولید ناخالص داخلی خراسان رضوی اظهار کرد: طبق آخرین اطلاعاتی که مرکز آمار ایران برای استان خراسان رضوی برآورد کرده تولید ناخالص داخلی خراسان رضوی با نفت در سال ۱۴۰۰، ۳۶ هزار میلیارد تومان به قیمت ثابت سال ۱۳۹۰ بوده که در مقایسه با کشور این رقم ۷۳۲ هزار میلیارد تومان بوده است.

وی یادآور شد: در سال ۱۴۰۰، به قیمت جاری تولید ناخالص داخلی استان ۳۶۹ هزار میلیارد تومان برآورد شده که در مقایسه با کشور این عدد ۷۷۹۹ هزار میلیارد تومان است، سهم تولید ناخالص داخلی با نفت استان از کشور نیز ۴٫۸۹ درصد بوده است.

جمشیدی تاکید کرد: رشد اقتصادی که در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۱۳۹۹ داشتیم، در خراسان رضوی ۳٫۵۵ درصد بوده که این رقم در کشور ۳٫۴ برآورد شده است، در سال ۱۴۰۱ نیز رشد اقتصادی ۷٫۲ درصد برای استان هدف‌گذاری شده است.

وی درخصوص درآمد سرانه استان تصریح کرد: بنابر آخرین اطلاعات ارسالی مرکز آمار ایران در سال ۱۴۰۰، درآمد سرانه استان به قیمت جاری ۵۳۰ میلیون ریال بوده که در مقایسه با کشور این عدد ۹۱۸ میلیون ریال برآورد می‌شود. خراسان رضوی در حوزه درآمد سرانه دارای رتبه ۲۱ در کشور است.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی خراسان رضوی تاکید کرد: سهم خدمات در استان ما ۶۷٫۳ درصد است در صورتی که در کشور این سهم ۵۱٫۵ برآورد شده است. این امر نشان می دهد ارزش افزوده بخش خدمات در استان از کل تولیدناخالص داخلی سهم بالاتری نسبت به مقدار کشوری دارد که نشان دهنده خدماتی محور بودن استان است. در کنار پتانسیل‌هایی که خراسان رضوی با محوریت شهر مشهد در حوزه گردشگری و خدمات دارد از ظرفیت بی‌بدیل معادن استان برای بهبود شاخص‌های درآمدی نباید غافل شد، معدن سنگان خواف از بزرگترین معادن سنگ آهن کشور است که کارخانه‌های زیادی در این منطقه فعالیت دارند، در این راستا ضروری است تا برای افزایش تولید و بهره‌وری این واحدها و جلوگیری از خام فروشی مواد معدنی تدابیر دقیقی از سوی مسوولان اتخاذ شود. در خراسان رضوی همچنین بیش از ۴۰۰ معدن غیرفعال وجود دارد که به علت‌های متفاوتی از جمله فقدان ماشین آلات لازم و یا فرسودگی بیش از حد آنها، عدم همکاری و هماهنگی دستگاه‌های اجرایی و یا وجود بخشنامه ها و رویه‌های صادره مخل تولید، تعطیل هستند. باید در نظر داشت فعال سازی معادن راکد استان منجر به افزایش گردش نقدینگی و بهبود سرانه های درآمدی مردم خواهد شد.

● بهره‌وری مناسبی از معادن استان نداشته‌ایم

اما محمدعلی چمنیان، رئیس کمیسیون سرمایه گذاری و بازار پول اتاق بازرگانی خراسان رضوی در گفت‌وگو با دنیای اقتصاد با اشاره به اینکه پایین بودن نرخ درآمد سرانه در استان نسبت به جمعیت آن علل متفاوتی دارد که یکی از مهمترین آنها عدم بهره‌وری مناسب از معادن استان است، گفت: ما نتوانسته‌ایم از معادن استان ارزش افزوده بالایی ایجاد کنیم و سال‌ها از معادنی همچون سنگ آهن به صورت خام فروشی استفاده می‌شده و صنایع تبدیلی لازم را برای بهره‌برداری از این معادن نداشتیم.

وی سخت‌گیری زیاد ادارات استانی به خصوص سازمان مالیاتی خراسان رضوی نسبت به استان‌های دیگر را از دیگر عواملی برشمرد که در کاهش درآمدهای استان ایفای نقش می‌کند و افزود: این سخت‌گیری‌ها باعث شده که بسیاری از صنایع بزرگ ما دفاتر مرکزی خود را به تهران و شهرهای دیگر منتقل و درآمدهای خود را آنجا اظهار کنند. مثل شرکت ایران خودرو خراسان که سهم بزرگی از این درآمدها را داشته است.

● پراکندگی سرمایه‌ها در واحدهای کوچک اقتصادی

این فعال اقتصادی با تاکید بر اینکه ما سرمایه گذاری‌های دولتی بزرگ در خراسان رضوی نداریم، ادامه داد: عمده سرمایه‌گذاری‌ها در استان مربوط به بخش خصوصی است که رقم بزرگی نمی‌شود، چراکه ارزش افزوده‌ای که صنایع بزرگ دارند کسب و کارهای کوچک ندارند، ما در استان تعداد زیادی کسب و کارهای کوچک داریم که وقتی آنها را به صورت کارگاهی دسته‌بندی می‌کنند می‌بینیم که بیش از ۹۰ درصد کسب و کارهای ما با تعداد افراد زیر ۵ نفر اداره می‌شود. باید در نظر داشت که واحدهای کوچک اقتصادی باعث پراکندگی سرمایه‌ها شده و ارزش افزوده کمتری ایجاد می‌کنند. رئیس کمیسیون سرمایه گذاری و بازار پول اتاق بازرگانی خراسان رضوی با ارائه راهکارهایی نسبت به برون رفت از این شرایط ادامه داد: یکی از راهکارها در حوزه صنعت این است که دادن جوازهای تاسیس بی‌رویه را متوقف کرد، برخی مسوولان ما تحت این عنوان که نمیخواهیم جلو رشد افراد را بگیریم یا به انحصارگرایی متهم نشویم هر درخواستی برای جواز تاسیس را تایید می‌کنند، این باعث می‌شود که کارگاه‌های بسیار کوچکی ایجاد شود که به رقابت شدیدی با هم می‌پردازند و این رقابت به کاهش قیمت در فروش و ورشکستگی آن واحدها منتهی می‌شود.

چمنیان با اشاره به اینکه این ورشکستگی‌ها که به دلیل رقابت‌های بی‌رویه و ناکارآمد صورت می‌گیرد باعث اتلاف منابع می‌شود و بازدهی سرمایه‌ها را پایین می‌آورد، تصریح کرد: اگر ارائه جواز تاسیس به کسب و کارها حساب شده‌تر باشد و در بعضی بخش‌هایی که از نظر تولید و پاسخگویی به نیازها به ظرفیت کامل رسیدیم نگذاریم واحدهای اقتصادی جدید ایجاد شود، سرمایه‌ها به سمت فعالیت‌های جدیدتر و نوآورانه‌تر هدایت می‌شوند.

● سیاست‌گذاری‌های کوتاه مدت مانع توسعه است

این فعال اقتصادی، کوتاه مدت بودن سیاست‌گذاری‌ها در استان را از دیگر مشکلات خراسان رضوی برشمرد و افزود: سیاست‌های ما کوتاه مدت و زودگذر است در نتیجه باعث اتلاف منابع می‌شود، در ۴ سال گذشته ۳ استاندار در خراسان رضوی تغییر و هر استاندار یک طرح را در استان پیاده کرد که این طرح‌ها در استان نیمه تمام ماند و صرفا باعث اتلاف منابع شد. در این رابطه می‌توان به طرح مثلث توسعه اقتصادی اشاره کرد که معین‌های اقتصادی حجم زیادی از منابع بانکی را به خود جذب و سپس خروجی قابل ملاحظه‌ای نداشتند. همچنین از طرفی، طرح‌های دیگری که با روی کار آمدن استانداران بعدی به اجرا درآمد؛ واضح است که نداشتن یک استراتژی مشخص در مدیریت استان بیش از سایر عوامل به سد محکمی در برابر هرگونه گشایش‌های چشمگیر در مسیر رشد اقتصادی خراسان رضوی تبدیل شده است، کوتاه مدت بودن سیاست‌گذاری‌ها باعث شده مجالی برای بهبود و ایجاد شرایط مناسب جهت توسعه اقتصادی در استان فراهم نشود.

اگر بگوییم خراسان رضوی فاقد یک برنامه مشخص اقتصادی است سخن بیراهی نگفته‌ایم، برای توسعه استان و بهبود شاخص‌های اقتصادی آن تدوین یک سیاست و برنامه بلند مدت مساله‌ای اجتناب‌ناپذیر به شمار می‌رود، باید اهداف و چشم اندازهای اقتصادی استان مبتنی بر ظرفیت‌های آن تدوین و در قالب یک سند تعریف شود تا هر که در قامت مدیر پایش به استان باز می‌شود به جای خلق راهکارها و سیاست‌های جدید که بعضا بدون نتیجه‌ای مشخص و به اتلاف وقت و منابع در استان منتهی می‌شود ادامه دهنده راهی باشد که به رشد و توسعه اقتصادی خراسان رضوی ختم خواهد شد. در این راستا حل مشکلات ریلی در شرق کشور، تسریع در بهره برداری از پروژه انتقال آب و فرآوری مواد معدنی در استان را می‌توان از دیگر راهکارهای افزایش توسعه در استان برشمرد که دولتمردان باید در دستور کار خود قرار دهند.

چرا مسیر توسعه در خراسان رضوی متزلزل است؟

در مساله توسعه اقتصادی ما دو روش متفاوت عملکردی را در دنیا شاهد هستیم، یک روش این است که اقتصاد، آزاد و مترتب بر انتظارات تولیدکننده و مصرف کننده بنا شده باشد که به آن اقتصاد باز جهانی گفته می‌شود و ارتباطات در این نوع اقتصاد نقش تعیین کننده‌ای دارد.

یک جنبه دیگر اقتصاد را هم در کشورهای سوسیالیستی و کمونیستی شاهد هستیم و آن اقتصاد دولتی است که تمام بخش‌های مختلف اقتصاد به دولت و حاکمیت وابسته است، در این نوع اقتصادها بسیاری از فاکتورهای توسعه در اختیار تولیدکننده و عرضه کننده نیست و در اختیار دستگاه حاکمیتی قرار گرفته که اقتصاد را در اختیار دارند. در اینجا زمانی کار سخت‌تر می‌شود که سیستم حاکمیتی و دولتی، اقتصاد را به سیاست‌های حاکمیتی و دولتی ارتباط بدهد. بعضی از کشورهای دارای اقتصاد تک بعدی مثل کشورهای کمونیستی کوبا، ونزوئلا، کره شمالی و روسیه کشورهایی هستند که اقتصادهایشان دولتی است اما دولت آنها در حوزه اقتصاد رفتارهایش تماما منطبق بر سیاست نیست.

زمانی که ما وارد اقتصاد سیاسی دولتی می‌شویم عملا اجازه می‌دهیم که سیاستمداران سایر دولت‌های دنیا در اقتصاد ما تاثیرگذار باشند، به همین دلیل اقتصاد سیاسی مقوله‌ای بسیار خطرناک است، البته در تمام دنیا اقتصاد سیاسی امروز به رسمیت شناخته شده و به رغم اینکه دولت‌ها تمایل دارند بگویند اقتصاد ما وابسته به سیاست نیست بازهم می‌بینیم عنصر سیاست در تعاملات اقتصادی آنان نقش ایفا می‌کند. در اقتصاد سیاسی روابط ما با کشورهای هدف‌مان تحت تاثیر سیاست‌هایمان قرار می‌گیرد. مثلا یک روز روابط سیاسی ما با کشور عراق خوب است و در بالاترین سطح برای آن خط اعتباری چند میلیارد دلاری تعریف می‌کنیم و یک روز که روابط ما تحت تاثیر یک سری مسائل حاشیه‌ای قرار می‌گیرد می‌بینیم که سهم صادرات ما به این کشور به ۸ درصد می‌رسد.

حالا چرا تاکید بنده بر روی کشور عراق است، چون یکی از بازارهای هدف ما در استان خراسان رضوی بازار عراق است، وقتی اقتصاد ما اقتصاد سیاسی می‌شود آن وقت ارتباط ما با کشورهای پیرامونی خودمان مثل کشورهای افغانستان و برخی کشورهای حوزه CIS همچون ترکمنستان، به واسطه عدم توازن و و بهم خوردن معادلات سیاسی در منطقه، دگرگون می‌شود.

با توجه به اینکه بخش بزرگی از تولید به قصد صادرات صورت می‌گیرد در چنین شرایطی و با وقوع چنین نوساناتی می‌بینیم که تمام توجه ما در حوزه اقتصاد استانی بر ظرفیت‌های کشاورزی و گردشگری خراسان رضوی متمرکز می‌شود. بنابراین تا اینجا یک اقتصاد دولتی سیاست زده‌ای داریم که بر اساس آن بازارهای خارجی و بخشی از بازرهای هدف خود را از دست داده‌ایم.

یکی دیگر از اتفاقاتی که در حوزه توسعه اقتصادی در سطح کشور افتاده پراکندگی جغرافیایی صنایع مادر است، اگر این پراکندگی را با دقت بررسی کنیم می‌بینیم صنایع بزرگ و مادر عمدتا در استان خراسان رضوی مستقر نشده‌اند و علت اصلی این موضوع اقتصاد دولت محور ما بوده است.

بدین گونه ما بخش بزرگی از سهم تولید اقتصادی و سرانه ناخالص استانی خود را اینطور از دست داده‌ایم، ظرفیت خراسان رضوی در بخش زائر یا توریستی نیز عمدتا در حوزه شهر مشهد متمرکز است که این موضوع هم تابع یک سری شرایط خاص در کشور قرار گرفته و دچار یک فراز و فرودهایی شده است، به واسطه عدم تصمیم سازی‌های صحیح و برخی پنهان‌کاری‌هایی که در پی اقتصاد دولتی به وجود می‌آید بخش توریستی و زائرپذیر استان حدود دو سال کاملا تحت الشعاع بیماری کرونا قرار گرفت، در ارتباط با سایر دولت‌ها نیز شاهد بودیم در مقطعی توریست‌های بسیاری از کشورهای عربی به مشهد می‌آمدند اما امروز تعداد آنها کاهش چشمگیری پیدا کرده است.

اساسا شاید به واسطه اینکه ما پایگاه ویژه‌ای در حوزه اقتصاد برای خراسان متصور نشده‌ایم می‌بینیم این عوامل به سادگی سرانه تولید ناخالص استان را تحت تاثیر قرار می‌دهد، در حالی که این اتفاق در استان اصفهان نمی‌افتد چون اصفهان ذوب آهن و پتروشیمی دارد و از طریق تغییرات و انحصاری بودن صادرات که در اختیار دولت است آنها می‌توانند منابع مالی خود را تامین و دچار نوسان نشوند. مجموعه این عوامل توابعی هستند که اقتصاد استان ما را تحت الشعاع قرار داده‌اند، من در اینجا اقتصاد استانی را مقصر نمیدانم، مشکل ما در سیاست‌گذاری‌های کشوری است، ما ۲ صنعت بزرگ در خراسان رضوی داریم، یکی فولاد خراسان است که اساسا هیچ سهمی در اقتصاد استان ندارد و همه سهم آن به پایتخت‌نشینان ارتباط پیدا می‌کند. مجموعه دیگر فولاد سنگان است که وضعیت آن هم به همین ترتیب است.

اگر عوامل اصلی تاثیرگذار در توسعه در یک سیستم اقتصادی دولتی را بررسی کنیم می‌بینیم یکی از مهمترین عوامل، دخالت دولت در اقتصاد است، مساله دیگر تاثیر مناسبات سیاسی در صادرات کالا و خدمات و نقش پررنگ تصمیم‌گیری‌های غیراصولی مدیریتی در پارامترهای اقتصادی است که باعث شده صرفا دو ظرفیت بخش کشاورزی و زائرپذیری استان پررنگ و سایر حوزه‌ها از جمله صنعت نادیده گرفته شود. یک سری پارامترها هم در تمامی اقتصادها وجود دارد که تاثیر زیادی در رونق اقتصادی هر کشوری دارند، به عنوان مثال قوانین مالیاتی در هر کشوری از مهمترین عوامل تاثیرگذار در رونق یا سکون اقتصادی آن کشور است، ما در کشورمان به دلیل قوانین خلق الساعه‌ای یک شکاف بسیار عمیق جهت جلوگیری از رونق تولید به وجود میاوریم، نمونه آن این است که در سه سال گذشته متصدیان حوزه مالیاتی با خلاءهای فراوانی که در حوزه مالیاتی وجود دارد کاملا دست و پای تولید را بسته‌اند. این فرمول در تمام کشور یکسان اجرا نمی‌شود، وقتی رشد سرانه منطقه‌ای خراسان را نگاه می‌کنیم همین استان در وصول مالیات جزو ۳ استان اول کشور است و حتی ۴۰ درصد بیش از پیش‌بینی مالیات در قوانین بودجه‌ای را توانسته وصول کند. این موضوع نشان دهنده این است که بخشی‌نگری در دیدگاه‌های مدیران دستگاه‌های دولت صورت گرفته و به عامل ضد توسعه در کشور تبدیل شده است. به نظر می‌رسد برای رفع این نواقص ما باید از تجربیات دیگران درس بگیریم، مسیرهایی که دنیا رفته ما نباید دوباره تجربه کنیم، دنیا تمام این مسیرها را به خصوص بعد از جنگ جهانی دوم سپری کرده است و در یک مبانی نوظهور رونق اقتصادی توانسته از تعاریف جدید بیشترین بهره را ببرد و با یک تفکر عاقلانه بر مشکلات‌شان فائق بیایند. متولیان ما باید از مشورت بخش خصوصی بهره ببرند و یکی از اولین اقداماتی که در دستور کار قرار می‌دهند بازگشت به خطوط عاقلانه و آکادمیک اقتصاد برای عبور از وضعیت جاری باشد.

نکته بعد که در کلام ساده و در رفتار بسیار زمانبر است و براساس دیدگاه‌های موجود غیرقابل انجام به نظر می‌رسد واگذاری اقتصاد بخش دولتی به بخش خصوصی است. در کشور ما همیشه این شعار داده شده اما به شکل عملی این اتفاق نیافتاده است. واگذاری اقتصاد دولتی به بخش خصوصی مساله‌ای است که صرفا در ایام انتخابات و در شعار کاندیداها با صدای بلندی به گوش می‌رسد اما هیچ همتی در اجرای به آن از سوی دولتمردان دیده نشده است. مساله حائز اهمیت دیگر بحث امنیت سرمایه‌گذاری است که در قالب رفاقت با جهان امکان پذیر است. ما با پرهیز از جنبه‌های سیاسی باید اقتصاد خود را در یک فضای کاملا دوستانه با کشورهای جهان پیش ببریم، در جنگ روسیه با غرب که به نمایندگی اوکراین در حال وقوع است می‌بینیم با وجود فشارهای سیاسی، ارتباطات اقتصادی روسیه با دنیا به صورت کامل قطع نشده است چراکه در سیاست آنها اقتصاد جایگاهی دارد که صد در صد تحت الشعاع رفتارهای سیاسی قرار نمی‌گیرد اما در کشور ما این وضعیت صد در صد است، ما یا با کشورها دوست دوست هستیم یا دشمن دشمن و حالت میانه‌ای وجود ندارد.

ایجاد صنایع بزرگ و مادر باتوجه به پتانسیلی که در خراسان رضوی وجود دارد موضوع مهم دیگری است که می‌تواند نقش موثری در رشد و توسعه استان ایفا کند، ما باید در استان بستر مناسب و قابل اعتمادی برای ایجاد شرکت‌های بزرگ فراهم کنیم. یکی از ضعف‌های بزرگی که در کشور خصوصا در خراسان رضوی داریم این است که اصلا شرکت بزرگ در استان نداریم و این نشان دهنده عدم تمایل سرمایه گذاران به ایجاد شبکه های بزرگ عملیاتی در استان است.

محسن خندان دل
رئیس کمیسیون خدمات فنی، مهندسی و عمران اتاق بازرگانی خراسان رضوی

■ یکی از اتفاقاتی که در حوزه توسعه اقتصادی در سطح کشور افتاده پراکندگی جغرافیایی صنایع مادر است، اگر این پراکندگی را با دقت بررسی کنیم می‌بینیم صنایع بزرگ و مادر عمدتا در استان خراسان رضوی مستقر نشده‌اند و علت اصلی این موضوع اقتصاد دولت محور ما بوده است

یادداشت

فرار سرمایه ها نگران کننده است

محمدحسین روشنک
رئیس کانون کارآفرینان استان خراسان رضوی

رسانه ها با مطالبه گری باید تلاش کنند سهم خراسان رضوی از اعتبارات کشور کامل گرفته شود تا اقتصاد خرد و متوسط استان که بیشتر بر مبنای روستا ، کشاورزی، دام و طیور، معدن و صنایع کوچک و متوسط و از همه مهم تر خدمات و تجارت پایه ریزی شده و از بنگاه های بزرگ خصولتی و دولتی در خراسان بزرگ خبری نیست ، بیش از این آسیب نبیند ، رسانه ها باید سوال کنند چرا دولت ها از سرمایه گذاری در خراسان‌ها خودداری کرده اند ؟ می گویند همه مسوولان کشور خراسانی و مشهدی هستند ،اگر اینگونه است ،چرا خراسان ها باید فقط ۳۰ کیلو متر بزرگ‌راه داشته باشند ؟ چرا باید درآمد سرانه مردم خراسان ها از متوسط کشوری بسیار کمتر باشد ؟ وزارت راه و شهرسازی و شهرداری مشهد با دوری از تفکر ضد توسعه در مشهد به ویژه بافت پیرامونی حرم مطهر رضوی، گزارش دهند بعد ۲۵ سال طرح هایی که بارها توسط آنان مصوب شده چقدر پیشرفت فیزیکی به ارمغان آورده است؟

طبق سند چشم انداز شهری مشهد در افق ۱۴۰۴، این دوم کلان شهر مذهبی جهان اسلام در چشم انداز خود ۶ محور استراتژیک زیارتی-سیاحتی و مذهبی، آرامش دهنده، فرح بخش، با اقتصاد خدماتی و صنایع برتر، مبتنی بر فناوری و با امنیت مناسب در سطح جهانی پیش بینی کرده است، مسوولان کشوری و استانی و مشهدی پاسخ دهند در حال حاضر به چه میزان از پیشرفت در راستای تحقق این اهداف رسیده‌اند ؟

استان خراسان رضوی در چه جایگاهی از توسعه قرار دارد . مشهد بدون حرم امام مهربانی ها هیچ برند و تعریفی ندارد و اساس شکل گیری این شهر بر اساس مضجع شریف امام رضا علیه السلام و توسعه در طرف بافت پیرامونی آن طی هزار و دویست سال شکل گرفته است.

در سال ۱۳۷۳ و بر اساس پیش بینی ها ، مقرر شد طی یک طرح کارشناسی شده جهت نوسازی بافت پیرامونی حرم رضوی و در طی یک چشم انداز ۱۰ ساله، تحولات نوینی بر اساس نیاز زائر و مجاور شکل گیرد ، این طرح پس از تصویب و اذن مقام معظم رهبری با عنوان طرح مرحوم کازرونی شروع به کار و بیش از ۳۰۰ سرمایه گذار پای اجرا آمدند.

سهامداران شرکت مجری طرح ده ساله مرحوم کازرونی در منطقه ثامن وزارت راه و شهرسازی ، شهرداری مشهد و آستان قدس رضوی واقعا باید پاسخگو باشند بعد از ۲۵ سال با تعهدات خود در این طرح ده ساله که تایید مقام معظم رهبری را داشته چه کرده‌اند؟

با سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی این طرح که حتی هزینه‌های زیر بنایی طرح یعنی خیابان ها و پارک ها ، کوچه ها ، آثار باستانی ، مساجد و زائر سراهای ارزان قیمت را از طریق محاسبه در پروانه های ساختمانی پرداخت کرده اند و قرار بوده طرح در مدت ۱۰ سال ساخته و کامل شود تا آنها بتوانند از سرمایه گذاری خود بهره بگیرند چه کرده اند ؟

متولیان اجرای طرح ۱۰ ساله مرحوم کازرونی ثامن که چرا به‌جای اجرای تعهدات خود صورت مساله تعهد خود را با مطرح کردن طرح های جدید ضد حقوق مکتسبه تحت عنوان طرح دانشگاه تهران پاک می کنند ؟ این متولیان باید بگویند کجا مقام معظم رهبری در زمان تایید طرح مرحوم کازرونی اجازه تاخیر در اجرای طرح از ۱۰ سال به پنجاه سال و تغییر در طرح و نادیده گرفتن حقوق مکتسبه مالکین و سرمایه گذاران و کارآفرینان را داده اند ؟

ادامه در صفحه ۷

در بیست‌وسومین جلسه دبیرخانه شورای گفت‌وگوی استان بررسی شد

ظرفیت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی برای اتصال به خطوط ریلی

در بیست‌وسومین جلسه دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان در سال جاری، نتایج مصوبات سی‌وچهارمین جلسه دبیرخانه در سال گذشته در خصوص لزوم توسعه محورهای ارتباطی شرکت‌های صنعتی به ایستگاه‌های ریلی، بررسی شد.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، در جلسه سی‌وچهارم سال گذشته، مقرر شده بود موضوع امکان سنجی اتصال مراکز صنعتی به ریل و اقتصادی بودن آن توسط کارگروهی مرکب از سازمان صمت استان، بخش خصوصی ذیربط با محوریت شرکت شهرک‌های صنعتی، بررسی و اولویت‌های مربوطه به دبیرخانه شورا منعکس شود. ضمنا موضوع اولویت مسیر مشهد دوغارون و شهرک صنعتی نیز مدنظر قرار گیرد.

علی اکبر لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی استان در این نشست، از اهمیت فراوان اتصال به ریل برای شهرک‌های صنعتی و زیرساختهای مورد نیاز در این زمینه سخن گفت و اظهار کرد: اهمیت این موضوع بر کسی پوشیده نیست و بخش خصوصی و دولتی در این زمینه هم نظر هستند و هر یک از دستگاه های ذیربط در این ارتباط در جلسات پیشین، در خصوص توجیه اقتصادی و فنی، اعتبارات ملی و ردیف بودجه سنواتی برای تامین اعتبار بودجه و... چنین طرح‌هایی مباحثی مطرح کردند.

لبافی افزود: طبق مکاتبات راه آهن با دبیرخانه شورای گفت‌وگو، احداث خطوط ریلی صنعتی و تجاری دارای آیین نامه مختص به خود است و هر اقدامی در این زمینه بایستی در چهارچوب آیین نامه مذکور صورت گیرد.

وی ادامه داد: آیین نامه احداث خطوط راه آهن صنعتی و تجاری دارای بندهایی است که طبق آن، بسترسازی لازم برای احداث خط، برعهده بخش متقاضی دریافت کننده خدمات گذاشته شده است. آیین نامه مذکور البته مربوط به گذشته و چند دهه پیش در سال ۱۳۴۳ می باشد.

لبافی یادآور شد: در شرایط حمل و نقلی کنونی در شهرک‌های صنعتی، هزینه های سنگینی بر دوش واحدهای صنعتی تحمیل می شود و در پی آن، هزینه تمام شده تولید نیز افزایش می یابد. از سویی، در کلانشهر مشهد، مباحث ترافیکی برای دسترسی به شهرک های صنعتی نیز مطرح است و این امر، ضرورت توجه به اتصال شهرک‌ها به خطوط ریلی را نشان میدهد.

رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی استان اظهار کرد: در خصوص این موضوع مقرر شد متولی اصلی، یعنی شرکت شهرک های صنعتی با دستگاه های ذیربط جلساتی برگزار نماید و راهکارها و موانع موجود در این زمینه را به دبیرخانه شورا اعلام کند. وی افزود: در نشست امروز نکات مورد نیاز جهت اصلاح آیین نامه احداث خطوط راه آهن صنعتی و تجاری را بررسی می نماییم. این آیین نامه مشتمل بر ۱۱ بند است. همچنین، لازم است در خصوص اولویت بندی شهرک‌ها برای اتصال به راه آهن بحث و تبادل نظر شود و درباره چگونگی اجرای چنین پروژه ای با توجه به وضعیت عمومی شهرک های صنعتی و مشارکت بخش دولتی اعلام نظر صورت گیرد.

لبافی تاکید کرد: در این زمینه آنچه بیش از همه اهمیت دارد، تعامل دستگاه ها در جهت استفاده از ظرفیتهای موجود به منظور تحقق این امر است؛ زیرا اتصال شهرک ها به خط ریلی برکات فراوانی در اقتصاد استان خواهد داشت.

علی اکبر لبافی
رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی خراسان رضوی

■ طبق مکاتبات راه آهن با دبیرخانه شورای گفت‌وگو، احداث خطوط ریلی صنعتی و تجاری دارای آیین نامه مختص به خود است و هر اقدامی در این زمینه بایستی در چهارچوب آیین نامه مذکور صورت گیرد

● کاهش هزینه‌ها با حمل ریلی نهاده‌ها

فریدون کافی، رئیس اتحادیه کارخانجات خوراک دام استان نیز در بخشی از این نشست اظهار کرد: در استان خراسان رضوی ۹۴ کارخانه خوراک دام فعال وجود دارد که دارای بیش از ۵ میلیون تن ظرفیت تولید انواع خوراک دام و طیور هستند. این کارخانه ها در ۶ ماهه نخست ۱۴۰۱ و در سال گذشته بیش از ۹۰درصد نهاده های دامی مورد نیاز خود را از خارج از کشور تامین کردند که بخش عظیمی از بارها از بندر امام وارد کشور می‌شود. این در حالی است که تا سال ۱۳۹۵، واردات نهاده ها از مرز سرخس انجام می شد و حدود ۶۰۰ هزار تن بار در آن مرز تخلیه می گردید؛ اما واردات نهاده از آن مرز بیش از ۵ سال است که متوقف شده است. این در حالی است که ورود نهاده از مرز سرخس کاهش هزینه های حمل را برای کارخانجات استانی به همراه داشت.

کافی افزود: حدود ۷۰درصد گردش مالی دامداری ها و مرغداریها مربوط به تامین خوراک است. از بندر امام تا استان ما حدود ۱۶۰۰کیلومتر فاصله است و به همین دلیل هزینه های حمل نهاده برای استان ما بیش از استان‌های دیگر است و در این سالها نتوانستیم این نهاده ها را از طریق سیستم ریلی به استان منتقل نماییم

وی با اشاره به فعالیت ۲۴ کارخانه خوراک دام در نیشابور گفت: حمل ریلی نهاده های مورد نیاز این کارخانجات، کاهش هزینه های آنان را به دنبال خواهد داشت و در حالی که ریل راه آهن تا منطقه دیزباد نیشابور رسیده است، فقط دولت از این شبکه استفاده می کند. بخش خصوصی علی‌رغم اینکه چندین مرتبه در این خصوص پیگیری کرده، نتوانسته از این مزیت بهره مند گردد.

● کدام شهرک‌های صنعتی استان در اولویت اتصال به ریل هستند؟

در ادامه این جلسه، محمود شالفروشان، کارشناس شرکت شهرک های صنعتی استان اظهار کرد: شهرک صنعتی شماره ۵ مشهد، شهرک کاویان فریمان، شهرک صنعتی عطار، خیام و سبزوار، با توجه به فاصله ای که از ریل راه آهن دارند، از جمله شهرک‌هایی هستند که در مقوله اتصال به شبکه ریلی، در اولویت استان به شمار می روند و با توجه به زیرساختهای موجود، می توان بر مساله اتصال آنها به ریل تمرکز نمود. در خصوص شهرک های چناران و توس و ماشین سازی نیز سوال ما این بود که می توان از ظرفیت پروژه راه آهن گلبهار، برای اتصال این شهرک ها به شبکه ریلی استفاده کرد یا خیر. در این زمینه، مشاور بایستی برآورد میزان حمل بار و... را انجام دهد که در مجموع به دلیل اینکه هم افزایی لازم وجود نداشته است، نتوانسته ایم کار را پیش ببریم و سرمایه گذاری در این حوزه به دلیل هزینه های موجود، قابل توجیه نیست.

وی افزود: طبق قانون، وزارت راه و شهرسازی متولی فراهم نمودن زیرساختها برای شهرک‌های صنعتی است اما آیین نامه راه آهن برای احداث خطوط صنعتی و تجاری، اجازه اینکه وزارت راه و شهرسازی در این زمینه ورود کند، نمی دهد.

قاسم کیومرثی، رئیس اداره فلزی سازمان صمت استان نیز ابراز کرد: فراهم آوردن زیرساخت ها جهت اتصال شهرک های صنعتی به شبکه

خبر

چرا باید برای توسعه مشهد به سمت شرق مقاومت کنیم؟

ایسنا: خراسان رضوی شهردار مشهد گفت: چرا باید برای توسعه مشهد به سمت شرق مقاومت کنیم؟بیش از ۴۰ سال است که توسعه شهر مشهد به سمت غرب است که اگر این روند ادامه پیدا کند شهر مذهبی با رویکرد حرم نخواهد بود.

سید عبدالله ارجائی یکشنبه، ۲۷ شهریور در نشست خبری با اصحاب رسانه که در نمایشگاه بین‌المللی مشهد برگزار شد، اظهار کرد: معتقد هستم پرسیدن حق رسانه است و پاسخ دادن وظیفه خادم در نظام جمهوری اسلامی است و شرایط آن باید فراهم شود. یکی از اساسی‌ترین برنامه‌هایی که در طول این دوره پیگیری شده همین موضوع است. طی یکسال گذشته به حضور بیش از ۵۶ رسانه استانی رسیدیم و تلاش کردیم با اصحاب رسانه به‌طورمستمر در ارتباط باشیم اما مسلماً امکان اینکه به صورت اختصاصی در خدمت تمامی خبرنگاران باشیم، نیست و تنها دلیل این مساله کمبود وقت است، اما با این وجود از روابط عمومی می‌خواهم امکانی را فراهم کنند تا به سوالات خبرنگاران پاسخ دهیم.

شهردار مشهد در خصوص بودجه‌های شهرداری ادامه داد: بودجه یعنی سمت درآمدی حساب شهرداری؛ وضعیت مالی شهرداری را در حالتی تحویل گرفتیم که بودجه محقق شده شهرداری ۲۱ درصد بود؛ یعنی در تاریخ ۱۵ مهر و یک ماه بعد از حضور بنده. در زمان ورود بنده به شهرداری با مشکلات زیادی مواجه بودیم همچون تجمع پیمانکاران و بدهی به بانک‌ها. از آقای دکتر کلایی شهردار سابق سوال کردم که تا آخر سال چه عددی باید محقق شود و ایشان جدولی نشان دادند که ما توانستیم بین ۷۰ تا ۸۰ درصد این رقم را وصول کنیم.

وی ادامه داد: روزی که معاونت اقتصادی را تحویل گرفتیم، عدد و رقم تحقق بودجه قابل ملاحظه نبود، اما سال گذشته رکورد شکسته شد و در اواین دوره مدیریت شهری بودجه بیش از صد درصد درآمدهای عمومی شهرداری محقق شد. قسمتی از بودجه درآمدهای شهرداری معمولاً در سال اول تغییر دوره به دلیل جابه‌جایی مدیران محقق نمی‌شود و پول نقدی که باید وارد پروژه شود، وارد حقوق و دستمزد می‌شود که این رقم در سال گذشته بیش از صددرصد محقق شد. شهردار مشهد در خصوص پروژه‌های عمرانی گفت: از روز اول سیاستی داشتیم و آن سیاست جاری دولت در کشور و اتمام پروژه‌های نیمه تمام است. فرض کنید ۱۰۰ واحد پول دارید این ۱۰۰ واحد پول برای انجام ۱۰ پروژه کفایت می‌کند به جای اینکه ۱۰ پروژه را آغاز کنید و فقط کلنگ بزنید ۲۵ پروژه کلنگ می‌زنید چه اتفاقی می‌افتد؟ اتفاقی که می‌افتد این است که پول برای تزریق پروژه وجود ندارد و کارگاه نیمه تعطیل می‌شود و مشکل ایجاد می‌کند.

وی ادامه داد: اولین ایراد تعدیل نیروهای انسانی است؛ زیرا پیمانکار نمی‌تواند کارگر را بدون دستمزد وادار به فعالیت کند و ما نمی‌توانیم با زندگی و آبروی مردم بازی کنیم. دومین نکته‌ای که وجود دارد این است که اگر به یک پروژه عمرانی پول تزریق نشود، زمان اجرای آن طولانی شده و مردم دچار مشکل می شوند. ابتدا باید ماده ۹۹ اعمال و پروژه کلنگ زنی شود. به خصوص در مواقعی که صاحب ملک از کشور خارج شده و در طول این چند ماه ممکن است عرض معبر گرفته شده و ترافیک منطقه افزایش پیدا کند.

ارجائی در خصوص حمل و نقل عمومی گفت: اتوبوس، مدل حمل و نقلی جذاب برای مردم مشهد است.حدود ۱۳۰۰ اتوبوس را وقتی وارد شهرداری شدیم،تحویل گرفتیم. بین ۱۰ تا ۲۰ درصد اتوبوس‌ها در شهرهای مختلف در تعمیرگاه هستند که باید از این ۱۳۰۰ تا کم شود.

ریلی، به تنهایی از عهده بخش خصوصی برنمی آید و بایستی در آیین نامه راه اهن اصلاحاتی صورت گیرد.

●ظرفیت های قانونی برای تامین زیرساخت ها

مهدی وطن پرست، رئیس گروه تولید استانداری خراسان رضوی نیز، مشکل اصلی در اتصال شهرک های صنعتی به خط آهن را، تامین منابع خواند و خاطرنشان کرد: البته منابعی که دولت در تبصره های ۱۴ و ۱۶ و ۱۸ قانون بودجه برای تامین زیرساختها درنظر گرفته، به شکل درستی محقق نگردیده است و آنطور که باید به اهداف لازم نرسیده است. لذا می‌توان با پیگیری اجرای این تبصره های قانونی، راهی برای تامین اعتبار مورد نیاز زیرساخت های بخش صنعت ایجاد کرد.

امیرمهدی مرادی، دبیر انجمن مدیران صنایع خراسان نیز با تاکید بر لزوم اولویت بندی صحیح شهرک ها برای دسترسی به ریل گفت: به طور مثال، رساندن راه آهن به شهرک صنعتی توس به دلیل هزینه هایی که به دنبال دارد، شاید اکنون فاقد توجیه اقتصادی باشد؛ اما برخی شهرک ها در این زمینه هزینه کمتری می توانند صرف کنند.

حسین خانی زاده، دبیر خانه صنعت، معدن و تجارت استان هم گفت: فاصله شهرک های صنعتی خیام و عطار و کاویان با ریل آهن، به ۲۰ کیلومتر نمی رسد و آیا این موضوع، ضرورت اتصال این شهرک ها به خط آهن را دوچندان نمی کند؟

●شرکت شهرک های صنعتی، فاقد اعتبار لازم برای اتصال شهرک ها به شبکه ریلی است

محمد خوشحال، مدیرعامل شهرک صنعتی ماشین سازی نیز در بخشی از این نشست اظهار داشت: مساله مهم در بحث اتصال شهرک های به خطوط ریلی این است که شرکت شهرک های صنعتی اعتباری برای این موضوع ندارد و کار تامین اعتبار را به شهرک های صنعتی می سپارد؛ این در حالی است که شرکت های خدماتی شهرک های صنعتی نیز در این زمینه فاقد اعتبار لازم هستند و امکانات و زیرساخت های مورد نیاز شهرک ها بسیار هزینه بر است.

وی افزود: در خصوص احداث ایستگاهی از راه آهن مشهد- گلبهار برای شهرک صنعتی ماشین سازی، توس و چناران که در گذشته مصوب گردیده، لازم است پیگیری های لازم صورت گیرد؛ زیرا سرویس دهی به کارگران و کارکنان این شهرک‌ها با توجه به اقامت بخش اعظمی از آنها در گلبهار، حائز اهمیت است.

خوشحال تاکید کرد: شرکتی چون ایران خودرو امروز به شهرک صنعتی بینالود متصل است و اگر این شهرک به راه آهن متصل گردد، ایران خودرو نیز می تواند از این ظرفیت استفاده نماید. در شهرک های بینالود، عطار و خیام، امروز سرمایه گذار رغبتی به ورود ندارد؛ اما اگر اتصال به ریل صورت گیرد، سرمایه گذاران نیز انگیزه پیدا می کنند.

●شروط راه آهن برای استفاده از خط آهن گلبهار- مشهد به منظور حمل بار

موسی صفایی، نماینده راه آهن خراسان رضوی نیز گفت: راه آهن استان، مشکلی برای استفاده از خط آهن گلبهار- مشهد به منظور حمل بار ندارد؛ اما نکته این است که وزن بار نباید بیش از ۲۱ تن باشد. ضمن اینکه امکان سنجی برای مکان تخلیه و ساعت تردد و حمل بار در زمانی که پیک مسافری نباشد، بایستی مدنظر قرار گیرد.

وی اتصال شهرک های صنعتی به خطوط ریلی را اقدامی موثر در راستای کاهش مصرف سوخت دانست و افزود: در تهران کارگروهی ذیل یکی از معاونتهای راه آهن کشور شکل گرفته است تا مراکز صنعتی موجود در کل شبکه ریلی را بررسی نماید و امکان اتصال آنها از بعد فنی و درآمدی و... را موشکافی کند.

کارگروه هایی فرعی نیز در این زمینه در استان‌ها از جمله خراسان رضوی وجود دارد. لذا لازم است در وهله نخست، درخواستی از سوی شرکت خصوص یا دولتی به راه آهن ارسال گردد تا در کارگروه مذکور، امکان سنجی اتصال فنی شهرک صنعتی به خط آهن بررسی گردد. صفایی افزود: همچنین، نقشه های اتصال به راه آهن و دیگر جوانب امر بایستی بررسی گردد و به راه آهن مرکز ارسال شود. راه آهن می تواند در بحث روسازی این حوزه کمک کند؛ البته این امر مشروط بر این است که بازگشت سرمایه در طول چند سال صورت گیرد و زمان بازگشت سرمایه مشخص باشد.

وی تاکید کرد: در وهله نخست بایستی متولی تحقق این اقدام مشخص شود؛ در واقع، راه آهن متولی ساخت و ساز راه آهن صنعتی نیست بلکه بهره بردار آنهاست. برای شهرک صنعتی خیام پیگیری هایی انجام شده است و ما خطوطی برای ایستگاه خیام ایجاد کردیم و مقداری بار نیز در ایستگاه مذکور تخلیه شد؛ اما این مساله تداوم نیافت. امروز خطوطی وجود دارد که با هزینه بخش خصوصی ایجاد شده و قرار است با نظارت راه آهن حمل ریلی در آنها انجام گیرد؛ اما در خصوص شهرک‌های صنعتی، موضوع معارضات در احداث خط آهن وجود دارد که موضوعی بسیار مهم و جدی است و باید بدان توجه نمود.

وی گفت: تمامی شبکه های ریلی، عمومی است و محدودیتی برای استفاده از آن وجود ندارد؛ اما برای نقاطی که ایستگاه‌ها در مالکیت دولتی است، اگر تقاضا صورت گیرد، مشروط بر اینکه شرایط تخلیه وجود داشته باشد، امکان استفاده از آن ایستگاه وجود دارد.

●ضرورت شفاف سازی چگونگی تامین لوکوموتیو و واگن برای حمل ریلی از شهرک های صنعتی

همچنین در بخش دیگری از این نشست، احمد زمانیان یزدی، رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق مشهد و رئیس هیات مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین المللی استان ابراز کرد: انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی استان این آمادگی را دارد که در صورت موافقت راه آهن، در شهرک صنعتی کاویان به عنوان پایلوت، ریل را ایجاد نماید.

زمانیان خاطرنشان کرد: البته این خطوط، خط فرعی ریلی محسوب می شوند و سوال این است که وقتی خط فرعی ایجاد می شود، راه آهن واگن و لوکوموتیو را در اختیار بخش خصوصی می گذارد؟ این مسائل بایستی شفاف گردد تا بخش خصوصی اقدام به سرمایه گذاری نماید.

کاظم شیردل، رئیس اتحادیه صادرکنندگان استان نیز گفت: در گذشته در مرز سرخس، حمل ریلی کالا صورت می گرفت؛ اما هماهنگی لازم بین دستگاه ها وجود نداشت. لازم است دستگاه ها هماهنگ باشند تا تخلیه و بارگیری بار دیگر در آن نقطه مرزی صورت گیرد.

وی تاکید کرد: ارائه خدمات توسط بخش خصوصی در این حوزه باید مقرون به صرفه باشد. اگر راه آهن زیرساخت را در مسیر اصلی فراهم نماید، بخش خصوصی هم می تواند برای سرمایه گذاری و اقدام در این زمینه ورود کند.

●روسازی و زیرسازی خطوط آهن درخواستی به متقاضیان واگذار شده است

رضائیان، معاون اداره کل راه آهن شرق نیز گفت: در خصوص احداث خطوط فرعی در سالیان گذشته، در برهه ای از زمان، زیرسازی و روسازی توسط راه‌آهن صورت می گرفته است و سپس، با توجه به اینکه این امر برای راه آهن بازدهی اقتصادی نداشته است، ارائه طرح های توجیهی و اقتصادی این مساله به عهده مشتریان گذاشته شد.

در ابتدای دهه ۹۰، زیرسازی شامل تملک اراضی، طراحی نقشه ها، ابنیه و پلها و خاکبرداری توسط بخش خصوصی صورت می گرفت و روسازی پروژه یعنی مهندسی ریلی و سوزن و... توسط راه آهن صورت می گرفت. نکته اینکه از مجموع هزینه های خط آهن، ۵۰درصد به روسازی و ۵۰درصد به زیرسازی مربوط است.

وی افزود: در دو، سه سال اخیر هر دو موضوع روسازی و زیرسازی خط آهن صنعتی و تجاری به مشتری واگذار شده و تمامی هزینه ها از سوی مشتریان تقبل می شود و مقررات و دستورالعمل‌هایی در این زمینه وجود دارد.

رضائیان همچنین، از ایجاد خطوط بارگیری در ایستگاه های بجستان، خواف و... در محدوده راه آهن شرق سخن گفت و خاطرنشان کرد: هیچگونه تقاضایی برای حمل بار از سوی بخش خصوصی در آن بخش ها نداشته ایم. اگر متقاضی در این زمینه وجود داشته باشد، با توجه به لحاظ کردن هزینه ها از سوی بخش دولتی، راه آهن این ظرفیت را دارد که در خطوط همجوار ایستگاه‌ها بارگیری و تخلیه محمولات را انجام دهد.

●محدودیت در تعداد واگن‌ها برای حمل نهاده ها از مرز سرخس

حمیدرضا نوری، نماینده سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی نیز در این نشست گفت: در یکسال گذشته موفق شده ایم بخشی از نهاده های دامی را از مرز سرخس وارد کنیم؛ اما یکی از مشکلاتی که در بحث خطوط ریلی وجود دارد این است که در شرایط کنونی تعداد شرکت‌های حمل ریلی در کشور اندک است و به همین نسبت، میزان واگن محدود است و به همین دلیل در واردات با موضوع دموراژ و افزایش هزینه های ناشی از آن روبرو هستیم. از طرفی، باید به این نکته توجه نمود که حمل ریلی تعداد خودروها را در جاده ها کاهش می دهد و بایستی به مساله تعیین وضعیت کامیون‌ها در حمل جاده ای هم توجه نمود.

وی افزود: یکی از دلایلی که بار نهاده های دامی به بنادر جنوبی می رود، تمایل دولت به استفاده از زیرساخت‌های آن نقاط است؛ زیرا بنادر شمالی امکان پهلوگیری کشتی های عظیم را ندارد.

نوری با بیان اینکه بخش خصوصی به راحتی می تواند با شرکت های حمل ریلی برای حمل بار خود قرارداد ببندد، گفت: در حال حاضر امکان انعقاد قرارداد برای حمل بار از بنادر شمالی وجود دارد؛ می‌توان در این زمینه به راحتی ارتباط برقرار نمود تا قرداد خرید و حمل کالا و تحویل در هر مرزی که بخش خصوصی می خواهد صورت گیرد.

وی تاکید کرد: در بحث لکوموتیو هم مشکلی وجود ندارد و با هماهنگی داخلی از سوی راه آهن، لکوموتیو در اختیار گذاشته میشود.

کافی، رئیس اتحادیه کارخانجات خوراک دام استان در واکنش به سخنان نوری گفت: راه آهن برای در اختیار گذاشتن ریل، بر این موضوع تاکید دارد که حداقل وزن بار، هزار تن باشد. تقاضای ما این است که همانطور که با شرکت‌های دولتی در این زمینه رفتار می‌شود با بخش خصوصی نیز برخورد شود. هم اکنون سهمیه نهاده های دامی شرکت پشتیبانی امور دام در استان تحویل می شود و بخش خصوصی باید نهاده اش را از بندر امام تحویل بگیرد.

●شهرک های صنعتی درخواست خود برای اتصال به شبکه ریلی را اعلام کنند

اما در بخش پایانی و جمع بندی این نشست، لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی استان گفت: موضوع اتصال به ریل در شهرک های صنعتی دارای ظرفیت در این زمینه، در شورای گفت‌وگوی استان مطرح خواهد شد.

وی افزود: راه آهن بحث روسازی و زیرسازی در احداث خطوط صنعتی و تجاری را برعهده بخش خصوصی گذاشته است که اگر بتوان با توجه به ظرفیتهای قانونی موجود همچون تبصره های ۱۴ و ۱۶ و ۱۸ قانون بودجه، این پیشنهاد را مطرح کرد که زیرسازی ها توسط دولت صورت گیرد، اتفاق مطلوبی به شمار می رود. لبافی گفت: فرایندی که در این زمینه پیش‌بینی شده نیز بایستی مدنظر قرار گیرد؛ شهرک ها و مراکز و بنگاه های اقتصادی که آمادگی استفاده از ریل و حمل ریلی بار را دارند، بایستی مدارک خود را به دبیرخانه شورا ارائه دهند. همچنین، انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین المللی استان اعلام آمادگی کرد که اتصال شهرک کاویان به خطوط ریلی را انجام دهد و در این زمینه لازم است بررسی های لازم صورت گیرد. وی افزود: مساله انتقال بار نهاده های دامی از طریق ریل از بندر امام به استان، موضوع درخواست اتحادیه کارخانجات خوراک دام است و باید در این زمینه پیگیری های مربوطه را انجام داد.

ادامه از صفحه ۵

فرار سرمایه ها نگران کننده است

وزارت راه و شهر سازی ، شهرداری و دیگر متولیان باید پاسخگو باشند چرا اجرای طرح را متوقف کرده اند؟ لازم است مهندس نظری استاندار که از طرف ریاست محترم جمهوری اختیار کامل برای راه اندازی طرح ثامن و اجرای تعهدات متولیان بعهده دارد بگویند چرا اجرای طرح مرحوم کازرونی متوقف شده است ؟

چرا متولیان مربوطه ساخت معابر عمومی پیش‌بینی شده در طرح ثامن را که نیاز نزدیک ده میلیون زائر و مورد تایید مقام معظم رهبری بوده به‌تعویق انداخته‌اند و با مطرح کردن طرح غیر قابل اجرا تحت عنوان دانشگاه تهران که گفته میشود آن دانشگاه از این طرح هیچ اطلاع ندارد به تعهدات خود عمل نمی‌کنند؟

چرا استاندار که از اختیارات لازم برخوردار است، با وزارت راه و شهرسازی و شهرداری که باعث قفل شدن منطقه و بلاتکلیفی سرمایه گذاران شد. به نحوی این طرح بعد از گذشت ۲۵ سال پیشرفت فیزیکی ۵۰ درصد هم نرسیده است برخورد کند؟

نتیجه تفکرات ضد توسعه و مصوبات غیر قانونی که غیر شرعی هم محسوب می شود باعث بوجود این امدن این شائبه شد که شاید جریانی دانسته یا ندانسته مخالف رشد و توسعه خراسان ها و مشهد مقدس بر اساس سند چشم انداز و مصوبات قانونی و جامع هستند و بعضا خراسانی و مشهدی نیز نیستند این شده که امروز شاهد هستیم.

در همین‌جا هشدار لازم را به همه مسوولان بدهم و عنوان کنم چرا برخی دستگاه ها فرا قانونی و فرا شرعی بر ضد توسعه، سرمایه گذاری، کارآفرینی و عمل می کنند.

تفکر ضد توسعه در مشهد که ریشه آن به برخی جریانات تندرو بر می گردد حتی در مقابل نگاه ژرف اندیش و توسعه محور نماینده معزز ولی فقیه حضرت آیت‌الله علم‌الهدی ایستادگی می کنند چرا که ما همه شاهد همراهی ایشان با طرح معین های اقتصادی استاندار اسبق بودیم و ایشان همه ظرفیت‌های اقتصادی استان را دعوت و تاکید به همراهی با توسعه و ایجاد اشتغال در استان کرده و می کنند. طرح مرحوم کازرونی را شخص امام جمعه محترم مشهد مقدس با این قید که با تجاری سازی به شکل کیش و دبی و بلند سازی بیش از طرح مرحوم کازرونی نباشد که اصل طرح نیز اگر در آن خلاف نشود همین است را قبول داشتند و ما در صحبت های ایشان هیچ کلمه ای غیر از حمایت از کارآفرینان و فعالان اقتصادی نشنیده ایم و برعکس امام جمعه محترم مشهد مقدس همیشه از سرمایه گذاری و کارآفرینی و توسعه استان حمایت‌کرده‌اند، اما متاسفانه شاهدیم عده‌ای حتی مقابل حرف نماینده مقام معظم‌رهبری در استان هم ایستادگی می‌کنند. تفکر ضد توسعه باعث فرار سرمایه‌ها به استان‌های دیگر و کشورهای خارجی خواهد شد که نمونه آن را در اخرین آمار اعلامی وزارت امور سرمایه گذاری کشور ترکیه شاهد هستیم.

ضمیمه هفتگی استان‌های خراسان

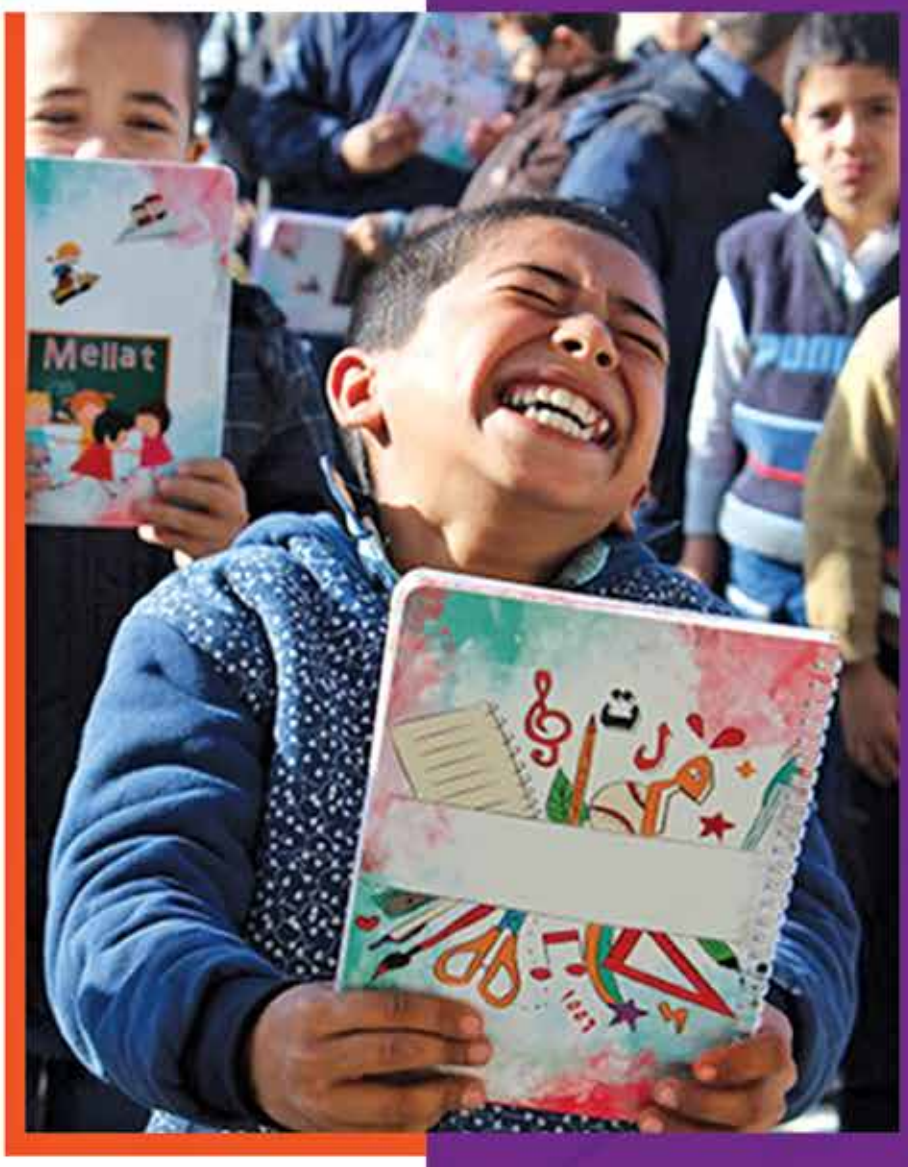
■روزنامه اقتصادی صبح ایران ■صاحب امتیاز : دنیای اقتصاد تابان
■مدیر مسوول: علیرضا بختیاری
■نشانی: خیابان شهید مطهری،حدفاصل سنایی و میرزای شیرازی، پلاک ۳۷۰
■صفحه آرایی: محمد عسگری
■لیتوگرافی و چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
■سرپرست خراسان رضوی: شهناز رمارم
■دبیر ضمیمه خراسان: احسان میرزاده
■همکاران: فاطمه مهدوی، بهناز رحیمیان، ابولفضل حیدری
■نشانی: مشهد،بلوار شهید صادقی،خیابان آپادانا،شماره ۱۳
■تلفن: ۳۷۶۲۵۳۵۳-۰۵۱ و ۵-۳۷۰۵۶۸۵۴-۰۵۱
■نسخه الکترونیک: www.Xhden.ir
■سامانه ارتباطی: ۳۰۰۰۲۵۷۷۰۱

WWW.DONYA-E-EQTESAD.COM • mashhad@ donya-e-eqtesad.com

مهر ماندگار؛
دانا، تنها نمی‌ماند

تهیه کوله و نوشت افزار برای دانش آموزان مستعدِ محروم

اطعام ماندگار
مرکز نیکوکاری
تاسیس: ۱۳۹۹
شماره ثبت: ۴۴۴۲



شماره کارت جهت شرکت در کمپین

5029-0810-6404-9774

#کوله_امید